La Vie Sportive

L'ÉPREUVE PASSIONNANTE

Le huitième « Tour de France » Cycliste qui commencera demain dimanche, va nous faire revivre, durant quatre semaines, de ces bonnes et saines émotions comme savent seules en procurer les grandes manifestations sportives... Parmi celles-ci le « Tour de France » est certainement celle qui, par son audacieuse conception, sa longue durée et son puissant intérêt, passionne davantage la foule des sportsmen, voire même les profanes...

Les entreprises sortant de la banalité ont toujours eu le don d'intéresser la masse du public... Et le fait d'accomplir 5.000 kilomètres, sur une frêle bicyclette, en passant du Nord à l'Est pour aller gravir le ballon d'Alsace et se diriger vers la Méditerranée à travers les Alpes, pour se rendre, de là, au sommet des Pyrénées et revenir vers Paris en longeant le littoral de l'Océan, et en allant jusqu'au fin fond de la Bretagne et de la Normandie, peut bien être, en effet, quelque d'extraordinaire... Tout cela par des routes plus ou moins accidentées, plus ou moins entretenues et par des températures plus ou moins variables.

N'allez pas croire que cela fait mourir ceux qui réussissent ou tentent de réussir ce tour de... force... Non, puisqu'ils sont chaque année plus nombreux à vouloir le réaliser.

C'est ainsi que demain à la première heure, ils vont s'échapper de Paris à toutes pédales, au nombre de près de 150... 150 athlètes vigoureux, énergiques, aux jarrets souples, aux muscles entrainés, au cœur bien accroché, au cerveau bien équilibré...

Et c'est encore Roubaix que notre confrère spécial l'« Auto » a choisi comme but de la première étape.

Flattés de ce privilège, heureux de pouvoir assister au spectacle qu'ils préfèrent, c'est par milliers que nos sportsmen se rendront dimanche après-midi le long de l'avenue Jussieu, au parc de Barbieux, pour applaudir, dans leur ultime effort, tous ces vaillants routiers qui vont, en une manifestation grandiose, donner au monde entier un de ces exemples d'endurance et d'énergie qui frappe et qu'on n'oublie pas...

A. D.

CYCLISME — CYCLISME

LE TOUR DE FRANCE

(5.000 kilomètres) - 8e année - Organisé par « l'Auto » (3 au 31 juillet 1910)

La première étape de la formidable épreuve se courra dimanche sur le parcours Paris-Roubaix. - L'arrivée se fera Avenue de Jussieu, au Parc Barbieux. - La liste des coureurs engagés

La journée de demain verra se dérouler le premier acte de cette grande bataille sportive : le Tour de France, qui, durant un mois entier, passionnera tous les sportsmen.

Nous donnons ci-après, tous les détails concernant la grande épreuve cycliste et particulièrement la première étape qui se terminera, nous l'avons déjà dit, dans le superbe cadre du Parc Barbieux, avenue de Jussieu.

Si le beau temps veut bien être de la fête, c'est par milliers que les sportsmen se rendront au contrôle d'arrivée pour ovationner ceux qu'on a si justement appelés : les « géants » de la route !...

QUELQUES RENSEIGNEMENTS SUR LA RÉGLEMENTATION DE L'ÉPREUVE

Les coureurs engagés dans le Tour de France sont divisés en deux catégories distinctes : les coureurs « isolés » et les coureurs « groupés ».

Les coureurs isolés sont en réalité ceux que l'on appelle habituellement les « déshérités » ; ceux qui ne montent pas pour une marque, qui partent avec leurs seules ressources, et à leurs risques et perils. Ceux-là peuvent, s'ils le veulent ou s'ils en ont le moyen, s'organiser un service de ravitaillement dans les contrôles, avoir un ou plusieurs managers ou soigneurs dans les contrôles ou aux étapes, mais ils ne doivent sous aucun prétexte et sous aucune forme, profiter du service d'organisation de la catégorie des coureurs groupés.

Les coureurs groupés, bénéficient au contraire dans les contrôles ou aux étapes de l'organisation complète que leur assure la maison dont ils montent les machines. Il est évident que cette organisation ne les dispense pas de se soumettre aux règlements et il va de soi que les dix coureurs groupés d'une maison, n'ont le droit d'user de l'organisation que de la maison pour laquelle ils courent.

Chaque coureur n'aura à sa disposition qu'une seule bicyclette avec laquelle il devra faire tout le parcours. En conséquence, les bicyclettes de tous les coureurs engagés dans la course sont poinçonnées.

Les pièces poinçonnées (axes des roues, tête de fourche, pédalier) ne pourront être remplacées. Quant au cadre, si un accident nécessitait la consolidation d'un tube ou réjonction d'un manchon, aucun poinçon dudit cadre ne pourrait être enlevé hors la présence du délégué de l'*Auto*.

Toutes les réparations à faire aux machines dans les villes d'étapes, devront être faites sur place, il est donc interdit d'emporter une machine à Paris ou même hors la ville sous peine d'une pénalisation.

