

Les combattants de bijouterie

Aux environs de Lyon
Paris, 24 juil. — Le brigadier à Paris, de la Sécurité de Lyon, avait découvert et arrêté, dans la banlieue de cette ville, les auteurs du cambriolage du boulevard Saint-Martin.

Cette nouvelle n'était pas exacte. Des voleurs d'autrefois, recours pour avoir bénéficié à plusieurs expéditions contre des magasins de bijouterie, ont été mis en arrestation à Vervins-Verny, mais rien d'indiqué, jusqu'à présent, qu'ils se trouvent en présence des auteurs qui ont été, dimanche dernier, chez M. Ernest Lavi.

À Paris, la police judiciaire cherche toujours les bandits et ne les trouve pas. Les arrestations de Lyon faciliteront-elles sa recherche ? On s'enquiert.

L'EMPIRE DES AIRS

Quatorze aviateurs sont partis en avion pour Londres

Le Bourget, 24 juil. — La délégation de l'aviation du Staat est partie ce matin pour Londres par la voie des airs.

Cette délégation comprend les aviateurs dont les noms suivent :

M. A. D'Estournelles de Constant (Barberet), président du groupe de l'Aviation ; Durand (Mérignac), Auber (la Réunion), Beaumanois (Allier), Ecard (Bass-Rhône), Gérard (Isle-et-Villaine), G. Berthoulat (Seine-et-Oise), Honnorat (Basses-Alpes), Hünifeld (Haute-Marne), Labrousse (Corrèze), Marguerat (Moselle), Monod (Vendée) et Ernest (Aisne).

Les séparés français sont arrivés à Londres, après un voyage excellent. L'avion, conduit par le pilote Delcros, est arrivé à 12 h. 55 et « Le Goliath » à 12 h. 30.

LES SOCIETES D'EDUCATION PHYSIQUE DEVONT OBSERVER UNE NEUTRALITE POLITIQUE ABSOLUE

Paris, 24 juil. — La Commission sénatoriale de l'Enseignement, après avoir entendu M. Gaston Vilain sur le projet d'éducation physique, a déclaré que toutes les sociétés ayant un caractère politique ou confessionnel ne seraient pas susceptibles d'approbation. De même, toute manifestation politique ou confessionnelle sera interdite à toute société d'éducation physique ou de préparation militaire.

LES CONGRÈS

Congrès de l'Union Nationale des Anciens Combattants

Paris, 24 juil. — Le deuxième Congrès de l'Union Nationale des Anciens Combattants s'est ouvert aujourd'hui, à Paris, sous la présidence de M. le général Edouard Durand, président de l'Union, et de M. Charles Bernard, député de la Seine et secrétaire général de l'U.N.C.

Les congressistes se sont répartis sur quatre grandes Commissions.

La 1re, chargée d'étudier l'action de l'U.N.C. en France, aux colonies et à l'étranger, et de voir quelle aide le journal de l'Association, « La Voix des Combattants », était en mesure d'apporter à cette cause, ainsi que les nombreux journaux de province qui appartiennent aux groupes régionalistes de l'U.N.C.

La 2e Commission s'est attachée à définir quelle aide l'U.N.C. était en mesure d'apporter aux Anciens Combattants, Mutualités, syndicats agricoles, coopératives, habitations à bon marché, banques populaires, caisses de crédit agricole, malades de convalescence, colonies de vacances.

La 3e Commission s'est attachée à définir quelle aide l'U.N.C. était en mesure d'apporter aux régions dévastées, à l'agriculture, aux corporations et aux sports.

Enfin, la 4e Commission a étudié plus spécialement les responsabilités des Anciens Combattants en ce qui concerne les mutins, les veuves, les orphelins, les pupilles de la Nation.

Elle a consacré une attention particulière à l'étude des emplois réservés et de l'aumônicie.

Samedi, les rapporteurs présenteront en séance plénière, les conclusions de leurs rapports.

L'ANNIVERSAIRE DU COMBAT D'HÉBUTERNE

POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE DU MONUMENT AUX MORTS DE 243 ET 327 R.

Dimanche 26 juil. — À l'occasion de l'anniversaire combat d'Hébuterne (10 juil. 1913), en la présence de M. le général Danvin, représentant M. le général Lacapelle, commandant le 1er régiment d'infanterie, avec le concours de la musique de la 1re division d'infanterie.

Vingt-six nouveaux morts ont été enterrés au cimetière militaire de Serre, et reposent les corps des braves des 243 et 327, exhumés et identifiés en 1920-21 : cérémonie religieuse et pose de la première pierre du monument aux morts de 1913 et 327 R.

Très rapidement, correspondance avec Roubaix-Tourcoing et sections de Valenciennes, Dunkerque, Hazebrouck, etc.

À l'aller — Lille, dép. 8 h. 45; Douai, arr. 9 h. 15; Arras, arr. 9 h. 45; dép. 9 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 10 h. 15.

Retour — Beaucaire-Hamel, dép. 18 h. 04; Arras, arr. 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Lille, dép. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras, 18 h. 30; dép. 18 h. 35; Douai, arr. 19 h. 45; Beaucaire-Hamel, arr. 19 h. 40.

Prévoir : billets frais compris. — De Lille à Beaucaire-Hamel et retour, secondes, 22 francs; troisèmes, 15 francs.

Douai à Beaucaire-Hamel et retour : secondes, 15 francs; troisèmes, 11 francs.

Arras,