

Attaque de Liévin, à une roue (sur bicyclette Peugeot).
 Sadi Bricout, de Cambrai, à 15 mètres (sur bicyclette Peugeot);
 G. G. G. à une roue;
 Castelani, à 4 heures 12';
 Singer, à 4 h. 12' 30";
 Scheiger Libert, à 4 h. 13';
 G. Dardenois, à 4 heures 15';
 Neufeloff, à 4 heures 15';
 Scheiger Jean, à 4 heures 18';
 Lisand, à 4 heures 30';
 Jules Maillet, à 4 heures 45';
 Wirtz, à 4 heures 50';
 Dauthier, à 4 heures 50';
 Rabbe, à 4 heures 50'.

La Réunion au Vélo

Grande Internationale Professionnelle. — Ire série : 1er Comès, 2e Van der Walt, à 3 longueurs; 3e Pennington; 4e Pierre Delaplace. Temps 1 m. 20. Dernier tour 24 sec. (1/2).
 2e série : 1er Michiels; 2e Carpentier, à une longueur; 3e Parca. Temps 1 m. 45 sec. Dernier tour 24 sec.

3e série : 1er Marcelli; 2e Verecke, à une longueur; 3e Pennington. Temps 1 m. 40 sec. Dernier tour 25 sec.
 4e série : 1er Delahaye; 2e Carapassi; 3e Denisel. Temps 1 m. 40 sec. Dernier tour, 25 sec.

5e série : 1er Meurgier; 2e Bertrand, à 20 mètres. Temps 1 m. 25 sec. Dernier tour, 25 sec.
 6e série : 1er Legrand; 2e Charbonnet, à une longueur; 3e Bader; 4e Lagogue. Temps 1 m. 35 sec. Dernier tour 25 sec.

7e série : 1er Delahaye; 2e Carapassi; 3e Denisel. Temps 1 m. 40. Dernier tour 24 sec.
 8e série : 1er Carapassi; 2e Lagogue. Temps 1 m. 45. Dernier tour, 25 sec.
 9e série : 1er Bader; 2e Mathieu. Dernier tour, 1 m. 45; 200 m. 25 sec. (2/1).
 10e série : 1er Legrand; 2e Marcelli, à une roue; 3e Carapassi. Temps 1 m. 40 sec. Dernier tour, 24 sec.

11e série : 1er Michiels; 2e Bertrand; 3e Comès.
 A la fin du premier tour, Comès crève. Bertrand arrête aussitôt, tandis que Michiels se sauve à toutes pédales. Ce dernier n'a donc aucun rival à se classer premier. Le public hiffle et luo Michiels. C'est là, en effet, un procédé qui n'est pas employé habituellement sur les courses, du moins sur les vélocédons roubaixiens.

12e série finale : 1er Bader; 2e Meurgier, à 20 mètres; 3e Delahaye. Temps, 1 m. 35 sec. Dernier tour, 25 sec. (2/5).
 Finale : 1er Bader; 2e Michiels; à une longueur; 3e Legrand. Temps 1 m. 45 sec. Dernier tour 24 sec.

Michiels mène les deux premiers tours, ayant à sa suite Bader et Legrand. A la cloche, Bader prend le commandement et domine facilement jusqu'à la ligne d'arrivée ses deux adversaires.

Deuxième Internationale. — 1er Meurgier; 2e Mathieu; 3e Carapassi; 4e Charbonnet.
Courses de primes (10 kilom.) — 1er Mathieu; 2e Meurgier; 3e Bertrand; 4e Carpentier. Temps 15 m. 12 sec. Dernier tour, 25 sec. (2/5).

Les primes sont gagnées par Legrand (4), Denisel (1), Carpentier (1), Bertrand (1), Pennington (2).

Courses indépendantes (5 kilom.) — 1er Adolonne; 2e Deloroux; 3o Pallet.
Courses d'amateurs. — Ire série : 1er Desreux; 2e Martel, à deux longueurs; 3e Dessele. Temps 1 m. 50 sec. Dernier tour, 25 sec. (2/5).

