LA VIE SPORTIVE

Cyclisme

Au Vélodrome d'hiver

Paris, 1er novembre. (Par dépêche). — La seconde réunion du meeting de la Toussaint a *consacré* la qualité du champion américain Iver Lawson, que l'on n'avait pas vu depuis longtemps en France, et qui nous a démontré qu'il était toujours un champion de valeur. Sa présence ne pourra donc que donner un regain d'intérêt aux réunions futures du Vélodrome d'Hiver, puisque l'Américain compte passer la saison à Paris. Par contre, le compatriote de Lawson, Alfred Goullet, s'est fait battre par Ellegaard, dans le prix Gould réservé aux coureurs étrangers. Il est vrai qu'une défaite par Ellegaard est loin d'être déshonorante, car le vieux champion du monde continue à tenir le premier rang de nos grands cracks internationaux.

***A signaler, dans le prix* Paul Bernard, un déclassement de Moretti, pour être passé à la corde, et dans la course de tandems un autre déclassement de Polledri-Jacquard pour avoir gêné leurs concurrents.**

Résultats techniques :

Prix Paul Bernard (Repêchage du Grand Prix d'Ouverture, 1.000 mètres). *Les séries sont gagnées* par Polledri, Moretti, P. Didier, Jacquard, Schilles. — **Finale** : 1er, Polledri ; 2e, P. Didier ; 3e, Jacquard. Moretti, arrivé premier, est déclassé.

Course de primes (Tandems, 6.000 mètres). — Les primes, tous les kilomètres, sont gagnées par Tribouillard-Moulet (5). — Finale : 1er, Toussaint-Palutias ; 2e, Appelhans-Rousseau ; 3e, Rudi Russe-Cottrel.

Match Dupuy-Lawson : *Première manche* (1.000 mètres) : 1er, Iver Lawson ; 2e, Dupuy, à une demi-longueur. — *Deuxième manche* : 1er, Lawson ; 2e, Dupuy, à une longueur.

Prix Good (*coureurs étrangers*, 10 kilomètres sans entraîneurs) : 1er, Ellegaard ; 2e, Goullet ; 3e, Schilling ; 4e, Appelhans. Temps, 14 m. 4 sec.

Prix Fournier (coureurs français, 10 kilomètres) : 1er, Dupré ; 2e, Rousseau ; 3e, Schilles ; 4e, P. Didier. Temps, 14 m. 24 s. 4/5.

Course de tandems : Première série : 1er, Ellegaard-Moretti ; 2e, Schilles-Morel. — Deuxième série : 1er, Dupré-Martin ; 2e, Wirth-Cottrel. — Troisième série : 1er, *Polledri-Jacquard* ; 2e, Dupuy-Poulchols. — Finale : 1er, Ellegaard-Moretti ; 2e, Dupré-Martin, à deux longueurs. *Polledri-Jacquard*, arrivés seconds et disqualifiés.

Course de demi-fond (40 kilomètres derrière motocyclettes) : 1er, Germain de la Flèche, en 36 min. 16 sec ; 2e, Kjeldsen, à 120 mètres ; 3e, Bière (Iolin) ; 4e, Le Doc ; 5e, Roche.

Une course de six jours à Paris

Le Palais des Sports nous donnera cet « event » du 13 au 20 janvier prochain. Les premiers engagements

A l'instar de New-York, de Berlin et de Bruxelles, Paris aura cet hiver sa course de six jours. Celle-ci se disputera, au Palais des Sports, par équipes de deux coureurs, du 13 au 20 janvier 1913.

Parmi les coureurs déjà engagés, citons : Root, Fogler, Goullet, Hehir, Iver Lawson, Collins, Hill, Brocco, Berthet, Faber, Engel, Van Houwaert, Petit-Breton, Dupré, Lapize, etc.

CLUB ATHLÉTIQUE ROUBAISIEN. — Tous les membres de la section cycliste sont priés d'être présents à la réunion qui aura lieu ce soir à 8 h. Amende de 0 fr. 50 aux absents.

SPORTSMEN buvez le SINALCO
Tourisme

LE TRAIN SPÉCIAL DU « NORD-TOURISTE » SUR PARIS

(3 ET 4 NOVEMBRE 1912)

La clôture des inscriptions

C'est aujourd'hui samedi, à midi, que sera close la liste des inscriptions pour le train spécial organisé sur Paris par le « Nord-Touriste », à l'occasion de la quatrième Exposition de la Locomotion aérienne.

ALLER (3 NOVEMBRE). — Départ de Tourcoing à 5 heures 50 du matin ; Roubaix, 5 h. 56 ; Croix, 6 h. 01 ; Lille, 6 h. 25 ; Douai, 7 h. 02 ; Arras, 7 h. 30 ; Longueau, 8 h. 40 ; arrivée à Paris à 10 h. 20.

RETOUR (4 NOVEMBRE). — Départ de Paris, à 21 h. 23 ; arrivée à Longueau, à 23 heures ; à Arras, à 0 h. 05 ; à Douai, à 0 h. 31 ; Lille, 1 h. 10 ; Croix, 1.20 ; Roubaix, 1 h. 24 et Tourcoing, 1 h. 30.

