LE PERFECTIONNEMENT de L'OUTILLAGE dans les PORTS

LES ENGINS EN SERVICE AU PORT DE DUNKERQUE

L'outillage de nos grands ports de commerce est de date relativement récente. La loi du 26 juillet 1879 avait décidé, en principe, l'exécution de travaux considérables pour l'amélioration des ports maritimes, travaux entrepris et exécutés pour la plupart à la charge de l'Etat. Mais, par une circulaire en date du 14 janvier 1882, adressée aux Présidents des Chambres de Commerce, le Ministre des Travaux Publics avait nettement exposé qu'il ne suffisait pas de créer des bassins, mais qu'il fallait encore pourvoir leurs quais d'engins perfectionnés. Le Ministre ajoutait que l'organisation et l'exploitation de ces aménagements indispensables devaient rester dans le domaine de l'industrie privée.

La Chambre de Commerce de Dunkerque, répondant à cet appel ont, avec une compétence toute spéciale, acquérir à mesure des besoins, l'outillage nécessaire au trafic intense du port en accroissement continuel et approprié à la nature des marchandises en transit.

Le nombre des grues réparties sur les différents quais et comprises dans l'outillage public concédé à la Chambre de Commerce est actuellement de 129, y compris quatre ponts transbordeurs de 6 tonnes chacun, complétés par des convoyeurs et un silo.

Ces engins sont exclusivement affectés aux chargements ou aux déchargements des navires, soit à quai, en wagon ou en camion, soit inversement, du wagon ou du quai dans la cale. Ils circulent sur des chemins de roulement établis en bordure des quais et sont actionnés les uns par l'énergie électrique, les autres par la force hydraulique. Leur puissance respective varie de 1.500 à 10.000 kilogrammes. Tous peuvent être munis de bennes automatiques.

Les grues hydrauliques, qui sont les plus anciennes et au nombre de 41, circulent sur 4 ou 8 roues et peuvent être immobilisées au moyen de vérins à vis, ce sont des appareils entièrement métalliques dont la flèche a un angle d'orientation de 300 degrés. Ils sont munis de cabines vitrées ou s'abrite le conducteur. Un seul homme suffit pour commander tous les mouvements.

L'eau sous pression est fournie directement par deux usines situées à proximité des bassins et les prises d'eau espacées de 12 mètres environ les unes des autres sont placées le long de l'arête des quais.

Les grues électriques sont de types différents. Parmi ces appareils, il y a lieu de signaler ceux qui ont été fournis par la Société des Appareils de Levage et qui comprennent, d'une part, des grues à crochet de 1.500 kilogs et, d'autre part, des grues à bennes automatiques de 3.500 kilogs.

Les portiques sur lesquels sont montées les grues de 1.500 kilos ont une hauteur de 8 mètres sous poutre et 12 m. 50 de portée. Le chemin de roulement du portique est établi à 1 m. 50 environ de l'arête de quai. La grue repose à l'extrémité de ce portique, côté bassin, sur un chemin de roulement circulaire, sur lequel elle est portée par quatre galets d'orientation.

La portée de la grue est de 14 m. 50, la flèche surplombe ainsi le bassin de 11 mètres : un dispositif spécial permet de relever la flèche et de diminuer la portée jusqu'à 12 mètres, soit 9 m. 50 au-dessus du bassin.

Le mouvement de translation du portique se fait électriquement. Les vitesses obtenues pour les différents mouvements sont les suivantes : vitesse de levage 1 m. par seconde; vitesse d'orientation 180 degrés en 20 secondes; vitesse de translation du portique : 0 m. 50 à la seconde.

Grues de 3.500 kilos à bennes automatiques. — Ces grues sont montées sur de grands portiques de 8 mètres de hauteur sous poutre et 21 m. 50 de portée; les pieds sont constitués par des poteaux en V, ayant 9 mètres à leur base. La grue est montée sur un truck roulant sur le portique sur une voie de 2 m. 75. La portée de la grue est de 15 mètres; au bout de sa course elle dépasse le portique de 12 mètres. La benne a une capacité de 1.850 litres et la manœuvre des tambours de levage et d'ouverture en permet l'ouverture ou la fermeture à quelque moment que l'on le désire.

Les mouvements de translation du portique et d'orientation de la grue sont commandés électriquement, comme pour les grues de 1.500 kilos.

A ces appareils il y a lieu d'ajouter les grues à portique du système Babcock et Wilcox, d'une puissance de 3.000 kilogrammes et munies d'un mécanisme de variation de volée.

Les portiques supportant ces engins ont une portée de 15 m. 25 et une hauteur de 6 mètres. La portée de la grue qui est de 19 mètres au maximum, depuis le rail du portique jusqu'à la poulie du bec de la volée, peut être réduite jusqu'à 4 m. 37.

La vitesse de levage est de 1 m. par seconde; la vitesse de rotation de 1 m. 80; la vitesse de translation de 0 m. 50.