2e série : 1er Dautrempaich; 2e Durieux, à 50 mètres. Temps 1 m. 45 sec. Dernier tour, 24 sec.
 Repêchage : 1er Blondel; 2e Martel, à une roue. Temps, 1 m. 40 sec. Dernier tour, 24 sec.

Finale : Desreux voit l'un de ses pneus éclater. Dautrempaich et Blondel descendent immédiatement de machine. Un second départ doit être donné. 1er Dautrempaich; 2e Desreux; 3e Blondel. Temps 1 m. 44 sec. Dernier tour, 25 sec. (1/3).

Un match Comès-Bader. — Au affiche au tableau que Comès a lancé un défi à Bader et que ce dernier l'accepte. Le public, qui n'a pas eu l'occasion d'applaudir Comès (battu irrégulièrement par Michiels), accepte cette nouvelle avec plaisir. Voici les résultats de ce match qui offre un vif intérêt :
 Ire manche : 1er Comès; 2e Bader, à une roue. Temps 1 m. 56 sec. Dernier tour, 24 sec.

Comès mène. A la cloche, Bader s'enfuit, mais Comès revient sur lui pour le battre nettement au poteau.
 2e manche : 1er Bader; 2e Comès.
 Au dernier tour, Bader s'échappe. Peu à peu Comès le remonte quand, à 30 mètres de la ligne d'arrivée il fait un brusque écart qui l'oblige à rester en arrière.
 3e manche : 1er Comès; 2e Bader, à un quart de roue.

Bader part en tête. Au dernier virage, il a encore une légère avance sur Comès, mais il ne peut résister à l'attaque de son adversaire, qui triomphe finalement d'un quart de roue.

Comès, très applaudi, doit faire un tour d'honneur.
Orléans pédestre de l'heure. — 1er Boussenaert, ayant couvert 16 kilom. 160 mètres; 2e Dubar, à 140 mètres; 3e Waltinger, à 400 mètres; 4e Mercier.

Waltinger, le favori, a commencé à perdre du terrain vers la demi-heure. Il n'a pas été inquiété sérieusement Boussenaert, dont la course fut magnifique.
 Le public acclame chaleureusement le vaillant pédestre, ainsi que le second, Dubar.

Cours de motocyclettes (5 kilomètres). — Par suite de l'absence inexpliquée de trois motocyclistes, la course s'est disputée en trois manches entre Baudeloque, Delaplace et Courteur.
 Ire manche : 1er Delaplace; 2e Baudeloque; à deux tours; 3o Courteur. Temps 3 m. 51 sec.)

Baudeloque, qui avait fait une chute la veille à l'entraînement, se trouva handicapé et ne put fournir une course aussi vite qu'habituellement.
 2e manche : 1er Delaplace; 2e Baudeloque; 3e Courteur. Temps 3 m. 55 sec.)
 3e manche : 1er Delaplace; 2e Baudeloque; 3e Courteur. Temps 3 m. 57 sec.)

Le Tour de Belgique cycliste

La dernière étape: LIÈGE-BRUXELLES (30 km.)

MASSELI VAINQUEUR.
 Les coureurs ont quitté Liège, dimanche matin. Le départ a été donné au Fort du Val Benoit à huit heures.
 Les différents épreuves:
 1re étape (au trot monté ou attelé, 3.200 mètres, 40 francs offerts par la Société des courses); 10 inscrits, 9 partants; Bichette (Belgique) a été le plus rapide; il a couvert le parcours en 15 minutes 45 secondes.
 2e étape (au trot monté ou attelé, 3.200 mètres, 40 francs offerts par la Société des courses); 10 inscrits, 9 partants; Bichette (Belgique) a été le plus rapide; il a couvert le parcours en 15 minutes 45 secondes.