En dehors des dispositions qui précèdent, l'épreuve se disputera sans entraineurs, ni suiveurs, ni soigneurs, soit que tous ceux-ci soient étrangers à la course, soit qu'ils y aient été frauduleusement engagés simplement dans ce but.

Il est ici expressement expliqué que l'obligation la plus absolue qui pèse sur les coureurs est de ne changer de machine avec qui que ce soit, étranger à la course ou participant à la course, sous aucun prétexte pendant quelque laps de temps que ce soit. En cas d'accident de machine survenant en cours de route, le coureur doit réparer lui-même et lui seul, avec les éléments fortuits et non organisés à l'avance qu'il peut trouver, ou gagner le plus prochain contrôle pour y recevoir l'aide autorisée par le reglement.

LES COUREURS ENCAGES

Les groupés

1. François FABER, Colombes.
2. Gustave GARRIGOU, Pantin.
3. Louis TROUSSELIER, Levallois.
4. Octave LAPIZE, Paris.
5. BLAISE, Soumagne (Belgique).
6. Cyriel VANHOUWAERT, Moorslede.
7. GODY, Paris.
8. Georges CADOLLE, Paris.
9. LEONARD, Paris.
10. BETTINI, Marseille.
11. PETIT BRETON, Perigueux.
12. BROCCO, Puteaux.
13. DORTIGNAC, Peyrehorade.
14. DECAUP, Paris.
15. Emile GEORGET, Chatellerault.
16. Constant MENAGER, Amiens.
17. ALBINI, Milan.
18. Ernest AZZINI, Milan.
19. Louis AZZINI, Milan.
20. BORDIN, Milan.
21. Omer BEAUGENDRE, Salbris.
22. Henri Cornet, Choisy-le-Roi.
23. Georges PAULMIER, Thiais.
24. Alphonse CHARPIOT, Lyon.
25. Julien MAITON, Paris.
26. Léon LANNOY, Calais.
27. Jules DELOFFRE, Le Cateau.
28. Frédéric SAILLOT, Paris.
29. Charles CRUPELANDT, Roubaix.
30. LOIT, Juvisy.

Les isolés

101. Louis BONINO, Paris.
102. Joseph LEBLANC, Château-Gontier.
103. Augustin RINGEVAL, Maisons-Alfort.
104. Paul AMIOT, Creteil.
105. Noël COMBELLES, Béziers.
106. Fernand CHAALON, Chantilly.
107. Rene FLEURY, Caen.
108. J.-B. VANESTE, Charleroi (Belgique).
109. Lucien ROQUEBERT, Yzboux (Landes).
110. Charles PAVESE, Chambery.
111. François LAFOUCADE, Bayonne.
112. Lucien LEMAN, Paris.
113. Charles CRUCHON, Paris.
114. Louis FAUDON, Digne.
115. Emile LAMBOEUF, Villecamin, par Etrechy.
116. Eugène LEROY, Evreux.
117. Robert LECOINTE, Caen.
118. Ernest PAUL, Colombes.
119. PRIVAT, Auvers-sur-Oise.
120. Paul COPPENS, Plessis-Bouchard.
121. Emile LACHAISE, Gentilly.
122. Pierre BORDIGONI, Ajaccio.
123. Gabriel MATHONAT, Auxerre.
124. DUMAN, Antibes.
125. Joseph HABIERE, Oloron-Ste-Marie.
126. Louis PICARD, Auxerre.
127. Hippolyte CHARPENTIER, Quimper.
128. Francois RIOU, Pleumeur-Gautier.
129. FLEURY Georges, Les Lilas.
130. FORESTIER Carlo, Epinal.
131. LAMY Emile, Paris.
132. Honoré GENIN, Nancy.
133. Raphael GALIERO, Blida.
134. Paul BOILLAT, La Chaux-de-Fonds.
135. Eugène MERVILLE, Nogent-sur-Marne.
136. Guillaume COMBES, Montpellier.
137. Leon BOOS, Epinal.
138. Achille VIOLET, Cette.
139. ABEEG, Belfort.
140. Charles CANTARELLI, Beaucaire.
141. Louis JOUIN, Nantes.
142. Frédéric VAILLANT, Alger.
143. Henry ORY, Paris.
144. DEVILLY, Levallois.
145. A. DUFOUR, Grenoble.
146. Eugène MOURA, Paris.
147. René CHAUDE, Magny-en-Vexin.
148. Pierre LE FLOCH, Paris.
149. DESVAGES, Paris.
150. Pietro CHISLOTTI, Milan.
151. Albert COGNAT, Vervins.
152. Alfred FAURE, Saint-Etienne.
153. Emile GODARD, Alger.
154. Pierre DEPLACE, Fives-Lille.
155. Vicente BLANCO, Bilbao.
156. H. PEPIN, Bordeaux.
157. Charles CLODI, Belfort.
158. BAUDET Albert, Paris.
159. DUTIRON Amédée, Rabastins-de-Bigorre.
160. Henri ALAVOINE, Versailles.
161. G. WAGNER, Metz.
162. MCLAYE, Chantilly.
163. COLLET, Talence.
164. J. PERRIN, Geneve.
165. Ferdinand PAZON, Alais.
166. Louis DENNOULIN, Roubaix.
167. François PICOLET, Tregrom.
168. JEANNEUR, Paris.
169. DESNIER, Versailles.
170. LAMON, Bourg.
171. GUILLOT Albert, Lyon.
172. DEFRANCE, Neuilly-sur-Seine.
173. CHAPELLE Marius, Le Noor (Vaucluse).
174. A. HELOUIN, Lisieux.
175. HELIOT, Vincennes.
176. V. PAQUIER, Paris.
177. J. FOUILLET, Grenoble.
178. Felix BERNARD, Lyon.
179. Celestin GUILLERMOZ, Lyon.
180. Paul NABOULET, Perigueux.
181. Georges PAQUIER, Paris.
182. KOHM André, Paris.
183. GUYON Auguste, Villerole (Doubs).
184. CAUVRY G., Mont-St-Aignan, pres Rouen.
185. PICHIN Pierre, Paris.
186. WEINGER Joseph, Liége.
187. P. PAUTRAT, Pantin.
188. BIERE Camille, Grenelle.
189. CHIGNARD Robert, Lignac.
190. HELIERE Adolphe, Rennes.
191. DUBIER Raymond, Troyes.
192. BAMBAUDI Alexandre, Grenoble.
193. RIPPELLIN, Vizille.
194. PARDON Maurice, Vitry.
195. DENIZOT, Chatellerault.
196. POTHIER, Lucien, Sens.
197. PIERINO Fiore, Turin.
198. BARTHOLET René, Rouen.
199. Joseph RIEF, Belfort.
200. André HERBELIN, Belfort.
201. Charles DUMONT, La Chaux-de Fonds.
202. Octave DOURY, Mouzay.
203. J. P. CAMBESSOUCENS, Larons.
204. BABOT, Sainte-terre la-Lemance.
205. Auguste DEMOLLARD, Chambéry.
206. Antony WATTELIER, Luzarches.

