LA VIE SPORTIVE

LES GRANDES ÉPREUVES CYCLISTES

Le XIe Tour de France

ORGANISÉ PAR L' « AUTO ». — DU 29 JUIN AU 27 JUILLET 1913.

La *septième étape* : LUCHON-PERPIGNAN *(323 kilom.)*

VICTOIRE DE MARCEL BUYSSE ; 2e, DEMAN, A 12 MINUTES ; 3e, THYS. — LA SIXIEME ETAPE A FAIT VINGT-TROIS VICTIMES! PARMI ELLES, DEFRAYE & CHRISTOPHE. — L'ABANDON DU PREMIER CAUSE LE RETRAIT DE LA LUTTE DU « TEAM » ENTIER DE LA MAISON A LAQUELLE IL EST ATTACHÉ. L'ISOLÉ ALLEMAND PETER BOHM ET VAN LEERBERGHE, LE PREMIER ISOLE DU CLASSEMENT GÉNÉRAL, ABANDONNENT. LUCHON - PERPIGNAN APPARAIT AUSSI TERRIBLE QUE BAYONNE - LUCHON. — COMBIEN EN RESTERA-T-IL ?

La 6e étape du Tour de France au cours de laquelle les concurrents abordaient pour la première fois les montagnes a causé un déchet énorme. Ils étaient partis 58 de Bayonne. Ils sont 35 au départ de Luchon! Soit 23 victimes... 23 que Bayonne-Luchon a semés. Parmi ces 23, deux noms se détachent nettement, ceux des leaders, Odile Defraye et Christophe. Defraye tout comme Crupelandt, tout comme Lefèvre a été vaincu par la souffrance physique. A mi-parcours, il rétrogradait, comptait jusque 1 h. 20 de retard et finalement devait s'incliner devant la coureur qui le tenaillait. Honneur à lui! Il compte parmi les glorieuses victimes du XIe Tour de France

BUYSSE
L'ÉTONNANT ROUTIER BELGE, VAINQUEUR DE LA SEPTIÈME ETAPE
PREMIER DU CLASSEMENT GÉNÉRAL

et son abandon n'est motivé que par une raison impérieuse, un cas de force majeure qu'il serait folie de vaincre par la volonté. Était-ce possible d'ailleurs?

Le retrait d'Odile Defraye attirait immédiatement l'attention sur lui suivant immédiat dans le classement général du Tour : Christophe. Et on était d'autant plus vite de s'intéresser à lui que Christophe, en tête avec Thys, gagnait à chaque contrôle de précieuses minutes sur ses poursuivants.

Nous n'étions pas encore au bout de nos surprises. Alors qu'on croyait bien qu'il n'y avait rien à considérer Christophe fit de l'étape et du « Tour », le vétéran routier était victime, lui aussi, d'un accident stupide alors qu'il touchait presque au but! La fourche de sa bicyclette se brisait dans la descente du Tourmalet, ouvrant à celui qui la montait toutes bais ses chances de victoire et le reléguant tout à la fin du classement général. Car Christophe n'abandonnait pas. Accomplissant 12 kilomètres à pied, la bicyclette sur l'épaule Christophe trouvait un forgeron, une hâtive réparation et le valeureux coureur terminait malgré tout l'étape avant la fermeture du contrôle d'arrivée.

Ce simple récit contient une foule d'enseignements pour les jeunes admirateurs des concurrents du « Tour ». Quelle belle leçon de courage et d'énergie de la part du vieux champion cycliste!

Mais revenons à l'épreuve elle-même qui ne compte pas seulement que des victimes, fort heureusement!

Les « survivants » se sont donc alignés hier matin pour attaquer le nouveau sur les 323 kilomètres très accidentés du parcours qui sépare Luchon de Perpignan.

Pas plus cette étape que la précédente, la 7e étape n'était aisée de gagner.

Partis à 35 seulement, l'abandon de Vanlerberghe le vainqueur de la 1re du classement général de cette catégorie et de l'Allemand Bohm « isolé » les deux, sont à l'heure qu'il est officiellement connus. Heureux encore si la retraite de ces deux vaillants constitue le seul déchet définitif de l'étape!

LE DÉPART

Un temps exécrable préside aux opérations de départ de la 7e étape. Le contrôle où est donnée la signature est situé place d'Etigny, à l'endroit même d'où les « Tours » s'élanceront tantôt à l'assaut des cols Pyrénéens, qui se dressent entre eux et Perpignan.

Le contrôle de départ s'ouvre à une heure et demie du matin. L'isolé Dupont retire le premier son dossard à 2 heures. Un très nombreux public n'a pas craint d'affronter les fâcheuses conditions atmosphériques et l'heure plutôt matinale pour applaudir et encourager les routiers. Ceux-ci (15 groupés et 20 isolés) demarrent vivement au coup de pistolet du starter et ne tardent pas à disparaître aux yeux des sportsmen qui les suivent avidement du regard.