Le PASSAGE DANS LES CONTROLES.
 Huy — Huy est le premier contrôle fixe. Une fois extrême, les coureurs passent par les trois autres: Sous le Château, rue du Fort, rue Collégiale.
 Le contrôle de l'antique Collégiale sont adossés les tables de contrôle. Celui-ci est dirigé par M. Camille Foucaux, membre du Comité sportif de la Ligue Vélocipédique Belge. Les coureurs de l'Académie Royale de Football et du Cercle « La Pédales Hutoises ».

Un corps de police qui assurait l'ordre, furent littéralement débordés à l'arrivée des coureurs.
 A 11 h. 33 m. Létréguie, Massels, Everaert, Colasat, Dupont, Banket, Nempou, Lambot, Rosart, Heuseghem, Sacks; à 11 h. 40 m. Devroye, Damar, Dohdier, Van Houtstede, Van Houtstede; à 11 h. 42 m. Van Noie; à 11 h. 40 m. Vanderpeet; à 11 h. 37 m. Nempou.

A 11 h. 33 m. arrive un peloton de quinze coureurs, comprenant Heuseghem, Massels, Devroye, Damar, Dohdier, Van Houtstede, Everaert, Van Houtstede, Nempou, Plateau, Sacks, Dupont, Colasat, Lambot; à 11 h. 32 m. passe Heuseghem.
 A 11 h. 32 m. arrive un peloton de quinze coureurs, comprenant Heuseghem, Massels, Devroye, Damar, Dohdier, Van Houtstede, Everaert, Van Houtstede, Nempou, Plateau, Sacks, Dupont, Colasat, Lambot; à 11 h. 32 m. passe Heuseghem.