Grâce à leur disposition spéciale qui permet la variation de la volée sous charge, ces appareils peuvent être groupés et utilisés simultanément pour le déchargement d'un même navire, et c'est dans ce but qu'on en a réuni un nombre très important au quai Freycinet 10.

PONTS TRANSBORDEURS

La manutention des matières pondéreuses, telles que houilles, cokes, minerais, etc..., exige un outillage spécial, puissant et robuste. C'est à Dunkerque que l'on trouve le modèle du genre. Les opérations de déchargement, particulièrement en ce qui concerne les houilles et minerais s'y font très rapidement et l'on signalait dernièrement le déchargement du « Braywood » qui s'opéra en un peu moins de 400 tonnes à l'heure.

Les engins employés pour la manutention de ce genre de marchandises sont des ponts transbordeurs construits par la Maison Fraser et Chalmers Ltd. Ils sont au nombre de quatre, munis chacun d'une benne automatique d'une capacité de 1 m³ 270, ils peuvent débarquer une moyenne de 100 tonnes de charbon à l'heure, soit 400 tonnes pour l'ensemble des appareils.

Chaque pont transbordeur se compose d'un portique en acier de 16 mètres d'ouverture qui repose sur deux chemins de roulement dont l'un est à 1 m. 20 de l'arête du quai. Le poutre du portique peut se prolonger d'une part jusqu'à 21 mètres au-dessus du bassin, au moyen d'un bras susceptible d'être relevé, et d'autre part, par une partie fixe d'une longueur suffisante pour que la benne puisse atteindre une trémie dont l'axe est à quatre mètres du chemin de roulement arrière.

Chacun des portiques enjambe trois voies ferrées et la benne automatique, actionnée par un treuil électrique, peut circuler depuis l'extrémité du bras relevable, jusqu'à la trémie réceptrice à l'arrière de l'engin.

Un seul homme suffit pour actionner chaque pont transbordeur.

Vitesses : Les diverses manœuvres s'opèrent avec les vitesses suivantes : Levage de la benne à pleine charge : 1 m. 65 par seconde; descente 2 m. 60; mouvement de chariot 3 m. 80; durée du relevage du bras : 5 minutes : durée d'abaissement du bras, 3 minutes.

L'ensemble du pont est porté par 12 roues et le mouvement de translation le long du quai s'effectue électriquement à la vitesse de 9 mètres par minute.

Le poids total de chacun de ces appareils est de 100 tonnes environ. La trémie attachée à l'arrière de chaque pont a environ 4 m. 25 sur 3 m. 66, elle est pourvue d'une trappe destinée à régler l'ouverture aménagée pour la sortie du charbon en du charbon.

CONVOYEURS — SILO

Les ponts transbordeurs sont complétés par des convoyeurs établis à l'arrière des engins et destinés au transport du minerai ou du charbon jusque dans le silo. Les convoyeurs sont actionnés par des moteurs électriques de 25 et de 45 HP.

Le silo, pourvu d'une couverture métallique, a une capacité de 900 tonnes de minerai de fer. Il est du type à poutre suspendue et muni à la partie inférieure de la soute, de neuf trappes de vidange avec tous les accessoires nécessaires pour déverser le contenu dans les wagons.

En dehors de ces appareils qui, par suite de leur situation en bordure de quais sont exclusivement destinés au chargement des navires, il en existe d'autres qui circulent sur toutes les voies ferrées du port, pénètrent jusque dans les hangars et entrepôts et sont utilisés pour le stockage, sur les terre-pleins, des marchandises arrivées par wagons ou par camions, ou qui, inversement, chargent en wagon les marchandises en attente sur les terre-pleins ou dans les magasins du port.

Ces grues dont la plupart sont automobiles, appartiennent à des firmes particulières; la Société Anonyme de Manutention (S.A.M.), en possède à elle seule une quarantaine. On peut évaluer à une centaine environ, le nombre des engins appartenant à des particuliers qui, au besoin, peuvent être mis à la disposition du public et qui viennent ainsi renforcer l'outillage dont l'exploitation a été remédié à la Chambre de Commerce.

924894

NOUVELLES RELIGIEUSES

DIOCÈSE DE LILLE. — Nominations ecclésiastiques. — Par décision épiscopale : M. Apollinaire Delannoy, curé de Fort-Mardyck, est transféré à Armentières (Saint-Roch); M. Louis Prussenaer, curé d'Austrehem, est transféré à Fort-Mardyck.

49e PÈLERINAGE EN TERRE-SAINTE. — Le Comité des Pèlerinages de N.-D. de Salut prépare son 49e Pèlerinage à Jérusalem.

Départ le 28 août et retour le 26 septembre. On visitera, dans les meilleures conditions, toute la Terre-Sainte, avec Naples, Athènes, Constantinople, Smyrne, la Syrie et l'Egypte.

