

EN RUSSIE

TROIS NOUVEAUX CORPS D'ARMÉE
Paris, 1er mars. — Le Temps reçoit de son correspondant à Saint-Petersbourg, la dépêche suivante :
« J'apprends de source on ne peut plus sûre, que le gouvernement russe envisage, d'ores et déjà, l'augmentation de ses effectifs, par la création de trois nouveaux corps d'armée. Le nombre de ces corps d'armée sera ainsi porté à 41. L'augmentation prévue de cette année comportera une division de tirailleurs et deux divisions d'infanterie. »

Les Obsèques de M. Thureau-Dangin

SECRETARE PERPETUEL DE L'ACADEMIE FRANÇAISE
Paris, 1er mars. — Les obsèques de M. Paul Thureau-Dangin, secrétaire perpétuel de l'Académie française, ont été célébrées ce matin en l'église Saint-Sulpice.
La cérémonie était présidée par Mgr Amette, cardinal-archevêque de Paris, qui a donné l'absoute.
Le deuil était conduit par MM. François, Pierre et Jean Thureau-Dangin, fils du défunt; Charles Droulers et Paul Renaudin, ses gendres; Louis Thureau-Dangin, Marc, Christian et Roger Droulers, Louis, Claude et Denys Renaudin, ses petits-fils.
L'Académie française était représentée par MM. Francis Charmes, directeur en exercice; Henry Roujon, chancelier; Étienne Lamy, secrétaire perpétuel, Louis, Claude et Denys Renaudin, ses petits-fils.
Dans l'assistance nous avons remarqué: M. A. Fallières, ancien Président de la République; le comte d'Eu; Paul Deschanel, Jules Claretie, Maurice Barrès, Frédéric Masson, Henri Lavedan, Paul Hervieu, Alfred Capus, Maurice Donnay, A. Ribot, Paul Bourget, comte d'Haussonville, Jean Aicard, de l'Académie française; Bétolaud, Léopold, Georges Goyau, Adolphe Brisson, le général Michal, gouverneur militaire de Paris; Paul et Pierre Leroy-Beaulieu, Branly, le docteur Roux, C. Bayet, René Brice, Ballot-Beaupré, Ed. Aynard, Paul Doumer, Charles Benoist, Th. Homolle, Eugène d'Eichthal, Louis Passy, G. de Lamarzelle, etc., et de nombreux membres de l'Institut et du monde politique et des lettres.
Suivant la volonté du défunt aucun discours n'a été prononcé: l'inhumation a eu lieu au cimetière Montparnasse.

LA SUCCESSION DE M. LÉPINE

M. HENNION EST DÉSIGNÉ
Paris, 1er mars. — L'Humanité dit que, mardi dernier, a été discutée, au Conseil des ministres, la question du remplacement éventuel de M. Lépine.
Le Conseil aurait écarté la candidature de M. Tissier pour celle de M. Hennion. On attend, pour rendre publique cette décision, la désignation du nouveau directeur de la Sécurité générale qui succédera à M. Hennion.

LE CONFLIT

La Porte moins intransigente

ELLE S'ABANDONNE ENTRE LES MAINS DES PUISSANCES. ELLE EST RESIGNÉE A CEDER ANDRI-NOPLÉ. VICTOIRE GRECQUE PRES DE JANINA
Constantinople, 1er mars. — Le gouvernement turc a fait un pas de plus vers la paix. Elle s'abandonne entre les mains des puissances. Elle est résignée à céder Andri-nople. Victoire grecque près de Janina.

VERS LA PAIX

LE SORT DE LA TURQUIE ENTRE LES MAINS DES PUISSANCES
Berlin, 1er mars. — La Turquie a finalement donné pleins pouvoirs à l'Europe pour une médiation sans aucune condition. Dans ces conditions, il pourrait y avoir prochainement lieu, pour les puissances, d'entreprendre, auprès de tous les Etats balkaniques, et non d'un seul, une démarche tendant à établir dans quelles mesures ceux-ci seraient également disposés à en accepter le principe. On est persuadé qu'ils ne refuseront pas.

KIFAAT PACHA REÇU PAR M. JONNART

Paris, 1er mars. — On apprend aujourd'hui seulement que Kifaat Pacha, ambassadeur de Turquie à Paris, s'est rendu au ministère des Affaires étrangères pour exprimer à M. Jonnart le désir qu'éprouve son gouvernement de conclure la paix avec les Etats balkaniques, grâce aux bons offices des puissances.

