

Coin du « Broutteux »

VAGUE DE BAISSES

Seigneur de Dieu! qu'en donne des baisses l'œil de l'an; je n'ai pas visé tout frangue!

Bé, Broutteux, je n'attends qui dit, t'es pour ça qu'on l'appelle l'œil des baisses.

Ch'est la vérité; inter les souhaits d'bonne année, d'bonne santé, d'autres sortes de bouteilles, en n'attendant que des baisses qui cliquent.

Et c'est sérieux, savez. D'abord tu n'peut pas faire autrement; vous n'as pas pu donner une baisse en riant, pas que tu fous y fait un s'ouge et pour faire une baisse ch'est tout l'contrarie; tu fous franchi ses idées et faire une baisse en p'tit tro d'chouette.

Ch'est une belle pantomime, savez: Y n'a qu'un douanier lame baisse, y font des anches au Paradis!

D'au'stantes y sont tellement pressées, qu'en donnant leur baisse, les deux nez y font au croque!

En p'tie, tu roulant d'is comme d'agates, y n'a finit pas: tehan qui donne une baisse au dirot qui s'indort d'us. Ch'est chin qu'on appelle au baton.

Téhan qu'en y busse bien, ch'est une drôle de môme d'metto essin s'busque sur l'visage de l'inne l'autre.

J'sai cashi, et racaché, v'n des vis Ife tout m'is, et y paraîtront que d'tons temps le a donné des baisses, essin.

Mais, ch'n'est pas tout partout la môme de donner des baisses s'les peau d'sin visage, savez.

Vin les pays malgaches, tchah qu'il fait v'ront v'n les rues, s'abache, au attrape l'ambie de l'inne l'autre, en l'âtre à l'hauteur de s'baisse et la donne une baisse à chin qu'on appelle à La Cadémie « la plante des pieds ».

Basin, vous allez dire, tu imbrache l'semelle des bottines?

Bo, non, y n'a po d'bottines par la: chez les Malgaches, les pids d'écaus ch'est l'chanson nationale.

Vin l'Orient, la donne une baisse s'vou vu m'ou ben s'vou genoux.

Vin l'paix d'Perse, d'où que l'hommes y portent des jupes comme les femmes, la donne l'baisse à l'bas d'ven jupe; tant pisse si y a de l'bedouin.

Pou n'd'ervenir au jour de l'an, j'ai laichi dire qu'il n'as, qu'en donnant des baisses y distent vin leur vaste: ébè, bô, qu'ch'est im-bétant d'faire des visites! que ch'est une corvée! jour de grâces! téhen crox! téhen purifion!

Ah! chés ti laies, ch'est po des bonnes baisses qui dont'nent, savez, bô, non non. Acor bureux que ch'est l'petite quantité qui est essu.

Bé, accouez, in va parler euch'tem des baisses qui v'nnent du fechor:

Da matin, tchi qui a des p'tis micoches, y les voi arriver à l'interior de sin Ut. Adan' l'pus t'pit y va dire sin complimint qui récite d'pus trois semaines. Mais, ch'est tout toudis essin, l'jour arrive y n'a sait pus... Par bonheur, l'grande soeur ill' souffre, mot par mot, l'complimint, et l'petit micoche, pou'r récompense, y va dans le grand Ut d'ou que j'veus pris d'croire, y a une grosse baisse.

L'zantes afants y rapportent des lettres pou faire vir qui saillent récrire. Mathureuvent, ch'est souvint l'pus belle pachou qui tout pindant tout l'anne.

N'y fait à rin; y z'aront tertous, aussi, une bonne baisse.

Veyl'jeune soldat, qui ervint pou l'premire, los vir ses parents à l'ouvelou anné: sin mère, s'mère, ses frères et soeurs, tertous l'imbrachent avec honneur.

Veyl'jeune nouvelle marie qui a quitté s'famille pou s'aller, au long, suivre si qui lui a été donné par s'homme, ill' ervint stremmer ses parents. Téhen bouche d'poche s'maman v'n ses bras et s'dire qu'il n'comme fo que l'bonheur de n'd'avor faire que chén qu'il n'd'est éloigné.