Il est 3 heures.

Le passage dans les contrôles

SENGOUAGNET, (43 kil.) contrôle sans ravitaillement.

A 4 heures 36, passent Jean Alavoine, Thys, Engel, Deman, Vanlerberghe, Spiessens, Bohm ;

A 4 heures 40, un groupe d'une vingtaine de « Tour », méconnaissables sous la boue qui les recouvre.

PORTET-D'ASPET, (56 kil.) entre Sengouagnet (43 kil.) et Saint-Girons (85 kil.)

A 5 heures 1, arrivent Engel, Thys, Spiessens et Petit-Breton;

Puis presque sans interruption jusque sept heures, 29 autres coureurs.

L'ALLEMAND BOHM ABANDONNE

L'isolé n° 152 Peter Bohm, de Ruizheim (Allemagne) ayant un pédalier de sa machine cassé, déclare abandonner.

PLUS QUE QUATRE EN TÊTE

SAINT-GIRONS, (85 kil.) contrôle fixe.

Ils sont 4 en tête qui signent à 6 heures 12 : Ce sont : Alavoine, Buysse, Engel et Deman.

Suivent à 2 minutes : Thys et Petit-Breton.

A 6 heures 20, Spiessens, Christophe, Lambot.

A 6 heures 24, Faber et Garrigou.

A 6 heures 29, Colsaet (de Wattrelos);

BUYSSE S'EST SAUVE!

TARASCON-SUR-ARIÈGE, (141 kilom.). contrôle volant.

A 8 heures 25 surgit un coureur seul, c'est Buysse;

Il faut attendre quatre minutes pour connaître son ou ses suivants. Encore un coureur seul à 8 h. 20 : Deman; Thys, à 8 h. 35; Alavoine et Petit-Breton à 8 h. 40; Garrigou et Engel à 8 h. 45; Faber et Christophe à 8 h. 50; Lambot à 8 h. 51; Bertarelli, Everaerts, Contesini et Spiessens à 9 h.; Van Daele à 9 h. 20; Van Leerberghe et Heliaert à 9 h. 39.

VANLEERBERCHE LE CHAMPION DES ISOLES ABANDONNE

Vanleerberghe a fait une chute dans la descente du col de Port; il est blessé et déclare abandonner la course au contrôle de Tarascon.

A MI-ROUTE

BUYSSE CONSOLIDE SA POSITION AU COMMANDEMENT

AIX-LES-THERMES (108 kil.) Contrôle sans ravitaillement.

Buysse maintenant domine le lot. Il est contrôlé à 9 heures 21 ayant augmenté son avance sur Deman. Celui-ci est de 7 minutes.

A 9 heures 34 signe Thys ;

A 9 heures 37, Petit-Breton ;

A 9 heures 43, Garrigou ;

A 9 h. 49, Faber, Christophe, Alavoine et Lambot ;

A 9 heures 57, Engel ;

A 10 h. 04, Colsaet.

DOUZE MINUTES D'AVANCE...

LOURD-MADAME (222 kil.) Contrôle fixe.

A 11 heures 12, apparaît Buysse tout seul, précédant de 12 minutes Deman, de 10 minutes Thys, etc.

LE DERNIER CONTROLE
Buysse a course gagnée

PRADES, (279 kil.) contrôle sans ravitaillement.

Plus seul que jamais et roulant à folle

VANLERBERGHE
PREMIER DES ISOLÉS, QUI A ABANDONNÉ AU COURS DE LA SEPTIÈME ÉTAPE

allure, Buysse passe à 1 heure 42 minutes, avec plus de trois quarts d'heure d'avance sur l'horaire probable.

LES ARRIVÉES

TRIPLE VICTOIRE BELGE

Perpignan, 11 juillet. — Le cours de l'Observatoire, l'avenue de la Pépinière, la place Magenta et le pont, ainsi que l'allée des Platanes où se faisait l'arrivée, étaient à peine garni de quelques centaines de curieux, lorsqu'à l'ahurissement général, arriva le premier « Tour de France », noir, gluant de boue, mais radieux, c'était le merveilleux Buysse, le bon flamand au joyeux sourire, qui tient à rester au contrôle pour voir arriver les suivants à seule fin d'être bien sûr qu'il enlevait la première place au classement général. Il ne consentit à s'en aller que lorsqu'il en eut acquis la certitude absolue.

Puis vint Deman, autre Belge, puis Thys, autre Belge encore, décidément il n'y en a que pour eux. Les spectateurs enthousiastes leur ont fait à tous trois, ainsi d'ailleurs qu'aux autres, de chaleureuses ovations.