Le prix des tickets pour les deux jours s'établit comme suit : Tourcoing : 2e classe, 14 fr. 60 ; 3e cl., 9.55. — Roubaix : 2e classe, 14,55 ; 3e cl., 9,50. — *Croix : 2e cl., 14,40 ; 3e cl., 9,40.* — Lille : 2e cl., 14,20 ; 3e classe, 9,30. — Douai : 2e cl., 13,15 ; 3e cl., 8,60. — *Arras : 2e cl., 11,95 ; 3e cl., 7,95.*

La délivrance des tickets s'effectuera encore aujourd'hui, samedi, aux bureaux du N.-T., 11, contour Saint-Martin, à Roubaix, de huit heures et demie à midi (dernier délai).

Automobilisme

Le Grand-Prix de l'A. C. F. sera-t-il couru en 1913 ?

Jeudi 31 octobre à 6 heures du soir, a été close la liste des engagements, pour le prochain Grand-Prix de l'Automobile Club de France.

1. Sunbeam I. ; 2. Sunbeam II. ; 3. Sunbeam III. ; 4. Peugeot I. ; 5. Peugeot II. ; 6. Peugeot III. ; 7. Delage I. ; 8. Delage II. ; 9. Mathis I. ; 10. Itala, type Avalve I. ; 11. Itala, type Avalve II. ; 12. Itala, type Avalve III. ; 13. Opel. ; 14. Th.-Schneider I. ; 15. Th.-Schneider II. ; 16. Th.Schneider III.

Or, l'A. C. F. s'est réservé le droit de ne pas organiser l'épreuve, s'il groupait moins de 40 engagements, à cette date du 31 octobre.

Il est donc possible que nous n'ayons pas de Grand-Prix *l'an prochain, à moins que* l'A. C. F. n'accorde un nouveau délai aux constructeurs.

Notre confrère l'« Auto » a publié hier, les points essentiels du règlement du Grand-Prix des voitures légères, qu'il fera disputer le 29 juin 1913, sur un circuit qui reste à désigner.

Le Grand-Prix des Voitures légères sera couru le 29 juin 1913

Notre confrère appelle l'attention des intéressés sur les principales modifications apportées au règlement :

1. La cylindrée maximum demeure, « pour la dernière fois, fixée à 3 litres, mais la suralimentation est interdite. »

2. Clause du poids maximum et non plus du poids minimum. Les événements ont démontré que depuis l'abandon de la réglementation du poids, tout le monde avait une tendance à faire trop lourd. Incitons donc nos constructeurs à travailler dans le but de concilier la légèreté et la résistance.

3. Les deux hommes occupant la voiture ne doivent pas être nécessairement côte à côte : Cette décision est adoptée afin de faire travailler les formes de carrosserie, *ce qui constituera un progrès utile à tous.*

4. Les réparations ou ravitaillements peuvent *être effectués* par des aides, car l'« Auto » veut faire une course de voitures et non pas une épreuve athlétique. Les organisateurs éviteront ainsi l'affolement du conducteur et du mécanicien, affolement qui, on l'a vu à Dieppe, peut causer de terribles accidents. Enfin, pour éviter des incidents aussi fâcheux que ceux qui amenèrent les disqualifications de Bruce-Brown et Goux au dernier Circuit de Dieppe, les ravitaillements en dehors du poste officiel seront autorisés.

Aérostation

La 7e Coupe Gordon-Bennett des sphériques

POUR LA PREMIERE FOIS, LA FRANCE S'ADJUGE CETTE ÉPREUVE INTERNATIONALE UN BEAU SUCCES

Tous les atterrissages de la Coupe Gordon-Bennett dont le départ fut donné dimanche dernier à Stuttgart, sont maintenant connus, et cette épreuve se termine, pour la première fois, par une victoire française.

C'est Bienaimé qui s'est classé premier en accomplissant un trajet aérien de 2.200 kilomètres environ.

Alfred Leblanc, l'aviateur français bien connu, prend la seconde place avec 2.050 kilomètres. C'est la troisième fois que Leblanc se classe deuxième dans la Coupe Gordon-Bennett.