LA PORTE CÉDERAIT ANDRI-NOPLÉ MAIS REFUSERAIT TOUTE INDEMNITÉ DE GUERRE

Constantinople, 1er mars. — Le gouvernement turc a fait un pas de plus vers la paix. Elle s'abandonne entre les mains des puissances. Elle est résignée à céder Andri-nople. Victoire grecque près de Janina.

LES HOSTILITÉS

En Epire : Autour de Janina
GROS DÉTACHEMENT TURC COMPLÈTEMENT DÉFAIT

Athènes, 1er mars. — On mande de Philippades qu'avant-hier, près de Molitza, un combat, qui a duré six heures, s'est engagé entre les Grecs et un fort détachement turc. Ce dernier complètement défait, s'est enfui, laissant aux mains des Grecs, 100 prisonniers. Après avoir reçu du renfort, les Turcs ont tenté une contre-attaque. Ils ont été de nouveau mis en déroute. Les Grecs ont inhumé 112 Turcs, dont huit officiers; tous ces cadavres avaient été abandonnés sur le terrain. Il s'agit vraisemblablement d'un combat livré par l'armée grecque marchant de Corysta sur Janina.

LE CONFLIT

LE DÉPART
Paris, 1er mars. — Le départ du Tour de France automobile a été donné, ce matin, à sept heures 40, boulevard Maillot, à 27 concurrents, qui ont à couvrir pour la première journée l'étape Paris-Rouen-Boulogne-sur-Mer. Les voitures sont parties dans l'ordre suivant :
1. Alcyon (Barrioux); 2. Alcyon (Wagner); 3. Alcyon (Giroux); 4. Ariès (Van denborn); 5. Ariès (Coudette); 6. Ariès (de Valence); 7. Roling (Fichoux); 8. Huru (Duvall); 9. Ponnelle (Grandvaud); 10. S.C.A.R. (Martin); 11. Corré Lalloué (W. Lestienne); 12. Corré Lalloué (S. Lestienne); 13. Corré Lalloué (Colomb); 14. Anasagasti (Brown); 15. Anasagasti (Rousseau); 16. Anasagasti (Savarey); 17. Métallurgique (Rivière); 18. 20, Métallurgique (Dury); 19. Scap (Gernault); 20. Barre (Auzemery); 21. Barre (Ravaud); 22. Barre (Fulgence); 23. Dozier (Abran); 24. Majola (Drouillet); 25. Pierron (Delauany); 26. Pierron (Guyot); 27. Buick (Drouillet).

LE TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE

LES INTEMPÉRIES
UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

LES MANIFESTATIONS GRECQUES A RHODES

Rhodes, 1er mars. — Dans la plupart des villages de l'intérieur, de grandes manifestations eurent lieu en faveur de la réunion de l'île de Rhodes à la Grèce. Partout ces manifestations furent réprimées par l'armée italienne. Un grand nombre de manifestants ont été emprisonnés.
A la protestation du Consul de Grèce, le général a répondu que les Italiens étaient en état de siège. Une grande irritation règne parmi la population terrifiée.

LE TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE

LE DÉPART
Paris, 1er mars. — Le départ du Tour de France automobile a été donné, ce matin, à sept heures 40, boulevard Maillot, à 27 concurrents, qui ont à couvrir pour la première journée l'étape Paris-Rouen-Boulogne-sur-Mer. Les voitures sont parties dans l'ordre suivant :
1. Alcyon (Barrioux); 2. Alcyon (Wagner); 3. Alcyon (Giroux); 4. Ariès (Van denborn); 5. Ariès (Coudette); 6. Ariès (de Valence); 7. Roling (Fichoux); 8. Huru (Duvall); 9. Ponnelle (Grandvaud); 10. S.C.A.R. (Martin); 11. Corré Lalloué (W. Lestienne); 12. Corré Lalloué (S. Lestienne); 13. Corré Lalloué (Colomb); 14. Anasagasti (Brown); 15. Anasagasti (Rousseau); 16. Anasagasti (Savarey); 17. Métallurgique (Rivière); 18. 20, Métallurgique (Dury); 19. Scap (Gernault); 20. Barre (Auzemery); 21. Barre (Ravaud); 22. Barre (Fulgence); 23. Dozier (Abran); 24. Majola (Drouillet); 25. Pierron (Delauany); 26. Pierron (Guyot); 27. Buick (Drouillet).

