

LE DIMANCHE.

du JOURNAL DE ROUBAIX

VOICI le sommaire de notre Supplément Hebdomadaire Illustré, qui paraîtra demain :

PAGE I
L'argent et le papier.
Musée de l'Industrie.
Notes gaies : L'utilisation des zones perdues. S. Lep. Moeb.
PAGES II & III
Dans les Pays avoisins : L'occupation à Roubaix, Wattrelos, Hen, Tournai et en Belgique.
Couto du dimanche : Roubaix, Valenciennes, Beaulieu. La Noël des petits orphelins de guerre à l'Église. (M. et Mme Milon et les orphelins).PAGE IV
Les inédits de l'ingénieur de Perthes, à Roubaix. (Portrait des horloges.)
Baromètres, Robert Dieudonné.
La science et le mystère de la mayonnaise.
Recettes de cuisine. — Conseils pour l'achat de la viande.
LE NUMÉRO : DIX CENTIMES

LES TAPIS DE LAINE

L'importation des tapis de laine étrangers a été en 1920 une importation exceptionnelle. De 83.000 mètres carrés qu'elle était en 1919, elle est passée à 300.000 mètres carrés en 1920.

C'est la conséquence d'une protection qui ne joue plus par suite des prix actuels des tapis. Les importateurs ont pu bénéficier de la baisse des coefficients adoucis sans avoir à fournir des cautions et des versements.

La Chambre rappelle à ses ressortissants l'obligation dans laquelle ils se trouvent, en vertu de la loi du 28 mars 1919, de se faire immatriculer au greffe du Tribunal de commerce pour la création du registre du commerce.

REGISTRES DU COMMERCE

La Chambre rappelle à ses ressortissants l'obligation dans laquelle ils se trouvent, en vertu de la loi du 28 mars 1919, de se faire immatriculer au greffe du Tribunal de commerce pour la création du registre du commerce.

L'AIDE DU COMPTOIR D'ACHATS AUX INDUSTRIELS SINISTRÉS

Une note est remise pour que contrairement aux mœurs, les industriels sinistrés des Bâillons-Libérées puissent au Comptoir Central d'achats de continuer non aide comploté à tous les industriels sinistrés.

Centre d'insuffisance de protection de l'industrie textile

Un appel de l'industrie textile au Gouvernement

À la suite du télégramme envoyé par M. le Président de la Chambre de Commerce de Roubaix, et dont nous avons donné le teneur, hier, la lettre que voici fut envoyée au Ministre du Commerce et de l'Industrie :

Roubaix, le 20 décembre 1920.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous confirmer le télégramme que j'ai prié de votre adresse hier.

Les chiffres qui ont été placés sous les yeux de votre Commission, sont des plus inquiétants. Vous en avez la preuve si vous voulez bien me les renvoyer.

Alors que pendant huit mois de l'année 1919, il n'a été exporté en France que 26.787 quintaux de tissés de laine, pour une valeur de près de 40 millions, et que les importations ont été pendant les premiers mois de 1920, d'un chiffre extraordinaire de 78 millions de quintaux, pour une valeur de plus de 500 millions de francs, soit un surcroît de plus de 200 millions.

Cela n'aurait été que de la crise actuelle, les importations étrangères allaient diminuer; il n'en est rien, car les arrivages de laine brute et de laines peignées et filées, sont de plus en plus importants.

Alors que pendant huit mois de l'année 1919, il n'a été exporté en France que 26.787 quintaux de tissés de laine, pour une valeur de près de 40 millions, et que les importations ont été pendant les premiers mois de 1920, d'un chiffre extraordinaire de 78 millions de quintaux, pour une valeur de plus de 500 millions de francs, soit un surcroît de plus de 200 millions.

UN APPEL DE L'INDUSTRIE TEXTILE AU GOUVERNEMENT

À la suite du télégramme envoyé par M. le Président de la Chambre de Commerce de Roubaix, et dont nous avons donné le teneur, hier, la lettre que voici fut envoyée au Ministre du Commerce et de l'Industrie :

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous confirmer le télégramme que j'ai prié de votre adresse hier.

Les chiffres qui ont été placés sous les yeux de votre Commission, sont des plus inquiétants. Vous en avez la preuve si vous voulez bien me les renvoyer.

Alors que pendant huit mois de l'année 1919, il n'a été exporté en France que 26.787 quintaux de tissés de laine, pour une valeur de près de 40 millions, et que les importations ont été pendant les premiers mois de 1920, d'un chiffre extraordinaire de 78 millions de quintaux, pour une valeur de plus de 500 millions de francs, soit un surcroît de plus de 200 millions.