Wetl, cheule fliette, la valong, ill' est in service li ville et s'vra du côte d'sin pays pou souhaiter l'ouvelou anné. Ses li brillent d'jo et d'pla! en erveyant l'clocher d'sin village, ses lées y sont prêtes pou donner une grosse baisse à mon père, ma mère, et ton les ceux de s'famille.

Mals, téhen brut... quo qu'ch'est qu'in attid! Ah! ch'est des pensionnaires qui s'ront poi' les vagances du nouvel an. In v'a scor qui vont v'ri l'ubilation et qu'ch'est du fond du tchour qui vont aller faire une baisse à papa et à maman.

Agé! cheule maman! jusqu'à la fin d'ses jours li s'oussent de s'endresser et in répète comme l'Broutteux vin ses « Visées Souvenances »:

Du soir, fin d'res ses promesses, Li m'me! t'as! t'as, disoir! L'au m'me nom conduit dormir. Avec l'm' païs de bon' gross' baisses.

Ah! qu'il n'est tout bureux, adam!

Du qui en l'empêche!

Pou n'd'ervenir à les souhaits d'bonne année, l'Broutteux profite d'occasion pou récler sin p'tit complimint:

Accouez, liens et liens! La liens, la liens, la liens! du Broutteux:

Ats jous d'aujour'd'hu, assis sis m'broette, Ch'est inn' bonne année à tous que j'souhaite! Mourtout la santé, ap d'mas d'inte, Pe'fomat'q, et po d'mas d'inte, C'est grammt, saves, mes gins;

Ch'a vaut mi, allos, qu'd'res rutes.

Isfin, j'veus souhaiter d'tout téhen

Prospérité, santé, bonheur!

Jules Watteeuw.

La Libération de la Classe 1919

Elle commença le 22 mars prochain Paris, 31 décembre. — Les opérations de libération des militaires de la classe 1919, concerneront le 21 mars 1921 et seront terminées le 23 du même mois.

Elles auront lieu dans le même ordre que les incorporations:

21 mars, libération des hommes du service armé incorporés les 15, 16 et 17 avril 1918; 23 mars, libération des hommes du service armé, incorporés les 18, 19 et 20 avril 1918; 26 mars, libération des hommes du service armé incorporés les 21 et 22 avril et des hommes de service auxiliaire.

Comme les militaires de la classe 1919 auraient été, d'après la loi, effectués trois années de service, et que ce temps ne sera revu que dans la deuxième quinzaine d'avril 1921, les avantages de la libération antérieure envisagés équivaudront pour eux une permission de détente.

Les chauffeurs d'autos particuliers

La section syndicale des chauffeurs d'autos pris d'intérêt:

On sait que les chauffeurs d'autos de maison, pris en section syndicale à l'Union des Syndicats libres de Roubaix-Tourcoing, ont commencé depuis deux mois une action nettement professionnelle.

Deux assemblées générales qu'ils viennent de tenir à Roubaix et à Tourcoing leur permettent de joindre des réclamations au tableau noir des expatriations et accordent leurs chauffeurs les appointements du tarif syndical, soit 175 fr. par mairies, et le repas générationnel est appliquée dans des cas déjà nombreux.

Afin de poursuivre l'œuvre commencée, la section syndicale adresse un appel chaudeux aux chauffeurs non encore syndiqués et les pris d'envoyer leur adhesion.

Pour Tourcoing et environs: « A la Nouvelle Avenue 10, 80, rue du Château.

Pour Roubaix et environs: « Au Demi-Cercle,

place Notre-Dame. — Cotisation: 2 fr. 50 par mois.

LES AGENTS DE L'ENNEMI

Arrêtation d'un Roubaixois près de Paris

En vertu d'un mandat d'amener délivré par le Lieutenant Delrouex, du Conseil de guerre de Lille, la Sureté générale a arrêté à Gennevilliers (Seine), Henri-Joseph Delbecque, 34 ans, horloger, ayant demeuré pendant l'occupation à Roubaix.