L'ITINERAIRE DE LA PREMIERE ETAPE

PARIS (contrôle de départ, place de la Concorde).

Asnières (4 kil.), Gennevilliers (7), Epinay-sur-Seine (10), Le Cygne d'Enghien (11), Saint-Gratien (13), Saubonne (16), Montlignon (18), Le Bouquet de la Vallée (20), Moisselles (25), Presles (35), Beaumont-sur-Oise (37), Le Mesnil-Saint Denis (42), Neuilly-en-Thelle (47), Le Tillet (53), Creil-les-Melle (56), Balagny (59), Mouy (62), Auzy (64).

CLERMONT, 73 kil. (contrôle volant, place St-André).

Fitz-James (79), Argenlieu (82), Saint-Just-en-Chaussée (88), Crèvecœur (95), Ferrières (100), Rovancourt (102).

MONTDIDIER, 108 kil. (contrôle volant au Café Français, place de l'Hôtel-de-Ville).

Pierrepont (115), La Neuville (119), Moreuil (124), Betancourt (130), Boves (136), Longueau (139).

AMIENS, 144 kil. (contrôle fixe, Brasserie du Nord, 15, boulevard Alsace-Lorraine).

Querrieu (154), Pont-Noyelle (115), Franvillers (160), Albert (170), Aveluy (173), Hamel (177), Beaucourt (180), Puisieux (184), Bucquoy 187), Ayette (191).

ARRAS, 204 kil. (contrôle fixe place de la Cité).

Sainte-Catherine (207), Les Tilleuls (212), Petit-Vimy (214).

LENS (221 kil. (contrôle volant au Café Drucourt, rue Edouard-Delpierre).

La Bassée (234), Haubourdin (240), Don (244), Wavrin (248), Haut-Lieu (252).

LILLE, 261 kil. (contrôle volant au Café de la Cloche, place du Theâtre).

La plus grande prudence et une allure modérée (12 kil. à l'heure au maximum) sont recommandées aux coureurs dans la traversée de Lille, qui s'effectuera par les voies suivantes : Pont de Canteleu, avenue Mathias-Delobel, pont de la Citadelle, boulevard de la Liberté, rue Nationale, Grand'Place, rue du Vieux-Marché, place du Théâtre (contrôle), rue des Etaques, boulevard Carnot, nouveau boulevard Lille-Roubaix-Tourcoing).

Croix (257).

ROUBAIX, 269 kil. (contrôle d'arrivée). L'arrivée officielle aura lieu dans le Parc de Barbieux, sur l'avenue de Jussieu.

A L'ARRIVEE

Le contrôle. — Les mesures d'ordre. — La Fanfare cycliste du « Nord-Touriste » donnera un concert

L'arrivée se fera au Parc Barbieux, avenue de Jussieu, à proximité du Café-Laiterie. C'est dans cet établissement, que sera installé le contrôle qui fonctionnera jusqu'à minuit.