L'excellente organisation des Pèlerinages du Salut est bien connue; elle a déjà conduit plus de 12.500 pèlerins. Le 49e Pèlerinage constituera le voyage des vacances le plus beau, le plus instructif, le plus pieux et le plus patriotique.

Demander le programme détaillé au Secrétariat des Pèlerinages en Terre-Sainte, 4, avenue de Breteuil, Paris, 7e.

PÈLERINAGE N.-D. de LOURDES. National. 17-24 août. - Diocèse de Lille 24-30 août. - Facilité d'éviter les trajets de nuit et retour par Recamadour. Progr. dét. « Lecture Populaire », 36, Grande-Rue, Roubaix. 92509

OSTENDE
AU KURSAAL

Les attractions que l'on y trouve et on les y trouve toutes, font affluer à Ostende la foule artistique et mondaine. Aujourd'hui a lieu le premier concert dirigé par le maestro François Rasse. Demain dimanche, grande journée coloniale, on entendra Mme Emma Luart, de la Monnaie; Mlle Maria Prick; M. Constantin Stroesco, de l'Opéra Comique; M. Charles Valmoral, de l'Opéra; Mme Cécyl Grey se succéderont pendant les quatre premiers jours de la semaine. Pour le 7 juillet, à 3 heures, on annonce le premier concert classique sous la direction de M. François Rasse. Dimanche prochain, on applaudira Mlle Fanny Heldy, de l'Opéra. 92472d

Chronique de l'Enseignement

ROUBAIX. — Institut Turgot. — Cours municipaux et industriels. — Les auditeurs et apprentis qui désirent continuer leurs études l'an prochain, sont invités à se présenter à l'école, en vue de leur réinscription samedi, 1er juillet, mardi 4 et mercredi 5, de 16 h. 45 à 19 h. 30. Passé cette date, aucune réinscription ne sera reçue.

— **Fédération des Amicales laïques.** — Le cours de diction et de section dramatique du dimanche 2, est remis au dimanche 9, à 10 h. 30. La répétition de la section de danses rythmiques qui devait avoir lieu dimanche, est remise au jeudi 6, à 19 h. 30.

— **Amicale du Moulin.** — Dimanche à 10 h. 30, assemblée générale : Fête du 9 juillet; tombola

UNE FIANCÉE MODERNE

Sont-ce les films américains ou les concours de toutes sortes, lancés par les grands quotidiens, qui inspirent à présent les jeunes filles à marier? Les deux hypothèses sont permises ! Une charmante jeune fille de Lille, qui préfère garder l'anonymat pour le moment, avait informé ses nombreux prétendants qu'elle accorderait son cœur... et sa main à celui qui lui ferait le plus joli présent mais, il y a un mais, à la condition expresse qu'il fût le moins cher. M. Debrouillard, le digne fils de l'inventeur du système D, pas embarrassé pour si peu, consulta notre 6me page, aimant que vous pouvez le faire d'ailleurs, et constata que pour la somme dérisoire — oui combien ! — il pouvait offrir le plus solide, le plus confortable et le plus luxueux des mobiliers en s'adressant aux Salles de Vente du Nord, 84, rue Esquermoise, 84, à Lille (seule entrée, au 84). Toutes les personnes soucieuses de leurs intérêts, y compris les aspirants bleckbouleés par cette fiancée moderne, imiteront, à n'en pas douter, ce veinard de Débrouillard. 92450d

Communications

ROUBAIX. — **Choral Nudaud (Société nationale).** — Ce soir samedi, 1er juillet, à 20 h., au siège, répétition générale et mise au point du nouveau chœur.

— **Cecilia Roubaisienne.** — Samedi 1er juillet, à 19 h. 45, au siège, lecture du nouveau chœur, du maître Cartier, dédié à « La Cecilia ». A 20 h. 15, répétition générale; à 21 h., ensemble.

— **Union des Sociétés instrumentales subventionnées de Roubaix.** — On nous communique : La « Grande Fanfare », la « Fanfare Delattre », la fanfare « La Paix », la « Concordia-Harmonie », la « Philharmonique du Jean-Guisiam » et l' « Harmonie du Moulin », sont priées de se trouver, munies en civil avec instruments, chez M. Louis Foëlix, place de la Liberté, dimanche 2, à 10 h., pour se rendre en groupe à la Mairie, remercier la Municipalité du subside accordé à chacune de nos sociétés. Exécution d'un pas redoublé, par toutes les sociétés réunies, sous la direction de M. Louis Knorr.

— **Chorale des Mutilés.** — Réunion dimanche 2 juillet, à 10 h. 30, place de Lers, pour aubade à faire au camarade Desmelaine.

— **Association Amicale des Retraités Municipaux.** — Réunion trimestrielle, lundi 3 juillet, à 18 h., 19, rue de Lannoy.

— **Harmonie du Moulin.** — Ce soir, samedi, répétition générale du programme d'Ostende, et instruction pour la manifestation de dimanche à l'Hôtel de Ville.