Il est soupçonné d'intelligences avec l'ennemi et serait l'auteur de plusieurs dénonciations. Nous reviendrons plus longuement sur cette affaire, qui apparait comme très grave.

Une nouveauté qui fait sensation chez nos élégantes moudaines: Il faut voir et admirer chez Van Cleef et Arpels leur dernière création. Ce sont des sacs à main d'une ornementation nouvelle et d'une élégance raffinée qui font courir poudre, ou à côté de magnifiques colliers de perles et de joyaux recherchés, nos lecteurs trouveront ces sacs qu'elles ne résisteront pas à acheter.

Le Conseil municipal vient d'autoriser la Compagnie des Tramways à doubler le prix de ses abonnements aux tramways.

Un de nos lecteurs, employé de commerce, a écrit la lettre suivante:

bre où l'on voit les mêmes noms se répéter deux ou trois fois, confirme ce fait.

Nombreux seront les sportmen et les amis du R. C. R. qui viendront rendre hommage à ces héros, qui ont si bien compris la devise de l'U. S. F. M. A.: « Ludo pro Patria ».

L'augmentation du tarif des abonnements aux tramways

Suggestion d'un abonné

Un de nos lecteurs, employé de commerce, a écrit la lettre suivante:

Le Conseil municipal vient d'autoriser la Compagnie des Tramways à doubler le prix de ses abonnements généraux. Cette mesure grève lourdement le budget de très nombreux emplués.

Elle devrait avoir comme corollaire un remaniement des conditions exigées pour obtenir une carte d'abonnement général.

Les ouvriers peuvent obtenir, sur présentation d'une carte signée par leur patron, un billet à tarif réduit sur deux lignes en correspondance.

Le même traitement est refusé aux personnes habant une carte d'abonnement.

Il devrait être donné droit seulement aux cartes d'abonnement à la ligne de la Grand'Place avec correspondance sur une seule ligne urbaine dans la direction de leur travail. D'où pour l'abonné employé une économie très sensible chaque trimestre.

Sur les circonstances actuelles, c'est une question de Justice pour la Compagnie de tramways de Roubaix de faire bien ce qu'il faut pour éviter une bienveillance excessive cette compagnie et de lui donner rapidement une suite favorable de percevoir les majorations qu'elle s'apprête à exiger de ses abonnés.

Le F.R.D. est à la disposition de l'administration.

NOTIFICATION DE CRÉANCES ALLEMANDES. — Prorogation de délai.

La Chambre de Commerce nous communique:

Le directeur de l'Office des Biens et Intérêts privés communique le texte de l'arrêté ministériel du 13 décembre publié au « Journal officiel » du 14 décembre.

Le directeur de l'Office des Biens et Intérêts privés est autorisé à recevoir, jusqu'au 15 mars, les notifications de créances dont le règlement doit être opéré par l'intermédiaire des Offices de Vérification et de Compensation institués par l'art. 296 du Traité de Versailles.

L. PARENTHO ET F. LIERMAN, 117 et 119, Gde-Rue, font la peinture, le tapissage, l'aménagement, la tenture, et généralement toutes ce qui concerne la décoration intérieure.

FEDERATION INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE DE ROUBAIX-TOURCOING.

Une circulaire adressée à ses membres par la Fédération nous détachons les passages suivants :

Impôts sur le chiffre d'affaires. — La discussion des modifications à apporter à la loi du 25 juin ne viendra qu'en janvier. D'ici là, il convient de déclarer chaque mois le chiffre d'affaires réalisé au marché pour l'application de l'impôt ou de demander l'application à valeur sonnante de guerre, conformément à l'art. 49 de la loi du 17 avril 1919 et tenir à la disposition de l'Administration l'état mensuel spécial des livraisons faites sur marchés conclus avant le 1er juillet 1920, conformément à l'art. 22 du décret du 1er juillet 1920.

Timbre des services de commerce. — L'art. 9 de la loi des douanes provisoires déjà citée a fixé à 5 centimes (au lieu de 20 centimes) par 100 francs ou fraction de 100 francs, lorsque l'échéance ne dépasse pas une année, le droit de timbre des lettres de change, billets à ordre ou porteur, et autres effets monétaires ou de compte, à partir du 1^{er} janvier 1921.

