

18 CENTIMES  
BUREAUX  
ET RÉDACTION:  
Roubaix, Grande-Rue, 71  
Tourelong, rue Carnot, 88

DUBLIER, C'EST TRAMIN

SE SOUVENIR, C'EST SERVIR

# Journal de Roubaix

ROUBAIX: Téléph. 1199; Inter. 84.

DIRECTRICE: Madame Veuve ALFRED REBOUX

TOURCOING: Téléph. 37

LUNDI  
13  
JUIN 1921  
Les ANNONCES  
et les ABONNEMENTS  
sont reçus  
71, Grande-Rue, Roubaix  
13, rue Carnot, Tourcoing

## Le Vote du Programme naval

Le programme naval, ou plutôt le premier tranche d'un programme que l'on n'a point encore défini, a été enfin voté après le long débat. Pendant deux séances nous avons assisté à des cours de stratégie sur le mérite respectif des unités de combat et sur la puissance de l'artillerie. Finalement, tout le monde s'est trouvé d'accord, à l'exception de l'extrême-gauche, pour déclarer que nous avions le plus pressant besoin de trois croiseurs, douze torpilleurs et deux sous-marins dont il s'agissait d'ordonner la mise en chantier.

On a reproché, non sans quelque raison, à la marine, d'avoir donné l'impression d'être peu fixée sur ce qu'elle désirait. Il y a cependant de l'injustice à ne pas reconnaître qu'il est assez délicat de choisir le type d'unité qui convient à une marine aussi mal dotée que la nôtre sous le rapport des crédits de construction.

La transformation du Biais en port-avion a suscité des critiques assez nombreuses. Mais l'amiral Guépratte, qui s'était tout d'abord opposé à cette transformation, est venu expliquer qu'il était obligé de revenir sur son opinion première, car il importait de donner immédiatement à nos avions le bâtiment nécessaire à leur entraînement. La recherche de la perfection peut souvent conduire à la négation même de l'effort, et la Chambre a pu constater qu'elle entendait ne point marcher à nos forces aériennes les ressources dont elles ont besoin. Le ministre de la marine, M. Guist'hau, a exposé avec simplicité, mais avec beaucoup de force, les motifs qui le conduisaient à présenter à la Chambre une demande de crédits de 75 millions environ, ces chiffres étant d'ailleurs sujets à révision selon le prix des matières premières.

L'intérêt de la discussion s'est ramené avec l'intervention de M. Georges Ancel, député de la Seine-Inférieure, qui, représentant un des bassins maritimes les plus importants de France, n'a pas voulu laisser passer, sans contredire, les attaques dirigées contre l'industrie privée des constructions navales. M. Georges Ancel, dont la voix nette domine le tumulte de l'extrême gauche, nous montre que la concurrence triquée de l'Etat risque de réduire au chômage nos ouvriers, dont le sort est aussi respectable que celui des ouvriers des arsenaux. Ceux-ci, non seulement demandent à absorber les commandes du programme naval, mais encore à continuer des travaux en cours, c'est-à-dire des constructions commerciales. Avec des chiffres précis, M. Ancel n'a pas de peine à convaincre la Chambre que les arsenaux construisent deux fois plus cher que les chantiers privés. Les ministères de l'Industrie et du Commerce ont répondu que les ressources du budget naval, ce sont, dit M. Ancel, autant de gouffres budgétaires.

## UN GRAYE ÉCHEC ESPAGNOL AU MAROC

UNE REVOLTE DE TROUPES INDIENNES  
Paris, 12 juin. — On mande de Madrid: Des nouvelles confuses et retardées données dans la presse, annoncent ces jours-ci que les troupes espagnoles du Maroc, après avoir, le 1er juin, occupé le mont Abaron, avaient été victimes d'une manœuvre de la part des troupes indiennes chargées, sous le commandement d'officiers de la métropole, de garder les positions. Celles-ci, abandonnant les tranchées, firent feu sur les officiers et permirent ainsi à l'ennemi de reprendre le position.

## Une entrevue à Wiesbaden entre M. Loucheur et M. Rathenau

### Le ministre allemand de la Reconstruction a demandé d'exposer son plan de réparations

Paris, 12 juin. — M. Walter Rathenau a fait demander un entretien à M. Loucheur, qui est arrivé hier à Wiesbaden, ainsi que nous l'avons dit, pour assister à l'inauguration de l'Exposition d'art français de Biebrich. M. Loucheur a accepté cette offre de conversation, à la condition que la rencontre aurait lieu à Wiesbaden et que le terrain de la discussion serait strictement limité aux questions économiques.

