

DE PLAN. — M. L. PHILIPPE, l'inspecteur principal du Conservatoire de Paris, chevalier de la Légion d'honneur, membre du Conseil supérieur des arts, le jeudi 2 février, l'examen des dessins des concours classiques de plans. Les 20 mille des élèves sont invités à assister à cet examen.

HALLE FLIPO : Bourre bonne qualité 10, extra 13, Hollande gras 7, vieux 9 et 10. Chêne extra 7, Gruyère, Gouda, etc. Café 8.50. Margarine 6.00. Pain d'épices 8 et 8.75. Voir autres articles. 850044

SUITES GRAVES D'UNE CHUTE DANS L'ESCALIER. — Mardi, dans la soirée, était conduit à l'hôpital de la Fraternité, un homme atteint d'une fracture de crâne dans des circonstances qui ne sont pas encore complètement élucidées et que nous rapporterons d'après les renseignements qu'une enquête personnelle nous a procurés.

M. Cyrille Baussons, 51 ans, homme de peine français, à Béthune, mais originaire de Saint-Génès (Belgique), est allé se promener chaque semaine par et passer le dimanche, habillé pendant la semaine dans une chambre garnie, 234, boulevard Gambetta.

Lundi, dans la soirée, Cyrille Baussons, qui était éméché, au dire de ses compagnons de logement, rentrait afin de se coucher. Dans l'escalier il tomba et ses camarades le voyant étourdi, le mirent au lit, pensant qu'une bonne nuit le rendrait tout à fait sain et guéri.

Mais le lendemain matin, mardi, voyant que Cyrille ne descendait pas, ils se rendirent dans sa chambre et constatèrent avec stupeur qu'il se trouvait toujours dans le même état.

Ils se mirent en devoir de lui faire donner des soins, et prévinrent la police. Baussons, dont l'état avait été jugé grave, fut transporté à l'hôpital de la Fraternité. Le malheureux avait une fracture de crâne, qu'il s'était faite dans sa chute.

Mardi soir, il se trouvait encore dans le coma. Une enquête a été ouverte sur cet accident par M. Buchart, commissaire de police du 5e arrondissement.

MEUBLES SOLIDES ET ÉLÉGANTS. — A. De Beyne, 167-169, rue Pellart, Tél. 377. (71-1)

ETRANGE DISPARITION. — A. La demande de M. Henri Oxombre, 69 ans, peintre 127, rue de Flandre, M. Doyen, commissaire de police, a entrepris des recherches en vue de retrouver Mme Oxombre, née Elise Labeyrie, 58 ans, Celleret a quitté son domicile, le 25 août dernier et depuis n'a pas été vue à Roubaix ni dans sa famille.

BOCK RUBIS. Pur malt d'orge. En vente dans la plupart des bonnes maisons d'alimentation. Téléphone 1491 Roubaix. 850022

UNE VICTIME DU FROID. — Mardi vers 12 h. 30, les employés d'un tramway de la ligne n° 20 ont amené au poste central de police, un vieillard, M. Pierre Dardjard, 76 ans, chauffeur, demeurant rue Fulcon, cour Pluquet 3, qui était tombé malade sur le tramway. M. le docteur Bernard, mandé, vint lui donner des soins et lui délivra un bulletin d'admission à l'hôpital de la Fraternité.

TIMBRES-VIOLETS. Réclamer les partout. 85482

LE TABAC DE CONTREBANDE. — Les douaniers postés sur la voie 2, entre du canal de Roubaix ont arrêté lundi soir, un fraudeur qui tentait de faire entrer en France, 48 paquets de tabac bachelé du poids total de 12 kilos environ.

Appréhendé, il a été conduit à la gendarmerie de Roubaix pour être déféré au tribunal. C'est un jeune homme, Julien Lock, 23 ans, rue St-Sever.

ATTACHEZ VOS CHIENS. — Procès-verbal a été dressé à la charge de M. Jean M. de Aumont, marquis de la Roche, rue des Trois-Frères, 12, pour violation de chien.

CYCLISTE EN DÉFAUT. — Pour défaut de plaque d'identité à son vélo, M. Marcel Dubois, 28 ans, bouvier, rue des Flandres, cour Beaud, 9, a fait l'objet d'un procès-verbal.

CROIX

LA RECONSTRUCTION DU PONT DE CROIX. — Malgré les réclamations incessantes du public, et principalement des usagers du pont aucun travail de reconstruction définitive n'a encore été entrepris au pont du Canal. Le pont provisoire établi en bois, n'est suffisant que pour le passage du tramway F. dont la largeur de la voie emprunte la totalité du passage. De plus, en cas d'encombrement, la pente assez forte qui descend de la place de Croix peut être cause d'accident, ce nouveau pont étant construit sur la droite de la route.

