plus de retard car c'est un usaut de sportivité entre les douaniers des deux pays.

Sur la route de Tournai nous remontons trois pelotons composés de 8, 10 et 12 coureurs et le contrôle de Tournai est atteint à 12 h. 45.

Vervaeke Alidor crève avant Tournai.

AU CONTROLE DE TOURNAI

Le contrôle de Tournai était installé boulevard Lalliing et remarquablement organisé par M. Leloir, délégué de la L.V.B., assisté de sportsmen dévoués. La police locale maintient facilement la foule qui se presse autour du contrôle.

Un premier peloton de 12 coureurs, Rebry en tête, signe à 12 h. 43, suivi de 10 autres coureurs à 12 h. 47. A 12 h. 50, nouveau peloton de 8 coureurs, dont Parmentier, qui crève au contrôle. Durieux arrive une minute plus tard et on verra par la suite que ces deux favoris ne seront plus en course.

A LA POURSUITE DES COUREURS

Nous chassons un moment pour rattraper les coureurs de tête et en remontons une soixantaine qui tous se plaignent de la poussière et des crevaisons, surtout Rondelaere et Sinnaeve, que nous trouvons occupés à réparer.

Avant de gagner la grande route de Tournai, succession de très mauvais pavés et de bas-côtés à ornières. Un coureur tombe et semble touché à l'épaule et nous croisons Laurerrier qui abandonne à Pecq.

Nous voici sur le groupe de tête emmené par Rebry, toujours lui, suivi de Detré, Dejonghe, Verlinde, Lebrun, Voët R., Van Bruane, Vulystecke, Vanderaspaille, Callens, Vervaecke, soit 11 coureurs.

Au moment où Janssens rejoint, une chute se produit dont sont victimes Detré, Dejonghe, Verlinde Ch. etLebrun. Ce dernier rejoindra peu après.

A DOTTIGNIES

Si le contrôle de la traversée de Templeuve fut parfaitement assuré par le S.C.T., la « Roue Volante », de Dottignies nous sera précieuse de Pecq à Luingne.

Lebrun gagne deux primes de Dottignies et la troisième revient à Verlynde. Ces primes étaient offertes par la « Roue Volante »

Le train s'accélère et c'est toujours Rebry, qui commence à la trouver mauvaise, qui « roule la caisse ». D'où ralentissement dont profite Detré pour recoller au peloton avant Luingne, tandis que Vervaecke arrête pour boire mais rejoint peu après.

Enfin, Van Bruaene se dévoue et mène avant Luingne, que nous traversons sans encombre en pleine fête locale.

A MOUSCRON

Les Mouscronnois sont sportifs! On s'en rend compte en voyant l'affluence qui se presse au passage de la course. Detré décolle rue de Tournai mais retrouve ses camarades à la sortie de Mouscron. Il est 14 heures quand nous quittons la ville, où tout se passe régulièrement, grâce à la société « La Rapide ». Van Bruaene les en remercie en enlevant la première des primes.

Sur la route de Courtrai, rien de bien saillant, Rebry et Vervaecke menant à tour de rôle, tandis que, à plusieurs reprises, Detré est décollé mais reviendra chaque fois courageusement.

AU CONTROLE DE COURTRAI

C'est M. Janssens-Palmère, délégué de la L.V.B. assisté des membres de la « Peedaelriders » qui dirige le contrôle, installé chez M. Burghraeve, l'ancien coureur connu. Nous y passons à 14 h. 15 avec un peloton de 9 coureurs.

Le train est assez vif à la sortie de Courtrai et Detré en défaillance rejoindra encore; mais tout à une fin et le courageux coureur devra laisser partir ses camarades avant Wevelghem.

Vervaecke gagne la prime du Vélodrome de Menin à 14 h. 35 et le train s'accentue en prévision du ravitaillement d'Halluin.

A LA DOUANE D'HALLUIN

Neutralisation et ravitaillement

C'est M. Gauthier lui-même qui surveille ces opérations et malgré la cohue, car nous sommes embouteillés, s'en tire avec un calme et une facilité, que justifie sa haute compétence.

Enfin tout se passe relativement bien, pas pour Lebrun qui crève à la sortie, mais pour ses camarades, qui l'estomac garni, se remettent à leur rude tâche emmenés par Vanderaspaille.

VERS COMINES

Malgré le virage en épingle à cheveux, la traversée de Roncq se passe sans encombre.