Le classement provisoire

1. Bienaimé (France), pilotant le *Picardie* ; aide : René Rumpelmayer ; a atterri à Riazan (Russie), à 2.200 kilomètres.
2. Leblanc (France), pilotant l'*Ile-de-France* ; a atterri à Pouga (Russie), à 2.050 kilomètres.
3. Honeywill (Amérique), pilotant l'*Oncle Sam* ; a atterri à Sapadnaja (Russie), 1.700 kilomètres.
4. De Beauclair (Suisse), pilotant le *Zurich* ; a atterri à Laprouciki (Russie), à 1.500 kilomètres.
5. Demuyter (Belgique), pilotant le *Belgica-II* ; a atterri à Koyetsche (Russie), à 1.400 kilomètres.
5. Lenhart (Autriche), pilotant le *Frankfurt* ; a atterri à Rosenvskoye (Russie), à 1.400 kilomètres.
7. L. Gérard (Belgique), pilotant le *Minkeleis* ; a atterri à Alexanderhof (Russie), à 1.200 kilomètres.
7. De Francia (Angleterre), pilotant le *Honeymoon* ; a atterri à Kuskulata, à 1.200 kilomètres.
9. Usuele (Italie), pilotant l'*Andromède* ; a atterri à Suwalki (Russie), à 1.125 kilomètres.
10. M. Enermacher (Allemagne), pilotant le *Harburg-II* ; a atterri à Ramouten (Allemagne), à 1.120 kilomètres.
11. Blanchet (France), pilotant le *Béarn* ; a atterri à Cholm, à 1.000 kilomètres.
12. Lieutenant Sorg (Suisse), pilotant le *Helvetia* ; a atterri à Dantzig (Allemagne), à 800 kilomètres.
13. F. Mannsbarth (Autriche), pilotant le *Basley* ; a atterri à Puszta Filsoe (Hongrie), à 720 kilomètres.
14. O. Koria (Allemagne), pilotant le *Reichsflugverein* ; a atterri à Dukchty (Russie), à 720 kilomètres.
15. Berry (Amérique), pilotant le *Million-Population* ; a atterri à Grambin (Allemagne), à 700 kilomètres.
16. Piccoli (Italie), pilotant le *Libia* ; a atterri à Gross Gorzyle (Pologne allemande), à 700 kilomètres.
17. Von Siegmundt (Autriche), pilotant l'*Austria* ; a atterri à Brelitz (Silésie autrichienne), 675 kilomètres.
18. Capitaine Herdelin (Danemark), pilotant le *Graf Zeppelin* ; a atterri à Prague (Autriche), à 400 kilomètres.
19. R. O. Mueller (Suisse), pilotant le *Azurea* ; a atterri à Lembachsof (Bavière), à 200 kilomètres.

Les prix

En plus du challenge, cette année la Coupe Gordon-Bennett est dotée des prix individuels ci-dessous :

1er prix : 10.000 fr. en espèces donnés par la ville de Stuttgart, un objet d'art de 2.500 fr. donné par la ville de Stuttgart et la moitié des droits d'engagements qui n'auront pas été remboursés.

2e prix : 8.375 fr. en espèces, un objet d'art de 750 fr. et un tiers des droits d'engagements qui n'auront pas été remboursés.

3e prix : 6.625 fr. en espèces, un objet d'art d'une valeur de 375 fr. et le reste des droits d'engagements qui n'auront pas été remboursés.

4e prix : 5.000 fr. en espèces et un objet d'art d'une valeur de 125 fr.

5e prix : 3.750 fr. en espèces.

6e prix : 2.500 fr. en espèces.

7e prix : 1.250 fr. en espèces.

8e prix : un objet d'art d'une valeur de 500 fr.

9e prix : un objet d'art d'une valeur de 375 fr.

10e prix : un objet d'art d'une valeur de 250 fr.

Plusieurs prix spéciaux seront également distribués.

Le palmarès

En 1906, M. Frank-P. Lahm (Américain) en 1907, M. Erbsleh (Allemand) ; en 1908 le colonel Schaeck (Suisse) ; en 1909, M. Edgard Mix (Américain) ; en 1910, M. Hawfes (Américain) ; en 1911, M. Gericke (Allemand) ; en 1912, M. Bienaimé (Français).

Hockey

RACING-CLUB DE ROUBAIX. — Les membres actifs du R.C.R., *désireux de jouer au hockey*, sont invités à faire parvenir leurs nom et adresse M. P. Bellon, 50, rue de Dammartin. La section de hockey du R.C.R., qui est, il y a plusieurs année l'occasion de disputer d'excellents matches avec le Racing-Club de France, le Stade Français, le Hockey-Club de Bruxelles et l'ex-Stade Lillois, peut retrouver sa vitalité passée. Elle compte d'ailleur quelques joueurs expérimentés et enthousiastes.

Il serait intéressant que le R.C.R. groupe aussi les amateurs de hockey roubaisiens ne fait-aut pas encore partie du Racing-Club et les adhésions seront reçues volontiers par M. le Secrétaire du R.C.R. Café Bellevue, rue Neuve.

Gymnastique

LA SOCIÉTÉ « L'ABEILLE » DE ROUBAIX (Cercle Saint-Eloi, rue du Tilleul, 242), donnera dimanche 3 novembre, à 9 h. 1/2 du matin son classement annuel des pupilles et adultes. Sitôt le tournoi fini, les prix seront remis aux lauréats au Cercle Saint-Eloi par le président et le moniteur-chef.

Hippisme

LES COURSES A AUTEUIL
du vendredi 1er novembre 1912

Paris, 1er novembre. — (Par dépêche.) — Voici les résultats des courses qui ont eu lieu vendredi, à Auteuil :

Prix St-Hubert : 1er, Tripot II (J.-B. Moreau), pes. 41.50, pl. 15.50, pel. 39.00, pl. 10.00 ; 2e, Satyrane (Delvigne), pes. 114.50, pel. 39.00 ; 3e, Magic Lantern (Thibault), pes. 14.50, pel. 9.00. — Non placés : La Sauge, St Savin, As de Trèfle, Contre-Jour, Roche Carbon, Crandle, Ancevin, Zell.