L'ARRIVÉE AU VELOCÉDOME DE KARREVELD.
 Massels vainqueur.
 L'arrivée au Velodrome de Karreveld a eu lieu dans l'ordre suivant:
 1er, Massels, à 5 h. 3 m. 19 s.; 2e, Deshaies, à une longueur; 3e, Devroye, à une longueur; 4e, Lambot; 5e, Colasat; 6e, Everaert; 7e, Banket; 8e, Heuseghem; 9e, Dupont; 10e, Létréguie; 11e, Nempou; 12e, Rosart; 13e, Van Houtstede; 14e, Dohdier; 15e, Damar; 16e, Devroye; 17e, Heuseghem; 18e, Sacks; 19e, Van Noie; 20e, Vanderpeet; 21e, Dohdier; 22e, Van Noie; 23e, Vanderpeet; 24e, Dohdier; 25e, Van Noie; 26e, Vanderpeet; 27e, Dohdier; 28e, Van Noie; 29e, Vanderpeet; 30e, Dohdier; 31e, Van Noie; 32e, Vanderpeet; 33e, Dohdier; 34e, Van Noie; 35e, Vanderpeet; 36e, Dohdier; 37e, Van Noie; 38e, Vanderpeet; 39e, Dohdier; 40e, Van Noie; 41e, Vanderpeet; 42e, Dohdier; 43e, Van Noie; 44e, Vanderpeet; 45e, Dohdier; 46e, Van Noie; 47e, Vanderpeet; 48e, Dohdier; 49e, Van Noie; 50e, Vanderpeet; 51e, Dohdier; 52e, Van Noie; 53e, Vanderpeet; 54e, Dohdier; 55e, Van Noie; 56e, Vanderpeet; 57e, Dohdier; 58e, Van Noie; 59e, Vanderpeet; 60e, Dohdier; 61e, Van Noie; 62e, Vanderpeet; 63e, Dohdier; 64e, Van Noie; 65e, Vanderpeet; 66e, Dohdier; 67e, Van Noie; 68e, Vanderpeet; 69e, Dohdier; 70e, Van Noie; 71e, Vanderpeet; 72e, Dohdier; 73e, Van Noie; 74e, Vanderpeet; 75e, Dohdier; 76e, Van Noie; 77e, Vanderpeet; 78e, Dohdier; 79e, Van Noie; 80e, Vanderpeet; 81e, Dohdier; 82e, Van Noie; 83e, Vanderpeet; 84e, Dohdier; 85e, Van Noie; 86e, Vanderpeet; 87e, Dohdier; 88e, Van Noie; 89e, Vanderpeet; 90e, Dohdier; 91e, Van Noie; 92e, Vanderpeet; 93e, Dohdier; 94e, Van Noie; 95e, Vanderpeet; 96e, Dohdier; 97e, Van Noie; 98e, Vanderpeet; 99e, Dohdier; 100e, Van Noie; 101e, Vanderpeet; 102e, Dohdier; 103e, Van Noie; 104e, Vanderpeet; 105e, Dohdier; 106e, Van Noie; 107e, Vanderpeet; 108e, Dohdier; 109e, Van Noie; 110e, Vanderpeet; 111e, Dohdier; 112e, Van Noie; 113e, Vanderpeet; 114e, Dohdier; 115e, Van Noie; 116e, Vanderpeet; 117e, Dohdier; 118e, Van Noie; 119e, Vanderpeet; 120e, Dohdier; 121e, Van Noie; 122e, Vanderpeet; 123e, Dohdier; 124e, Van Noie; 125e, Vanderpeet; 126e, Dohdier; 127e, Van Noie; 128e, Vanderpeet; 129e, Dohdier; 130e, Van Noie; 131e, Vanderpeet; 132e, Dohdier; 133e, Van Noie; 134e, Vanderpeet; 135e, Dohdier; 136e, Van Noie; 137e, Vanderpeet; 138e, Dohdier; 139e, Van Noie; 140e, Vanderpeet; 141e, Dohdier; 142e, Van Noie; 143e, Vanderpeet; 144e, Dohdier; 145e, Van Noie; 146e, Vanderpeet; 147e, Dohdier; 148e, Van Noie; 149e, Vanderpeet; 150e, Dohdier; 151e, Van Noie; 152e, Vanderpeet; 153e, Dohdier; 154e, Van Noie; 155e, Vanderpeet; 156e, Dohdier; 157e, Van Noie; 158e, Vanderpeet; 159e, Dohdier; 160e, Van Noie; 161e, Vanderpeet; 162e, Dohdier; 