

L'assemblée générale annuelle du Comité Républicain du Commerce de l'Industrie et de l'Agriculture A LILLE

Un discours de M. Daniel Vincent ANCIEN MINISTRE

LA REUNION
Mercredi, à 10 h. 30 s'est tenue, au siège de ce groupement, place Saint-Martin, l'assemblée générale annuelle de la section du Nord du Comité Républicain du Commerce, de l'Industrie et de l'Agriculture.

Après l'admission de quarante nouveaux membres, on entend les rapports moraux et financiers, qui, tous deux, sont adoptés. M. Scuffert traite ensuite de la question des négociations douanières franco-belges. En ce moment arrivent MM. Mascourand, sénateur, président-fondateur; Chauvet, le nouveau président; Ayl, vice-président; Merlet, secrétaire général; et Barce, trésorier général, connus par MM. Chas, président de la section du Nord; Louis Collin, vice-président; Pignatier frères, vice-président et membre du bureau; Cousin, vice-président, et Vandekerckhove, qui avaient été délégués pour les recevoir à la gare.

Après quelques mots de félicitations de M. Merlet, du Comité central, pour l'activité déployée par la section du Nord, la séance est levée.

LE BANQUET — LES DISCOURS

Pour fêter le vingtième anniversaire de la création de la section, un banquet a eu lieu, auquel assistaient notamment MM. Chauvet, ancien ministre, nouveau président du Comité central; Dubierre, sénateur; Daniel Vincent et Léon Pasqual, députés; M. Morain, préfet du Nord, ainsi que les secrétaires généraux de la province.

LES TOSTES

M. Morain, Préfet du Nord
A la fin du banquet, M. Morain prend la parole, et après avoir dit avec quelle joie il est revenu dans le département, ajoute qu'une seule voie s'impose dans l'avenir, celle de la bonté et de la justice. Il fait l'éloge de M. Mascourand qui, prenant ensuite la parole, présente M. Chauvet, à qu'on peut accueillir en toute confiance et en toute sincérité.

M. Daniel Vincent, ancien ministre
M. Daniel Vincent, après avoir salué MM. Mascourand et Chauvet, précise, à propos de Waldeck-Rousseau, que la tâche difficile de la défense de la République, en ce qui concerne la France, le Comité du Commerce et de l'Industrie et de l'Agriculture, dit-il, la République a été assise.

M. Chauvet, président du Comité
M. Chauvet prend ensuite la parole et dit en substance : « Le laïc n'accepte pas la confusion du temporel et du spirituel, mais il respecte entièrement la liberté de conscience; ce doit être la base de tous les républicains, sans distinction de partis; organiser la démocratie; il faut une collaboration méthodique des citoyens avec le gouvernement. »

M. Daniel Vincent, ancien ministre
M. Daniel Vincent, après avoir salué MM. Mascourand et Chauvet, précise, à propos de Waldeck-Rousseau, que la tâche difficile de la défense de la République, en ce qui concerne la France, le Comité du Commerce et de l'Industrie et de l'Agriculture, dit-il, la République a été assise.

M. Chauvet, président du Comité
M. Chauvet prend ensuite la parole et dit en substance : « Le laïc n'accepte pas la confusion du temporel et du spirituel, mais il respecte entièrement la liberté de conscience; ce doit être la base de tous les républicains, sans distinction de partis; organiser la démocratie; il faut une collaboration méthodique des citoyens avec le gouvernement. »

M. Daniel Vincent, ancien ministre
M. Daniel Vincent, après avoir salué MM. Mascourand et Chauvet, précise, à propos de Waldeck-Rousseau, que la tâche difficile de la défense de la République, en ce qui concerne la France, le Comité du Commerce et de l'Industrie et de l'Agriculture, dit-il, la République a été assise.

M. Chauvet, président du Comité
M. Chauvet prend ensuite la parole et dit en substance : « Le laïc n'accepte pas la confusion du temporel et du spirituel, mais il respecte entièrement la liberté de conscience; ce doit être la base de tous les républicains, sans distinction de partis; organiser la démocratie; il faut une collaboration méthodique des citoyens avec le gouvernement. »

M. Daniel Vincent, ancien ministre
M. Daniel Vincent, après avoir salué MM. Mascourand et Chauvet, précise, à propos de Waldeck-Rousseau, que la tâche difficile de la défense de la République, en ce qui concerne la France, le Comité du Commerce et de l'Industrie et de l'Agriculture, dit-il, la République a été assise.