Vers Bousbecque, Vervaecke rate un virage mais reprend sans mal. Les pédards font leur apparition et comme ils s'entêtent à gêner les coureurs, la chasse aux casquettes est organisée par un maître en la matière, qui a vite fait de les forcer à mettre pied à terre.

Les coureurs continuent à se sustenter et se passent fraternellement les aliments et boissons dont les ont gratifiés leurs soigneurs. De ce fait, lorsque nous quitterons Comines, la course deviendra monotone jusqu'à Deulémont.

AU CONTROLE DE DEULEMONT

Après la signature, Vervaecke s'échappe et a vite fait de prendre cent mètres d'avance, tandis que les autres tardent un peu à se remettre en action. Voet est resté au contrôle et rejoindra ensuite Vanderaspaille avec qui il roulera de concert.

Rebry, Van Bruaene, Dejoncke et Vuylstecke s'efforceront de rejoindre le fugitif, le long du gravier de Quesnoy.

Ils chasseront plus de cinq kilomètres et Vervaecke ne s'avouera vaincu que lorsque le peloton ne sera plus qu'à dix mètres.

VERS TOURCOING

Après un moment de calme relatif, le train s'accélèrera et les côtes de Linselles et de Bondues seront gravies à bonne allure, avec Rebry en tête.

Derrière quelques coureurs regagnent du terrain et nous voyons R. Voët rejoindre au gravier de Bondues et Vanderaspaille à la barrière des Francs. Ils sont maintenant six en tête.

LA TRAVERSEE DE TOURCOING

Nous arrivons à 16 h. au passage à niveau des Francs et malgré le changement d'itinéraire, il ne se produit aucun accroc. Dans la rue d'Austerlitz, nouvel étonnement pour nous, car nous voyons revenir Winsingues, qui à Halluin, avait un retard de plus de cinq minutes.

VERS L'ARRIVÉE

Nous abordons le grand boulevard et les coureurs semblent se surveiller. Le peloton se compose de Rebry, Vervaecke, Van Bruane, Vuylstecke, Vanderaspaille, Winsingues, et R. Voët.

Au crochet sur Hem, près du Vélodrome, il est 16 h. 27 et nos sept hommes semblent se soucier fort peu des quelques raidillons supplémentaires, que nous leur avons imposés.

René Voët perd tout espoir pour les places d'honneur car il crève aux « Trois-Baudets » et finira avec son boyau à plat.

A 16 h. 35, nous sommes au bas de l'avenue des Villas et Vanderaspaille et Van Bruaene, prennent par erreur la rue Linné; voilà encore deux hommes de moins pour le sprint final.

La lutte se circonscrira donc entre Vervaecke, Rebry et Winsingues, qui se classeront dans l'ordre.

L'ARRIVÉE

L'avenue des Villas, où sera jugée l'arrivée, est noire de monde, et c'est entre deux haies compactes de curieux que débouchent les premières voitures officielles. Là encore, tout a été admirablement installé, et un important service d'ordre, assuré par un peloton de gendarmes, sous les ordres de l'adjudant Blanchard et du brigadier Aliot, maintient la foule, avide de pouvoir contempler et applaudir le valeureux routier qui franchira le premier la ligne d'arrivée.

MM. Gauthier, Dupriez et Bajochard qui doivent juger les arrivées sont à peine descendus de voiture, qu'un coup de clairon retentit. Une immense clameur: «Les voilà!» et l'on voit poindre à l'horizon, à l'extrémité de la superbe avenue, longue de 1.200 mètres un peloton de quatre coureurs, qui roulent à toute allure. C'est Vervaecke, qui dans un sprint impressionnant, règle tous ses camarades, devançant le second, Rebry, d'une longueur.

Le vainqueur est aussitôt entouré et chaleureusement félicité. Il éprouve toutes les peines à se frayer un passage au travers de cette foule enthousiaste, pour se rendre à la signature de la feuille de contrôle. Vervaecke très ému de la vive sympathie dont il se sent entouré, se soumet de bonne grâce aux exigences des photographes, tandis qu'un coup de clairon annonce de nouvelles arrivées. C'est Vanderaspaille et Van Bruaene, retardés au bas de l'avenue,comme nous le disons plus haut, par une erreur de parcours.