LES INTEMPÉRIES

UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

LES INTEMPÉRIES

UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

LE CONFLIT

TRENTE BATEAUX PAIS DANS LES GLACES
Riga, 1er mars. — Trente bateaux à vapeur sont pris dans les glaces du golfe de Riga. Des brise-glace sont allés à leur secours.

LE NOUVEAU PRÉSIDENT

LES FELICITATIONS DU ROI DES BELGES
Paris, 1er mars. — Dans l'après-midi, le Président de la République a reçu en audience spéciale, le baron Guillaume, ministre de Belgique, chargé par son souverain le Roi Albert, d'apporter à M. Poincaré ses félicitations et ses vœux personnels.

M. et Mme Poincaré

VISITENT LES MALADES
A L'HÔPITAL TROUSSEAU
Paris, 1er mars. — Dans le plus strict incognito, Mme Poincaré s'est rendue, ce matin, à l'hôpital Trousseau, pour visiter les petits malades. M. Péticqun, conseiller municipal du quartier, et M. Mesurier, le député, ont accompagné Mme Poincaré. Elle a été accueillie par le directeur de l'hôpital, M. Mesurier, et par les infirmières. Elle a visité les salles de malades, et a été très touchée de voir les enfants souffrir. Elle a promis de faire faire des dons de vêtements et de médicaments.

LE TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE

LE DÉPART
Paris, 1er mars. — Le départ du Tour de France automobile a été donné, ce matin, à sept heures 40, boulevard Maillot, à 27 concurrents, qui ont à couvrir pour la première journée l'étape Paris-Rouen-Boulogne-sur-Mer. Les voitures sont parties dans l'ordre suivant :
1. Alcyon (Barrioux); 2. Alcyon (Wagner); 3. Alcyon (Giroux); 4. Ariès (Van denborn); 5. Ariès (Coudette); 6. Ariès (de Valence); 7. Roling (Fichoux); 8. Huru (Duvall); 9. Ponnelle (Grandvaud); 10. S.C.A.R. (Martin); 11. Corré Lalloué (W. Lestienne); 12. Corré Lalloué (S. Lestienne); 13. Corré Lalloué (Colomb); 14. Anasagasti (Brown); 15. Anasagasti (Rousseau); 16. Anasagasti (Savarey); 17. Métallurgique (Rivière); 18. 20, Métallurgique (Dury); 19. Scap (Gernault); 20. Barre (Auzemery); 21. Barre (Ravaud); 22. Barre (Fulgence); 23. Dozier (Abran); 24. Majola (Drouillet); 25. Pierron (Delauany); 26. Pierron (Guyot); 27. Buick (Drouillet).

LES INTEMPÉRIES

UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

LES INTEMPÉRIES

UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

LES INTEMPÉRIES

UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

LE CONFLIT

LE NOUVEAU PRÉSIDENT
Paris, 1er mars. — Dans l'après-midi, le Président de la République a reçu en audience spéciale, le baron Guillaume, ministre de Belgique, chargé par son souverain le Roi Albert, d'apporter à M. Poincaré ses félicitations et ses vœux personnels.

M. et Mme Poincaré

VISITENT LES MALADES
A L'HÔPITAL TROUSSEAU
Paris, 1er mars. — Dans le plus strict incognito, Mme Poincaré s'est rendue, ce matin, à l'hôpital Trousseau, pour visiter les petits malades. M. Péticqun, conseiller municipal du quartier, et M. Mesurier, le député, ont accompagné Mme Poincaré. Elle a été accueillie par le directeur de l'hôpital, M. Mesurier, et par les infirmières. Elle a visité les salles de malades, et a été très touchée de voir les enfants souffrir. Elle a promis de faire faire des dons de vêtements et de médicaments.