L'ORDRE DES ARRIVEES

1. Marcel Buysse (Belge), à 2 h. 55' 40".
2. Deman (Belge), à 3 h. 07' 2".
3. Thys (Belge), à 3 h. 07' 50".
4. Petit-Breton (Français), à 3 h. 19' 53";
5. Garrigou (Français), à 3 h. 31' 30"; 6. Faber (Luxembourgeois); 6. Alavoine (Français); 6. Lambot (Belge); 6. Christophe (Français), à 3 h. 48' 17"; 10. Spiessens (Belge), à 3 h. 56' 38"; 11. Contesini (Italien); 11. Bertarelli (Italien), à 4 h. 12' 42"; 13. Engel (Français); 13. Hostein (Français), à 4 h. 15' 11".

LE CLASSEMENT GÉNÉRAL APRES LA SEPTIÈME ETAPE

1. Buysse, 95 h. 52' 26"; 2. Thys, 95 h. 57' 50"; 3. Garrigou, 96 h. 54' 03"; 4. Petit-Breton, 97 h. 05' 36".

La moyenne du vainqueur

Marcel Buysse ayant mis 11 h. 55 m. 40 s. pour couvrir les 323 kilomètres de l'étape Luchon-Perpignan, a roulé à la moyenne réellement belle, étant données les difficultés du parcours, de 27 kil. 104 mètres à l'heure.

(Voir la suite à la Dernière Heure.)

Sports athlétiques

SOCIÉTÉS DE L'U.S.F.S.A

UNION SPORTIVE TOURQUENNOISE. — Dimanche 13 juillet, à 9 heures ½, l'U.S.T. fera disputer les prix M. Flipo sur 400 mètres plat, et M. Morel, sur 1500 mètres plat; les deux épreuves « handicap ». Les engagements seront reçus à la buvette du terrain jusque dimanche, 9 h., dernier délai.

Au programme également : saut en longueur avec élan, lancement du poids à droite et à gauche, pousser de la pierre de 40 kilos (entraînement au concours de l'athlète complet).

Commissaires de service : MM. Cattelain, Gouillard, Guermonprez. Le présent avis servira de convocation.

RACING CLUB DE ROUBAIX. — Dimanche 13 juillet, entraînement à partir de 9 heures ½ : 100 mètres plat, saut en longueur avec élan, 500 mètres plat, saut en hauteur sans élan, lancement du poids (droite et gauche), 1500 mètres plat, saut en longueur avec élan, lever d'un poids de 40 kilos à deux mains.

La Commission rappelle les prochains championnats du Racing, les prix du Racing et les épreuves de l'athlète complet en trois catégories.

Lundi 14 juillet entraînement facultatif. Un goal est installé sur le terrain pour l'entraînement au ballon.

STADE ROUBAISIEN. — Dimanche 13 juillet, matin, entraînement général sur toutes les épreuves de S.A. en vue du match d'athlétisme U.S.T.-S.R., le 20 juillet. Au programme : prix Léonard et Maertens, sur 1500 et 500 mètres plat handicap, que le mauvais temps avait empêché de disputer dimanche dernier.

CERCLE ATHLETIQUE SAINT-ELOI. — Dimanche 13 juillet, à 9 heures, entraînement facultatif. Rendez-vous à 8 heures 45, chez M. Lecomte, rue de Lannoy. Au programme : 400 et 800 mètres, lancement du disque, saut en hauteur avec et sans élan.

A. S. ST-LOUIS. — Dimanche 13 juillet, entraînement général à 3 heures ½, à la Justice. Courses de 100, 400, 1500 mètres; sauts en longueur et hauteur avec et sans élan; lancement des poids et disque.

AMICALE INSTITUT COLBERT (Tourcoing). — Dimanche 13 courant, deuxième journée des championnats du club. Au programme : 60 mètres, lancement du disque, 1500 mètres et lancement du poids. Les athlètes sont priés de se trouver au terrain à 8 heures ½.

FOOTBALL CLUB DES SPORTS DE ROUBAIX. — Dimanch 13 juillet, à 3 heures 45 du matin, réunion au siège des membres cyclistes et leurs amis se rendant à Gand. Départ à 4 heures. Retour lundi soir.

A 6 heures 30, rendez-vous Café Vanderschelden, place de la Gare, pour les athlètes participant à l'interclubs de Marquise-Rinxent.

A 9 heures 30, au terrain, entraînement général de sports athlétiques.

Lundi 14 juillet, à 9 heures 30, au terrain, entraînement facultatif de S.A.

LA TURCOTINE (ROUBAIX). — Dimanche 13 juillet, à 9 heures, réunion d'entraînement de S.A. Après la réunion, un ballon sera à la disposition de ceux qui désirent s'entraîner sur le petit terrain.

Le 20 juillet cross de 6 kilomètres; engagements reçus par le commissaire de service à la réunion de dimanche. Déjeuner offert aux participants.

SOCIÉTÉS INDÉPENDANTES

AMICAL CLUB D'ORAN. — Ce soir samedi, à 20 heures, réunion au local. Ordre du jour très important. Dimanche 13 juillet, entraînement de S.A. (saut et poids). Lundi 14 juillet, rendez-vous à 6 heures ½ pour les athlètes chez Mme veuve Seynaeve. Vestiaire : boulevard de Cambrai (Taverne Huchon).