Cela n'aurait été que de la crise actuelle, les importations étrangères allaient diminuer; il n'en est rien, car les arrivages de laine brute et de laines peignées et filées, sont de plus en plus importants.

Alors que pendant huit mois de l'année 1919, il n'a été exporté en France que 26.787 quintaux de tissés de laine, pour une valeur de près de 40 millions, et que les importations ont été pendant les premiers mois de 1920, d'un chiffre extraordinaire de 78 millions de quintaux, pour une valeur de plus de 500 millions de francs, soit un surcroît de plus de 200 millions.

Cela n'aurait été que de la crise actuelle, les importations étrangères allaient diminuer; il n'en est rien, car les arrivages de laine brute et de laines peignées et filées, sont de plus en plus importants.

Alors que pendant huit mois de l'année 1919, il n'a été exporté en France que 26.787 quintaux de tissés de laine, pour une valeur de près de 40 millions, et que les importations ont été pendant les premiers mois de 1920, d'un chiffre extraordinaire de 78 millions de quintaux, pour une valeur de plus de 500 millions de francs, soit un surcroît de plus de 200 millions.

Cela n'aurait été que de la crise actuelle, les importations étrangères allaient diminuer; il n'en est rien, car les arrivages de laine brute et de laines peignées et filées, sont de plus en plus importants.

Alors que pendant huit mois de l'année 1919, il n'a été exporté en France que 26.787 quintaux de tissés de laine, pour une valeur de près de 40 millions, et que les importations ont été pendant les premiers mois de 1920, d'un chiffre extraordinaire de 78 millions de quintaux, pour une valeur de plus de 500 millions de francs, soit un surcroît de plus de 200 millions.

Cela n'aurait été que de la crise actuelle, les importations étrangères allaient diminuer; il n'en est rien, car les arrivages de laine brute et de laines peignées et filées, sont de plus en plus importants.

Alors que pendant huit mois de l'année 1919, il n'a été exporté en France que 26.787 quintaux de tissés de laine, pour une valeur de près de 40 millions, et que les importations ont été pendant les premiers mois de 1920, d'un chiffre extraordinaire de 78 millions de quintaux, pour une valeur de plus de 500 millions de francs, soit un surcroît de plus de 200 millions.

Cela n'aurait été que de la crise actuelle, les importations étrangères allaient diminuer; il n'en est rien, car les arrivages de laine brute et de laines peignées et filées, sont de plus en plus importants.

Alors que pendant huit mois de l'année 1919, il n'a été exporté en France que 26.787 quintaux de tissés de laine, pour une valeur de près de 40 millions, et que les importations ont été pendant les premiers mois de 1920, d'un chiffre extraordinaire de 78 millions de quintaux, pour une valeur de plus de 500 millions de francs, soit un surcroît de plus de 200 millions.

Cela n'aurait été que de la crise actuelle, les importations étrangères allaient diminuer; il n'en est rien, car les arrivages de laine brute et de laines peignées et filées, sont de plus en plus importants.

Alors que pendant huit mois de l'année 1919, il n'a été exporté en France que 26.787 quintaux de tissés de laine, pour une valeur de près de 40 millions, et que les importations ont été pendant les premiers mois de 1920, d'un chiffre extraordinaire de 78 millions de quintaux, pour une valeur de plus de 500 millions de francs, soit un surcroît de plus de 200 millions.

Cela n'aurait été que de la crise actuelle, les importations étrangères allaient diminuer; il n'en est rien, car les arrivages de laine brute et de laines peignées et filées, sont de plus en plus importants.

Alors que pendant huit mois de l'année 1919, il n'a été exporté en France que 26.787 quintaux de tissés de laine, pour une valeur de près de 40 millions, et que les importations ont été pendant les premiers mois de 1920, d'un chiffre extraordinaire de 78 millions de quintaux, pour une valeur de plus de 500 millions de francs, soit un surcroît de plus de 200 millions.

Cela n'aurait été que de la crise actuelle, les importations étrangères allaient diminuer; il n'en est rien, car les arrivages de laine brute et de laines peignées et filées, sont de plus en plus importants.

Alors que pendant huit mois de l'année 1919, il n'a été exporté en France que 26.787 quintaux de tissés de laine, pour une valeur de près de 40 millions, et que les importations ont été pendant les premiers mois de 1920, d'un chiffre extraordinaire de 78 millions de quintaux, pour une valeur de plus de 500 millions de francs, soit un surcroît de plus de 200 millions.

Cela n'aurait été que de la crise actuelle, les importations étrangères allaient diminuer; il n'en est rien, car les arrivages de laine brute et de laines peignées et filées, sont de plus en plus importants.