LE TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE

LE DÉPART
Paris, 1er mars. — Le départ du Tour de France automobile a été donné, ce matin, à sept heures 40, boulevard Maillot, à 27 concurrents, qui ont à couvrir pour la première journée l'étape Paris-Rouen-Boulogne-sur-Mer. Les voitures sont parties dans l'ordre suivant :
1. Alcyon (Barrioux); 2. Alcyon (Wagner); 3. Alcyon (Giroux); 4. Ariès (Van denborn); 5. Ariès (Coudette); 6. Ariès (de Valence); 7. Roling (Fichoux); 8. Huru (Duvall); 9. Ponnelle (Grandvaud); 10. S.C.A.R. (Martin); 11. Corré Lalloué (W. Lestienne); 12. Corré Lalloué (S. Lestienne); 13. Corré Lalloué (Colomb); 14. Anasagasti (Brown); 15. Anasagasti (Rousseau); 16. Anasagasti (Savarey); 17. Métallurgique (Rivière); 18. 20, Métallurgique (Dury); 19. Scap (Gernault); 20. Barre (Auzemery); 21. Barre (Ravaud); 22. Barre (Fulgence); 23. Dozier (Abran); 24. Majola (Drouillet); 25. Pierron (Delauany); 26. Pierron (Guyot); 27. Buick (Drouillet).

LES INTEMPÉRIES

UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

LES INTEMPÉRIES

UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

LES INTEMPÉRIES

UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

LES INTEMPÉRIES

UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

LE CONFLIT

LE NOUVEAU PRÉSIDENT
Paris, 1er mars. — Dans l'après-midi, le Président de la République a reçu en audience spéciale, le baron Guillaume, ministre de Belgique, chargé par son souverain le Roi Albert, d'apporter à M. Poincaré ses félicitations et ses vœux personnels.

M. et Mme Poincaré

VISITENT LES MALADES
A L'HÔPITAL TROUSSEAU
Paris, 1er mars. — Dans le plus strict incognito, Mme Poincaré s'est rendue, ce matin, à l'hôpital Trousseau, pour visiter les petits malades. M. Péticqun, conseiller municipal du quartier, et M. Mesurier, le député, ont accompagné Mme Poincaré. Elle a été accueillie par le directeur de l'hôpital, M. Mesurier, et par les infirmières. Elle a visité les salles de malades, et a été très touchée de voir les enfants souffrir. Elle a promis de faire faire des dons de vêtements et de médicaments.

LE TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE

LE DÉPART
Paris, 1er mars. — Le départ du Tour de France automobile a été donné, ce matin, à sept heures 40, boulevard Maillot, à 27 concurrents, qui ont à couvrir pour la première journée l'étape Paris-Rouen-Boulogne-sur-Mer. Les voitures sont parties dans l'ordre suivant :
1. Alcyon (Barrioux); 2. Alcyon (Wagner); 3. Alcyon (Giroux); 4. Ariès (Van denborn); 5. Ariès (Coudette); 6. Ariès (de Valence); 7. Roling (Fichoux); 8. Huru (Duvall); 9. Ponnelle (Grandvaud); 10. S.C.A.R. (Martin); 11. Corré Lalloué (W. Lestienne); 12. Corré Lalloué (S. Lestienne); 13. Corré Lalloué (Colomb); 14. Anasagasti (Brown); 15. Anasagasti (Rousseau); 16. Anasagasti (Savarey); 17. Métallurgique (Rivière); 18. 20, Métallurgique (Dury); 19. Scap (Gernault); 20. Barre (Auzemery); 21. Barre (Ravaud); 22. Barre (Fulgence); 23. Dozier (Abran); 24. Majola (Drouillet); 25. Pierron (Delauany); 26. Pierron (Guyot); 27. Buick (Drouillet).

LES INTEMPÉRIES

UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

LES INTEMPÉRIES

UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

LES INTEMPÉRIES

UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

LES INTEMPÉRIES

UN VOYAGE COMME UN AUTRE
La Corogne, 1er mars. — Le steamer français, « La Navarre », venant de la Vera-Cruz, et de La Havane, est entré dans le port, après une traversée qui fut des plus pénibles à cause de la tempête. De nombreux passagers ont été contusionnés.
Un coup de vent a enlevé le 1er février, un chauffeur français, Joseph Zegao. Tous les

Dernière Heure

DE NOS CORRESPONDANTS PARTICULIERS & PAR FIL SPECIAL

LE NOUVEAU PRÉSIDENT

DINER DIPLOMATIQUE
Paris, 1er mars. — Le Président de la République et Mme Poincaré ont offert, ce soir, un dîner en l'honneur des ambassadeurs, ministres et chefs de missions accrédités en France.

