

UNION NATIONALE DES MUTILÉS. — Les membres possesseurs de la carte des transports de l'Union Nationale sont priés de passer au dépôt (Léopold-Bordet) afin de les décharger (dernier délai 15 janvier).

Présumé d'une chute faite par les cultivateurs de Watrœulx, 26 fr. 50. Chute faite par le Cercle Marceau de Watrœulx, 26 fr. 50.

REVERSE PAR UNE AUTOMOBILE. — Jeudi, vers 27 heures, une automobile au service de MM. Alphonse Béguin fils, à rezende, Grand-Picard, à l'entrée de la rue Neuve. M. Louis Boucher, pompe, place de la Nation, 32, qui passait, tirant une voiturette à bras.

Le blessé a reçu des soins de M. le docteur Marguerre, au pharmacie à Le Nord Mutual, à ce que nous il reçoit dans son domicile.

Cette enquête est ouverte par M. Flament, commissaire de police.

CROIX

ALLEGATION AUX FAMILLES NOMBREUSES. — Paiement des bonus d'assurance, mardi 17, à la Régie municipale, 17, rue Jean-Jaurès, de 10 h à 12 h.

WASQUEHAL

LITTE ELECTORALE 1922. — La liste électorale est déposée à la Mairie. Les demandes ou inscriptions ou en radiation sont reçues du 15 janvier au 4 février. S'adresser au Secrétariat de la Mairie.

BUREAU D'APPAREIL. — Paiement à la Mairie aujourd'hui samedi 14, toute la journée.

WATRELOS

LES TRAVAUX DU PONT DE LA RUE DE LA GARE. — Les travaux de reconstruction du pont de la rue de la Gare, sur l'Escaut, viennent d'être terminés. Il ne reste plus qu'à relier, par un pavage, le tablier du pont avec la chaussée.

Ces dernières travaux ne pourront pas être exécutés avant une quinzaine de jours. Ce délai est nécessaire pour permettre le séchage du ciment armé.

Aussi tôt que le pont sera relié à la chaussée, la circulation par la rue de la Gare pourra reprendre normalement.

LA PERCEPTION. — Le perceleur se rendra, rue du Moulin, le lundi 15 janvier, de 10 h à 12 h, pour percevoir les contributions et payer les franchises de la Nation, les émissions et les contributions de l'allocation aux victimes civiles.

LES ACCIDENTS DE TRAVAIL. — M. Clément Falgout, 22 ans, a été blessé à la tête lors de la construction du pont de la rue de la Gare, alors qu'il déclarait musulman, qui l'obligea à cesser pendant deux mois à travailler.

En rentrant à la fondue Regnier, rue Coureau, il fut saisi par la banche croûte, avec déchirure musulmane.

Omelette Mousseuse ZITE

Pour 5 à 6 personnes

Râcler la recette à votre fourneau.

LANNOY

LE CONSEIL MUNICIPAL, dans sa dernière réunion, a adopté le règlement project pour primes à la bataille, 300 francs à la naissance du quatre-ème enfant vivant, et a voté à ce sujet, 600 francs pour l'année 1922 et contingent de la commune.

AVIS AUX POSSESSEURS DE BILLARDS. — On peut déclarer : Les possesseurs de billards publics ou privés sont invités à faire leur déclaration à la régie municipale, au 1er étage, de l'hôtel de ville, à Lille, pour les communes de Lomme, Lys, Saïs, Tourlers et Hem, section du Petit-Lannoy. La déclaration peut entrer la poste du bureau du billard.

LYS. — **LA REVISION DES LISTES ELECTORALES.** — La mairie sera priée d'insérer :

Le tableau rectificatif de la liste électorale est déposé, à partir de ce jour, au Bureau des Elections à la mairie, pour être communiqué à tout renseignement.

Les demandes d'inscription ou en radiation sont reçues tous les jours de la semaine, de 8 à 12 heures et de 14 à 18 heures jusqu'au 4 février prochain, à minuit, dernier délai.