### Une conversation d'affaires

M. Rathenau a été reçu par M. Loucheur, dimanche, à 10 heures du matin. Il est bien entendu que les questions politiques ne seront pas abordées. M. Rathenau a, d'ailleurs, expressément déclaré qu'il désirait une conversation d'affaires dans laquelle les deux ministres procéderaient à un échange de vues sur les moyens les plus rapides et les plus efficaces de relever les ruines du Nord de la France.

Il n'est pas inutile de souligner que cette initiative vient de l'Allemand, que l'entrevue a lieu en Allemagne occupée, dans les locaux du service français des restitutions sur lequel flotte le drapeau tricolore.

Autant qu'on peut le prévoir, la discussion doit embrasser l'ensemble des questions concernant les régions libérées. Il s'agit d'une conversation de chiffres. Les questions ont été examinées jusque dans les détails les plus minutieux. M. Rathenau fera vraisemblablement des propositions sur les restaurations en nature, sur les fournitures de maisons en bois et sur l'emploi de la main d'œuvre allemande.

### Est-ce la coopération loyale ?

Si M. Rathenau arrive avec des offres vraiment pratiques qui ne soient pas exclues par l'accord de Londres, M. Loucheur les examinera sans aucune prévention et un pas important sera fait dans la voie de cette coopération loyale que le chancelier Wirth a inscrite à son programme.

Une réunion préparatoire a eu lieu hier soir entre les experts français au service des restitutions que dirige le colonel Toutain. Ajoutons que l'entrevue de MM. Loucheur et Rathenau a été portée à la connaissance des gouvernements alliés. Aucun mystère ne l'enlève. Du côté français, on est rigide d'ailleurs et ne peut laisser s'engager sans le terrain réservé au Conseil suprême.

### Un effort de conciliation

La conversation sera, d'ailleurs, suffisamment alimentée par la question du remplacement du prélevement sur les exportations allemandes par un autre plus pratique et par la question du choix d'un meilleur mécanisme de réparations en nature. En effet, les conversations engagées à Paris, au sujet des conversions de bois proposées par l'Allemand dont le prix est trop élevé, ont montré que ce mécanisme est loin d'être au point.

### Los Evénements de Haute-Silésie

Un nouveau plan d'administration aurait été présenté par le général Le Rond

## UNE NOUVELLE Tentative de Sabotage à Chaville

### sur la ligne de Paris-Versailles

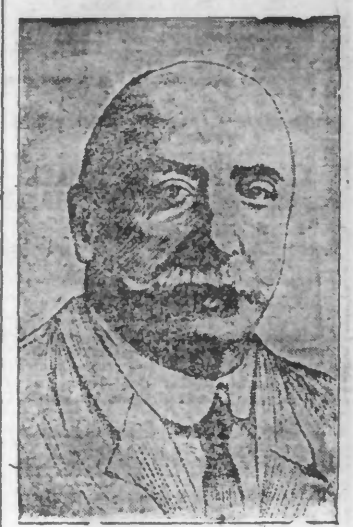
#### SURPRISE DANS SON ACTE CRIMINEL. LE MALFAITEUR A PRIS LA FUITE À BICYCLETTE

Paris, 12 juin. — Une nouvelle tentative de sabotage de la voie a été commise aujourd'hui, à Chaville, localité située sur la ligne Paris-Versailles, entre Sèvres, Ville d'Avray et Virondy, à 19 kilomètres de Paris. Un criminel a eu l'idée d'essayer de fixer, en travers de la voie principale et en face de la borne kilométrique 11 kil. 640, un frein à sabot.

## Déplacements et discours de nos ministres

### Le Ministre de l'Hygiène préside une réunion de la Ligue nationale contre l'alcoolisme.

Paris, 12 juin. — La Ligue Nationale contre l'Alcoolisme, avait organisé aujourd'hui, à l'initiative de M. Lerebrou, ministre de l'Hygiène, une réunion de la Ligue nationale contre l'alcoolisme.



M. LEREBROU

une réunion de ses diverses sections, dans le grand amphithéâtre de la Sorbonne, sous la présidence de M. Lerebrou, Ministre de l'Hygiène.

Edouard Herriot, maire et député de Lyon, président de la Ligue, a prononcé, au nom de la Ligue, un discours où il a souligné l'importance de la lutte contre l'alcoolisme.