Prix Giroña : 1er, *Continental* (G. Mitchell), pes. 48.50, pl. 15.00, pel. 21.50, pl. 7.00 ; 2e, Herminette (E. Hardy), pes. 12.00, pel. 6.00. — Non placés : Mon Cauchois, Chassé-Croisé, Lune de Miel.

Prix Finot : 1er, Rosely (A. Carter), pes. 379.00, pl. 58.00, pel. 29.00, pl. 23.50 ; 2e, L'Ultimatum (G. Parfrement), pes. 15.50, pel. 8.00 ; 3e, La Topaze (J.-B. Moreau), pes. 14.50, pel. 7.50. — Non placés : Ormuzd, Eleusis II, Piper, Gypaète, Monoplan, Orge II, Nickel, Lydie III.

Prix de Montretout : 1er, Magicienne (J.-B. Moreau), pes. 28.00, pl. 15.50, pel. 14.00, pl. 9.00 ; 2e, Bichat (A. Carter), pes. 23.00, pel. 15.00. — Non placés : Cayuga, Corindon, Vingt Hanaps.

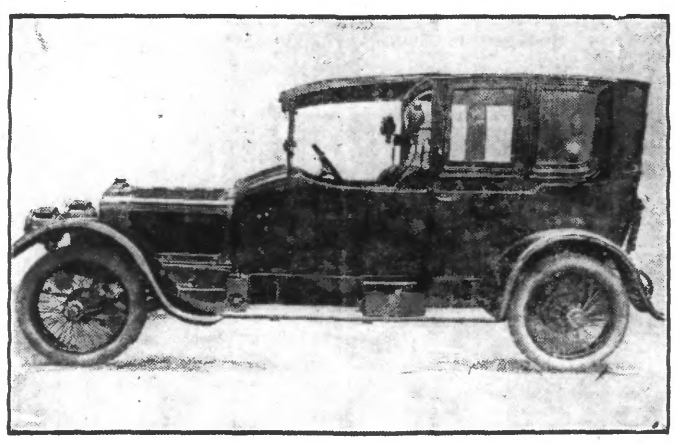
Prix Général de Biré : 1er, Roosevelt (M. de St-Sernin), pes. 325.00, pl. 74.00, pel. 148.50, pl. 41.00 ; 2e, Lalla Roukh (M. Marc), pes. 59.50, pel. 22.50 ; 3e, Salsa II (Propriétaire), pes. 70.50, pel. 47.50. — Non placés : Ennuque, Mont Martel, Grandvilliers, Roma II, Frédéric, Galigai, Brisquet, Bon Tarif, Freichou, Galet, Sirtale, Samphire.

Prix Marise : 1er, Canteloup (G. Hall), pes. 120.00, pl. 40.00, pel. 61.50, pl. 17.50 ; 2e, *Lord Loris* (A. Carter), pes. 60.50, pel. 16.00 ; 3e, Joli Garçon (R. Sauval), pes. 18.00, pel. 9.00. — Non placés : Pompon du Général, Kurwenal, Weber II, Vœ victis, Jim Canu, *Philippe III, Vauderville II, Riposata.*

LES VOITURES PIPE 1913

Les nouvelles voitures automobiles à transmission par cardan construites par la Société Anonyme « USINES PIPE » sont, en tous points, remarquables et tous ceux qui en ont acheté sont ravis de leur acquisition. A quoi cela tient-il ?

Une enquête sérieuse menée auprès des nouveaux clients de cette firme nous a appris que ces voitures réunissent un nombre appréciable de qualités, que l'on rencontre rarement en aussi grand nombre et que nous allons énumérer ci-dessous, en faisant ressortir comment elles ont acquis ces qualités.



CES VOITURES SONT ROBUSTES, parce que les ingénieurs qui les ont étudiées, ont une grande expérience des questions automobiles, et parce qu'ils connaissent depuis longtemps les affreux pavés de Belgique et du Nord de la France, ainsi que leurs effets destructeurs. Ils ont donné des dimensions et des formes spéciales aux pièces qui se ressentent des réactions de la route et ils ont, en outre, utilisé d'une façon générale, toute ce qu'il y a de meilleur comme matériaux employés dans la construction automobile.

CES VOITURES SONT SOUPLES parce qu'on les a dotées de MOTEUR A SOUPAPES à longue course, qui respirent et qui soufflent largement ; *parce que les masses intérieures en mouvement de* ces moteurs, lisez : pistons et bielles, sont établies avec les mêmes soins que ceux que les constructeurs employaient jusqu'à maintenant pour leurs *seules voitures de course ; enfin, parce que leurs* magnétos d'allumage sont à avance automatique, c'est-à-dire dont l'avance reste rigoureusement proportionnelle au nombre de tours du moteur, et parce que les carburateurs sont à dosage automatique d'air et d'essence fait dans des proportions régulières.