— **Mutuelle des Orphelins des Hospices.** — Dimanche 2, de 10 à 12 h., recette mensuelle, de service, MM. Chrétien et René Cauteau.

— **Concordia-Harmonie.** — Réunion, avec instrument et petit pupitre, chez M. Louis Foëlix, place de la Liberté, dimanche 2, à 10 h. — Le même jour, à 11 h. 15, réunion des musiciens, tambours et clairons, en uniforme, avec instrument et petit pupitre, au Parc Jean Dubrulle, pour concert.

— **Amicale des contremaîtres de filatures de laines peignées.** — Réunion trimestrielle, au siège, dimanche 2, à 11 h.; des renseignements très intéressants seront donnés au sujet des retraites ouvrières et paysannes.

— **Chauffeurs et conducteurs de machines à vapeur.** — Réunion ordinaire, dimanche 2, à 17 h., « Au Sans Souci », 66, rue du Collège.

WATTRELOS. — **Cecilia du Crétinier.** — Inscription des personnes devant accompagner la chorale au festival d'Ostende, le 30 juillet, chez M. Louis Lejeune, 1, rue du Crétinier. Pour le voyage avec la société, il sera accordé une réduction de 25 0/0 par la Compagnie du chemin de fer.

CROIX. — **Grande-Harmonie.** — Samedi, 1er juillet, à 8 h., répétition générale, au siège, « Café du Progrès ».

LA PROCHAINE ÉMISSION
du CRÉDIT NATIONAL

Le **Crédit National** possède depuis le 26 juin à une nouvelle émission de Bons.

Le succès des souscriptions précédentes a tenu à ce fait que les divers types adoptés pour chacun de ces emprunts étaient exactement adoptés aux conditions du moment.

Le nouvel emprunt d'un montant nominal de 3.290 millions de francs, sera représenté par 6.580.000 Bons de 500 Francs, émis à 498 fr. 50. Ces Bons porteront intérêt à 6% et cet intérêt est exempt de tous impôts présents et futurs, ainsi d'ailleurs que le remboursement en capital et en primes. Les uns et les autres seront couverts par des crédits inscrits annuellement au budget de l'Etat et affectés par privilège au service du présent emprunt.

Le mode d'amortissement s'inspire de celui adopté pour les bons émis en Février dernier. Le remboursement s'effectuera donc, au gré du porteur, soit à 500 fr. le 1er juillet 1925, soit à 505 fr. le 1er juillet 1928; soit à 515 fr. le 1er juillet 1935, soit à 530 fr., le 1er juillet 1940 (sauf faculté pour le Crédit National de supprimer la dernière prolongation). 92455d

TRIBUNAUX

TRIBUNAL CORRECTIONNEL DE LILLE

Audience du vendredi 30 juin 1922

Présidence de M. Godart

— **Recherche aux dommages de guerre, à Tourcoing.** — M. Pierre Sockeel, 50 ans, trieur à Tourcoing, a déposé, à la Commission cantonale de Tourcoing, un dossier de dommages contenant de fausses déclarations. Le Tribunal lui inflige une amende de 50 fr. et le condamne au remboursement d'une somme de 1.000 fr. perçue à titre d'avance et proclame, en outre, la déchéance du sinistré pour un sixième de ses droits à indemnité.

— **Coups de couteau à Lille.** — Deux mois de prison avec sursis à Eugène Jacque, 34 ans, journalier à Lille, pour avoir porté, dans la nuit du 26 juin, un coup de couteau à M. Hector Lecomte, au cours d'une rixe dans un estaminet de la rue de Paris.

— **Coups à Roubaix.** — Cinquante francs d'amende à Charles Libbrecht, 22 ans, teinturier à Roubaix, qui a porté des coups à son amie, Mlle Simone Debrabant, 26 ans, sténotypiste.

COURSES DE COYGHEM
A COYGHEM (Belgique)

A l'occasion de la Kermesse, courses internationales, au trot monté et attelé, le dimanche 2 juillet 1922, à 15 h. 5.000 fr. de prix. 40010

LA VIE SPORTIVE

CYCLISME

LE TOUR DE FRANCE

Le classement général après la 3e étape. — La 4e étape : Brest-Les Sables d'Olonne (412 kil.)

Sur les 120 concurrents qui prirent le départ à Paris, 88 seulement s'alignèrent jeudi à Cherbourg. Durant l'étape Cherbourg-Brest, le vainqueur de l'épreuve l'an dernier s'est vu contraint d'abandonner, par suite d'accident de machine.