### MM. Le Trocquer, Dior et Rio inaugurent le nouveau siège de la Chambre de Commerce de Caen

Caen, 12 juin. — MM. Le Trocquer, Dior et Rio, sont arrivés cette nuit à Caen où ils ont présidé aujourd'hui la cérémonie de la célébration du centenaire de la Chambre de Commerce.

### M. Guist'hau au Havre

Un déjeuner avec l'amiral japonais Oguri, et une réception à bord du « Kashima ».

### M. Sarraut dans l'Hérault

Le Ministre des Colonies inaugure un monument aux Morts pour la Patrie, à Lamalou-les-Bains.

### M. Daniel Vincent à Avesnes

M. Daniel Vincent, ministre du Travail, a présidé, à l'Hôtel de Ville, à titre privé, à

## Le Bolchevisme en action

### Krassine annonce une évolution des méthodes soviétiques

Paris, 12 juin. — Un rédacteur d'un journal parisien a eu un entretien avec Krassine, délégué des Soviets à Londres, qui a confirmé que le gouvernement bolcheviste allait changer d'orientation.

### Remise de la cité hollandaise de Lens au gouvernement français

#### REPRÉSENTÉ PAR M. LUQOL

Sous-Secrétaire d'Etat aux Régions Libérées. Aussitôt après l'armistice, le gouvernement néerlandais, voulant contribuer au relèvement des ruines de la France, avait envoyé dans notre pays une députation de techniciens pour la reconstruction des régions dévastées.

### M. Lefebvre du Prey, ministre de l'Agriculture, remet la Croix de guerre à Airc-sur-la-Lys

Dimanche vers midi, M. Lefebvre du Prey est arrivé à Airc-sur-la-Lys, en automobile, accompagné de MM. Bertin-Lécloux, son chef de cabinet et Cassel, préfet d'Arras. Il a été reçu par M. le Maire, M. Delbande, Beuvre et Salomé.

### LES ÉLECTIONS SÉNATORIALES du 12 juin 1921

MAÇON. 12 juin. — Election sénatoriale en remplacement de M. Desgranges, radical, décédé. Inscrits, 1.256; votants, 1.239; majorité absolue, 620.

### GRENOBLE. 12 juin. — Election sénatoriale pour remplacer M. Antonin Dubost, décédé.

Inscrits, 1.159; votants, 1.138; blancs ou nuls, 3; suffrages exprimés, 1.133; majorité absolue, 567.

### SAONE-ET-LOIRE. 12 juin. — Election sénatoriale en remplacement de M. Desgranges, radical, décédé.

Inscrits, 1.256; votants, 1.239; majorité absolue, 620. Ont obtenu: M. Simyan, député, radical, 739 voix; M. Théron, député, socialiste, 309; Brun, radical, 125; Darzinacot, radical, 10; divers, 65.

### ISERE. 12 juin. — Election sénatoriale pour remplacer M. Antonin Dubost, décédé.

Inscrits, 1.159; votants, 1.138; blancs ou nuls, 3; suffrages exprimés, 1.133; majorité absolue, 567. Ont obtenu: M. M. Rajon, ancien député, radical-socialiste, 549 voix; Buzat, ancien député, socialiste, 109; Giray, député de la Seine, communiste, 48; Pouysse, républicain socialiste, 42; Bulletin, 7.

### LA QUESTION ORIENTALE

Les bons conseils du Grand Vizir. Constantinople, 12 juin. — Dans un long télégramme adressé à Kemal Pacha, par le Grand Vizir, celui-ci, après un exposé minutieux des graves conséquences qui peuvent résulter de la politique intraitable du gouvernement d'Angora, conseille d'adopter une politique de modération basée sur le respect des engagements pris, à Londres, par Bekir Sami Bey.

## Petites Nouvelles

— Selon une dépêche de Londres, l'ambassadeur anglais vient de décider que les deux sous-marins anglais « U-123 » et « U-101 », actuellement à l'ancre dans la rade de Plymouth, seront envoyés en plus mar, le 10 juin, au large de Plymouth et de l'île de Ouessant.

— L'Union Nationale de délégués professionnels des chemistes a tenu la séance préparatoire de son congrès annuel. M. Salades, président de l'Union, a présidé la séance qui s'est terminée par la discussion des rapports moral et financier et de l'adoption de questions administratives.

— Un monument élevé à la mémoire et au service militaire et ancien élève de l'École Supérieure de Commerce, a été inauguré, au Lycée Carnot, sous la présidence du général Guillaumat, ancien gouverneur militaire de Paris.