Puis les arrivées se succèdent par groupes de deux ou trois coureurs et le contrôle est levé à 18 heures, alors que 45 coureurs ont apposé leur signature. Ce contrôle est transféré au local de l'Amicale des Arts, rue de l'Epeule.

LES PRIX

LE CLASSEMENT GENERAL

1er **VERVAECKE Julien**, V.C.C., sur bicyclette Peugeot, à 16 h. 39;

2° **REBRY Gaston**, V.C.T., sur bicyclette Peugeot, à 1 longueur;

3° **WINSINGUES Aubert**, V.C.C., à 1 longueur, sur bicyclette « La Sportman ». Dépositaire: M. Meerhaeghe, rue et fort des Sept-Ponts, à Roubaix.

4° **Vuylstecke Jules**, V.C.T., à 4 h. 40.

5° **Vanderaspaille Louis**, V.C.T., à 4 h. 41;

6° **Van Bruaene Armand**, indép., à 1 long.;

7° Voët René, V.C.T.; 8° Vermandel Achille, E.V., Lille; 9° Lebrun Marcel, U.S.W.; 10° Dejoncke Henri, V.C.A.; 11° Demuysère Jos., V.C.T.; 12° Deronmelaere Camille, V.C.T.; 13° Vanneuwerberghe Robert, V.C.T.; 14° Robyn Georges, V.C.A.; 15° Vervaecke Alidor, V.C.C.; 16° Deruyter Georges, V.C.T.; 17° Carvein Elias, V.C.T.; 18° Vandenberghe Albert, V.C.A.; 19° Vandevielle Charles, V.C.T.

20° Lanssens Eugène, V.C.T.; 21° Detré Léandre, V.C.C. Lomme; 22° Lepage Gaston, U.S.W.; 23° Nutteus Ivo, A.A.R.; 24° Vanpouck Jean, A.A.R.; 25° Rigolle Alois, A.A.R.; 26° Dauchy Auguste, Indép.; 27° Leuridan André, A.A.R.; 28° Houzé Juvenal, G. Hem; 29° Debert Joseph, V.C.A.

30° Courtecuisse Robert, indép.; 31° Sanctorum Georges, A.A.R.; 32° Caron Henri, V.C.C.; 33° Beckaert Gustave, V.C.T.; 34° Damiens Henri, V.C.T.; 35° Desimpelaere Achille, V.C.T.; 36° Desimpelaere Albert, V.C.T.; 37° Ghysels Eloi, A.A.R.; 38° Devroé Maurice, A.A.R.; 39° Vanpoucke Gustave, A.A.R.

40° Catelain Gustave, V.C.T.; 41° Rondelaere César, U.S.W.; 42° Matthys Charles, R.V. Dottignies; 43° Vanderdonckt Victor, A.A.R.; 44° Proy Pierre, A.A.R.; 45° Mille Albert, G. Hem; 46° Denys Vicent, V.C.A.; 47° Colpaert Eugène, V.C.T.; 48° Grootaert Gustave, V.C.T.; 49° Heffinck Maurice, A.A.R.

50° Hanse Pierre, A.A.R.; 51° Moreau Omer, V.C.T.; 52° Vannegue Aug., A.A.R.; 53° Gommelen Jules, V.S. Croix; 54° Delporte Henri, V.C.T.

PRIX RÉSERVES

4e Catégorie, Indépendants et Aspirants

1er Deruyter Georges, V.C.T.; 2° Vandevielle Charles, V.C.T.; 3° Lanssens Eugène, V.C.T.; 4° Detré Léandre, C.C.C.L.; 5° Lepage Gaston, U.S.W.; 6° Nuttens Ivo,A.A.R.; 7° Vanpoucke Jean, A.A.R.; 8° Rigolle Alois, A.A.R.; 9° Dauchy Auguste, V.C.A.; 10° Leuridan André, A.A.R.

PRIX RÉSERVES

Débutants 1re année

1er Robyn Georges, V.C.A.; 2° Debert Jos., V.C.A.; 3° Courtecuisse Robert, indép.; 4° Beckaert Gustave, V.C.T.; 5° Ghysels Eloi, A.A.R.; 6° Vanpouck Gustave, A.A.R.; 7° Proy Pierre, A.A.R.; 8° Colpaert Eugène, V.C.T.; 9° Hanse Pierre, A.A.R.; 10° Moreau Omer, V.C.T.