Après la troisième étape, le classement général des vingt premiers s'établit comme suit :

LE CLASSEMENT GENERAL

1. Jacquinot	47 h. 54 m. 25 s.	
2. Christophe	48 h. 07 m. 31 s.	
3. Tiberghien	48 h. 10 m. 01 s.	
4. Sellier	48 h. 13 m. 21 s.	
5. Bellenger	48 h. 14 m. 42 s.	
6. Rossius	48 h. 16 m. 09 s.	
7. Thys	48 h. 21 m. 28 s.	
8. Desgoutin	48 h. 24 m. 50 s.	
9. Barthélémy	48 h. 30 m. 45 s.	
10. Degy	48 h. 36 m. 52 s.	
11. Masson	48 h. 42 m. 27 s.	
12. Lambot	48 h. 48 m. 50 s.	
13. Lemaire	48 h. 48 m. 56 s.	
14. L. Heusghem	48 h. 52 m. 08 s.	
15. Alavoine	48 h. 54 m. 15 s.	
16. H. Heusghem	48 h. 57 m. 09 s.	
17. Standaert	49 h. 03 m. 01 s.	
18. Gay	49 h. 19 m. 27 s.	
19. Rasqui	49 h. 29 m. 33 s.	
20. Amenc	49 h. 30 m. 59 s.	

— Aujourd'hui, se dispute la quatrième étape, sur le parcours de Brest-Les Sables d'Olonne (412 kilomètres) ; c'est la plus longue après celle des Sables d'Olonne-Bayonne, qui compte 482 kilomètres.

L'HORAIRE PROBABLE

Brest (départ)	2 heures
Châteaulin (61 kilomètres)	4 h. 45
Quimper (88 kilomètres)	5 h. 45
Quimperlé (130 kilomètres)	7 h. 30
Lorient (154 kilomètres)	8 h. 10
Vannes (208 kilomètres)	10 h. 30
La Roche-Bernard (248 kilomètres)	12 h. »
Nantes (321 kilomètres)	14 h. 15
Les Sables-d'Olonne (412 kilomèt.).	17 h. 45

ETAPES RESTANT A COURIR

4e, samedi 1er juillet : Brest-Les Sables-d'Olonne (412 kilom.);
5e, lundi 3 juillet : Les Sables-d'Olonne-Bayonne (482 kilom.);
6e, mercredi 5 juillet : Bayonne-Luchon (326 kilomètres);
7e, vendredi 7 juillet : Luchon-Perpignan (323 kilomètres);
8e, dimanche 9 juillet : Perpignan-Toulon (411 kilomètres);
9e, mardi 11 juillet : Toulon-Sospel-Nice (272 kilomètres);
10e, jeudi 13 juillet : Nice-Briançon (275 kil.);
11e, samedi 15 juillet : Briançon-Genève (260 kilomètres);
12e, lundi 17 juillet : Genève-Strasbourg (371 k);
13e, mercredi 19 juillet : Strasbourg-Metz (300 kilomètres);
14e, vendredi 21 juillet : Metz-Dunkerque (433 kilomètres);
15e, dimanche 23 juillet : Dunkerque-Paris (340 kilomètres).

Tourcoing-Dunkerque et retour

(9 Juillet)

L'ITINERAIRE COMPLET. — LES PRIMES SPECIALES

Tout a été dit sur l'organisation de Tourcoing-Dunkerque. Il nous reste à donner l'itinéraire complet en priant les coureurs d'en prendre connaissance.

Le Comité d'organisation du V.C.T. désirant que la course soit d'une régularité parfaite a examiné l'itinéraire avec soin et placera des contrôleurs et des flèches indicatrices sur tout le parcours.

Le *rassemblement*, la *signature* et le *poinçonnage* des machines commencera à 8 h. au siège du Club (43, rue d'Anvers), la clôture se fera à 9 h. 30 (heure militaire). Les coureurs seront emmenés à petite allure jusqu'à Bondues, où sera donné le départ réel à 10 h. précises.

Bondues, départ définitif au Jambon, prendre la grand'route jusqu'aux Six-Coins, virer à droite, Wambrechies, prendre la route de Quesnoy-sur-Deûle, avant d'entrer dans Quesnoy, tourner à gauche au pont et virer à droite 400 mètres plus loin; suivre le pavé jusqu'au croisement de la route de Wez-Macquart-Quesnoy-s/Deûle, passage à niveau, la Croix-au-Bois, Pérenchies, La Prévôté-Houplines et Armentières, virer à gauche, à l'octroi et prendre la grand'route de Lille à Dunkerque, Nieppe, Bailleul, prendre à gauche, traverser la Place, tourner à droite et prendre la grand'route, Meteren, Flêtre, Caestre, Saint-Sylvestre.

Cassel : contrôle volant sous la direction de M. Gheris, suivre la route nationale, virer à droite et immédiatement passer sous la voûte et prendre à gauche la route de Worpouth, Descente très rapide, Hardifort, Wormouth, organisation du service d'ordre par M. Drieux; Bergues, partir par la route de Hondschoote qui longe le canal, tourner au pont, point de Nentios-Meulen, à gauche, suivre la route de Teteghem-Teteghem et arrivée à Dunkerque par la porte de Furnes. Contrôle sous la direction de M. Cordier, assisté des membres des différentes sociétés sportives de la ville. Là, 400 fr. de primes seront distribuées, don de la municipalité et des généreux donateurs.