Alors que pendant huit mois de l'année 1919, il n'a été exporté en France que 26.787 quintaux de tissés de laine, pour une valeur de près de 40 millions, et que les importations ont été pendant les premiers mois de 1920, d'un chiffre extraordinaire de 78 millions de quintaux, pour une valeur de plus de 500 millions de francs, soit un surcroît de plus de 200 millions.

Cela n'aurait été que de la crise actuelle, les importations étrangères allaient diminuer; il n'en est rien, car les arrivages de laine brute et de laines peignées et filées, sont de plus en plus importants.

UN REMORQUEUR DU TRAMWAY DE LA LILLE ET ABAT UN PYLON.

Il y avait 16 heures, un bus ayant la chaudière de Saint-Léon, une voiture motrice du tramway 23, qui venait de remorquer, se dirigeait vers Roubaix. Arrivé à hauteur des Hauts-Jardins, la dernière remorque dévissa et alla buter avec violence contre un poteau soutenant le trolley. La circulation fut interrompue pendant un moment, et l'accident créa un peu de perturbation dans l'horaire des tramways.

MERCIER FRÈRES DE PARIS

La plus importante exposition de mobiliers de Paris à Lille, 179, Rue Nationale, LANNY

FELERS

CHARBON. — À partir d'aujourd'hui, vente libre de briquettes de lignite; 22 fr. 100 kilos.

TOUFFLERS

LA BARRIÈRE DE LA DOUANE N'EST PAS ABATUE LE SOIR. On s'efforce de empêcher la pénétration par surprise, sur le territoire français, des véhicules étrangers, des barrières, composées en partie de chaînes et de portes de fer. Le service de douane a fait un avis au bureau des douanes, mais le soir, vers 9 heures, on n'est pas parvenu à faire fermer les barrières, ce qui constitue un véritable danger pour les cyclistes qui, leur journée terminée, regagnent leur domicile, aux environs de la frontière.

CYSOING

POLICE DE ROULAGE. — Procès-verbal a été fait contre un chauffeur qui touchait à Lezennes, pour n'avoir pas tenu sa droite.

TOURCOING

AUJOURD'HUI, VENDREDI 31 DÉCEMBRE : Hôtel de Ville : Bureaux ouverts au public de 10 h. à midi et de 14 h. à 18 h. Bibliothèque communale : de 9 h. à midi et de 14 h. à 18 h. Bibliothèque catholique, 8, rue des Orphelins : de 14 h. 30 à 16 h. 30. Théâtre municipal : à 20 h. « Flup ».

UNE COLLISION D'AUTOMOBILES

Un blessé

À l'angle de la rue de Gand et du Boulevard Industriel, mercredi soir, vers 17 h., 20, une collision s'est produite entre une automobile pilotée par M. Sion, industriel à Neuville-en-Perrain, et un camion automobile appartenant à M. Jules Leroy, rue de Rivoli, 13. Les dégâts matériels sont assez importants.

LA DÉFENSE DE LA PETITE PROPRIÉTÉ BÂTIE

La Chambre Syndicale des Propriétaires de Lille et de sa banlieue avait reçu, de l'Union de la propriété bâtie de France, une dépêche l'informant que le Gouvernement proposait de suspendre l'application de la loi limitant à 30 0/0 du revenu des charges fiscales de la propriété bâtie, et l'invitant à protester contre ce projet.

LE CONSEIL DES CONSOMMATEURS S'OCCUPE DE L'APPROVISIONNEMENT EN POISSON.

Le Conseil des Consommateurs s'est réuni, jeudi, à la Préfecture, pour discuter de la question de l'approvisionnement en poisson.

LE GŒUVE DES CATECHISMES.

Deux séances récréatives ont été offertes aux enfants. Les dames et jeunes filles qui se sont dévouées à l'œuvre des Catechismes, ont organisé, jeudi, à la Maison des Œuvres, deux séances récréatives offertes aux enfants dont les délégués ont eu le plaisir d'entendre et d'applaudir une délicieuse petite opérette.

LA VIE MOINS CHÈRE.

Une voix entendue nous dit que le tarif des vins de France, pour l'année 1921, sera de 100 francs par hectolitre.

LES VOLS AU CAMION.

M. Hippolyte Verbaere, camionneur, demeurant boulevard de Strasbourg, 62 bis, avait, sur un camion, une caisse renfermant 25 kilos de gras de bœuf; elle a été volée pendant le trajet de la gare du Nord à la rue Pellart, dans la soirée de mercredi.

ECONOMIE.

Un paquet de SAOL LESSIVE remplace 3 livres de cristaux et coûte moins cher qu'un kilo de ce produit.