CES VOITURES SONT SILENCIEUSES, parce qu'on a doté les moteurs d'une commande de distribution se faisant par chaînes silencieuses et engrenages hélicoïdaux, de soupapes et de poussoirs légers remplissant silencieusement leur rôle dans des carters étanches, au milieu d'un graissage bienfaisant et amortisseur, parce que les boîtes de vitesse sont des arbres robustes, des engrenages sans porte-à-faux larges et soigneusement taillés, et que ces engrenages tournent à une vitesse circonférentielle raisonnable ; parce qu'enfin, la transmission à cardan est enfermée dans des tubes bourrés de lubrifiant et que les engrenages coniques de commande de l'essieu arrière sont rectifiés, après trempe et montés sans porte-à-faux.

CES VOITURES SONT SIMPLES parce que les dessins de chacune de leurs parties ont été étudiés très à fond avant d'être exécutés et parce que l'on a fait appel à la collaboration des fournisseurs au moment voulu pour tirer le meilleur parti possible de leurs spécialités, ou pour pouvoir fondre et forger des pièces qui présentent, sous le plus petit volume possible et le meilleur aspect, les plus hautes qualités de résistance.

CES VOITURES SONT LES MIEUX SUSPENDUES parce qu'elles sont munies de ressorts freinés larges et longs, à grande flexibilité, montés sur patins oscillant autour de l'essieu et dont la fonction est uniquement de porter la charge. Chacun son métier, les ressorts travaillent comme ressorts et la poussée se fait par un organe spécial placé au centre de la voiture et établi de façon à laisser à l'essieu arrière toute liberté pour suivre les dénivellations du terrain.

CES VOITURES SONT ENFIN ECONOMIQUES parce que tout ce qui est raisonnablement étudié et fait en matériaux de tout premier choix est ce qui résiste le plus longtemps, parce que les quatre roues montées avec carrossage et une bonne suspension économisent les pneus, qu'un embrayage progressif et des freins progressifs économisent également, que le graissage automatique et sous pression économise l'huile, tout en assurant une meilleure répartition de cette dernière pour la plus grand bien des consommés, qu'une magnéto à avance automatique fatigue moins le moteur et ménage les consommés, qu'enfin l'emploi d'un bon carburateur est susceptible de diminuer très sensiblement la consommation de carburant et nécessite des visites moins fréquentes des soupapes et bougies d'allumages.

LES VOITURES « PIPE » SONT actuellement les MEILLEURES VOITURES parce qu'elles possèdent robustesse, souplesse, silence et simplicité, avec un maximum de confortable et d'économie.

Usine PIPE, Société Anonyme, 1, rue Lydéric, à LILLE. — Téléphone : 12.33. 38612

Football-Association

BRUXELLES BAT PARIS

Hier a eu lieu à Paris, sur le terrain du Red Star, un grand match international qui mettait en présence une équipe bruxelloise et une équipe parisienne de la L.F.A.

Ces équipes étaient composées comme suit :

Paris (L.F.A.). — But : Chayrigues (Red Star A.C.) ; arrières : Loos (U.S. Suisse), et Wappler (U.S. Suisse) ; demis : Bigue (C.A. Paris), Deyle (C.A. Paris), Vaseoul (C.A. Vitry) ; avants : Niggi (U.S. Suisse), Mesmer (C.A. Paris), Maes (Red Star A.C.), Viallemonteil (C.A. Vitry), Baed (C.A. Paris).

Bruxelles. — But : Mayné (R.C. Bruxelles) ; arrières : Verbeek (U.S. Gilloise) et Poelmans (U.S. Gilloise) ; demis : Bauwens (Daring C.B.), A. Wright (R.C. Bruxelles), Buschman (Daring C.B.) ; avants : Bessems (Daring C.B.), Wright (Daring C.B.), Funyan (R.C. Bruxelles), Swartenbroeck (Daring C.B.), Becquevort (R.C. Bruxelles).

***

A l'heure fixée, c'est-à-dire à 14 h. 45, M. Decaen, arbitre officiel, siffle l'ouverture du match et de suite Belges et Parisiens se livrent une *jolie lutte de science et de finesse*. Durant vingt-cinq minutes le jeu reste neutre, les deux « onze » évaluant successivement de merveilleux coups, enfin, vers la trentième minute, Bessems (Belge) réussit à marquer à la suite d'une série de descentes *impressionnantes du team belge. A diverses* reprises Chayrigues (Français) sauve les buts ; est d'ailleurs lui qui se montre le meilleur ouvrier de l'équipe au cours de la première mi-temps *qui se termine au « score » de 1 but pour* le camp belge contre zéro.

A la reprise les Parisiens semblent vouloir rendre le dessus mais la balle est arrêtée merveilleusement par les arrières belges qui finissent par réussir un nouveau but. Le jeu des Belges est supérieur à celui des Parisiens et l'équipe *Bruxelles triomphe enfin par 2 buts contre 0* l'équipe de Paris.