Registration of Commerce. — Signalons le vote d'une loi prorogée jusqu'au 30 juin 1921 pour l'inscription obligatoire aux registres du commerce.

POURQUOI toutes ces dames courrent-elles au 103, rue de la Gare? Lisez l'annonce! Pour vos Etrennes!»

Nous avons regi, sur la même question, la letr suivante :

Nous avons été étouffés de lire la semaine dernière, dans votre estimable journal, que la Municipalité de Roubaix autorisait la Compagnie des Tramways à doubler son tarif d'abonnement.

Nous tenions à protester contre une pareille mesure qui, notre avis, est scandaleuse, injuste, immorale. Cette affaire nous paraissent amora, nous, que y avons, croyons-nous, découvert quelques dessous.

En somme, la situation est celle-ci: d'une part, la Compagnie des Tramways, en déficit, se trouve dans la nécessité d'augmenter son personnel; d'autre part, pour boucher le trou, on veut faire régulariser l'application des tarifs de la Ville de Roubaix qui a paru être d'ordre d'urgence.

En somme, la situation est celle-ci: d'une part, la Compagnie des Tramways, en déficit, se trouve dans la nécessité d'augmenter son personnel; d'autre part, pour boucher le trou, on veut faire régulariser l'application des tarifs de la Ville de Roubaix qui a paru être d'ordre d'urgence.

En somme, la situation est celle-ci: d'une part, la Compagnie des Tramways, en déficit, se trouve dans la nécessité d'augmenter son personnel; d'autre part, pour boucher le trou, on veut faire régulariser l'application des tarifs de la Ville de Roubaix qui a paru être d'ordre d'urgence.

En somme, la situation est celle-ci: d'une part, la Compagnie des Tramways, en déficit, se trouve dans la nécessité d'augmenter son personnel; d'autre part, pour boucher le trou, on veut faire régulariser l'application des tarifs de la Ville de Roubaix qui a paru être d'ordre d'urgence.

En somme, la situation est celle-ci: d'une part, la Compagnie des Tramways, en déficit, se trouve dans la nécessité d'augmenter son personnel; d'autre part, pour boucher le trou, on veut faire régulariser l'application des tarifs de la Ville de Roubaix qui a paru être d'ordre d'urgence.

En somme, la situation est celle-ci: d'une part, la Compagnie des Tramways, en déficit, se trouve dans la nécessité d'augmenter son personnel; d'autre part, pour boucher le trou, on veut faire régulariser l'application des tarifs de la Ville de Roubaix qui a paru être d'ordre d'urgence.

En somme, la situation est celle-ci: d'une part, la Compagnie des Tramways, en déficit, se trouve dans la nécessité d'augmenter son personnel; d'autre part, pour boucher le trou, on veut faire régulariser l'application des tarifs de la Ville de Roubaix qui a paru être d'ordre d'urgence.

En somme, la situation est celle-ci: d'une part, la Compagnie des Tramways, en déficit, se trouve dans la nécessité d'augmenter son personnel; d'autre part, pour boucher le trou, on veut faire régulariser l'application des tarifs de la Ville de Roubaix qui a paru être d'ordre d'urgence.

En somme, la situation est celle-ci: d'une part, la Compagnie des Tramways, en déficit, se trouve dans la nécessité d'augmenter son personnel; d'autre part, pour boucher le trou, on veut faire régulariser l'application des tarifs de la Ville de Roubaix qui a paru être d'ordre d'urgence.

En somme, la situation est celle-ci: d'une part, la Compagnie des Tramways, en déficit, se trouve dans la nécessité d'augmenter son personnel; d'autre part, pour boucher le trou, on veut faire régulariser l'application des tarifs de la Ville de Roubaix qui a paru être d'ordre d'urgence.

En somme, la situation est celle-ci: d'une part, la Compagnie des Tramways, en déficit, se trouve dans la nécessité d