## L'Assemblée générale Nord Touriste, à Roubaix

Dimanche à 10 heures, au siège, 11, Courtois Saint-Martin, a eu lieu, sous la présidence de M. le docteur Buisson, vice-président, assisté de la plupart des membres du Comité Directeur, la XVI<sup>e</sup> assemblée générale statutaire.

## LA SITUATION MORALE

En termes délicats, le distingué secrétaire général, M. Victor Kiebbe, membre fondateur, vice-président du Comité des routes, pour le département du Nord, a prononcé un discours où il a exprimé le regret de voir que le nombre des adhérents n'a pas augmenté pendant l'exercice 1920-21.

## LA COLISION DE TRAINS EN ESPAGNE

NOMBREUX MORTS ET BLESSÉS. Madrid, 12 juin. — Nous avons dit hier qu'un accident de chemin de fer s'était produit en Espagne. Un train express et un train venant de Tolède, sont entrés en collision près de la gare de Villaverde.

## LES ATTENTATS CRIMINELS SUR LES VOIES FERRÉES

LA TENTATIVE DE SABOTAGE D'ARMENTIERES. Une instruction est ouverte. Sur la déposition du cantonnier qui raconte au magistrat la découverte de cet acte de sabotage, le Parquet a ouvert une instruction contre inconnu.

## RENOUVELLEMENT DU COMITE-DIRECTEUR

Après que M. Roussel, commissaire, eut rendu compte de son mandat, on procéda par bulletin de vote au renouvellement du Comité-Directeur.

## DERNIERES NOUVELLES LOCALES

Succès de l'École de Tir et d'Instruction Militaire. — Nous apprenons que dimanche, au concours de préparation militaire et de tir des Tuilleries, l'École a remporté un magnifique succès: septième du classement général, première du Nord, quatre classes individuellement.

## DERNIERE HEURE

### LA RENCONTRE DE M. LOUCHEUR AVEC M. RATHENAU A WIESBADEN

La plus grande réserve est observée sur les conversations qui continuent aujourd'hui à Wiesbaden. 12 juin. — C'est ce matin à 11 heures, dans l'immeuble des services français de la Reconstruction, que M. Loucheur a reçu le ministre de la Reconstruction Reich, M. Walter Rathenau.

Les deux ministres s'étaient accompagnés chacun d'un fonctionnaire de leur cabinet. La conversation a commencé immédiatement. Elle a été interrompue à 12 h. 45 pour reprendre l'après-midi, de 15 h. 30 à 18 h.

### UNE NOUVELLE Tentative de Sabotage à Chaville

#### sur la ligne de Paris-Versailles

#### SURPRISE DANS SON ACTE CRIMINEL. LE MALFAITEUR A PRIS LA FUITE À BICYCLETTE

Paris, 12 juin. — Une nouvelle tentative de sabotage de la voie a été commise aujourd'hui, à Chaville, localité située sur la ligne Paris-Versailles, entre Sèvres, Ville d'Avray et Virondy, à 19 kilomètres de Paris. Un criminel a eu l'idée d'essayer de fixer, en travers de la voie principale et en face de la borne kilométrique 11 kil. 640, un frein à sabot.

### Bombardement et attaques en Haute-Silésie

Berlin, 12 juin. — Suivant une dépêche de Haute-Silésie à l'agence Wolff, Rasthorb aurait été bombardé par les Polonais. Les Français ont occupé Birawa, au nord de Rasthorb.

### COURTES DÉPÊCHES

— En Espagne, les chemistes des chemins de fer du Sud se sont mis en grève. — On signale à Rhodes de Bakr-Sami Bey. — Après les journaux de Constantinople, il a été déclaré qu'il partait en mission officielle à Rome et à Paris.

### DERNIERES NOUVELLES REGIONALES

LES BOIS DE JUSTICE A BULOIGNES-S/MER. L'Exécution de Bonstrier. — Paris, 12 juin. — Les bois de Justice et M. Deblère qui se trouvent à Bulloignes-S/Mer pour l'exécution capitale ont quitté Paris ce soir à 18 h. 50.

### COURSES A PIED

— Paris, 12 juin. — La course organisée par les professeurs de la distance de Oron (400 km.), est revenue à Wallingpoper, qui a couvert le parcours en 22' 37", devant Pelt à 23' 00", Bannaberg, Gavard, etc.