163e, Van Noie; 164e, Vanderpeet; 165e, Dohdier; 166e, Van Noie; 167e, Vanderpeet; 168e, Dohdier; 169e, Van Noie; 170e, Vanderpeet; 171e, Dohdier; 172e, Van Noie; 173e, Vanderpeet; 174e, Dohdier; 175e, Van Noie; 176e, Vanderpeet; 177e, Dohdier; 178e, Van Noie; 179e, Vanderpeet; 180e, Dohdier; 181e, Van Noie; 182e, Vanderpeet; 183e, Dohdier; 184e, Van Noie; 185e, Vanderpeet; 186e, Dohdier; 187e, Van Noie; 188e, Vanderpeet; 189e, Dohdier; 190e, Van Noie; 191e, Vanderpeet; 192e, Dohdier; 193e, Van Noie; 194e, Vanderpeet; 195e, Dohdier; 196e, Van Noie; 197e, Vanderpeet; 198e, Dohdier; 199e, Van Noie; 200e, Vanderpeet; 201e, Dohdier; 202e, Van Noie; 203e, Vanderpeet; 204e, Dohdier; 205e, Van Noie; 206e, Vanderpeet; 207e, Dohdier; 208e, Van Noie; 209e, Vanderpeet; 210e, Dohdier; 211e, Van Noie; 212e, Vanderpeet; 213e, Dohdier; 214e, Van Noie; 215e, Vanderpeet; 216e, Dohdier; 217e, Van Noie; 218e, Vanderpeet; 219e, Dohdier; 220e, Van Noie; 221e, Vanderpeet; 222e, Dohdier; 223e, Van Noie; 224e, Vanderpeet; 225e, Dohdier; 226e, Van Noie; 227e, Vanderpeet; 228e, Dohdier; 229e, Van Noie; 230e, Vanderpeet; 231e, Dohdier; 232e, Van Noie; 233e, Vanderpeet; 234e, Dohdier; 235e, Van Noie; 236e, Vanderpeet; 237e, Dohdier; 238e, Van Noie; 239e, Vanderpeet; 240e, Dohdier; 241e, Van Noie; 242e, Vanderpeet; 243e, Dohdier; 244e, Van Noie; 245e, Vanderpeet; 246e, Dohdier; 247e, Van Noie; 248e, Vanderpeet; 249e, Dohdier; 250e, Van Noie; 251e, Vanderpeet; 252e, Dohdier; 253e, Van Noie; 254e, Vanderpeet; 255e, Dohdier; 256e, Van Noie; 257e, Vanderpeet; 258e, Dohdier; 259e, Van Noie; 260e, Vanderpeet; 261e, Dohdier; 262e, Van Noie; 263e, Vanderpeet; 264e, Dohdier; 265e, Van Noie; 266e, Vanderpeet; 267e, Dohdier; 268e, Van Noie; 269e, Vanderpeet; 270e, Dohdier; 271e, Van Noie; 272e, Vanderpeet; 273e, Dohdier; 274e, Van Noie; 275e, Vanderpeet; 276e, Dohdier; 277e, Van Noie; 278e, Vanderpeet; 279e, Dohdier; 280e, Van Noie; 281e, Vanderpeet; 282e, Dohdier; 283e, Van Noie; 284e, Vanderpeet; 285e, Dohdier; 286e, Van Noie; 287e, Vanderpeet; 288e, Dohdier; 289e, Van Noie; 290e, Vanderpeet; 291e, Dohdier; 292e, Van Noie; 293e, Vanderpeet; 294e, Dohdier; 295e, Van Noie; 296e, Vanderpeet; 297e, Dohdier; 298e, Van Noie; 299e, Vanderpeet; 300e, Dohdier; 301e, Van Noie; 302e, Vanderpeet; 303e, Dohdier; 304e, Van Noie; 305e, Vanderpeet; 306e, Dohdier; 307e, Van Noie; 308e, Vanderpeet; 309e, Dohdier; 310e, Van Noie; 311e, Vanderpeet; 312e, Dohdier; 313e, Van Noie; 314e, Vanderpeet; 315e, Dohdier; 316e, Van Noie; 317e, Vanderpeet; 318e, Dohdier; 319e, Van Noie; 320e, Vanderpeet; 321e, Dohdier; 322e, Van Noie; 323e, Vanderpeet; 324e, Dohdier; 325e, Van Noie; 326e, Vanderpeet; 