Des mâts surmontés de drapeaux seront plantés tout le long de l'avenue de Jussieu.

Un important service d'ordre sera organisé avec le concours de nombreux agents de police, aidés par une vingtaine de gendarmes à cheval.

Le public ne sera admis comme habituellement, que sur un seul côté de la chaussée (côté du kiosque).

Enfin, pour charmer les minutes d'attente, d'excellente Fanfare cycliste, du Nord-Touriste, qui ne marchande jamais son agréable collaboration, donnera un concert au contrôle d'arrivée.

Ce contrôle sera tenu par M. Alfred Damez, correspondant de l'« Auto », assisté des membres des Comités du Nord-Touriste.

L'HORAIRE PROBABLE

Paris (contrôle de départ)		5 heures du matin
Clermont	73 kil.	7 heures 25
Montdidier	108 kil.	8 heures 35
Amiens	144 kil.	9 heures 50
Arras	204 kil.	11 heures 50
Lens	221 kil.	12 heures 25
Lille	261 kil.	1 heure 45
Roubaix	269 kil.	2 heures

Les sportsmen savent que si le temps et le vent sont favorables cet horaire sera sûrement devancé.

Que ceux qui tiennent à assister aux émotionnantes arrivées de la première étape du Tour de France aient donc soin d'être au Parc Barbieux à l'heure prévue... et même avant.

LES PRIX

Les coureurs qui, dans un mois, seront en tête du classement général du Tour de France recevront :

Le premier	5.000 francs
Le deuxième	2.000 »
Le troisième	1.000 »
Le quatrième	500 »
Le cinquième	300 »
Le sixième	200 »
Les 7me et 8me	150 »

les suivants, jusqu'au 25e inclus : 100 francs.

En outre, des prix importants sont attribués aux premiers classés de chacune des étapes.

C'est ainsi que la première étape Paris-Roubaix est dotée des prix suivants :

Au premier	400 francs
Au deuxième	225 »
Au troisième	125 »
Au quatrième	100 »
Au cinquième	60 »
Au sixième	50 »

En plus de ces prix les coureurs isolés reçoivent : le premier une prime de 100 francs, le second, une prime de 50 francs.

LES PRIX SPECIAUX

A cette superbe liste de prix, il faut encore ajouter les nombreux prix spéciaux offerts à chaque étape par des sportsmen généreux.

L'étape Paris-Roubaix comporte 50 francs de prix supplémentaires offerts par M. Médard Carré, le sympathique directeur du Café-Laiterie.

Un fervent sportsman roubaisien, M. Léon Petit fils, a aussi offert une somme de 100 francs, qui recevra l'affectation suivante :

1° 50 francs pour le coureur qui passera le premier devant le, monument du regretté René Pottier — le merveilleux athlète, héros du Tour de France 1906 — monument qui se trouve en haut de la côte du Ballon d'Alsace ;

2° 50 francs au coureur qui arrivera premier à l'une des étapes du Tour de France avec la plus grande avance sur le second.

... L'attribution de ces deux primes indique, autant que le geste en lui-même, quel véritable homme de sport est le donateur. L'exemple qu'il donne — et qui sera sûrement suivi — mérite toutes les félicitations.

UNE RECEPTION A LA MAIRIE

De même que les années précédentes, l'Administration municipale de Roubaix recevra officiellement dans le nouvel Hôtel de Ville, lundi à midi, les organisateurs et concurrents du Tour de France.

Une plaquette en vermeil sera remise au vainqueur de la première étape.

Bref, rien ne sera négligé pour que les « Tours » recoivent dans notre grande cité sportive le plus chaleureux accueil.

LE NORD-TOURISTE ET LE TOUR DE FRANCE

Comme les années précédentes, le Nord-Touriste ranchera dans le hall public de son siège, 11, contour Saint-Martin, à Roubaix, les télégrammes annonçant les résultats de chaque étape du Tour de France.

Les excursions du Nord-Touriste

LA VALLÉE DE LA SEMOIS

(14 AU 18 JUILLET)

Le « Nord-Touriste » organise du 14 au 18 juillet prochain une magnifique excursion cycliste de quatre jours dans la vallée de la Semois, dont voici le programme :

PREMIERE JOURNEE

Départ en chemin de fer de Roubaix à 7 h. 20. — Arrivée à Sedan à 11 h. 57. — Déjeuner à midi à l'Hôtel de France. — A 2 h. et demie, départ à bicyclette pour Bazeilles (5 kil.) Visite de l'ossuaire et de la maison des Dernières Cartouches. — Carignan. — Florenville. — Arrivée à Florenville. — Diner à 7 heures et demie et coucher à l'Hôtel de la Poste.

(Total de la journée : 45 kil.)

DEUXIEME JOURNEE

Florenville. — Lever à 6 heures. — Petit déjeuner. — Départ à six heures et demie pour Orval, à 8 kil. — Visite des ruines. — Retour à Florenville. — Chiny, à 5 kil. 50. — Promenade en barquette sur la Semois, de Chiny à La Cuisine. — Déjeuner à midi à l'Hôtel-Restaurant Jacoby, à La Cuisine.

