

# Journal de Roubaix

DIRECTRICE: MADAME VEUVE ALFRED REBOUX

## Le départ de M. Millerand pour Londres. == L'anniversaire de Verdun

### Les Routes de France

La crise des transports attire l'attention sur les moyens autres que la voie ferrée dont nous pouvons disposer pour assurer l'échange des marchandises à l'intérieur de notre pays. Le réseau fluvial et celui des canaux ont fait l'objet de nombreuses études. Mais notre système routier doit aussi entrer en ligne de compte; il a rendu pendant toute la guerre des services considérables et peu de temps après l'armistice on a vu s'organiser des transports par camions automobiles dont l'emploi a sauvé bien des industries qui ne pouvaient plus compter sur le chemin de fer embouteillé pour recevoir d'indispensables produits. Désormais la route est appelée à être de plus en plus employée.

Notre système routier comporte environ 310 000 kilomètres dont 28 000 de routes nationales et 18 000 de routes départementales, le reste étant composé de chemins de grande communication, de chemins d'intérêt commun et de chemins vicinaux ordinaires.

Ce chiffre nous place en tête de tous les pays du monde, car nous arrivons avec une proportion de 0,8 kil. 95 de chemin par kilomètre carré de surface alors que l'Angleterre n'en a que 0,6 kil. 54, l'Allemagne 0,6 kil. 54, la Belgique 0,6 kil. 83, la Suisse 0,6 kil. 32, l'Autriche 0,6 kil. 14. L'Italie a fort peu de routes; les Etats-Unis sont également très pauvres, car, peu à peu avec le chemin de fer, le besoin ne s'est pas fait sentir chez lui d'utiliser des voies de terre; mais aujourd'hui que l'autoroute se développe, le point de vue change et les Etats-Unis construisent des routes en abondance.

Les capitaux engagés dans nos routes de France sont d'un peu plus de 3 milliards et les dépenses annuelles d'entretien s'élevaient avant la guerre à 150 millions par an.

Quant à la qualité de nos routes elle a une réputation universelle. Aucun pays ne peut rivaliser avec nous dans cet ordre d'idées.

Mais nous devons garder notre première place et la chose devient difficile avec la circulation des automobiles de tout genre qui se chargent de démolir les chaussées.

Pour ce qui concerne les transports industriels, les véhicules automobiles peuvent circuler sans grand dommage pour les routes à condition de ne pas dépasser la vitesse commerciale de 16 kilomètres, la vitesse maxima de 25 km., et que le poids de l'essieu moteur soit inférieur à 3 tonnes et que les bandages soient en caoutchouc. Si la vitesse moyenne ne dépasse pas 10 kilomètres et la vitesse maxima 15 kilomètres, le poids de l'essieu moteur ne doit pas dépasser 4 tonnes; le bandage de ces essieux peut être métallique à condition d'être lisse. Dans tous les cas, la pression par contrepartie de la jante ne doit pas dépasser 150 kilos.

Ces considérations ne doivent d'ailleurs pas frapper seulement ceux qui construisent la route mais aussi le propriétaire des véhicules qui a intérêt à ce que la route soit en bon état pour conserver ses dorures. Il doit y avoir concordance entre le véhicule et la route comme il y a concordance entre le canot et le bateau et entre la voie ferrée et le matériel roulant.

M. H...

### M. POINCARÉ

#### à la commission des réparations

Paris, 22 février. — Les meilleurs officiels fendent de grands espoirs sur l'orientation nouvelle que la présence de M. Poïcaré ne manquera pas d'imprimer à la Commission des réparations. Les premières efforts de l'ancien chef de l'Etat porteront sur la question de suspension des réclamations de l'occupation française à l'Allemagne par M. Millerand, et qui provoqua des résistances au sein de la commission, résistances qui ne furent pas émangées à la démission de M. Jonnart.

### L'ANNIVERSAIRE DE VERDUN

#### Allocation du maréchal Pétain et de M. Maginot à Paris

Paris, 22 février. — Cet après-midi a eu lieu, au Trocadéro, une cérémonie organisée par les Combattants de la grande guerre, pour commémorer l'anniversaire de Verdun.

Après un vibrant discours du maréchal Pétain, M. Maginot prononça une allocution:

« Si l'on met à ma disposition les moyens nécessaires, dit-il, je n'accepterai pas qu'ils ne me fussent pas de moins, je compte pouvoir aider considérablement l'application des réclamations de pension. » Ainsi, les deux amis de la France et la France dont vous avez assuré le salut au prix des plus douloureux sacrifices, doit avoir à cœur de s'assurer sans plus tarder entre vous. Ce qui vous est due doit être payé avant tout.