327e, Dohdier; 328e, Van Noie; 329e, Vanderpeet; 330e, Dohdier; 331e, Van Noie; 332e, Vanderpeet; 333e, Dohdier; 334e, Van Noie; 335e, Vanderpeet; 336e, Dohdier; 337e, Van Noie; 338e, Vanderpeet; 339e, Dohdier; 340e, Van Noie; 341e, Vanderpeet; 342e, Dohdier; 343e, Van Noie; 344e, Vanderpeet; 345e, Dohdier; 346e, Van Noie; 347e, Vanderpeet; 348e, Dohdier; 349e, Van Noie; 350e, Vanderpeet; 351e, Dohdier; 352e, Van Noie; 353e, Vanderpeet; 354e, Dohdier; 355e, Van Noie; 356e, Vanderpeet; 357e, Dohdier; 358e, Van Noie; 359e, Vanderpeet; 360e, Dohdier; 361e, Van Noie; 362e, Vanderpeet; 363e, Dohdier; 364e, Van Noie; 365e, Vanderpeet; 366e, Dohdier; 367e, Van Noie; 368e, Vanderpeet; 369e, Dohdier; 370e, Van Noie; 371e, Vanderpeet; 372e, Dohdier; 373e, Van Noie; 374e, Vanderpeet; 375e, Dohdier; 376e, Van Noie; 377e, Vanderpeet; 378e, Dohdier; 379e, Van Noie; 380e, Vanderpeet; 381e, Dohdier; 382e, Van Noie; 383e, Vanderpeet; 384e, Dohdier; 385e, Van Noie; 386e, Vanderpeet; 387e, Dohdier; 388e, Van Noie; 389e, Vanderpeet; 390e, Dohdier; 391e, Van Noie; 392e, Vanderpeet; 393e, Dohdier; 394e, Van Noie; 395e, Vanderpeet; 396e, Dohdier; 397e, Van Noie; 398e, Vanderpeet; 399e, Dohdier; 400e, Van Noie; 401e, Vanderpeet; 402e, Dohdier; 403e, Van Noie; 404e, Vanderpeet; 405e, Dohdier; 406e, Van Noie; 407e, Vanderpeet; 408e, Dohdier; 409e, Van Noie; 410e, Vanderpeet; 411e, Dohdier; 412e, Van Noie; 413e, Vanderpeet; 414e, Dohdier; 415e, Van Noie; 416e, Vanderpeet; 417e, Dohdier; 418e, Van Noie; 419e, Vanderpeet; 420e, Dohdier; 421e, Van Noie; 422e, Vanderpeet; 423e, Dohdier; 424e, Van Noie; 425e, Vanderpeet; 426e, Dohdier; 427e, Van Noie; 428e, Vanderpeet; 429e, Dohdier; 430e, Van Noie; 431e, Vanderpeet; 432e, Dohdier; 433e, Van Noie; 434e, Vanderpeet; 435e, Dohdier; 436e, Van Noie; 437e, Vanderpeet; 438e, Dohdier; 439e, Van Noie; 440e, Vanderpeet; 441e, Dohdier; 442e, Van Noie; 443e, Vanderpeet; 444e, Dohdier; 445e, Van Noie; 446e, Vanderpeet; 447e, Dohdier; 448e, Van Noie; 449e, Vanderpeet; 450e, Dohdier; 451e, Van Noie; 452e, Vanderpeet; 453e, Dohdier; 454e, Van Noie; 455e, Vanderpeet; 456e, Dohdier; 457e, Van Noie; 458e, Vanderpeet; 459e, Dohdier; 460e, Van Noie; 461e, Vanderpeet; 462e, Dohdier; 463e, Van Noie; 464e, Vanderpeet; 465e, Dohdier; 466e, Van Noie; 467e, Vanderpeet; 468e, Dohdier; 469e, Van Noie; 470e, Vanderpeet; 471e, Dohdier; 472e, Van Noie; 473e, Vanderpeet; 474e, Dohdier; 475e, Van Noie; 476e, Vanderpeet; 477e, Dohdier; 478e, Van Noie; 479e, Vanderpeet; 480e, Dohdier; 481e, Van Noie; 482e, Vanderpeet; 483e, Dohdier; 484e, Van Noie; 485e, Vanderpeet; 486e, Dohdier; 487e, Van Noie; 488e, Vanderpeet; 489e, Dohdier; 490e, Van Noie; 491e, Vanderpeet; 