Départ à 2 heures, par Martue, Laiche, Chassepierre, Sainte-Cécile, Bois de Conques, Herbeumont, Montehan, Cugnon, Auby, Les Hayons, Noirfontaine. — Arrivée à Bouillon à 7 heures. — Diner à 7 heures et demie et coucher à l'Hôtel de France (sur les bords de la Semois).

(Total de la journée : 64 kil.)

TROISIEME JOURNEE

Bouillon. — Lever à 6 heures et demie. — Petit déjeuner. — Visite du château. — A 8 heures, départ par Rochehaut. — Halte. Déjeuner à midi à l'Hôtel Hoffman.

Départ à 3 heures pour Mouzaive, Chairière, Vresse, Laforêt, Membre et Bohan. — Arrivée à Hautes-Rivières à 6 heures et demie. — Diner et coucher à 7 heures et demie à l'Hôtel Saint-Hubert.

(Total de la journée : 43 kil.)

QUATRIEME JOURNEE

Les Hautes-Rivières. — Lever à 6 heures et demie. — Petit déjeuner. — Départ à 7 heures, Thilay, la Val-Dieu, Montherme, Château Regnault, Nouzon. — Arrivée à 11 heures et demie à Mézières, Charleville.

(Total de la journée : 40 kil.)

Déjeuner à midi, au Terminus-Hôtel.

Départ par chemin de fer à 2 h. 56. Retour à Roubaix à 9 h. 22.

Le coût approximatif de cette belle excursion, tous les frais étant compris, est de 30 fr.

Les sociétaires sont invités à s'inscrire de suite au siège social du « Nord-Touriste », 11, Contour Saint-Martin, à Roubaix, en versant un acompte de 30 fr.

LA LUMIERE DU CRÊCHET. — La grande fête cycliste et musicale organisée par la « Lumière du Crêchet », annoncée au 31 juillet, a été, par décision du Comité, avancée et portée au 24 juillet prochain. Nul doute que cette fête ne réussisse, car des adhésions nombreuses sont venues couronner les efforts des dévoués organisateurs.

SECTION SPORTIVE DE L'AMICALE DES ARTS. — Dimanche prochain, 3 juillet, aura lieu la troisième sortie cycliste de l'Amicale des Arts, sur le parcours de Roubaix-Courtrai. Les membres et leurs amis sont invités. Départ à six heures et demie précises de la buvette Werquin, 38, rue d'Isly. Retour à Roubaix pour midi.

CLUB CYCLISTE ROUBAISIEN. — Ce soir, à huit heures et demie, réunion générale pour les membres actifs, au local, 17, rue de Maubeuge. Ordre du jour très important : Instructions pour la fête cycliste du Crêchet à Croix, remise des primes.

FANFARE CYCLISTE DU NORD-TOURISTE. — C'est à une heure très précise que les musiciens devront se réunir demain dimanche à leur local, pour être au contrôle d'arrivée de la première étape du Tour de France, à une heure et demie.

AMICALE DES ANCIENS ELEVES DE L'INSTITUT TURGOT. — La septième excursion cycliste organisée par la section sportive de l'Association, aura lieu dimanche 3 juillet, à Courtrai. Départ à 6 heures du matin, retour à Roubaix pour midi. Réunion au Café des Turgotins, rue du Collège, en face de l'Institut. Le groupe des Turgotins se réunira aux cyclistes de l'Amicale de la rue des Arts, allant également à Courtrai.

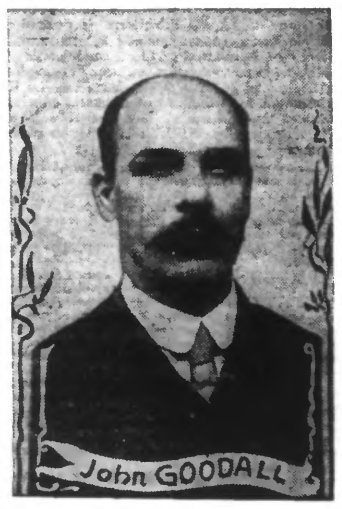
CLUB ATHLETIQUE ROUBAISIEN. — Dimanche matin, entraînement sur le parcours du circuit qui doit se disputer le 10 juillet. Départ à huit heures et demie précises. Rendez-vous au local.

FOOTBALL-ASSOCIATION

LE RACING-CLUB DE ROUBAIX a choisi son entraîneur pour la prochaine saison de football

C'EST JOHN COODALL QUI FUT — AMATEUR OU PROFESSIONNEL — L'UN DES MEILLEURS « FOOTBALLERS » DE L'ANGLETERRE

Ainsi que nous l'avons annoncé dernièrement, le Racing-Club de Roubaix s'est assuré pour la prochaine saison de football les services d'un entraineur professionnel anglais. Cet entraineur est John Goodall, l'un des plus



fameux joueurs de l'Angleterre ayant appartenu au Preston North End F. C. et au Derby Country F. C. Depuis plusieurs années Goodall était l'entraineur du Watford F. C.