AMICAL CLUB DELEZENNE. — L'Amical Club ne recevra pas d'adhésion le jour du Challenge Lehoucq, c'est-à-dire le 20 juillet; le dernier délai est le 16 juillet.

Dimanche, à partir de 8 heures, entraînement boulevard de Beaurepaire.

ASSOCIATION SPORTIVE DU PONT-DE-NEUVILLE. — Dimanche 13, à 8 heures ½, au terrain du Chêne-Houpline, entraînement de S. A. pour le classement des épreuves pour le Challenge Lehoucq.

IRIS-CLUB CROISIEN. — Demain, sur la piste du Breucq, épreuves du Prix Holden. Les athlètes sont priés de se trouver au vestiaire à 8 h. 3/4. Le premier départ sera donné à 9 heures précises. A 11 h. 1/2, remise des prix.

AMICAL CLUB (A. des Arts). — Ce soir samedi, à 8 heures, réunion de Commission, 133, rue Franklin. Ordre du jour très important. Présence indispensable.

Dimanche 13 juillet, à 8 heures du matin, entraînement de S. A. en vue du Challenge Lehoucq. Sélection des équipiers appelés à le disputer.

Cyclisme

CLUB ATHLETIQUE ROUBAISIEN (section Ternaux). — Le C.A.R. afin de fêter sa fusion avec Ternaux organise pour le 10 août prochain une grande course cycliste de 120 kilomètres sur l'itinéraire Roubaix, Warneton, Roubaix, Lille, Roubaix, Warneton, Roubaix, dotée de 950 fr. de prix en espèces et objets d'art.

Les engagements sont reçus dès maintenant au siège du C.A.R. (T.) 77, rue Turgot, à Roubaix, jusqu'au 6 août inclus.

QUARTIER DU VIROLOIS A TOURCOING, lundi 14 juillet 1913, à deux heures, grand circuit vélocipédique de 50 kilomètres. Inscriptions chez M. Delannoy, 285, rue du Virolois, à Tourcoing.

CLUB CYCLISTE ROUBAISIEN. — La sortie du Mont Kemmel est remise à une date ultérieure. Demain dimanche, le C.C.R. se rendra à Tournai. Rendez-vous chez M. Bourgois, 118, rue de Denain, à 11 h. 45. Départ à midi. Primes de présence au départ et au retour.

Tourisme

AMICALE TERNAUX. — Les billets et insignes pour l'excursion de Gand seront délivrés samedi 12 [illegible] à 8 heures du soir, à l'école de la rue Ternaux.

CLUB ATHLETIQUE ROUBAISIEN (Ternaux). — Le C.A.R. organise une excursion de deux jours (19 et 20 juillet) en bicyclette à Gand-Exposition. Inscriptions jusqu'à ce soir. Départ à 4 h. du matin, arrivée à Gand vers 7 h.

TOURCOING. — *La section cycliste de l'Amicale Colbert* fera une sortie au Bois de Verlinghem, dimanche prochain 13 courant. Le départ aura lieu à 6 heures à précises, au Café du Bailly, place Charles-Roussel. Déjeuner au bois. Retour pour midi.

Football-Association

UNE MESURE EXCEPTIONNELLE !

0 fr. 20 d'entrée aux matches de football en 1913-1914 au Stade Roubaisien et à l'Union Sportive Tourquennoise

Depuis quelques années déjà l'Union Sportive Tourquennoise, à la suite des protestations des sportsmen se plaignant de l'augmentation du prix des places aux matches de football, avait décidé pour favoriser ses supporters, de lancer au début de la saison 200 cartes dites d'abonnement, strictement limitées à ce nombre et vendues au prix de 5 fr. Cette tentative est devenue une coutume et les sportsmen regionaux guettent chaque année la mise en circulation de ces cartes-abonnement, toujours rapidement enlevées et faisant bénéficier les possesseurs d'une notable économie se chiffrant par une somme assez rondelette, puisqu'elle s'élève en moyenne sur une saison à 0 fr. 20 par match! Le Stade Roubaisien s'inspirant de cette vérité « qu'il n'y a point à rougir de copier une bonne chose » lance dès à present 200 cartes-abonnement du même genre, également strictement limitées à ce nombre. On peut les retirer, dès à present, au siège du S.R., 1, rue du Grand-Chemin, à Roubaix ou souscrire près des sociétaires. Les cartes d'abonnement du Stade Roubaisien sont valables *jusqu'au 1er septembre* 1914, c'est-à-dire deux saisons de sports athlétiques et une pleine saison de football pendant lesquelles la seule carte de 5 fr. donnera toujours accès au coquet terrain du Pont-Rouge.

Bien noter que leur nombre en est limité à 200 et qu'il n'en sera pas vendu une seule de plus. Il est bon de se presser!