L. F. A. CONTRE BRUXELLES

Paris, 1er novembre. (Par dépêche). — après une très belle partie, au cours de laquelle la défense des Belges se montre supérieure, les Belges battent l'équipe française par 2 buts (Wright) à 0.

EN BELGIQUE

LA COUPE PIERRE DE CRAWHEZ

Londres bat Bruxelles

La cinquième rencontre entre l'équipe représentative belge et l'équipe de la « London Football Association » a eu lieu, vendredi après-midi, sur le terrain du Racing-Club de Bruxelles, au Vivier d'Oie, devant un nombreux public.

Cette rencontre comptait pour la Coupe de Crawhez.

L'équipe belge n'a pas fait grande impression, après avoir médiocrement joué au début, elle a tourni un meilleur jeu au cours de la seconde partie du match.

Les anglais menaient au repos par 2 buts à 0.

Durant la seconde mi-temps, chaque équipe a marqué deux buts.

Les deux goals des Belges ont été marqués par Sylva Brebart.

Les Anglais ont donc triomphé par 4 goals à 2. Leur équipe a fait un beau match, tandis que, du côté belge, seul Oscar Bossaert a bien joué durant toute la partie.

Le palmarès de la « Coupe Pierre de Crawhez » s'établit donc de la façon suivante :

1905 : Bruxelles, 7 — Londres, 3.
1909 : Bruxelles, 0 — Londres, 2.
1910 : Belgique, 0 — Londres, 5.
1911 : Belgique, 5 — Londres, 2.
1912 : Belgique, 2 — Londres, 4.

LA COUPE MAAS ET SCHELDE

Anvers bat Rotterdam

Anvers, 1er novembre. — C'est devant une assistance compacte que s'est disputé, aujourd'hui, au terrain de l'Antwerp F.C., le quatrième match Anvers-Rotterdam, comptant pour la « Coupe Maas et Schelde ».

Cette fois, les Anversois ont remporté la victoire par 1 goal à 0.

Ce seul goal a été marqué par Varillon après une minute et demie de jeu.

A titre documentaire, voici le palmarès de cette annuelle rencontre :

1910 (à Rotterdam) : Rotterdam, 5 — Anvers, 1.
1911 (à Rotterdam) : Rotterdam, 4 — Anvers, 1.
1912 (à Rotterdam) : Rotterdam, 3 — Anvers, 1.
1912 (à Anvers) : Anvers, 1 — Rotterdam, 0.

Division II

Fléron F.C., 5 — Standard C.L., 0 (forfait).
Herve F.C., 0 — Dolhain F.C., 5 (forfait).
Skill-Val St-Lambert, 8 — Bressoux F.C., 0.

SOCIÉTÉS DE L'U.S.F.S.A.

RACING-CLUB DE ROUBAIX

CONTRE

UNION SPORTIVE BOULONNAISE

Toujours la rencontre entre Roubaix et Boulogne fut des plus intéressantes. Cette année, plus que jamais, étant donnée la position des deux Clubs dans le championnat, la partie s'annonce comme devant être rude.

La légère équipe du Racing, composé presqu'entièrement d'éléments jeunes, aura-t-elle raison de la lourde équipe Boulonnaise dont les joueurs vites et courageux ne considèrent jamais la partie comme perdue ? C'est ce que nous saurons dimanche prochain.

Voici quelle sera la composition des équipes en présence :

Union Sportive Boulonnaise. — But : Potot ; arrières : Lozinguez, Dubamel ; demis : Mamelin, Kummer, Guillot ; avants : Beer, Lauchet, Coquelin, Parent, Dhalenne.

Racing-Club de Roubaix. — But : Champier ; arrières : Charles Renaux, Dubois ; demis : Jean Renaux, Leon Nisse, Smeets ; avants : Obert, R. Nisse, Louis Nisse, Voedts, et R. Dubly. — Le coup d'envoi sera donné à 2 h. 1/4.

RACING CLUB DE ROUBAIX. — L'équipe I rencontrera, à 2 heures 15, au Parc des Sports, l'équipe I de l'Union Sportive Boulonnaise. Arbitre : M. Wattrelos (championnat). — L'équipe II jouera à 10 heures, à Béaumont (et non au Parc des Sports, comme il a été annoncé), contre l'équipe II du Sporting Club Tourquennois. — L'équipe III se rendra à Douai pour jouer contre l'équipe II du Sporting Club de Douai (championnat). Rendez-vous gare de Roubaix, à 7 h. 10. — *L'équipe IV jouera à Tourcoing contre les vétérans du Sporting.* — Le match annoncé pour l'équipe IV B n'aura pas lieu. Les équipiers sont priés de se trouver à Beaumont à 8 heures 30.

UNION SPORTIVE TOURQUENNOISE.

L'équipe première jouera dimanche prochain contre l'Union sportive de Malo-les-Bains à Malo. Match de championnat. Rendez-vous gare de Tourcoing à 6 h. 35 pour le ticket collectif. Départ au train à 6 h. 39.

— L'équipe seconde jouera à 10 heures sur le terrain de la rue de Gand contre l'équipe correspondante du Club Fivois. Match de championnat.