Nota. — Les coureurs devront descendre de machine aussitôt le poteau d'arrivée, on leur remettra à chacun une fiche avec leur numéro d'ordre de classement et l'heure de leur arrivée au contrôle.

Un temps de 20 minutes sera accordé pour la traversée de la ville et le ravitaillement. Des guides seront présents pour piloter les coureurs.

La feuille de contrôle sera signée au « Café des Arcades », où le ravitaillement sera installé. Le départ sera donné à la porte de Bergues où les coureurs suivront la route nationale.

Les coureurs devront conserver précieusement la fiche qui leur sera donnée à l'arrivée et ils ne pourront reprendre le départ que, contre la remise au contrôleur, de cette fiche.

Retour. — Bergues, organisation de la traversée de Bergues par M. Bertheloot, suivre l'itinéraire de l'aller jusque Bailleul; contrôle fixe et ravitaillement.

Armentières : traversée organisée par les membres du Vélo-Club Armentiérois; Houplines, contrôle volant assuré par les membres du Cyclo-Club de Pérenchies, bifurquer à gauche et prendre la route d'Halluin, Frelinghien, Deûlémont, Warneton et Comines. Contrôle fixe et signature assurés par le Groupe des Combattants, sous la direction de MM. Deloschami et Debrex; Bondues, Halluin, contrôle volant sous la direction de M. Charles Vindels; virer devant la douane, prendre la rue des Ecoles jusqu'au Mont; Neuville-en-Ferrain et Tourcoing; arrivée par le boulevard de l'Egalité sur le terrain du Sporting-Club où les coureurs effectueront trois tours de piste.

Le Comité d'organisation ayant reçu plusieurs demandes de renseignements concernant les coureurs pouvant prendre part à la course :

1° Tous les coureurs non licenciés;

2° Les coureurs licenciés 2e, 3e, 4e catégories; la course est également ouverte aux coureurs belges débutants sur présentation de licences. Les changements de machines et de roues sont formellement interdits.

Primes. — Tous les jours, les primes augmentent.

Aperçu des principales primes en plus des prix annoncés :

Dunkerque : 400 fr. en espèces offerts par M. Cordier et la municipalité.

Cassel : 25 fr. au premier Tourquennois en haut de la côte offerts par M. Lecroart.

Halluin : 40 fr. offerts par MM. Windels et Maret, dont 20 fr. au premier Halluinois et 20 fr. au plus méritant de la course.

Houplines : 20 fr. au premier non handicapé, passant le premier à Houplines, au retour, offerts par M. Knockaert, président du Vélo Club Pérenchies.

Bousbecque : 25 fr. offerts par M. Olivier.

Dunkerque : 25 fr. au premier du V.C.T.

A Tourcoing : au 21e une pompe à pied offerte par M. Delvoye; 25 fr. au coureur le plus éloigné offerts par M. Bleq. Au 22e, une selle forte offerte par M. Parent. Au 23e, 10 fr., offerts par un anonyme.

25 fr. au coureur battant le record du tour de piste au Sporting, ou à défaut, au second faisant le meilleur temps.

Nombreuses primes secrètes tout le long du parcours.

VELO-CLUB TOURQUENNOIS. — Les primes de l'entraînement de jeudi furent gagnées par : Georges Voet, Houpline, Wattel, pour le 1er groupe; Dewaele, Mullier et Van Hesche, pour le 2e. Les coureurs Camille Derommelaere, Wattel et Dewaele, passent en première catégorie. Les coureurs Houpline, Voet, Janssens, Justin Paul, Cousot, Derommelaere, Mordier, Bourel, Vandevielle, Van Hesche, Edouard Baert, Romain Baert, Dewaele, Schoonjans, Dujardin, participeront à la Course de Roubaix (110 kilom.), organisée par l'Amical-Club des Arts. Rendez-vous pour ces coureurs, de 7 h. à 7 h. 30, maison Henri Janssen, 141, rue du Luxembourg, Roubaix.

Samyn ira courir le Grand-Prix d'Etaples (200 kilomètres).

Michel Voet, Louis Wattel, Demuys courront Lambersart-Cassel et retour (60 kilomètres).

Vandenbaille, Loof, Vanegaynest, Mullier, Dupeuis, Keyaert, sont désignés pour la course de Neuville, ainsi que ceux qui auraient été forcés d'abandonner pour cause d'accident, le matin.

Coulon et Steinadre sont indisponibles, pour blessures occasionnées dans les courses de dimanche dernier.