La Race canine

CLUB DU CHIEN FIDELE (Siège : 130, rue du Tilleul, Roubaix). — Les sociétaires sont convoqués pour dimanche à 11 h. Décisions urgentes à prendre. Questions diverses; 1 fr. d'am. aux absents non excusés par écrit.

Gymnastique

SOCIETE « L'ANCIENNE ». — Fête nationale et classement mensuel de tir. — Dimanche 13 juillet, de 10 h. à midi et demi, classement mensuel de tir. A 11 h., représentation des marches, quadrille et cercle. Grandes en vue de la fête du lendemain. A 11 h. 0 distribution des vareuses.

Lundi 14 juillet, à 10 h. 30, réunion au local pour se rendre en groupe à la formation du cortège. A 4 h. précises, réunion au local. A 4 h. 1/2 précises, productions diverses sur la place de la Fraternité. Tenue d'été.

Courses à pied

CLUB ATHLETIQUE ROUBAISIEN (Ternaux). — Dimanche 13 juillet, entraînement en vue des courses du 14 juillet.

La Boxe

LE PROCHAIN GALA DU SPORTING-CLUB ROUBAISIEN. — C'est dimanche 20 courant qu'aura lieu dans la coquette salle du « Café Français », 34, Grande-Rue, à Roubaix, le magnifique gala de boxe du S.C.R. Il nous a été donné déjà, après avoir annoncé cette belle fête, d'en publier le programme. Ne parlons pas du « clou » de la réunion : tous les combats qui y figurent sont des « clous » !

Bossuyt le redoutable tourquennois qui abattit successivement des pugilistes de renom tels, pour ne citer que ceux-là : Houplines, Bone, Vasseur, Vandesti, Lamboux, Rammart et plus récemment le valeureux Blaublomme et le champion sénégalais Ph. Robinson au Wonderland Française, à Paris, sera opposé au hilois Plaete, possesseur d'un record également flatteur, où figurent des victoires acquises sur des hommes de la classe, des Boett, Diet, Sayez et consorts. Ce match est conclu en 10 rounds de 3 minutes, gants de 4 onces et bien fait pour attirer, à lui seul, la foule entière qui s'intéresse de près ou de loin au sport pugilistique.

On retire ses cartes à l'avance au « Café Français », au taux dérisoire de 1 fr. et 0 fr. 50.

Tir

ROUBAIX. — *Tir National de Roubaix* (S. A.G., 45 — Stand aux Trois-Ponts). — Dimanche 13 juillet, ouverture du tir à 9 heures, fermeture à 6 heures.

Commissaires de service : matin, M. Chatilliez; soir, M. Louis Salembier.

Tir du concours mensuel; tir des cartes de maîtres-tireurs, 200 et 300 mètres.

Roulement des S.A.G. : L'Ancienne, la Gauloise, la Baillerie, les Vétérans des Armées de terre et de mer.

Concours de la Fédération pour le perfectionnement du tir; 150 prix espèces, nature. S'adresser pour tous renseignements à M. le commandant V. Despatures, président de la Fédération.

—— *L'Amicale de l'école rue Ternaux.* — Dimanche 13 courant, continuation du concours de tir à la carabine 12 mètres et au fusil 20 mètres. Le concours se terminera le dimanche 20 juillet, à 6 heures du soir. Distribution des prix le 27 juillet, à 10 heures du matin, à l'école. Stand couvert.

—— *Le Tir Régional* (S.A.G., 2854 — rue Pauvrée, 28). — Résultats du concours annuel : Catégorie E. Carabine. Dames (réservée aux sociétaires) : 1. Adolphine Masson; 2. Rose Pardoen; 3. Mme M. Duhamel; 4. Marguerite Pardoen; 5. Mme Chanut; 6. Valentine Delooz; 7. Mme Lesage; 8. Céline Crépieux; 9. Mme Duyck; 10. Claire Pardoen; 11. Marie Meurisse; 12. Jeanne Ferlin; 13. Jeanne Bohn; 14. Céline Doise; 15. Suzanne Dupire; 16. Jeanne Castelain; 17. Jeanne Astier; 18. Pauline Mossion; 19. Suzanne Ferlin; 20. Suzanne Philipperon; viennent ensuite et dans l'ordre : Palmyre Dupire, Dufeort, Duvivier, Germaine Philipperon, Marie Doise, Fernande Bohn.

Samedi 12 juillet, à 20 heures, cours spécial de tir : préparation à l'examen de fin d'année pour l'obtention du certificat de connaissances théoriques et pratiques de tir.

Dimanche 13 juillet, de 9 h. à 12 h. 30 et de 15 à 18 h., au stand, tir mensuel des prix pour toutes les sections; à 11 heures précises, réunion générale.