— L'équipe troisième jouera à 10 heures sur terrain de l'U.S. Roubaisienne à la Planche-Upinoy. Match de championnat.

— L'équipe quatrième A jouera à 8 h. 1/2 sur le terrain du S.C.T., rue de Varsovie, contre l'équipe troisième du S.C.T. Match amical.

— L'équipe quatrième B jouera au C.A.S.E. à Roubaix, terrain de Maufay, rue Saint-Hubert. Coup d'envoi à 9 h. 1/2. Match amical.

— L'équipe réserve jouera à 10 heures sur le terrain « B » de l'U.S.T., contre l'équipe 5 du Racing-Club de Roubaix. Match amical.

SPORTING CLUB TOURQUENNOIS. — *Journée du dimanche 3 novembre.* — L'équipe III jouera sur son terrain contre l'équipe IV de l'U.S.T., à 8 heures 30. Rendez-vous à 8 heures. — L'équipe des vétérans jouera sur son terrain, à 10 heures, contre l'équipe correspondante du Racing Club Roubaisien. Rendez-vous à 9 heures 30. — L'équipe II ira jouer, à 10 heures, à Roubaix, contre l'équipe II du Racing Club Roubaisien, sur le terrain de Beaumont (championnat). Réunion à 8 heures, place de Tourcoing, au kiosque des tramways. — L'équipe I jouera sur son terrain, à 2 heures 30, un match comptant pour le championnat du Nord. Le Stade Dunkerquois qui fait le déplacement avec sa toute première équipe, donnera l'occasion de voir les sportingem à l'ouvrage, car ils auront beaucoup à faire pour triompher des maritimes. Les portes du terrain seront ouvertes à partir de 2 heures. Les équiers sont priés de se trouver au « Club House » à 2 heures précises.

STADE ROUBAISIEN. — *Journée du dimanche 3 novembre.* — L'équipe I se rendra à Calais pour jouer le Racing Club de Calais. Rendez-vous à la gare de Roubaix à 10 heures 50, pour prendre le rapide arrivant à midi 55. — L'équipe III jouera contre le F.C.S.R (2) au Pont-Rouge, à 10 h. 15 précises. — L'équipe IV rencontrera le C.A.S.E., à 10 h., sur le terrain de ce dernier, derrière le nouvel hôpital de la Fraternité. Rendez-vous au vestiaire du S.R. à 9 h. 30. — L'équipe V rencontrera une équipe amie sur le terrain de cette dernière. Rendez-vous au terrain du Pont-Rouge pour les équipiers non convoqués pour la formation de l'équipe. — L'équipe VI jouera contre l'équipe des vétérans, à 8 h. 15, au terrain du Parc Cordonnier.

— L'équipe I qui devait matcher l'équipe première de l'Union Sportive Servannaise, n'a pu se rendre à l'invitation de cette dernière, par suite de malencontreux déraillements, l'un effectué à *La Madeleine*, l'autre près d'Amiens, qui lui ont fait manquer la correspondance pour St-Servan à Paris.

UNION SPORTIVE ROUBAISIENNE. — Dimanche l'équipe première rencontrera à deux heures et demie, l'équipe correspondante du Cercle Athlétique Saint-Eloi sur le terrain de ce dernier. Rendez-vous au siège à 1 h. 1/2.

— L'équipe II se rendra à Tourcoing, pour y rencontrer à 10 h. l'équipe III de l'U.S.R. Rendez-vous au siège à 8 h.

Ces deux matches comptent pour le Championnat du Nord.

— Lundi soir à 8 h. 1/2 précises, réunion mensuelle. Les équipiers n'ayant pas encore envoyé *leur photographie sont priés de l'envoyer à cette* réunion.

INSTITUT COLBERT (TOURCOING). — Dimanche 3 novembre, l'équipe I de l'A.I.C.T. rencontrera en un match amical au terrain des Orions, à 9 h. 1/2, l'équipe correspondante de l'Amicale des Piats.

Rendez-vous pour les équipiers premiers au terrain à 9 heures précises.

— L'équipe II ira jouer à 8 h. 1/2 au terrain du Chêne-Houpline l'équipe I de l'Amicale Michelet en un match amical. Rendez-vous pour les équipiers seconds au Café Vincent, place Charles-Roussel, à 8 h. précises.

CERCLE ATHLÉTIQUE St ELOI (ROUBAIX). — *Journée du dimanche 3 novembre.* — Le équipe I recevra sur son terrain l'équipe correspondante de l'Union Sportive Roubaisienne. Coup d'envoi à 2 h. 30. Rendez-vous à 1 h. 30 chez M. Leconte.

— L'équipe II ira matcher à 10 h. l'équipe III du Stade Roubaisien. Match comptant pour le championnat. Rendez-vous chez M. Leconte, à 9 h. précises.

— L'équipe III recevra à 10 h. l'équipe IV de l'Union Sportive Tourquennoise. Rendez-vous chez M. Leconte, à 9 heures précises.

— L'équipe IV recevra sur le terrain de Maufait l'équipe I du Vélo-Club Croisien. Coup d'envoi à 8 h. 30. Rendez-vous chez M. Leconte à 8 heures précises.