La carrière du futur entraineur du R. C. R.

John Goodall est né à Woohsich en 1863. Il fit ses débuts de footballeur à Kilmarnock, en Ecosse.

Il obtint quatorze fois le « Cap » d'International d'Angleterre, en 1888, 1889, 1891, 1892, 1894, 1894, 1896 contre l'Ecosse, en 1888, 1889, 1891, 1893, 1895, 1898 contre le Pays de Galles, et en 1895 contre l'Irlande.

Il fit partie de l'équipe de Preston North End, en 1889 à l'époque où elle gagna, la même saison, et le Championnat de la League d'Angleterre et la Coupe d'Angleterre ! C'est là une performance qui fut bien rarement réussie par d'autres clubs anglais. En 1890, Preston North End gagna encore le Championnat grâce aux services de Goodall. Ce dernier prit part au célèbre match international où l'Ecosse fut battue de 5 buts à rien par l'Angleterre, à Glasgow.

Le futur entraineur du R. C. R. a très fréquemment joué aux côtés du grand amateur G.-O. Smith, considéré par tous comme le meilleur centre-avant que l'Angleterre ait jamais produit.

Il nous paraît intéressant de mettre sous les yeux de nos lecteurs quelques commentaires sur le jeu de Goodall publiés par deux hautes personnalités sportives anglaises.

M. W. Mac Gregor, le fondateur de la League, écrivait, il y a quelques années :

North End a créé le football moderne et un des hommes qui eut fait Preston North End s'appelle John Goodall... Le club possédait un centre avant excellent en Sam Thompson, mais qui n'avait pas l'énergie de Goodall. La présence de Goodall fit progresser l'équipe au point de la rendre parfaite. Nous n'avons rien vu comme cela depuis et ne verrons probablement rien qui égale ces passes admirables, dont Goodall fut un adepte et un initiateur. Le centre-avant de Preston North End, Gordon, Ross, Goodall, Dewhurst et Drummond furent les créateurs du style dont toutes les lignes d'avants qui ont suivi ont été de simples copistes. Le jugement de Goodall comme centre avant fut sans rival.

Quand John Goodall décida d'accepter les belles conditions de Derby County, North End subit un coup qui aurait affaibli maintes équipes. Goodall ne fut pas un homme du football et resta avec Derby County depuis lors, quand il devint trop vieux pour jouer en compétiteur, comme un centre effectif, il fut un excellent extrême droite — en fait, peu d'ailes furent aussi actives que celle formée par lui et Bloomer.

Goodall a disputé [illegible] contre l'Ecosse en matches internationaux et son [illegible] fut la cause principale de la série ininterrompue de victoires remportées par l'Angleterre qui était en grand avant était dans le printemps de ses prouesses. Toujours courtois, loyal, et « sportsmanlike », Goodall fut aussi populaire auprès des Corinthians qu'il le fut au milieu de ses frères les professionnels, et les amateurs enviaient une forte équipe pour jouer à son bénéfice.

M. N. L. Jackson, un des amateurs des plus en vue d'Angleterre, fit aussi l'éloge de Goodall :

Les partisans des amateurs et des professionnels en football association sont au moins d'accord dans leur appréciation d'un joueur : celle du capitaine de l'équipe qui joua pour l'Angleterre contre l'Ecosse... Le Comité de sélection de la F. A. a maintes et maintes fois fait appel à ses mérites et aussi souvent que John Goodall fut choisi comme capitaine, que ses collègues aient été amateurs ou professionnels, le moins a été accueilli avec le minimum de murmures ou de plainte. Car, c'est là distinction de son jeu : c'est basé sur des principes de correction et de loyauté impeccables ; il comprend bien ce qu'est un [illegible] qu'est une course de force pour un [illegible] quelle équipe. Il a remporté autant de victoires pour son équipe, mais s'a renommée a été surtout comme centre avant ou intérieur droit ; à cette place il fut bien qualifié pour son coup d'œil merveilleusement correct et rapide et pour la précision consommée de sa passe. Il est un des peu nombreux centres avants qui aient pu [illegible] systématiquement les joueurs d'aile. Il est inutile d'ajouter qu'il est hautement estimé par ses adversaires, à tel point que dans les moments de [illegible] il est invariablement bien « [illegible] ». Mais il est capable de se tenir sur ses gardes bien qu'il s'abstienne délibérément de jouer des mains ou d'user d'un mot ou d'un geste, jamais, intentionnellement ou par [illegible] à l'adversaire.

Excellent footballeur Goodall est aussi un parfait cricketeur, il a d'ailleurs pratiqué tous les sports.

Il ne semble pas douteux qu'en faisant appel à ce vétéran du football le Racing-Club de Roubaix ait fait un choix fort heureux... Avec un tel maître, les racingmen travailleront bientôt, de tout leur cœur et de toute leur énergie, à former de brillantes équipes de football qui ne tarderont pas à redonner au doyen de nos clubs, qui fut cinq fois champion de France, toute sa gloire d'antan...