ROUBAIX. — Fête Nationale. Lundi 14 juillet 1913 Grand tir à l'arc à l'oiseau. 100 fr. de prix offerts par l'administration municipale à tous les tireurs à l'arc au but domiciliés dans Roubaix, chez M. Bertrand Daspréz, rue du Chemin-Vert, près l'octroi de la Justice, Roubaix. Inscription gratuite. 57969d

—— Fédération Amicale des Archers de Roubaix, Dimanche 13 juillet 1913, grand tir à l'arc, au berceau à l'oiseau. 300 fr. de prix chez M. Julès Lecomte, estaminet du « Gros Caillou », rue du Tilleul, 105, Roubaix. 2 mises pour 1.50. 57968d

—— Société « Les Francs Tireurs Roubaisiens », boulevard de Metz, le lundi 14 juillet 1913, tir à l'arc à Perche, 1.000 fr. de prix, l'inscription se fera au siège de la société à 1 heures et demie p' commencer à 2 heures et demie. 58900d

TIR DE L'AMICALE DECREME. — Dimanche 13 juillet, grand concours de tir, catégorie B, au-dessus de 18 ans, de 8 h. à midi. Nombreux prix en espèces et en nature. Distribution des prix pour les deux catégories le 14 juillet, à huit heures et demie du matin, à l'école. — Le 14 juillet, concours de tir offert par la ville (prix en espèces), de 9 h. à 12 h.

ASSOCIATION DES A. E. DE L'ECOLE SAINT-BRUNO. — Dimanche 13 juillet, de 11 h. à 1 h., au stand de l'Association, cinquième journée du grand concours annuel de tir. Commissaires de service : MM. Léon Desmedt et Jean Deschacht.

TOURCOING. — *Tir National.* — Service du 13 juillet : matin, MM. Vandeputte, Parsy A., Declercq; soir, Scherpereel, Debaudringhien, Parsy Désiré.

Service du 14 juillet : matin, MM. Ducoulombier, Borget, Perin; soir, Ducoulombier, Parsy Aimable.

Service du 16 : matin, MM. Borget, Bouillet; soir, Perin François, Dumez Arthur.

En raison de l'affluence des journées précédentes, la Commission d'organisation compte sur la présence des commissaires désignés et invite tous les membres de la société à se rendre compte des performances obtenues par l'élite des tireurs de la région du Nord.

Le diamètre de 0.12 adopté pour les cibles du concours public et l'emploi de la balle D rendent relativement faciles des résultats normalement extraordinaires et ils ne doivent pas s'effrayer des quelques maxima déjà obtenus, et qu'ils peuvent obtenir aussi. Du reste le nombre des prix est suffisamment élevé pour que tous les tireurs moyens soient classés avantageusement.

Le stand est ouvert pour le concours pendant ces trois jours, de 8 heures ½ à 12 heures et de 14 à 18 heures ½, mais il est accessible à tous.

Rappelons en outre qu'il y a des catégories pour tous tireurs : adultes, dames, jeunesse, même chasseurs, pour qui le ball-trap constitue le meilleur entraînement pour la prochaine ouverture de la chasse.

—— *Association Amicale du Calvaire.* — Dimanche prochain, à 11 heures du matin, réunion générale pour les membres de la section de tir. Ordre du jour : Finale du challenge Toulemonde, match contre l'Amicale Michelet, revue du 14 juillet, photographie de la section, concours futurs, état de la caisse. Le présent avis servira de convocation. A midi, match-défi Verbelst contre Saerens.

Natation

LES ENFANTS DE NEPTUNE (TOURCOING) A LA FETE INTERNATIONALE DE BRUGES DU 13 JUILLET 1913. — Le Brugsche Zwemkring organise, le 13 juillet, à 3 heures, dans le canal d'Ostende, au pont de Scheepvaete, une grande fête internationale de natation et de water-polo, à laquelle ont été tout particulièrement invités les Enfants de Neptune de Tourcoing.

L'équipe première, champion de France 1909, 1910, 1911 et 1912, rencontrera, en un match dont l'enjeu consiste en sept superbes bréloques en vermeil, l'équipe première du Brussels Swimming-Club, tant de fois champion de Belgique.

L'équipe champion de France fera le déplacement au grand complet; elle sera composée de la façon suivante : But : Paul Dujardin; arrières : Demessine, Vanoste; demi : P. Beuleue; avants : Lehu, E. Busschaert, Vanlaer. Remplaçant : G. Wulliart.

Les équipiers prendront le train à Tourcoing (Gare principale), à 11 h. 54; rendez-vous à la gare à 11 h. 40, pour la distribution des tickets.

LE 14 JUILLET DES ENFANTS DE NEPTUNE (TOURCOING). — Les Enfants de Neptune participeront au cortège et à la revue du 14 juillet. Le groupement auquel appartient la société se fera rue de la Malcense, tête à hauteur de la rue Auber. Rendez-vous à l'Etablissement des Bains, à 8 heures pour se rendre en corps au groupement de la rue de la Malcense, pour 8 h. 1/2.