Les intéressés sont invités à se présenter à la mairie avec une pièce justifiant leur nationalité et prouvant qu'ils ont plus de six mois de résidence à Lys. Pour ceux qui justifient de dépôt d'un changement de domicile, la révision de leur nom n'est pas nécessaire.

RECENSEMENT DES PIGEONS-VOYAGEURS. — D'après l'enregistrement de cette année, il y a à Lys, 122 possesseurs de pigeons-voyageurs qui ont fait, à la fin de l'année, pour un total de 2 190 pigeons, dont 970 entrées et 1 220 sorties.

Il existait l'an dernier 77 colombophiles pour 1 231 pigeons, dont 673 entrées et 628 sorties.

TOUFFLERS. — **LA SOCIETE DE SECOURS MUTUELS A SAINT-CHISSLAIN** a tenu son assemblée générale trimestrielle, dimanche, 13 janvier, à 18 heures, chez M. Henri Parrot, au Beau-Pas.

ANNAPPE. — **LA COMMISSION DES TRAVAUX** a été saisie à la mairie dimanche, 13 janvier, à 10 h. Ordre du jour : Examen des diverses réparations à effectuer aux bâtiments communaux.

WILLEMS. — **LISTES ELECTORALES.** — On nous prie d'insérer :

Le tableau de rectification des listes électorales est déposé à la mairie, où les intéressés peuvent en prendre connaissance.

BUREAU DE BIENFAISANCE. — La Commission administrative se réunira le 16 janvier, à 20 heures, pour examiner les demandes de secours.

LA SOCIETE DE SECOURS MUTUELS A SAINT-VINCENT DE PAUL a réuni, au local, maison commune, dimanche 13 janvier, à 15 heures.

LA CONSULTATION DES NOURRISONS (sécurité maternelle), est fixée au jeudi 19 janvier, à 15 heures.

BAISIEUX

ACCIDENT DE TRAVAIL. — Une usine de papier, Messrs. Maury-Ledoux, Mme Allida Pouillé, 99 rue de la Paix, fait une construction protégée au bas de la route, au cours de son travail, 30 jours de repos, sans complications.

CHERENG

ACCIDENT DE TRAVAIL. — M. Georges Meppel, 10, rue Jeanne, chez M. Daquinney, a gîlé, en rentrant derrière son métier, et est tombé au bas de l'escalier, causant protégé au bas de la route, sans être blessé. Il a été pris de sommeil.

LES LETTRES MORTUAIRES & D'OBITS

Les inscriptions sont faites gratuitement dans le JOURNAL DE ROUBAIX suivant l'importance de la commande.

La non-exigibilité des impôts et droits d'enregistrement pour les sinistres

TOURCOING

AUJOURD'HUI, SAMEDI 14 JANVIER :

Calme d'épargne : de 9 h. 30 à 11 h. 30 et de 14 à 16 h.

Balles municipaux : de 9 h. à midi et de 14 à 16 h.

Hôtel de Ville : Bureau ouvert au public de 10 h. à midi. Fermé l'après-midi.

Bibliothèque communale : de 9 h. à midi.

Conférence d'histoire régionale de la Flandre par M. Pierron-Govaert, sur les Tapissiers de Flandre, à 20 heures, Maison des Ouvriers.

Pour le développement industriel de Tourcoing

La création d'un embranchement urbain entre la gare principale de Tourcoing et la gare des France.

Une gare de débord à Cymbale.

Substitution d'un passage supérieur au passage à niveau du Tillou.

Dans une communication faite récemment à un président de syndicat patronal, à la suite d'une réunion de la commission de travail de Sedan, M. Léon, son secrétaire d'état, a fait admettre que les réformes de l'ordre de la paix étaient également opposables au matière de droits d'enregistrement.

S'appuyant sur cette interprétation, qui n'est que l'application de l'article 40, paragraphe 9, de la loi du 17 août 1919, beaucoup de syndicats ont demandé aux bureaux d'enregistrement d'accepter le dépôt des actes qui arrivaient à expiration, en portant les droits au compte des débêts.