— Les équipiers V sont priés d'être au terrain à 8 h. 15.

SOCIÉTÉS INDÉPENDANTES

Le Challenge de l'Espérance

Voici la liste des clubs engagés dans se Challenge : Association Sportive St-Michel, une équipe ; Association Sportive St-Louis de Roubaix (A.S.S.L.), deux équipes ; Concorde Sportive de Roubaix (C.S.R.) une équipe ; Etoile Sportive du Sacré-Cœur, Mouvaux (E.S.S.C.), deux équipes ; Union Sportive St-Pierre-Croix (U.S.P.) deux équipes ; Football-Association du Sacré-Cœur, Roubaix, (F.A.S.C.), trois equipes.

LE CALENDRIER

Voici le calendrier des matches « aller » :

Equipes premières. — 3 novembre : U.S.P. contre E.S.S.C ; F.A.S.C. contre C.S.R ; exempt, A.S.S.L. 10 novembre : E.S.S.C. contre A.S.S.L. ; U.S.P. contre C.S.R. ; exempt, F.A.S.C.

17 novembre : F.A.S.C. contre U.S.S.P. ; C.S.R. contre A.S.S.L. ; exempt, E.S.S.C.

24 novembre : A.S.S.L. contre F.A.S.C. ; C.S.R. contre E.S.S.C ; exempt, U.S.S.P.

1er décembre : A.S.S.L. contre U.S.S.P. ; F.A.S.C. contre E.S.S.C ; exempt, C.S.R.

Equipes secondes et troisièmes. — 3 novembre : F.A.S.C. (2) contre A.S.L. ; E.S.S.C. (2) contre F.A.S.C. (2) ; U.S.S.P. contre U.S.S.M. (1).

10 novembre : A.S.S.L. contre U.S.S.P. ; F.A.S.C. (3) contre E.S.S.C. ; F.A.S.C. (2) contre U.S.S.M. (1).

17 novembre : U.S.S.P. contre E.S.S.C. ; F.A.S.C. (2) contre F.A.S.C. (3) ; A.S.S.L. contre U.S.S.M. (1).

24 novembre : U.S.S.P. contre F.A.S.C. (3) ; A.S.S.L. contre F.A.S.C. (2) ; E.S.S.C. contre U.S.S.M. (1).

1er décembre : F.A.S.C. (2) contre U.S.S.P. ; E.S.S.C. contre A.S.S.L. ; F.A.S.C. (2) contre E.S.S.M. (1).

Les matches se jouent sur le terrain du club nommé le premier.

UNION SPORTIVE BONDUOISE. — Dimanche 3 novembre, à deux heures et demie précises, match amical contre le Football-Club de Wambrechies, sur le terrain A. Réunion chez M. *Jules Bonte. Arbitre : M. G. Maret.*

LA TURGOTINE (ROUBAIX). — Tous les équipiers premiers sont convoqués pour ce soir à 8 h., « Café de la Paix », 2rand'Place. Présence indispensable.

Entraînement du dimanche 3 novembre. — Equipe I à 1 h., Jardin Ma Tante, Tournoi des Arts. — Equipe II à 10 h. 1/2, Village Flamand, contre équipe Vétérans de l'Amicale Colbert. — Equipe III à 9 heures.

FOOTBALL-ASSOCIATION DU MOULIN (ROUBAIX). — Samedi 2 novembre, *réunion mensuelle* chez M. A. Segard, rue de Tunis, 17, à 8 h. du soir. Ordre du jour : lecture du procès-verbal et de la correspondance. Appel nominal. Cotisations. Championnat du Nord (U.S.S.F.) Tournoi post-scolaires. Tombola gratuite.

Journée du dimanche 3 novembre. — L'équipe première rencontrera à deux heures et demie l'équipe correspondante de l'Amical-Club des Arts (Roubaix) sur le terrain de cette dernière en un match comptant pour le tournoi post-scolaire (éliminatoire). Rendez-vous chez M. Segard, à 1 h. 1/2.

— L'équipe seconde rencontrera en un match amical à 9 h. du matin, sur son terrain, l'équipe première de l'Amical-Club Michelet (Tourcoing). Rendez vous au vestiaire à Lys, à 8 h. 1/2.

CHALLENGE VERRIEST. — Voici les *matches du Challenge Verriest qui se joueront* demain 3 novembre :

Equipes I. — F.A.B.S. (I) contre C.A.S.R. (I) à 10 h. Arbitre : M. Lestienne. — C.A.R. (I) contre A.C.R. (I) à 2 h. 1/2. Arbitre : M. Veys.

Equipes II. — A.C.R. (II) contre C.A.R. (II) à 10 h. Arbitre : M. Deleu. — U.S.M. (I) contre F.A.B.S. à 2 h. 1/2, au Blanc-Seau. Arbitre : M. Ghesquière.

Equipes III. — U.S.M. (II) contre A.C.R. (3) à 2 h. 1/2. Arbitre : M. Poteau. — F.A.B.S. (III) contre S.C.F.