Le dîner a été suivi d'une réception exclusivement réservée aux membres du corps diplomatique, aux députés faisant partie de la commission des affaires extérieures, à l'Institut, aux membres de la presse spécialement chargée de la politique étrangère.

LES FELICITATIONS DU ROI DES BELGES

Paris, 1er mars. — Voici la note communiquée, au sujet de la réception, par le Président de la République, de M. le baron Guillaume :
Le ministre de Belgique s'est rendu aujourd'hui à l'Élysée pour remettre à M. le Président de la République, avec une lettre autographe de Sa Majesté le Roi des Belges, la grand-croix de l'Ordre de Léopold.
Le baron Guillaume qui était accompagné par M. Van der Elst et M. le comte Van der Straeten-Ponthoz, conseiller et premier secrétaire de la légation, a été reçu avec le cérémonial d'usage. Les honneurs militaires ont été rendus, aux ministres, par la garde du Palais.

Les Projets Militaires

EN FRANCE
Limoges, 1er mars. — D'après la France Militaire, le projet de service de trois ans, sans dispense, tel qu'il va être discuté au Conseil des ministres, donnerait à l'armée 600 à 650.000 hommes. La dépense à prévoir sera de 50 millions de première mise et environ 100 millions d'accroissement de dépenses annuelles.
Toutefois, le ministre de la Guerre, en présentant les chiffres ci-dessus, aurait réservé la question des casernements, qui sera l'objet d'un examen ultérieur.

Les Bandits Anarchistes

LE SUICIDE DE CAROUY
Paris, 1er mars. — D'accord avec la préfecture de police, M. Maclair, greffier de la morgue, a décidé de surseoir, jusqu'à nouvel ordre, à l'inhumation de Carouy. Sur la demande de M. Zévaco, une dépêche a été envoyée en Belgique à la sœur du bandit, pour lui demander ses intentions relatives à l'inhumation. Ce n'est qu'après avoir reçu la réponse, que la date sera fixée.

L'AFFAIRE NOURY

Reims, 1er mars. — Le procès de la bande Noury est terminé. Deux des accusés, Noury et Ronne, sont condamnés, le premier à 15 ans de travaux forcés et 20 ans d'interdiction de séjour; le second à 5 ans de réclusion. L'exécution est acquiescée.

La Conquête de l'Air

LA MORT TRAGIQUE DU LIEUTENANT PORTEAU
Bourges, 1er mars. — Le lieutenant Porteau, qui est tué aujourd'hui, dans une chute d'aéroplane, était détaché au centre d'Avor, depuis un mois seulement. Voici des détails sur le tragique accident.
Vers 11 h. 40, en présence de la commission extra-parlementaire, MM. Cochery, Chénestel et Denzsch, qui visitaient l'école, le lieutenant Porteau fit sortir son avion, un petit biplan biplace de quelques kilomètres. Soudain, alors que l'aéroplane se trouvait à une hauteur de 100 mètres, le moteur cessa de fonctionner et l'appareil vint s'écraser sur le sol avec un fracas épouvantable.
Au milieu des débris gisait le malheureux

LA SUCCESSION DE M. LÉPINE

M. HENNION EST DÉSIGNÉ
Paris, 1er mars. — L'Humanité dit que, mardi dernier, a été discutée, au Conseil des ministres, la question du remplacement éventuel de M. Lépine.
Le Conseil aurait écarté la candidature de M. Tissier pour celle de M. Hennion. On attend, pour rendre publique cette décision, la désignation du nouveau directeur de la Sécurité générale qui succédera à M. Hennion.

LES PROJETS MILITAIRES

EN FRANCE
Limoges, 1er mars. — D'après la France Militaire, le projet de service de trois ans, sans dispense, tel qu'il va être discuté au Conseil des ministres, donnerait à l'armée 600 à 650.000 hommes. La dépense à prévoir sera de 50 millions de première mise et environ 100 millions d'accroissement de dépenses annuelles.
Toutefois, le ministre de la Guerre, en présentant les chiffres ci-dessus, aurait réservé la question des casernements, qui sera l'objet d'un examen ultérieur.