Quelques mots sur l'œuvre du R. C. R.

Et que l'on sache bien que les racingmen ne seront pas les seuls à profiter des leçons de John Goodall.

Dans leurs fréquentes rencontres avec le Racing-Club de Roubaix, les autres sociétés locales ou régionales acquerront peu à peu la tactique et la méthode enseignées par le manager anglais... Les matches seront disputés avec plus de science, ils deviendront par conséquent plus intéressants à suivre et le public ira plus nombreux toujours sur nos nombreux terrains de football.

Nous pouvons donc espérer que grâce au Racing-Club de Roubaix, ce sport incomparable qu'est le football-association prendra bientôt, dans le Nord, une nouvelle impulsion.

Il faut reconnaître d'ailleurs, que le R. C. R. ne néglige rien pour donner aux sportsmen des matches intéressants. Faut-il rappeler le magnifique Tournoi de football donné cette année, pendant les fêtes de Pâques, au Parc des Sports de Roubaix, dans lequel on vit se rencontrer des équipes de tout premier ordre : Ealing Association F. C., le Racing-Club de France, le Stade Français et le Racing-Club de Roubaix.

Le football n'est cependant pas le seul sport auquel on s'intéresse activement au R. C. R.

Des réunions d'athlétisme sont données tous les dimanches sur le coquet terrain de Beaumont. On pratique la course à pied, le saut, le lancement du poids, du disque et divers autres jeux éminemment sportifs. Chaque épreuve étant toujours dotée de prix, les réunions sont suivies très volontiers par de nombreux jeunes gens.

Le sport si agréable du tennis tient aussi une large place dans le programme du R.C.R. Le mois dernier fut organisé à Beaumont un tournoi de tennis très réussi qui rassembla 58 concurrents !

La section d'aviron du Racing comprend de plus en plus d'adeptes : les grandes régates internationales qui se disputeront demain dans le canal du Blanc-Seau seront un succès de plus pour le R. C. R. qui s'est surpassé dans l'organisation de cette attrayante fête nautique.

Après tant de bons exemples donnés depuis sa création, le club « doyen » offre encore aujourd'hui l'exemple d'une activité sans borne.

Il est vraiment le président du Racing-Club de Roubaix, M. Léon Dubly, et les dirigeants de cette société, sont d'ardents et dévoués sportsmen desquels on ne doit attendre que des initiatives heureuses et des actes qui attirent les éloges et provoquent les félicitations.

H. D.

AVIRON

Les Grandes Régates Internationales

Organisées par le Racing-Club de Roubaix

En dehors des sociétés déjà nommées nous avons encore à parler du Club Nautique de Rouen, qui nous envoie un 4 seniors de grande valeur. Cette société a beaucoup d'éléments et présente toujour aux régates auxquelles elle prend part, des équipes bien entraînées et digne de sa haute réputation dans le sport de l'aviron. Nous aurons donc dimanche l'occasion de voir une forte équipe rouennaise sur le canal de Roubaix, aux prises avec les meilleures équipes de la région.

La section d'aviron du Racing-Club de Roubaix, a préparé pour les régates qu'elle organise, deux équipes de 2 et trois équipes de 4. Nous sommes persuadés que celles-ci auront à cœur de défendre les couleurs de leur Club, quoiqu'elles manquent encore un peu d'entraînement à l'heure actuelle. Les derniers parcours faits par le 4 « Myosotis » nous font prévoir des luttes ardentes en 4 débutants et 4 juniors.

La Belgique sera dignement représentée par Van den Berghe, de l'UN de Bruxelles, et Van Asbroeck, du Royal Sport Nautique de Bruxelles, deux spécialistes en skiff. Ils donneront certainement du « fil à retordre » aux Briez, d'Amiens ; Caulier, de l'EN de Boulogne ; Adam, du Boulogne-Club, champion du Nord en 1909, et O. Delahaye, du RC de Roubaix. Là aussi, attendons-nous à voir des arrivées disputées.

Un match de water-polo doit compléter le programme de cette magnifique réunion sportive. Nous verrons aux prises les Pupilles de Neptune de Lille, et le Swimming-Club de Roubaix, deux équipes de valeur équivalente. En voici la composition :

Pupilles de Neptune de Lille. — But : Vermynck ; arrières : Legrand, Tillé ; demis : Treffel ; avants : Martin, Merchez (capitaine), et Cabv.

Swimming-Club de Roubaix. — But : Méhon ; arrières : Devloo, G. Huyghe ; demi : G. Hargrave (capitaine) ; avants : Mischkin, Picavet, Derly.

Lille portera le bonnet rouge ; Roubaix portera le bonnet bleu.

Cette partie sera arbitrée par M. Léon Gadenne, vice-président du Swimming-Club de Roubaix, très compétent et tout désigné pour arbitrer une partie de water-polo de telle importance.