Il résulte de ce qu'il résulte de la loi de 1919 que si un syndicat refuse de recevoir les actes qui arrivent à expiration, il peut empêcher la procédure.

Il fallait à l'époque 2.400.000 francs, sans compter les dépenses à engager par la Compagnie du Nord pour la création des voies. La somme précitée aurait été obtenue par une subvention de 300.000 francs de la Compagnie du Nord, une autre de la Compagnie Mongy de 200.000 francs ; une troisième de 100.000 francs du département, et enfin par une participation de 1.800.000 francs de la ville. Comblez coûteraient aujourd'hui la même entreprise ?

Il y a plus de treize ans que le Conseil municipal fut, pour la première fois, appelé à statuer sur ce grand projet dont la guerre empêche la proche exécution.

Il fallait à l'époque 2.400.000 francs, sans compter les dépenses à engager par la Compagnie du Nord pour la création des voies. La somme précitée aurait été obtenue par une subvention de 300.000 francs de la Compagnie du Nord, une autre de la Compagnie Mongy de 200.000 francs ; une troisième de 100.000 francs du département, et enfin par une participation de 1.800.000 francs de la ville. Comblez coûteraient aujourd'hui la même entreprise ?

Il y a plus de treize ans que le Conseil municipal fut, pour la première fois, appelé à statuer sur ce grand projet dont la guerre empêche la proche exécution.

Il fallait à l'époque 2.400.000 francs, sans compter les dépenses à engager par la Compagnie du Nord pour la création des voies. La somme précitée aurait été obtenue par une subvention de 300.000 francs de la Compagnie du Nord, une autre de la Compagnie Mongy de 200.000 francs ; une troisième de 100.000 francs du département, et enfin par une participation de 1.800.000 francs de la ville. Comblez coûteraient aujourd'hui la même entreprise ?

Il y a plus de treize ans que le Conseil municipal fut, pour la première fois, appelé à statuer sur ce grand projet dont la guerre empêche la proche exécution.

Il fallait à l'époque 2.400.000 francs, sans compter les dépenses à engager par la Compagnie du Nord pour la création des voies. La somme précitée aurait été obtenue par une subvention de 300.000 francs de la Compagnie du Nord, une autre de la Compagnie Mongy de 200.000 francs ; une troisième de 100.000 francs du département, et enfin par une participation de 1.800.000 francs de la ville. Comblez coûteraient aujourd'hui la même entreprise ?

Il y a plus de treize ans que le Conseil municipal fut, pour la première fois, appelé à statuer sur ce grand projet dont la guerre empêche la proche exécution.

Il fallait à l'époque 2.400.000 francs, sans compter les dépenses à engager par la Compagnie du Nord pour la création des voies. La somme précitée aurait été obtenue par une subvention de 300.000 francs de la Compagnie du Nord, une autre de la Compagnie Mongy de 200.000 francs ; une troisième de 100.000 francs du département, et enfin par une participation de 1.800.000 francs de la ville. Comblez coûteraient aujourd'hui la même entreprise ?

Il y a plus de treize ans que le Conseil municipal fut, pour la première fois, appelé à statuer sur ce grand projet dont la guerre empêche la proche exécution.

Il fallait à l'époque 2.400.000 francs, sans compter les dépenses à engager par la Compagnie du Nord pour la création des voies. La somme précitée aurait été obtenue par une subvention de 300.000 francs de la Compagnie du Nord, une autre de la Compagnie Mongy de 200.000 francs ; une troisième de 100.000 francs du département, et enfin par une participation de 1.800.000 francs de la ville. Comblez coûteraient aujourd'hui la même entreprise ?

Il y a plus de treize ans que le Conseil municipal fut, pour la première fois, appelé à statuer sur ce grand projet dont la guerre empêche la proche exécution.

Il fallait à l'époque 2.400.000 francs, sans compter les dépenses à engager par la Compagnie du Nord pour la création des voies. La somme précitée aurait été obtenue par une subvention de 300.000 francs de la Compagnie du Nord, une autre de la Compagnie Mongy de 200.000 francs ; une troisième de 100.000 francs du département, et enfin par une participation de 1.800.000 francs de la ville. Comblez coûteraient aujourd'hui la même entreprise ?