NORD-TOURISTE. — L'excursion cycliste du dimanche 2 juillet, à Douai. — Départ du siège du Nord-Touriste, 11, contour St-Martin, à Roubaix, à 6 h. Itinéraire : Hem, Forest, Ascq, la Pissaterie (jonction avec les membres de la Section lilloise, à 7 h.), Pont-à-Marcq (petit déjeuner, Bersée, Faumon, Douai. Visite de la ville; dîner. Retour à 16 h., par le même itinéraire qu'à l'aller. Total de l'excursion, environ 85 kilomètres. Tombola gratuite. Capitaines de route : MM. Kerskens et Servaye.

— Les 14, 15 et 16 juillet : Excursion cycliste au littoral, de Calais à Paris-Plage, par Boulogne, le Portel, Hardelot, Camiers, Etaples.

LE GRAND PRIX LEMAHIEU, organisé par l'E.C.C.L., se courra le dimanche 2 juillet, sur un parcours de 80 kilomètres (Lambersart-Cassel et retour). La course se fera sous le contrôle de la Fédération des Clubs Cyclistes du Nord. Elle est dotée de 600 fr. de prix, dont le 1er, 100 fr.; 2e, 80 fr.; 3e, 65 fr.; etc., etc., et ouverte à ceux qui n'ont pas obtenu de 1er prix en 1922. Engagements reçus au siège de l'E.C.C.L., 375, avenue de Dunkerque, Lambersart. Départ à 15 h.; remise des dossards à 14 heures.

CLUB ATHLETIQUE ROUBAISIEN. — Réunion générale, samedi 1er juillet, à 8 h. Questions importantes. Présence indispensable. Remise des primes d'entraînement. Déplacement à faire et course Tourcoing-Dunkerque. Tous les sociétaires devront avoir leur maillot avec insigne, pour se faire solidariser dans les courses, et prévenir quelques jours à l'avance pour la préparation de ces épreuves. L'entraînement de mercredi a donné les résultats suivants : 50 kilom. : 1er, Verchuère; 2e, Bosing; 3e, Coneyn; 4e, Ferrier; 5e, Winckelmans; 6e, Chysel; 7e, Denis; 8e, Holcaert; 9e, Sanctorum.

ROUBAIX-QUESNOY-LINSELLES-ROUBAIX (trois fois) soit 119 kilomètres. — Cette épreuve est organisée par la section cycliste de l'Amical-Club des Arts, de Roubaix, sur la demande du Comité des fêtes de la rue de Mouvaux et d'Epeule. Dernier délai d'inscription aujourd'hui samedi, à 20 h. Rassemblement des coureurs dimanche 2 juillet, à 7 h. 30, 129, rue de Mouvaux; départ, boulevard Montesquieu, à 8 h. précises. Contrôle pour les deux premiers tours, chez Demunck, 56, rue de Mouvaux; arrivée probable à 11 h. 45, à l'octroi de la rue de l'Epeule, près du point de départ. Les prix sont les suivants : 1er, 125 fr.; 2e, 100; 3e, 90; 4e, 80; 5e, 70; 6e, 60; 7e, 50; 8e, 40; 9e et 10e, 30 fr.; 11e au 15e, 25 fr.; 16e au 20e, 20 fr., plus un intéressant supplément spécial : 1er prix, 20 fr.; 2e, 15; 3e, 10; 4e, 5 fr.; classement par 5 coureurs. Remise des prix, mercredi 5 juillet, chez Degueurce, 21, rue de Mouvaux, à 18 h. Les dirigeants de clubs sont priés de voir la direction avant le départ. Rendez-vous des contrôleurs au local de l'A.C.A.R., à 7 h.

AMICAL-CLUB DES ARTS DE ROUBAIX. — Demain, dans la course Roubaix-Quesnoy-Linselles-Roubaix, l'Amicale présentera les coureurs suivants : Delecourtelle, Varbeck, Marcel Decroix, Deleu, Legrou, Lenaldant, P. Vandaele, Edmond Decroix Devroe, Huistacq, Ch. Vandaele. Rendez-vous au local à 7 h. Massages spéciaux : les frères Boosit, Mulorcau, Aigoin, Verbrugge.

Grand Prix d'Etaples avec Caron.

Classement à ce jour pour le Trophée De Ryck : 1er, Lenaldant, 15 points; 2e, Caron, 16; 3e, Devroe, 19; 4e, Legrou, 21; 5e, Marcel Decroix, 24.

Demandez un
CHESKY
Liqueur de cerises Frémy Fils
87845

FOOTBALL-ASSOCIATION

Les grandes épreuves de la saison 1922-1923

Voici quel est, actuellement, le calendrier des grandes rencontres qui se disputeront au cours de la saison 1922-1923 :

17 septembre : Coupe de France (1er tour).
1er octobre : Coupe de France (2e tour).
1er novembre (Toussaint) : Paris-Londres, à Paris.
5 novembre : Coupe de France (3e tour).
3 décembre : Coupe de France (4e tour).
7 janvier : Coupe de France (5e tour).
28 janvier : France-Espagne, en Espagne.
4 février : Coupe de France (6e tour).
11 février : Paris-Guipuzcoa, à Paris.
25 février : Belgique-France, à Bruxelles. — Sélection française-Luxembourg, à Paris.
4 mars : Coupe de France (7e tour).
11 mars : France contre X, à Paris.
2 avril : Hollande-France, à Amsterdam.
8 avril : Coupe de France (8e tour).
22 avril : France contre X, à Paris.
6 mai : Coupe de France (9e tour).
21 mai : Paris-Prague, à Prague.