LES PROJETS MILITAIRES

EN FRANCE
Limoges, 1er mars. — D'après la France Militaire, le projet de service de trois ans, sans dispense, tel qu'il va être discuté au Conseil des ministres, donnerait à l'armée 600 à 650.000 hommes. La dépense à prévoir sera de 50 millions de première mise et environ 100 millions d'accroissement de dépenses annuelles.
Toutefois, le ministre de la Guerre, en présentant les chiffres ci-dessus, aurait réservé la question des casernements, qui sera l'objet d'un examen ultérieur.

LES PROJETS MILITAIRES

EN FRANCE
Limoges, 1er mars. — D'après la France Militaire, le projet de service de trois ans, sans dispense, tel qu'il va être discuté au Conseil des ministres, donnerait à l'armée 600 à 650.000 hommes. La dépense à prévoir sera de 50 millions de première mise et environ 100 millions d'accroissement de dépenses annuelles.
Toutefois, le ministre de la Guerre, en présentant les chiffres ci-dessus, aurait réservé la question des casernements, qui sera l'objet d'un examen ultérieur.

LES PROJETS MILITAIRES

EN FRANCE
Limoges, 1er mars. — D'après la France Militaire, le projet de service de trois ans, sans dispense, tel qu'il va être discuté au Conseil des ministres, donnerait à l'armée 600 à 650.000 hommes. La dépense à prévoir sera de 50 millions de première mise et environ 100 millions d'accroissement de dépenses annuelles.
Toutefois, le ministre de la Guerre, en présentant les chiffres ci-dessus, aurait réservé la question des casernements, qui sera l'objet d'un examen ultérieur.

LES PROJETS MILITAIRES

EN FRANCE
Limoges, 1er mars. — D'après la France Militaire, le projet de service de trois ans, sans dispense, tel qu'il va être discuté au Conseil des ministres, donnerait à l'armée 600 à 650.000 hommes. La dépense à prévoir sera de 50 millions de première mise et environ 100 millions d'accroissement de dépenses annuelles.
Toutefois, le ministre de la Guerre, en présentant les chiffres ci-dessus, aurait réservé la question des casernements, qui sera l'objet d'un examen ultérieur.

LES PROJETS MILITAIRES

EN FRANCE
Limoges, 1er mars. — D'après la France Militaire, le projet de service de trois ans, sans dispense, tel qu'il va être discuté au Conseil des ministres, donnerait à l'armée 600 à 650.000 hommes. La dépense à prévoir sera de 50 millions de première mise et environ 100 millions d'accroissement de dépenses annuelles.
Toutefois, le ministre de la Guerre, en présentant les chiffres ci-dessus, aurait réservé la question des casernements, qui sera l'objet d'un examen ultérieur.

LES PROJETS MILITAIRES

EN FRANCE
Limoges, 1er mars. — D'après la France Militaire, le projet de service de trois ans, sans dispense, tel qu'il va être discuté au Conseil des ministres, donnerait à l'armée 600 à 650.000 hommes. La dépense à prévoir sera de 50 millions de première mise et environ 100 millions d'accroissement de dépenses annuelles.
Toutefois, le ministre de la Guerre, en présentant les chiffres ci-dessus, aurait réservé la question des casernements, qui sera l'objet d'un examen ultérieur.

LES PROJETS MILITAIRES

EN FRANCE
Limoges, 1er mars. — D'après la France Militaire, le projet de service de trois ans, sans dispense, tel qu'il va être discuté au Conseil des ministres, donnerait à l'armée 600 à 650.000 hommes. La dépense à prévoir sera de 50 millions de première mise et environ 100 millions d'accroissement de dépenses annuelles.
Toutefois, le ministre de la Guerre, en présentant les chiffres ci-dessus, aurait réservé la question des casernements, qui sera l'objet d'un examen ultérieur.

LES PROJETS MILITAIRES

EN FRANCE
Limoges, 1er mars. — D'après la France Militaire, le projet de service de trois ans, sans dispense, tel qu'il va être discuté au Conseil des ministres, donnerait à l'armée 600 à 650.000 hommes. La dépense à prévoir sera de 50 millions de première mise et environ 100 millions d'accroissement de dépenses annuelles.
Toutefois, le ministre de la Guerre, en présentant les chiffres ci-dessus, aurait réservé la question des casernements, qui sera l'objet d'un examen ultérieur.

LES PROJETS MILITAIRES

</