

La Liquidation des Congrégations

La Liquidation des Congrégations

LE CRÉDIT FONCIER ET LES LIQUIDATEURS

LE RAPPORT DE M. RÉGISMANET

Paris, 30 décembre. — Les membres de la Commission sénatoriale d'enquête sur la liquidation des congrégations viennent de recevoir le rapport de M. Régismanet...

Dans ce rapport, M. Régismanet n'apprécie ni le travail ni les conclusions des inspecteurs des finances...

Le vice capital du dossier communiqué à la commission sénatoriale consiste dans le rapport adressé au ministre des Finances par M. de Serber...

Au sujet de l'importance des prêts, l'inspecteur des finances déclare que de 1852 à janvier 1901, le Crédit foncier a fait à des congrégations des prêts autorisés...

Le projet de traité entre le Crédit foncier et les liquidateurs, la réponse de M. Morel, gouverneur du Crédit foncier...

À la suite de ces notes viennent les réponses et les conclusions des inspecteurs des finances.

M. Régismanet termine son rapport par le résumé suivant :

« Il appartient maintenant à la commission plénière de dégager les conclusions à tirer des actes, faits et arguments qui viennent d'être analysés... »

« Les questions posées sont les suivantes : — Les prêts consentis par le Crédit foncier aux pré-noms des congrégations non autorisées, notamment dans la période voisine de la loi du 1er juillet 1901... »

« Les trois liquidateurs sont-ils ou non responsables pour n'avoir pas poursuivi en justice l'annulation des prêts ? »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

« Et si vous estimez qu'il y a une simple négligence des liquidateurs et imprudence du Crédit foncier, vous plaçant au point de vue purement technique... »

LES PROMOTIONS dans la Légion d'honneur

LES PROMOTIONS dans la Légion d'honneur

Dans l'Armée

Paris, 30 décembre. — Par décret rendu sur la proposition du ministre de la Guerre, sont élevés :

À LA DIGNITÉ DE GRAND-OFFICIER : MM. les généraux de division Michel et Roux, membres du Conseil supérieur de la guerre ; Pautrat, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

À LA DIGNITÉ DE CHEVALIER : MM. les généraux de division Ferron et Parizot, membres du Comité technique ; Charpentier du Morin, commandant la 3e division d'infanterie ; Desbordes, chef de bataillon, commandant la 3e brigade d'infanterie...

Les Tremblements de Terre

Les Tremblements de Terre

Importants dégâts en Grèce

Athènes, 30 décembre. — Les secousses sismiques ont été localisées dans l'Élide, entre Patras et Byrgos. Les dégâts sont purement matériels. Les bourgs de Lechena et d'Andrividia ont été particulièrement éprouvés. Plusieurs maisons se sont écroulées, toutes les autres ont été sérieusement endommagées. Les populations, prises de panique, se sont enfuies sous une pluie violente. Le gouvernement envoie des tentes et des vivres.

Le Mouvement Révolutionnaire au Mexique

NOUVELLE DÉFAITE DES INSURGÉS

Mexico, 30 décembre. — Les troupes fédérales ont repris aux révolutionnaires la place forte de Malpasco. On considère que c'est là un coup mortel porté aux insurgés.

L'ACCIDENT DE CHATEAUDUN

La garde-barrière affirme que la sonnette d'alarme n'a pas retenti. Châteaudun, 30 décembre. — Nous avons raconté l'effroyable accident qui s'est produit, il y a quatre jours, au passage à niveau de Beauvoir, commune de Châteaudun. Deux kilomètres de Châteaudun.

Une voiture dans laquelle se trouvaient huit personnes, avait été tamponnée par l'express de dirigeant vers le Mans et complètement broyée. Six personnes avaient été tuées sur le coup ; trois autres étaient grièvement blessées.

Dès la première enquête, les magistrats inculpèrent la garde-barrière, Mme Barbaul, mère de cinq enfants, d'omission par imprudence. En effet, celle-ci avait négligé de fermer les barrières du passage à niveau et cet oubli avait été la cause directe de la catastrophe.

Cependant, la garde-barrière, qui vient d'être mise en liberté provisoire, a fourni, pour sa défense, des arguments qui, s'ils sont reconnus exacts, atténueraient singulièrement sa responsabilité.

Elle déclara que les magistrats enquêteurs qu'elle montra au lieu de la collision où elle était en train d'aller son enfant ; mais elle affirme de la façon la plus catégorique, que la sonnette qui annonce d'ordinaire l'arrivée des trains cinq minutes avant leur passage n'avait pas retenti.

Si la fait est reconnu exact, il restera à déterminer pour quelles causes mystérieuses la sonnette d'alarme n'a pas fonctionné.

L'AGITATION A BARCELONE

LES OUVRIERS DU PORT ET LES CHARRETIERS OUBSENT LE TRAVAIL

Barcelone, 30 décembre. — Les ouvriers du port de Barcelone ont déclaré la grève générale par solidarité avec les déchargeurs de navires. Les charretiers se sont également mis en grève. Le transit est paralysé. Les marchandises restent en souffrance sur le port et dans les gares. La garde civile fait continuellement des patrouilles sur les quais et aux abords des gares de France et de Villanueva.

AU CONSEIL MUNICIPAL

Nombreux incidents. Barcelone, 30 décembre. — La discussion du budget municipal continue à provoquer de vifs incidents entre radicaux et catalanistes. Les républicains se sont livrés à des manifestations à la sortie d'une réunion des groupes de commerce et de l'industrie qui ont protesté contre le budget. La police a dû charger pour disperser les manifestants.