M. Chauvet, président du Comité
M. Chauvet prend ensuite la parole et dit en substance : « Le laïc n'accepte pas la confusion du temporel et du spirituel, mais il respecte entièrement la liberté de conscience; ce doit être la base de tous les républicains, sans distinction de partis; organiser la démocratie; il faut une collaboration méthodique des citoyens avec le gouvernement. »

M. Daniel Vincent, ancien ministre
M. Daniel Vincent, après avoir salué MM. Mascourand et Chauvet, précise, à propos de Waldeck-Rousseau, que la tâche difficile de la défense de la République, en ce qui concerne la France, le Comité du Commerce et de l'Industrie et de l'Agriculture, dit-il, la République a été assise.

M. Chauvet, président du Comité
M. Chauvet prend ensuite la parole et dit en substance : « Le laïc n'accepte pas la confusion du temporel et du spirituel, mais il respecte entièrement la liberté de conscience; ce doit être la base de tous les républicains, sans distinction de partis; organiser la démocratie; il faut une collaboration méthodique des citoyens avec le gouvernement. »

LES TRAFIQUANTS D'OR DANS LA HAUTE-LOIRE

Brioude, 29 novembre. — On a signalé l'arrestation de Jean-Mathieu Roques, riche propriétaire de Saint-Georges-Agriol (Haute-Loire), l'un des chefs de la bande des trafiquants d'or qui, depuis plus de six mois, tiennent l'or dans la Haute-Loire.

Après les révélations de Jean Roques, la Sureté vient d'opérer la capture d'un de ces trafiquants d'or : Jean-Baptiste Lacaup, âgé de 36 ans.

Après les révélations de Jean Roques, la Sureté vient d'opérer la capture d'un de ces trafiquants d'or : Jean-Baptiste Lacaup, âgé de 36 ans.

LES BANDITS DE LA VILLETTE EN COUR D'ASSISES

On entend la suite des plaidoiries de la défense

Paris, 29 novembre. — Cet après-midi, dès l'ouverture de l'audience, à midi 45, la parole est donnée à M^{rs} Gaston Wolff, qui présente la défense de Louis Bigon, et qui demande aux jurés d'accorder à son client les circonstances atténuantes.

Au Conseil supérieur des Chemins de fer

La question des tarifs de transports de marchandises

Paris, 29 novembre. — Le Conseil supérieur des chemins de fer s'est réuni ce matin. Il a d'abord approuvé le texte du projet de décret prévu par la loi approbative du nouveau régime des chemins de fer réglementant l'accès par les réseaux de facilités de circulation.

M. Le Trocquer reçoit une délégation de cheminots retraités

Paris, 29 novembre. — M. Le Trocquer, ministre des Travaux publics, a reçu une délégation du conseil d'administration de la Fédération nationale des retraités des chemins de fer français et coloniaux.

Les vœux transmis au Parlement par la Confédération des Travailleurs intellectuels

Paris, 29 novembre. — La Confédération des Travailleurs intellectuels (C.T.I.), dont les adhérents sont actuellement au nombre de 140.000, vient d'enregistrer l'adhésion de deux groupements d'une particulière importance : l'Union Nationale des Associations des Etudiants de France, qui réunit 25.000 membres, et la Fédération des groupements professionnels d'instituteurs de France et des Colonies, qui en compte 20.100.

La Bibliothèque municipale de Roubaix

à l'Ecole nationale supérieure des Arts et Industries textiles, place Chevreul

On émet parfois le regret de ne pas trouver à Roubaix de œuvres ou institutions telles que musée, bibliothèque, archives, salle de lectures, etc., si utiles à ceux qui veulent s'instruire et s'informer, si nécessaires également à ceux qui, peu favorisés par la fortune, ne peuvent, malgré leur désir, s'adonner à l'étude des lettres, des sciences et des arts. C'est là cependant une erreur, peut-être de médecine, et des revues scientifiques. Et ceux qui se contentent dans un domaine purement pratique, peuvent tirer profit d'excellents ouvrages de commerce et d'industrie.



LA SALLE DE LA BIBLIOTHEQUE MUNICIPALE

être trop répandue encore parmi nos concitoyens. Notre ville possède ces institutions. Nous nous bornerons aujourd'hui à parler de la Bibliothèque municipale.

La Bibliothèque de la ville se trouve dans une des ailes des vastes bâtiments de l'Ecole Nationale Supérieure des Arts et Industries textiles, place Chevreul. Elle constitue, avec ses 21.000 volumes, une véritable encyclopédie d'une grande richesse et d'une immense variété.

Son entrée est située au n° 5 de la rue de l'Ermitage. Pour accéder à la Bibliothèque, on suit un long couloir, laissant à gauche les salles du Musée, à droite les salles des cours de l'Ecole. Tout au fond de ce couloir, se trouve la salle de lecture : elle est ouverte gratuitement au public tous les jours, sauf le dimanche et le lundi, de 9 heures à midi et de 14 à 20 heures.

Enfin, si l'on désire retrouver un événement, rechercher un renseignement, on a à sa disposition une collection de « Journal de Roubaix » et du « Journal Officiel ».