492e, Dohdier; 493e, Van Noie; 494e, Vanderpeet; 495e, Dohdier; 496e, Van Noie; 497e, Vanderpeet; 498e, Dohdier; 499e, Van Noie; 500e, Vanderpeet; 501e, Dohdier; 502e, Van Noie; 503e, Vanderpeet; 504e, Dohdier; 505e, Van Noie; 506e, Vanderpeet; 507e, Dohdier; 508e, Van Noie; 509e, Vanderpeet; 510e, Dohdier; 511e, Van Noie; 512e, Vanderpeet; 513e, Dohdier; 514e, Van Noie; 515e, Vanderpeet; 516e, Dohdier; 517e, Van Noie; 518e, Vanderpeet; 519e, Dohdier; 520e, Van Noie; 521e, Vanderpeet; 522e, Dohdier; 523e, Van Noie; 524e, Vanderpeet; 525e, Dohdier; 526e, Van Noie; 527e, Vanderpeet; 528e, Dohdier; 529e, Van Noie; 530e, Vanderpeet; 531e, Dohdier; 532e, Van Noie; 533e, Vanderpeet; 534e, Dohdier; 535e, Van Noie; 536e, Vanderpeet; 537e, Dohdier; 538e, Van Noie; 539e, Vanderpeet; 540e, Dohdier; 541e, Van Noie; 542e, Vanderpeet; 543e, Dohdier; 544e, Van Noie; 545e, Vanderpeet; 546e, Dohdier; 547e, Van Noie; 548e, Vanderpeet; 549e, Dohdier; 550e, Van Noie; 551e, Vanderpeet; 552e, Dohdier; 553e, Van Noie; 554e, Vanderpeet; 555e, Dohdier; 556e, Van Noie; 557e, Vanderpeet; 558e, Dohdier; 559e, Van Noie; 560e, Vanderpeet; 561e, Dohdier; 562e, Van Noie; 563e, Vanderpeet; 564e, Dohdier; 565e, Van Noie; 566e, Vanderpeet; 567e, Dohdier; 568e, Van Noie; 569e, Vanderpeet; 570e, Dohdier; 571e, Van Noie; 572e, Vanderpeet; 573e, Dohdier; 574e, Van Noie; 575e, Vanderpeet; 576e, Dohdier; 577e, Van Noie; 578e, Vanderpeet; 579e, Dohdier; 580e, Van Noie; 581e, Vanderpeet; 582e, Dohdier; 583e, Van Noie; 584e, Vanderpeet; 585e, Dohdier; 586e, Van Noie; 587e, Vanderpeet; 588e, Dohdier; 589e, Van Noie; 590e, Vanderpeet; 591e, Dohdier; 592e, Van Noie; 593e, Vanderpeet; 594e, Dohdier; 595e, Van Noie; 596e, Vanderpeet; 597e, Dohdier; 598e, Van Noie; 599e, Vanderpeet; 600e, Dohdier; 601e, Van Noie; 602e, Vanderpeet; 603e, Dohdier; 604e, Van Noie; 605e, Vanderpeet; 606e, Dohdier; 607e, Van Noie; 608e, Vanderpeet; 609e, Dohdier; 610e, Van Noie; 611e, Vanderpeet; 612e, Dohdier; 613e, Van Noie; 614e, Vanderpeet; 615e, Dohdier; 616e, Van Noie; 617e, Vanderpeet; 618e, Dohdier; 619e, Van Noie; 620e, Vanderpeet; 621e, Dohdier; 622e, Van Noie; 623e, Vanderpeet; 624e, Dohdier; 625e, Van Noie; 626e, Vanderpeet; 627e, Dohdier; 628e, Van Noie; 629e, Vanderpeet; 630e, Dohdier; 631e, Van Noie; 632e, Vanderpeet; 633e, Dohdier; 634e, Van Noie; 635e, Vanderpeet; 636e, Dohdier; 637e, Van Noie; 638e, Vanderpeet; 639e, Dohdier; 640e, Van Noie; 641e, Vanderpeet; 642e, Dohdier; 643e, Van Noie; 644e, Vanderpeet; 645e, Dohdier; 646e, Van Noie; 647e, Vanderpeet; 648e, Dohdier; 649e, Van Noie; 650e, Vanderpeet; 651e, Dohdier; 652e, Van Noie; 653e, Vanderpeet; 654e, Dohdier; 655e, Van Noie; 656e, Vanderpeet; 