LA République Portugaise

La situation intérieure. Madrid (Agence Havas), 30 décembre. — Le gouvernement n'a reçu du Portugal ni de la frontière, aucune nouvelle représentant comme critique la situation de Lisbonne et du reste du pays.

LES JOURNAUX DE PARIS de samedi matin

Paris, samedi, 31 décembre. LA MANIFESTATION PROJÉTÉE PAR LA C.G.T. De la Petite République : « Encore une fois M. Fallières n'a aucune raison de se plaindre... »

LES Morts suspectes à Paris PAS DE CAS DE CHOLÉRA

Paris, 30 décembre. — Le docteur Vibert, qui a pratiqué l'autopsie de Mme Gracchey, la concubine du 16 de la rue Beautreillis, décédée ce matin à l'Hôtel-Dieu, a constaté que la mort était due à une pneumonie infectieuse.

LES SINISTRES MARITIMES

On est sans nouvelles du vapeur algérien « Norma ». Alger, 30 décembre. — On est sans nouvelles du vapeur « Norma », qui fait le service sur les côtes algériennes, parti mardi de Mostaganem pour Alger. Ce navire n'a été signalé par aucun télégramme. Comme il ne s'est réfugié dans aucun port algérien, on redoute un sinistre.

LE MAUVAIS TEMPS LE FROID EN ALGERIE

Constantine, 30 décembre. — Le froid règne et le mauvais temps persiste dans la région. Ce matin, un indigène âgé de 20 ans, a été trouvé mort de froid dans une rue de Constantine.

Le Prince Max de Saxe et le Vatican

Rome, 30 décembre. — L'Observateur Romain publie la note suivante : « Nous savons que le prince Max de Saxe qui, dans la journée d'hier, quitta notre ville, a écrit une ample déclaration dans laquelle, concernant son attitude au Vatican, il se déclare en parfait accord avec le pape... »

NECROLOGIE

Vendredi, à 10 heures, ont été célébrées en l'église Saint-Basile, à Lille, les funérailles de M. Louis Aul. Le deuil était conduit par M. Gachin, parent et associé de défunt. Plusieurs sociétés religieuses ont été présentes. Les obsèques ont été célébrées en l'église de la Madeleine, à Lille, à 10 heures.

LES GRÈVES

À Estaires. — Une trentaine d'ouvrières filieuses de l'usine Gamelin, ont quitté le travail, réclamant une augmentation de salaire.

UN NOYE AUX MOERES. — M. Léon Vanacker a déconvoqué, dans un watergang, le corps du journaliste Henri Paris, 30 ans, qui est mort à la suite d'une chute dans le canal de la Lys.

L'Afrique Française à Travers les Airs

L'Afrique Française à Travers les Airs

Le martyrologe des conquérants de l'air

Le martyrologe des conquérants de l'air s'enrichit tous les jours de la manière la plus funèbre. Deux d'entre eux viennent encore de s'écraser, démembrés, sur le sol. A elle seule, l'année 1910, a vu disparaître le néant des siècles n'a pas vu moins de trente fois tragiques d'aviateurs. Quelques-uns ont été particulièrement poignants : celle de Géo Chavez qui avait pris la route des aigles et, ayant vaincu les Alpes farouches, s'abîma dans une souriante plaine italienne... et celle de Cestil Gracq, qui ayant traversé la Manche et atterri en France, reprend son vol vers la terre natale ; il a hâte de regagner son nid pour la joie de son triomphe mêlée aux gâtes du Christmas prochain, et il se perd dans la brume, pour sombrer on ne sait où dans la mer du Nord !

C'est à cette mort d'angoisse dans l'épouvante de l'imminent sans borne, sans refuge, de la mer que je pensais en lisant ce qui s'écrit de l'effort héroïque que l'on se prépare à demander à l'aviation pour la conquête des airs dans notre empire africain, au-dessus de l'immensité du désert. De drames à l'horizon, que d'ossements blanchis marqueront sur le sable les étapes de cette autre conquête des espaces africains !

Et cependant, ils sont nombreux les volontaires qui demandent à s'inscrire pour tenter l'audacieuse aventure qui va ouvrir comme une nouvelle épopée de la France militaire. Leur ardeur n'est pas à exciter, elle est à calmer pour que l'entreprise s'accomplisse avec une méthodique patience, une tactique prudente et scientifique et la maturité de l'expérience, progrès par progrès.

La question a été mise à l'étude. Sur l'initiative du général Rouse, directeur de l'aéronautique au ministère de la Guerre, une conférence préparatoire s'est réunie récemment à Alger, sous la présidence du général Bailloud, commandant du 19e corps, et un élève pilote désigné, le lieutenant de spahis de Lafargue, vient d'exposer à la Société de Géographie d'Alger le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien.

Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines. La ville d'Oran se déclare disposée à subventionner une entreprise analogue. Il se peut que, dans ces régions, le climat, assez exempt d'intempéries, et l'air limpide et doux de l'Algérie soient des avantages en vue des hauts degrés de latitude et de l'absence de vents forts.

Le programme adopté pour l'organisation du nouveau service aérien. Déjà la ville de Blidah favorise la création d'un aérodrome dont les hangars sont presque achevés et vont être inaugurés dans quelques semaines.