Il reste à fixer les dates du Tournoi militaire triangulaire Armée française contre Armée britannique, en Angleterre; Armée française contre Armée belge, à Paris.

La Coupe de Paris

La Ligue Parisienne de Football-Association a supprimé, cette saison, son championnat habituel et a autorisé ses clubs à opérer des groupements par affinités, comprenant chacun huit clubs qui se rencontreront entre eux.

La Ligue Parisienne organise, de plus, la Coupe de Paris dans laquelle tous les clubs de la Ligue peuvent s'engager et dont les huit tours éliminatoires se disputeront aux dates suivantes : 24 septembre, 15 octobre, 19 novembre, 17 décembre, 14 janvier, 18 février, 18 mars et 15 avril.

La finale se jouera le 29 avril.

UNE MANIFESTATION DE SYMPATHIE AU FOOTBALL-CLUB DES SPORTS DE ROUBAIX. — Jeudi soir, une délégation du Comité et quelques délégués d'équipe première, se sont rendus au domicile de M. Charles Catteau, pour lui offrir un souvenir en récompense de son attachement et de son dévouement au club.

Le Président, retenu par ses occupations, s'était fait excuser, le trésorier, M. Eugène Bohn prit la parole et au nom de tous les membres du club félicita M. Catteau pour ses prouesses remarquables de la saison et le remercia de son inlassable dévouement au club en souhaitant que son exemple soit suivi par tous les jeunes.

M. Catteau, très touché et surpris du cadeau qui lui était offert, remercia tous ses amis du Club et l'on but aux succès futurs du F. C. S. R.

CLUB ATHLETIQUE ROUBAISIEN. — Tous les sociétaires doivent venir se faire inscrire pour le renouvellement de leur licence, de même que ceux qui voudraient faire partie du Club. Le secrétaire, M. Dekezeuleuze, se tient à leur disposition, tous les soirs, à partir de 7 h. Le C. A. R. rappelle qu'il vient de créer une section féminine et une section de moins de 12 ans.

MM. Henri Ghesquière et Henri Lefèvre ont présenté dimanche dernier, la section féminine aux fêtes du quartier d'Alma, la rue de France. Ce fut le clou de la fête. Course à pied, moins de 12 ans : fillettes, 1re Carmen Crupelandt, 2e Marguerite Sonneville, 3e Sidonie Peere, 4e Lucienne Jacquet, 5e Raymonde Ghesquière. A remarquer la belle performance réalisée par notre jeune Peere, âgée de 8 ans.

LAWN-TENNIS

CHAMPIONNATS DOUBLES DAMES, DOUBLES MESSIEURS ET DOUBLES JUNIORS DU R. C. R. — Ces épreuves commenceront demain, dimanche, au Parc Jean Dubrulle.

Les engagements seront clos aujourd'hui, samedi, avant midi, 10, rue Neuve. Tirage au sort à 12 h. 30.

CROSS-COUNTRY

A. A. A. ELEVES ORAN, Roubaix. — Dimanche à 8 h. 30, entraînement pour Delbecq, Verley, Simon, Van Mieghem, Hersens, Jorion, Degeyter, Grenez, Duquesney, Lecrenier, Rasson, Jean Lerea. La Commission compte sur la présence des coureurs. Délégués : Henri Verleye, Haquette, eVrlinde, Maurice Picavet.

BASKET-BALL

RACING-CLUB DE ROUBAIX. — Ce soir avant la réunion de Beaumont, qui aura lieu à 8 h., match d'entraînement. Rendez-vous au vestiaire, à 6 h. 30.

A. A. A. ELEVES ORAN, Roubaix. — Dimanche à 11 h., match entre les équipes 1 et 2, sous la direction de M. Hersens Ernest. Le match-défi entre les équipes Hersens et Florin, se fera mercredi prochain.

FOOTBALL-CLUB TOURQUENNOIS. — Dimanche 2 juillet, entraînement de basket-ball. — Mardi 4, réunion obligatoire pour tous les membres du F.C.T., dans la salle du Cercle, à 8 h. Convoqués spécialement : le trésorier et Hector Campion.

ATHLETISME

LES INTERRÉGIONALES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

DEMAIN, A 14 H., AU PARC JEAN-DUBRULLE

Procédant avec une juste méthode, la 2 F.A. a décidé, cette année, de n'accorder l'accès aux championnats de France