657e, Dohdier; 658e, Van Noie; 659e, Vanderpeet; 660e, Dohdier; 661e, Van Noie; 662e, Vanderpeet; 663e, Dohdier; 664e, Van Noie; 665e, Vanderpeet; 666e, Dohdier; 667e, Van Noie; 668e, Vanderpeet; 669e, Dohdier; 670e, Van Noie; 671e, Vanderpeet; 672e, Dohdier; 673e, Van Noie; 674e, Vanderpeet; 675e, Dohdier; 676e, Van Noie; 677e, Vanderpeet; 678e, Dohdier; 679e, Van Noie; 680e, Vanderpeet; 681e, Dohdier; 682e, Van Noie; 683e, Vanderpeet; 684e, Dohdier; 685e, Van Noie; 686e, Vanderpeet; 687e, Dohdier; 688e, Van Noie; 689e, Vanderpeet; 690e, Dohdier; 691e, Van Noie; 692e, Vanderpeet; 693e, Dohdier; 694e, Van Noie; 695e, Vanderpeet; 696e, Dohdier; 697e, Van Noie; 698e, Vanderpeet; 699e, Dohdier; 700e, Van Noie; 701e, Vanderpeet; 702e, Dohdier; 703e, Van Noie; 704e, Vanderpeet; 705e, Dohdier; 706e, Van Noie; 707e, Vanderpeet; 708e, Dohdier; 709e, Van Noie; 710e, Vanderpeet; 711e, Dohdier; 712e, Van Noie; 713e, Vanderpeet; 714e, Dohdier; 715e, Van Noie; 716e, Vanderpeet; 717e, Dohdier; 718e, Van Noie; 719e, Vanderpeet; 720e, Dohdier; 721e, Van Noie; 722e, Vanderpeet; 723e, Dohdier; 724e, Van Noie; 725e, Vanderpeet; 726e, Dohdier; 727e, Van Noie; 728e, Vanderpeet; 729e, Dohdier; 730e, Van Noie; 731e, Vanderpeet; 732e, Dohdier; 733e, Van Noie; 734e, Vanderpeet; 735e, Dohdier; 736e, Van Noie; 737e, Vanderpeet; 738e, Dohdier; 739e, Van Noie; 740e, Vanderpeet; 741e, Dohdier; 742e, Van Noie; 743e, Vanderpeet; 744e, Dohdier; 745e, Van Noie; 746e, Vanderpeet; 747e, Dohdier; 748e, Van Noie; 749e, Vanderpeet; 750e, Dohdier; 751e, Van Noie; 752e, Vanderpeet; 753e, Dohdier; 754e, Van Noie; 755e, Vanderpeet; 756e, Dohdier; 757e, Van Noie; 758e, Vanderpeet; 759e, Dohdier; 760e, Van Noie; 761e, Vanderpeet; 762e, Dohdier; 763e, Van Noie; 764e, Vanderpeet; 765e, Dohdier; 766e, Van Noie; 767e, Vanderpeet; 768e, Dohdier; 769e, Van Noie; 770e, Vanderpeet; 771e, Dohdier; 772e, Van Noie; 773e, Vanderpeet; 774e, Dohdier; 775e, Van Noie; 776e, Vanderpeet; 777e, Dohdier; 778e, Van Noie; 779e, Vanderpeet; 780e, Dohdier; 781e, Van Noie; 782e, Vanderpeet; 783e, Dohdier; 784e, Van Noie; 785e, Vanderpeet; 786e, Dohdier; 787e, Van Noie; 788e, Vanderpeet; 789e, Dohdier; 790e, Van Noie; 791e, Vanderpeet; 792e, Dohdier; 793e, Van Noie; 794e, Vanderpeet; 795e, Dohdier; 796e, Van Noie; 797e, Vanderpeet; 798e, Dohdier; 799e, Van Noie; 800e, Vanderpeet; 801e, Dohdier; 802e, Van Noie; 803e, Vanderpeet; 804e, Dohdier; 805e, Van Noie; 806e, Vanderpeet; 807e, Dohdier; 808e, Van Noie; 809e, Vanderpeet; 810e, Dohdier; 811e, Van Noie; 812e, Vanderpeet; 813e, Dohdier; 814e, Van Noie; 815e, Vanderpeet; 816e, Dohdier; 817e, Van Noie; 818e, Vanderpeet; 819e, Dohdier; 820e, Van Noie; 821e, Vanderpeet; 8