On retrouvera donc aux prises les deux éternels rivaux. Le Swimming-Clux de Roubaix a remanié d'une façon toute spéciale son équipe. Cette dernière est très en progrès et doit se distinguer dans le Championnat du Nord. L'équipe de Lille est très connue dans le Nord, surtout parmi les nageurs. Elle fut plusieurs fois champion de France en water-polo. Elle est composée de vieux joueurs connaissant à fond le jeu de passes bien combinées.

Rappelons que l'Harmonie du Blanc-Seau réserve aux spectateurs des régates les plus beaux morceaux de son répertoire, et que le prix des places a été fixé à 2 francs et à 1 franc.

COURSES A PIED

STADE ROUBAISIEN. — Dimanche matin, à 9 heures et demie, sur la piste du Parc Cordonnier, se disputeront les épreuves suivantes : 100 mètres, saut en hauteur sans élan, 250 mètres, lancement du poids, 800 mètres. Toutes ces épreuves seront handicap et dotées de plusieurs prix suivant le nombre de partants. Les engagements seront reçus sur le terrain.

SPORTING-CLUB TOURQUENNOIS. — Tous les coureurs libres sont priés de se trouver sur le terrain, dimanche matin, à 9 heures. Plusieurs tentatives de records seront faites. Il y aura également plusieurs courses et concours doté de prix.

UNION SPORTIVE ROUBAISIENNE. — Dimanche matin, à 7 heures et demie, entraînement au Vélodrome du parc Barbieux, sur 100, 200, 1500 mètres, lancement du poids et du disque, saut en hauteur avec élan et saut en longueur sans élan.

Lundi soir, à huit heures precises, réunion mensuelle obligatoire. Questions très importantes à traiter du jour.

CLUB ATHLETIQUE ROUBAISIEN. — Dimanche prochain, à neuf heures précises, 100 mètres handicap. Prix Chasquière. Reunion au local pour tous les coureurs.

AMICAL-CLUB SPORTIF TOURQUENNOIS. — La Commission de l'ACST invite tous les membres du Club à se trouver au local, dimanche prochain, 3 juillet, à huit heures du matin, pour se rendre en groupé à la piste municipale des Orions. Entraînement sur 16 kilomètres en vue des courses prochaines de Lille et La Bassée. Le classement des equipiers pour le Challenge sera établi au cours de cette réunion.

ATHLETISME

FÉDÉRATION SPORTIVE UNIONISTE DU NORD. — Demain dimanche, à 3 heures precises, aura lieu au Vélodrome du Parc Barbieux, la réunion d'ouverture de la FSUN, organisée par l'UCJG de Croix. Le programme comprendra les épreuves ci-après : 100 mètres, 400 mètres, 1500 mètres, lancement du poids et du disque, saut en hauteur avec élan, saut en longueur sans élan.

Droit d'entrée : 0 fr. 25.

UNION SPORTIVE TOURQUENNOISE. — C'est dimanche matin qu'aura lieu la réunion athlétique avec prix, suivie d'un déjeuner, offert par M. Léon Salembien, dans sa propriété, au Blanc-Seau. Voici le programme : 100 mètres, saut en longueur sans élan, poids et 3.000 mètres. Un classement général par points sera établi. Le départ de la première épreuve sera donné à huit heures et demie précises. Le groupe pédestre partira à 7 heures et demie du Café Delvove ; les cyclistes s'y rendront isolément. Rendez-vous pour tout le monde à huit heures précises, à la barrière du Pied-de-Bœuf. Pour prendre part aux épreuves la tenue de coureur sera exigée.

FOOTBALL-CLUB DES SPORTS DE ROUBAIX. — Résultats de l'entraînement du jeudi 30 juin : Saut en hauteur avec élan : 1. E. Desbonnets, 1 m. 45 ; 2. J. Vanhems, 1 m. 38 ; 3. Lejeune, 1 m. 33. — Saut en hauteur sans élan : 1. Desbonnets, 1 m. 28 ; 2. Vanhems, 1 m. 15 ; 3. Deporte, 1 m. 10. — Saut en longueur avec élan : 1. Desbonnets, 5 m. 60 ; 2. Strobbe, 5 m. 50 ; 3. Vanhems, 5 m. 02. — Saut en longueur sans élan : 1. Desbonnets, 2 m. 82 ; 2. Strobbe et Vanhems (ex-æquo), 2 m. 47 ; 3. Lejeune, 2 m. 41. — Poids : 1. Strobbe, Inglebert et Deporte (ex-æquo), 6 m. 65 ; 2. Desbonnets ; 3. Lejeune et Vanhems (ex-æquo). — Disque : 1. Strobbe ; 2. Desbonnets ; 3. Inglebert, etc.

Demain dimanche, à 9 heures précises du matin, Prix de la Commission (nombreux prix). Toutes les épreuves seront courues handicap, afin de favoriser les jeunes. Après la réunion athlétique, qui aura lieu sur le terrain de la rue Amiral-Courbet, réunion mensuelle de tous les membres (amende aux absents). Ordre du j