Un très brillant concert auquel participaient les plus grandes vedettes de plusieurs théâtres subventionnés, ainsi que la musique de la Garde Républicaine, clôtura cette imposante cérémonie.

### A VERDUN

Paris, 22 février. — L'anniversaire de la bataille de Verdun a été célébré, cet après-

midi, sous les auspices de l'*"Ame Gauloise"*, à la salle des fêtes de l'Union des Chambres syndicales, sous la présidence de M. Périgaud, chef de cabinet de M. Maginot.

Le Président de la République, les ministres de la guerre et de la marine, les maréchaux Foch et Pétain étaient représentés.

Après une allocution de M. Périgaud, Raoul De Guitaut et Mmes Volvin et Birot-Berger, la cérémonie s'est terminée par un concert.

### INFORMATIONS

**CINQ OFFICIERS TUÉS AU MAROC**

Rabat, 22 février. — Voici la liste des officiers tués au combat d'El Menzel, près de Fez, dans la nuit du 31 janvier: Commandant Dubois, du 2e régiment de tirailleurs; capitaine Achard, également de tirailleurs; capitaine Girard, du service des renseignements; lieutenant Coste et Veillard.

**L'ALLEMAGNE INTERDIT LA SORTIE DU PAPIER**

Bâle, 22 février. — Un télégramme de Berlin: Le journal officiel de l'Empire publie un décret interdisant l'exportation de papier, du carton et d'objets en papier ou en carton.

### INFORMATIONS

**PLUSIEURS MILLIONS DE PARTES**

Strasbourg, 22 février. — Un violent incendie a éclaté à la fabrique de papier grande maison de nos voisins située au bord de la place Kléber, dans la rue du Vingt-Deux-Novembre. Le sinistre a pris des proportions formidables et on a dû se borner à espérer de sauver les maisons voisines. On estime les dégâts au million et demi, à plusieurs millions. On ne signale aucune victime.

**MOIS GRAND INCENDIE À STRASBOURG**

Plusieurs millions de parties

Strasbourg, 22 février. — Un violent incendie a éclaté à la fabrique de papier grande maison de nos voisins située au bord de la place Kléber, dans la rue du Vingt-Deux-Novembre. Le sinistre a pris des proportions formidables et on a dû se borner à espérer de sauver les maisons voisines. On estime les dégâts au million et demi, à plusieurs millions. On ne signale aucune victime.

**UNE GRAND INCENDIE À STRASBOURG**

Plusieurs millions de parties

Strasbourg, 22 février. — Un violent incendie a éclaté à la fabrique de papier grande maison de nos voisins située au bord de la place Kléber, dans la rue du Vingt-Deux-Novembre. Le sinistre a pris des proportions formidables et on a dû se borner à espérer de sauver les maisons voisines. On estime les dégâts au million et demi, à plusieurs millions. On ne signale aucune victime.

**UNE PROTESTATION EN ESPAGNE CONTRE L'ACCUMULATION DES TANINS DES TARDES DES CHAMPS DE FER**

Madrid, 22 février. — La Chambre des communes et de l'Industrie a décidé la fermeture pendant 24 heures de tous les établissements commerciaux et industriels dans le but de protester contre les nouveaux tarifs de chemins de fer.

### Choses & Autres

M. Raymond Poincaré ne plaira plus. Ce maître de la parole renonce à une profession qui lui réservait des succès d'éloquence et de très beaux profits. Il n'a pas cru devoir donner les raisons de cette décision. Était-il nécessaire? Tout le monde comprend la noblesse de sentiment qui l'inspira.

Le français qu'on parle à la Chambre. L'autre jour, au cours d'un débat relatif à la crise du charbon, un député a répondu:

— La question est pourtant « solutionnable » immédiatement...

Des « Oh ! oh ! » partis d'un peu partout accueillirent cet affreux néologisme.

Le lendemain, dans la suite du même débat, un autre honoraire ait:

— Décidément, la question n'est pas « solutionnable »...

Cela dépend du liquide dans lequel vous l'avez plongée, a interrompu M. Andrieux, des Basses-Alpes, l'ancien préfet de police, qui a horreur des licenciations grammaticales. Et tout le monde de rire.

— Au restaurant.

— Garçon, votre portion de pigeon n'est pas lourde!

— Monsieur l'a demandée aux petits pois!

— Monsieur l'a demandée aux petits pois!