ÉTRENNES - VINS ET LIQUEURS

DUGUOLBIER-SIMOENS

UNE EXPLOSION DE JOIE

Elle a eu lieu à la fête de la Vierge, à la Maison Ulysse, dans la soirée de mercredi.

LA RÉCEPTION DU NOUVEL AN A L'ÉVECHÉ.

La Ligue Patriotique des Français nous communique une note faisant savoir que Mgr Lefebvre aura lieu dimanche 2 janvier, à 16 heures, le Cercle « Les XIII », avec Mlle Yvonne Sny et M. Pierre Faraz, recueillir la bienvenue des fidèles de la paroisse.

UN VOL DE RAILS.

Un mandat d'arrêt a été lancé contre un individu pour un vol de rails commis au préjudice du Service des Transports du Nord.

WEST CANADIAN COLLIERIES LTD.

Cette compagnie est disposée à racheter ses obligations et les porteurs auront intérêt à s'adresser au bureau auxiliaire de LILLE, 55, Boulevard de la Liberté.

LE 'DYOSSE D'UN PETIT LILLOIS.

Un Lillois, Claude Duquoy, 15 ans, s'est réfugié au poste de police de Dunkerque. Il avait quitté ses parents et s'était perdu dans la ville.

LES VOLS A LA RECONSTITUTION.

Le nommé Jean Hus, 35 ans, employé de commerce, a été arrêté pour vol de marchandises appartenant à la maison d'arrêt.

UNE ARRESTATION POUR TRAFIC D'OR A DOUAL.

Une lettre de M. J. M. de Douai, 42 ans, a été adressée sous l'inculpation de trafic d'or.

UNE TEMPÊTE DANS LA MANCHE.

Une violente tempête sévit dans la Manche. Un quatre-mâts a été jeté à la côte sur le banc du Gros-Jacques. Les hommes de l'équipage ont été sauvés.

DÉRAILLEMENT D'UN TRAIN DE MARCHANDISES.

Un train de marchandises a déraillé en gare de Sept-Planes. Il n'y a eu que des dégâts matériels.

PAS-DE-CALAIS

UN ARRÊT D'UN BOULANGER A VITRY-EN-ARTOIS. — Deux ouvriers ont été tués par un éboulement qui se produisit dans un souterrain creusé par les Allemands.

UN CADAVRE RONGÉ PAR LES RAT S A MOUSMANS.

Un rat mort, trouvé dans le cadavre d'un dindon, a été tué par un rat. Les rats avaient commencé à ronger son cadavre.

L'EXPLOSION D'UN POËLE A VENDIEN-LEZ-BETHUNE.

Une explosion s'est produite à l'occasion de l'explosion d'un poêle. On croit qu'une grenade se trouvait dans le foyer.

CARNET DU JOUR

Jeudi, 30 décembre, à 10 heures, en l'église Notre-Dame, de Roubaix, le mariage de Mlle Marie-Thérèse Carré, fille de M. et Mme Carré-Derville, avec M. Joseph Outters, fils de M. Outters-Eloy.

MARIAGE

Jeudi, 30 décembre, à 10 heures, en l'église Notre-Dame, de Roubaix, le mariage de Mlle Marie-Thérèse Carré, fille de M. et Mme Carré-Derville, avec M. Joseph Outters, fils de M. Outters-Eloy.

PETITE CORRESPONDANCE

Tourcoing. — Faire une demande de renouvellement au bureau qui vous a délivré la première carte. — T.P. 144. — C'est bien que vous ayez été nommé chef de la commune, qui existe toujours mais l'ancien chef de commune n'a pas été révoqué. L'administration n'est pas tenue de vous donner une nouvelle carte à payer à la Préfecture. — A.B. — Vous pouvez vous adresser au bureau de la Préfecture, 2, rue de la Gare, à Valenciennes. — M. L. — Vous pouvez vous adresser au bureau de la Préfecture, 2, rue de la Gare, à Valenciennes.

UNE COLLISION DE CAMIONS, BOULEVARD CARNOT.

Dans la soirée de jeudi, vers 20 heures, une collision s'est produite entre un camion appartenant à M. Lefebvre, 100, rue de la République, et un camion appartenant à M. Lefebvre, 100, rue de la République.

MESSIEURS, AVANT DE VOUS CHAUSER POUR LA VILLE

Vous êtes chez JUBIN, Bottier, 21, rue de la République, PARIS. Vous pouvez vous adresser au bureau de la Préfecture, 2, rue de la Gare, à Valenciennes.

Faites tenir, contrôler votre Comptabilité par les Etablissemets JAMET-BUFFEREAU

103, Boulevard d'Armenières, ROUBAIX

Le Grand H

de la

BOUTE L

de la

CONSEIL

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la

LES DÉBATS

de la