Il est à souhaiter que, dans l'intérêt de la population et pour faciliter la circulation intense des véhicules de poids lourds en cet endroit, l'Administration des Ponts et Chaussées procède rapidement des mesures afin de remédier aux inconvénients de cette situation.

CHALOTS BAIS. — L'établissement des Chalots Bais sera pendant la saison d'hiver, fermé le jeudi, par d'habitants se présentant ce jour-là. Les heures d'ouverture seront : le dimanche, 6 h. à 13 h., et le samedi de 14 h. à 21 h.

AU RAVITAILLEMENT. — Tous les jours vente libre cour Saint-Martin. Café extra, 0.20 le kil.; chocolat, 2.00 le kil.; sucre, 2.00 le kil.; cacao, 2.20 le kil.; sel, 0.45 le kil.; pommes de terre, 0.50 le kil.; amidon, 2.50 le kil.; farine, 0.90 le kil.; riz, 1.10 le kil.; avoine, 0.85 le kil.; sarrasin, 0.85 le kil.; pois, 0.90 le kil.; haricots, 2.00 le kil.; vin blanc, 0.90 le litre; huile, 1.80 le litre; vinaigre, 1.00 le litre; huile, 2.70 le litre; autoline, 1.10 au paquet; chaux, 0.20 le kil.

FERMES A LOUER. — M. Henri Lamsens, carrossier, rue de la République, a fait l'objet d'un procès-verbal pour fermeture tardive de son établissement.

LA CIRCULATION SUR LE NOUVEAU BOULEVARD. — Les automobilistes qui circulent sur le grand boulevard, au lieu de l'ancien boulevard, ont fait l'objet d'un procès-verbal. C'est M. Alfred Hanneuse, charbon, 42 ans rue de Lannoy, 8, à Annapes.

WASQUEHAL

CAPTURE D'UN EPERVIER. — Un employé des mines Hanneur, rue de Flandre, M. Paul Stramviers, ayant pué près de l'usine, un pigeon à épervier, a eu la chance de capturer un de ces oiseaux au lieu de l'épervier. Ce pigeon, après avoir survolé un mètre 15, il était, depuis quelque temps, signalé dans les parages et redouté, avec juste raison, par les propriétaires de pigeons.

PAIEMENT DES RETRAITES OUVRIÈRES. — Les personnes possédant un titre de retraite ouvrière peuvent se présenter à la Mairie, avenue des Flandres, n° 18, dans l'après-midi, pour l'établissement de leur certificat de vie. Le titulaire leur sera payé le mercredi par le Trésorier, à la Mairie.

MAINTENANT QU'ILS S'ÉTAIENT DÉBARRASSÉS DU cher trésor, plus de moitié, plus de mains palpan la poche intérieure !

— Il les a cachés, se dit Persillard.

— Il les a cachés, murmura Jactain.

— Ils eurent l'un vers l'autre un regard soupçonneux. Les mêmes craintes, les mêmes défiances leur étaient venues l'un pour l'autre.

— Et le premier pensée qui leur traversa l'esprit ?

— Oh à-t-il bien porté ses billets ?

— Oh à-t-il pu cacher son argent ?

Dès lors, ce fut un espionnage constant, ce furent des ruses de sauvages, pour connaître leur cachette réciproque.

— Ils se tendaient des pièges dans lesquels ils n'avaient l'un ni l'autre ne tombaient, s'adressant d'inévitables questions qui restaient sans réponse.

Mais la tranquillité s'effrayait de la maison et leur sommeil même, était troublé.

Ils se réveillaient maintenant, toutes les nuits, ainsi qu'ils s'étaient réveillés la première nuit dans leur taudis de Prades, en surprenant Jactain s'élançant sur le lit de Persillard pour l'assommer qu'il dormait ; Persillard se précipitait comme un foudre vers Jactain pour s'assurer qu'il n'avait pas quitté son lit.

Parfois, quand ils se réveillaient ensemble,

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il y ramena ses biens, mais disparut sans laisser de nouvelles. On le croit parti vers le sud, mais on ne sait pas s'il est encore en vie.

LA DÉPARITION DE CHARENTAIS. — Demain nous publierons un article sur le décès de M. Van Damme, qui fut au sein des Carrières, une entreprise de balais, possédant une dizaine de Carrières. Il se mariait, une somme de 335 francs, et travailla pendant au port d'Atchou, il