Il y a plus de treize ans que le Conseil municipal fut, pour la première fois, appelé à statuer sur ce grand projet dont la guerre empêche la proche exécution.

Il fallait à l'époque 2.400.000 francs, sans compter les dépenses à engager par la Compagnie du Nord pour la création des voies. La somme précitée aurait été obtenue par une subvention de 300.000 francs de la Compagnie du Nord, une autre de la Compagnie Mongy de 200.000 francs ; une troisième de 100.000 francs du département, et enfin par une participation de 1.800.000 francs de la ville. Comblez coûteraient aujourd'hui la même entreprise ?

Il y a plus de treize ans que le Conseil municipal fut, pour la première fois, appelé à statuer sur ce grand projet dont la guerre empêche la proche exécution.

Il fallait à l'époque 2.400.000 francs, sans compter les dépenses à engager par la Compagnie du Nord pour la création des voies. La somme précitée aurait été obtenue par une subvention de 300.000 francs de la Compagnie du Nord, une autre de la Compagnie Mongy de 200.000 francs ; une troisième de 100.000 francs du département, et enfin par une participation de 1.800.000 francs de la ville. Comblez coûteraient aujourd'hui la même entreprise ?

Il y a plus de treize ans que le Conseil municipal fut, pour la première fois, appelé à statuer sur ce grand projet dont la guerre empêche la proche exécution.

Il fallait à l'époque 2.400.000 francs, sans compter les dépenses à engager par la Compagnie du Nord pour la création des voies. La somme précitée aurait été obtenue par une subvention de 300.000 francs de la Compagnie du Nord, une autre de la Compagnie Mongy de 200.000 francs ; une troisième de 100.000 francs du département, et enfin par une participation de 1.800.000 francs de la ville. Comblez coûteraient aujourd'hui la même entreprise ?

Il y a plus de treize ans que le Conseil municipal fut, pour la première fois, appelé à statuer sur ce grand projet dont la guerre empêche la proche exécution.

Il fallait à l'époque 2.400.000 francs, sans compter les dépenses à engager par la Compagnie du Nord pour la création des voies. La somme précitée aurait été obtenue par une subvention de 300.000 francs de la Compagnie du Nord, une autre de la Compagnie Mongy de 200.000 francs ; une troisième de 100.000 francs du département, et enfin par une participation de 1.800.000 francs de la ville. Comblez coûteraient aujourd'hui la même entreprise ?

Il y a plus de treize ans que le Conseil municipal fut, pour la première fois, appelé à statuer sur ce grand projet dont la guerre empêche la proche exécution.

Il fallait à l'époque 2.400.000 francs, sans compter les dépenses à engager par la Compagnie du Nord pour la création des voies. La somme précitée aurait été obtenue par une subvention de 300.000 francs de la Compagnie du Nord, une autre de la Compagnie Mongy de 200.000 francs ; une troisième de 100.000 francs du département, et enfin par une participation de 1.800.000 francs de la ville. Comblez coûteraient aujourd'hui la même entreprise ?

Il y a plus de treize ans que le Conseil municipal fut, pour la première fois, appelé à statuer sur ce grand projet dont la guerre empêche la proche exécution.

Il fallait à l'époque 2.400.000 francs, sans compter les dépenses à engager par la Compagnie du Nord pour la création des voies. La somme précitée aurait été obtenue par une subvention de 300.000 francs de la Compagnie du Nord, une autre de la Compagnie Mongy de 200.000 francs ; une troisième de 100.000 francs du département, et enfin par une participation de 1.800.000 francs de la ville. Comblez coûteraient aujourd'hui la même entreprise ?

Il y a plus de treize ans que le Conseil municipal fut, pour la première fois, appelé à statuer sur ce grand projet dont la guerre empêche la proche exécution.

Il fallait à l'époque 2.400.000