CE QU'ON TROUVE A LA BIBLIOTHEQUE

La Bibliothèque municipale possède de quoi satisfaire pleinement les goûts et les aptitudes les plus variés. On trouve au complet les œuvres des écrivains des siècles, des orateurs des études, critiques, des biographies; des mémoires; des études de grammaire; des traités de langues française et étrangères; Virgile, Horace, Chateaubriand, Lamartine, Victor Hugo, Dante, Chénier, Voltaire, Balzac, etc., sont à notre portée.

L'HISTORIQUE DE LA BIBLIOTHEQUE

C'est le 20 mai 1842 que le Conseil municipal vota la somme de 500 francs pour les premiers frais de sa création, mais la Bibliothèque ne fut installée qu'en 1856, dans une salle du bâtiment municipal de la rue Neuve. Elle comptait, en 1857, 1.500 volumes. M. Elie Brun, qui en avait été chargé, fut remplacé, le 1er mars 1857, par M. Th. Leclercq, nommé bibliothécaire, avec mission d'organiser le service des archives et de créer une collection de livres, un musée artistique et un musée archéologique.

CHUTE GRAVE D'UN AVIATEUR A VILLACOUBLAY

Versailles, 29 novembre. — L'adjudant aviateur Rousselle a fait une chute, en essayant un avion, au-dessus de Villacoublay. Il a été transporté à l'hôpital militaire de Versailles, avec une fracture du crâne. Son état est grave.

Un hydravion prend feu en amerrissant

Deux mécaniciens sont noyés
Bordeaux, 29 novembre. — Un hydravion, monté par le pilote Vigoureux et les mécaniciens Vidal et Toulouse, et piloté par Bayonne, a été amerrisé sur l'étang d'Hourtin (Gironde) lorsque, pour une cause indéterminée, l'appareil a pris feu. Les trois passagers se sont jetés à l'eau. Les deux mécaniciens ont été noyés. Le pilote Vigoureux a pu être sauvé.

La nominalisation des titres au porteur

Paris, 29 novembre. — Le groupe de la gauche républicaine démocratique hostile à l'amendement Aurioi.

Le conflit de la boulangerie parisienne

Paris, 29 novembre. — La Commission administrative parisienne, chargée de l'évaluation officielle du prix de revient du pain, a accepté aujourd'hui le barème suivant : de 101 à 106 fr. le quintal de farine, le prix du pain serait de 1 fr. 05 le kilogramme; de 107 à 112 fr. 1 fr. 10; et de 113 à 118 fr., 1 fr. 15.

Les explosions de poêles se multiplient A ROUEN

Rouen, 29 novembre. — Mercredi matin, dans un appartement, rue Saint-Etienne-des-Tonnelliers, un poêle a fait explosion. L'appareil avait été chargé avec de la noix d'antracite venant du Pays de Galles.

SAINGLANTE COLLISION EN ESPAGNE

Madrid, 29 novembre. — A Tuy, une collision sanglante s'est produite entre les autorités et des ouvriers agricoles en grève. Les habitants du hameau de Gillyard, qui refusaient de payer certains fermages, devaient être assis liés. Ils réussirent, pour s'y opposer, deux mille ouvriers des hameaux voisins, armés de matraques, de couteaux, de faux et de faucilles.

Marché des changes à l'Etranger

Amsterdam sur Paris, 17,52; Londres, 11,42; Bruxelles, 16,175.

AP'Union d'étude des Catholiques sociaux

Paris, 29 novembre. — L'Union d'étude des catholiques sociaux s'est réunie, cet après-midi, au siège social de l'Union.

Deux débardeurs se battent en duel au couteau UN TUE

Lorient, 29 novembre. — Deux débardeurs, Camille Deschamps, âgé de 29 ans, et Emile Prudhon, âgé de 23 ans, s'étant pris de querelle, décidèrent de vider leur discussion dans un duel au couteau.

La perspective de la famine en Russie

Le « Times » annonce qu'une réunion importante a eu lieu le 23 novembre, à Moscou, au cours de laquelle le commissaire de l'Agriculture a fait un rapport détaillé sur la question de l'approvisionnement.

Le remboursement à vue des dépôts de la Caisse nationale d'épargne

Paris, 29 novembre. — M. Paul Lafont, sous-secrétaire d'Etat des Postes et des Télégraphes, a fait mettre à l'essai dans un département de l'Ouest, un régime de remboursement à vue des dépôts de la Caisse nationale d'épargne.