TENNIS Raquettes des meilleures marques, filets, poteaux balles et tous accessoires.—**RÉPARATIONS. J. VROMAN, 30, r. du Gd-Chemin, Rx 56468**

LE GRAND-PRIX de l'Automobile-Club de France

LE CIRCUIT DE PICARDIE (12 et 13 Juillet 1913)

1re Journée : Voitures automobiles. - 2e Journée Motocyclettes

Aujourd'hui samedi, à 5 heures du matin, a été donné le départ du cinquième Grand-Prix de l'Automobile-Club de France, qui s'est disputé l'an dernier à Dieppe, alors qu'il n'avait pas été organisé à cette date depuis 1908.

LE PARCOURS

Le parcours emprunte cette année, contrairement aux années précédentes, les environs d'Amiens. En 1912 et antérieurement, c'est aux environs de Dieppe qu'il était fixé.

La longueur du Circuit, que les concurrents ont à couvrir 29 fois, atteint 31 kilomètres 621. Il part d'Amiens par le Chemin de grande communication n° 23, qu'il suit en droite ligne, comprenant Longueau et Domart-sur-la-Luce. Passé Hourges, le tracé fait un coude brusque, emprunte le Chemin de grande communication n° 203 pour virer de nouveau à Moreuil, où il rejoint son point de départ, Longueau, par la Route Nationale, n° 35.

Cet itinéraire est modifié pour la seconde journée, consacrée aux motocyclettes. La longueur du Circuit est ramenée à 17 kilomètres 501, l'itinéraire coupant à mi-parcours, pour rejoindre l'autre moitié constituant le retour du Circuit du Grand-Prix, peu avant Berteaucourt-les-Thennes.

En 1912, le Grand-Prix de l'Automobile-Club de France se disputait en deux journées. Cette année, c'est en une seule — aujourd'hui — qu'il se court.

LES CONCURRENTS

Voici la liste des engagés dans le Grand-Prix 1913, avec les numéros « officiels » des voitures tels qu'ils prendront le départ ce matin :

1. Sunbeam I; 2. Delage I; 3. Opel I; 4. Mathis I; 5. Excelsior I; 6. Th. Schneider I; 7. Itala (type Avalve) I; 8. Peugot I; 9. Sunbeam II; 10. Delage II; 11. Excelsior II; 12. Th. Schneider II; 13. Itala (type Avalve) II; 14. Peugeot II; 15. Sunbeam III; 16 Th. Schneider III; 17. Itala (type Avalve) III; 18. Peugeot III; 19. Sunbeam IV; 20. Th. Schneider IV.

La compétition est internationale et l'industrie automobile mondiale est représentée dans la course d'aujourd'hui. Aurons-nous, comme l'an dernier, le plaisir d'applaudir au succès d'une grande marque française? Voilà ce qu'il serait difficile de dire. Ce qui est certain c'est que la lutte sera chaude et l'issue bien indécise jusqu'au bout, étant donné la valeur du lot que nous venons d'énumérer.

LES PALMARES des GRANDES ÉPREUVES AUTOMOBILES DE 1894 A NOS JOURS

Nous mettons sous les yeux de nos lecteurs un état dressé des meilleures performances réalisées en course depuis 1894 et qui montre d'une façon tout à fait significative les progrès réalisés par l'industrie automobile.

Voici cet état :

1894 : Paris-Rouen, 135 kil. en 5 h. 40, par Bouton (voiture à vapeur). Moyenne à l'heure : 24 kilomètres.

1895 : Paris-Bordeaux-Paris, 1.180 kil. en 48 h. 47 min., par Levassor. Moyenne à l'heure : 24 kilomètres.

1896 : Paris-Marseille-Paris, 1.720 kil., en 67 h. 42 min., par Mayade. Moyenne à l'heure : 25 kilomètres 200.

1897 : Pas de course de grande distance comparable à celle-ci.

1898 : Paris-Amsterdam-Paris, 1.454 kil., en 32 h. 44 min., par Charron. Moyenne à l'heure : 44 kilomètres 440.

1899 : Tour de France, 2.291 kil., en 44 h. 43 min., par René de Knyff. Moyenne à l'heure : 51 kilomètres 300.

1900 : Paris-Toulouse-Paris, 1.348 kil., en 26 h. 43 min., par Levegh. Moyenne à l'heure : 50 kilomètres 800.

1901 : Paris-Berlin, 1.191 kil., en 15 h. 33 min., par Fournier. Moyenne à l'heure : 73 kilomètres.

1902 : Paris-Vienne, 1.080 kil., en 15 h. 14 min., par M. Renault. Moyenne à l'heure : 71 kilomètres.

1903 : Paris-Madrid, arrêté à Bordeaux, 525 kil., en 5 h. 13 min. par Gabriel. Moyenne à l'heure : 99 kilomètres 800.