PETITES NOUVELLES FRANCE

De Bourg-en-Bresse. Une automobile, dans laquelle se trouvaient M. Lucien Buisson, à Nantua, et ses deux enfants, a été démolie par un camion qui avait évité une autre voiture, et a été précipitée dans un ravin bordant la route. Mme Lagier a été tuée sur le coup, ainsi que son fils aîné.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

DERNIERE HEURE

LA CONFERENCE D'ORIENT A LAUSANNE

De retour à Londres le ministre britannique à Athènes s'arrêtera à Lausanne
Londres, 29 novembre. — De l'Agence Reuter:
M. Lindley, ministre de Grande-Bretagne, à Athènes, qui a quitté cette ville à la suite de l'exécution des anciens ministres grecs, ne se rendra pas directement à Londres. Il s'arrêtera à Lausanne afin de conférer avec lord Curzon. La démission de des îles de la mer Egée. Les Turcs font des réserves.

LA REPONSE DES ALLIES AUX RUSSES

La délégation soviétique ne sera admise qu'aux débats sur les dettes
Lausanne, 29 novembre. — On communique la note suivante:
La commission des questions territoriales et militaires a tenu sa septième séance à 10 h. Le général Weygand a donné lecture d'un rapport préparé par la sous-commission, chargée d'étudier la délimitation de certaines îles de la mer Egée. Une discussion s'est engagée, à ce sujet, à laquelle ont pris part Ismet-Pacha, Calamano et Lord Curzon. La délégation turque a formulé des réserves sur certains points.

Un député par 100.000 habitants

Paris, 29 novembre. — La Commission du suffrage universel de la Chambre a achevé de discuter et a adopté la proposition de M. Cautru, député du Calvados, sur la fixation du nombre des députés. Aux termes de cette proposition, chaque département eût au moins trois députés, quel que soit le chiffre de sa population. Lorsque le département a une population supérieure à 100.000 habitants, il élit, en plus, autant de députés qu'il compte de fois 100.000 habitants de nationalité française, au-dessus de ce chiffre. Toutefois, la fraction supplémentaire donne droit à un député de plus, lorsqu'elle dépasse 80.000

Après l'exécution d'Athènes

L'INDIGNATION AU SENAT ITALIEN
Rome, 29 novembre. — Au début de la séance du Sénat, M. Bolani a déclaré, qu'au nom de l'humanité, il tient à exprimer son indignation, pour le récent délit commis à Athènes, et c'est, a-t-il déclaré, un véritable assassinat, qui a peu d'exemples dans l'histoire des peuples.

Le ministre de France à Athènes ne sera pas rappelé

Paris, 29 novembre. — Le gouvernement français ne semble pas devoir rappeler son ministre à Athènes, par suite de l'exécution des ministres et de l'ancien généralissime grecs.

Le conflit de la boulangerie parisienne

Paris, 29 novembre. — La Commission administrative parisienne, chargée de l'évaluation officielle du prix de revient du pain, a accepté aujourd'hui le barème suivant : de 101 à 106 fr. le quintal de farine, le prix du pain serait de 1 fr. 05 le kilogramme; de 107 à 112 fr. 1 fr. 10; et de 113 à 118 fr., 1 fr. 15.

Les explosions de poêles se multiplient A ROUEN

Rouen, 29 novembre. — Mercredi matin, dans un appartement, rue Saint-Etienne-des-Tonnelliers, un poêle a fait explosion. L'appareil avait été chargé avec de la noix d'antracite venant du Pays de Galles.

SAINGLANTE COLLISION EN ESPAGNE

Madrid, 29 novembre. — A Tuy, une collision sanglante s'est produite entre les autorités et des ouvriers agricoles en grève. Les habitants du hameau de Gillyard, qui refusaient de payer certains fermages, devaient être assis liés. Ils réussirent, pour s'y opposer, deux mille ouvriers des hameaux voisins, armés de matraques, de couteaux, de faux et de faucilles.

LA FABRICATION DU PAIN

Une nouvelle Commission s'est réunie, mercredi, à la Préfecture. Elle était chargée de contrôler l'application des dispositions du décret du 23 juillet dernier, assurant la meilleure utilisation de la farine de blé. Il y a lieu de faire observer que, suivant décret du 23 juillet dernier, le ministre de l'Agriculture décide, en effet, qu'une commission devait s'assurer que les farines produites étaient conformes aux prescriptions tendant à extraire du blé le maximum de farine panifiable, et que tous les produits de la mouture, à l'exception des sons et autres issues, devaient être mélangés pour constituer la farine entière destinée à l'alimentation humaine.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation

Paris, 29 novembre. — Le projet de loi sur la navigation, déposé le 9 juillet dernier, a été examiné par la Commission de l'Assemblée nationale, présidée par M. Vaissette. Etait également présents : MM. Gailly, maire de La Gorgue; Wattine, maire d'Estaires; Coueun, maire d'Armentières; Cousin, maire de Comines; Claro, de la Grange; Loywick, Delachère, conseillers généraux; Dervaux, adjoint au maire de Bourgeois-sur-Deûle; Dalle, de Boussieque; Quenou, ingénieur de la navigation.

Le projet de loi sur la navigation