1904 : Circuit de l'Argonne, éliminatoire de la Coupe Bonnett, 562 kil., en 5 h. 20 m.; et dans la finale du Tannus, 564 kil., en 5 h. 50 min., par Théry. Moyenne à l'heure : 99 kil. et 96 kilomètres.

1905 : Coupe Bennett, en Auvergne, 549 kil., en 7 h. 02 min., par Théry. Moyenne à l'heure : 78 kilomètres 428.

1906 : Circuit de la Sarthe, 1.200 kil., en 12 h. 14 min., par Sziss. Moyenne à l'heure : 101 kilomètres.

1907 : Premier Circuit de Dieppe, 770 kil., en 6 h. 46 min., par Nazzaro. Moyenne à l'heure : 113 kilomètres 621.

1908 : Deuxième Circuit de Dieppe, 770 kil., en 6 h. 55 min., par Lantenschlager. Moyenne à l'heure : 111 kilomètres 107.

1912 : Troisième Circuit de Dieppe, 1.540 kil., en 13 h. 58 min., par Boillot. Moyenne à l'heure : 110 kilomètres.

LE PESAGE DES VOITURES

Longueau, 11 juillet. — Les opérations du pesage des véhicules qui prendront part, demain, aux Grands Prix de l'Automobile Club de France, se sont poursuivies sans incident. On craint le forfait des voitures italiennes, qui ne se sont pas encore présentées. Par contre, peu d'abstentions pour l'épreuve des motocyclettes, sidecars et cyclecars qui courent dimanche et dont on constate également l'identité aujourd'hui.

Parmi ces petits engins, il y en a beaucoup de forme bizarre et bien peu confortables. Ils feront, après-demain, la joie des spectateurs qui les verront apparaître.

Le sujet de toutes les conversations, c'est la difficulté de se loger et les exigences exagérées des Amiénois. Les hôtels sont remplis; aussi certains particuliers demandent-ils 100 francs par jour pour une chambre et 40 francs pour remiser une auto. Il y a mieux : à proximité des tribunes, le propriétaire d'une habitation comprenant quatre chambres, n'a pas craint de réclamer 1.100 francs de location pour les deux journées du circuit, encore cette transaction était-elle sous condition : ce bailleur intéressé se réservant le droit, pour augmenter son revenu, de disposer de la moitié de ses fenêtres dans le cas où le président de la République assisterait au Grand Prix; malheureusement, M. Poincaré ne viendra pas.

AU VOLANT : BOILLOT
le réputé conducteur, vainqueur du dernier Grand-Prix de Dieppe en 1912

MICHELIN
rappelle
qu'il ne prend plus part
aux
Courses
57858

Préparation militaire

ROUBAIX. — *Ecole de tir et d'instruction militaire de la Fédération des Associations d'A. E. des Ecoles publiques.* — Emploi du temps de la semaine du 13 au 19 juillet 1913. — Service de semaine : MM. Lebrun, adjudant; Castel, instructeur.

Dimanche 13 juillet. — Tir à longue portée pour les candidats au B.A.M. Rassemblement à 8 heures; départ à 8 heures 15. Toute la matinée sera affectée au tir sous la direction de MM. les sous-lieutenants Quaneaux et Surel, instructeurs Castel et Décarpentrie.

Pour les autres sections, adultes et pupilles, exercices libres et entraînement sportif en vue des concours de fin d'année sous la direction de M. l'adjudant Lebrun et des sous-officiers instructeurs Fremaux, Dachet et Lesuisse.

Lundi 14. — Section spéciale, 2e et 3e sections, section cycliste : rassemblement en armes, rue de l'Hospice, à 7 heures 45 du matin, tenue très soignée, pantalon de drap foncé. Pupilles post-scolaires, pupilles scolaires : rassemblement à 8 h. rue de l'Hospice, tenue uniforme (casquette et chemisette). Tambours et clairons : rassemblement à 8 h., rue de l'Hospice, même tenue que les sections adultes (bandes molletières).

Mardi 15. — De 20 h. à 21 h. 45, section des pupilles post-scolaires : MM. Ponthieu et Dupuis; salle d'escrime : M. Fort; musique : M. Duhamel; tambours et clairons : M. Creton; cours des élèves fourriers et secrétaires d'état-major : M. Repain.

Mercredi 16. — De 20 h. à 21 h. 45, section spéciale des candidats au B.A.M. : MM. Lebrun, Décarpentrie et Midavaine.

Jeudi 17. — De 14 h. 30 à 17 h., section des pupilles scolaires : MM. Quaneaux, Descarpentries et Dapoortere, instituteurs; de 20 h. à 21 h. 45, 2e section : MM. Fremaux et Lesuisse; 3e section : MM. Dachet et Bulgrave.

Vendredi 18. — Section spéciale ses candidats au B.A.M., de 20 h. à 20 h. 45, cours de topographie par M. le docteur Castel, médecin aide-major de réserve; de 20