LE CHALLENGE DU « JOURNAL DE ROUBAIX »

1er **Vélo-Club Tourquennois**, 2-4-5-7-11 = 29 pointe;

2° Vélo-Club Armentières, 10-14-18-29-46 = 117 points;

3° Amicale des Arts, Roubaix, 23-24-25-27-31 = 130 points.

Non classés: Vélo-Club Croisien et Union Sportive Wattrélosienne.

LE CHALLENGE JEAN DE RYCKE

réservé aux aspirants français

LE CHALLENGE JEAN DE RYCKE réservé aux aspirants français:

1er **Vélo-Club Tourquennois**, 19-20-35 = 74 points;

2° Amicale des Arts Roubaix, 23-27-43 = 93 points.

LE CHALLENGE « GIBBS »

réservé aux coureurs français débutants 1re année

Amicale des Arts, 37-39-44-50-52 = 222 points.

L'HOMOLOGATION DE LA COURSE

Les résultats vont être maintenant soumis à l'Union Vélocipédique de France, par l'entremise de ses délégués régionaux.

Cette homologation ne fait aucun doute, étant donné la parfaite régularité de notre belle épreuve, que se plut à souligner le dévoué chef délégué, M. Gauthier, en nous félicitant pour sa parfaite organisation.

LES VOITURES OFFICIELLES

Indépendamment des voitures des constructeurs qui toutes avaient un commissaire à bord, cinq voitures assurèrent le contrôle du Circuit, emmenant les délégués de l'U.V.F. les commissaires et directeurs sportifs de la course et nos rédacteurs sportifs.

Nous n'avons eu qu'à nous louer des services que nous ont rendus la « Sunbeam », de M. Vincent d'Huist, de Wattrelos, la 10 H.P. « Le Zèbre », de MM. Thersen et Lepault et 10 H.P. « Citroën » de M. Fernand Coucke, garagiste à Tourcoing.

Remercions également MM. Benoit et Emaille, amis de l'A.R.R., qui avaient mis leurs voitures particulières à la disposition des organisateurs.

Les agents des CYCLES PEUGEOT sont pour **Roubaix**: M. Stemans, Place du Trichon.

Pour **Tourcoing**: M. Couvreur, 53, rue Saint-Jacques.

DEUX FOIS POIGNARDÉ, DIX FOIS JETÉ A L'EAU

et laissé pour mort sur la voie ferrée, à Sevran

Paris, 7 juin. — M. Jacques Charetier, 43 ans, a été victime avant-hier, à Sevran, près Paris, d'une tentative d'assassinat en quinze épisodes, à la suite desquels il a été hospitalisé à l'hôpital Lariboisière dans un état sérieux.

M. Charetier qui cherchait du travail, avait fixé rendez-vous à Ville-Parisis, dans la soirée à une personne susceptible de lui en trouver. Il revenait par la route vers la gare de Sevran, lorsque deux individus, après l'avoir roué de coups, le blessèrent de trois coups de couteau et le jetèrent dans le canal. Il en ressortit, il y fut rejeté et ainsi dix fois.

Finalement, il réussit à s'enfuir, mais il fut rejoint à nouveau, frappé et laissé pour mort sur la voie ferrée, d'où il parvint cependant à se sauver juste comme un train arrivait.

M. Vermech, commissaire de police et l'inspecteur Badocqs vont vérifier la véracité de ces dramatiques événements.

Les Cygnes au Parc Barbieux à Roubaix

Le Parc Barbieux, à Roubaix, ne manquait déjà pas de majesté ni d'attraits. Il vient de s'enrichir d'un charme de plus. En effet, ainsi que nous l'avons dit, six jeunes cygnes ont vu le jour, l'autre semaine, à proximité du grand lac. Voici la belle et... nombreuse famille évoluant, avec la grâce que l'on sait, sous les yeux amusés des nombreux promeneurs qu'attirent, chaque après-midi, les ombrages de notre jardin public.

L'assemblée générale de l'Association professionnelle des Journalistes du Nord à Rosendaël

L'assemblée générale de l'Association professionnelle des Journalistes du Nord s'est tenue cette année à Rosendael où l'accueil le plus chaleureux a été fait aux membres de la presse par M. Coquelle, maire de la localité, président de la Chambre de Commerce de Commerce de Dunkerque, vice-président du Conseil général, qui avait organisé la réunion.

De son côté, M. Valentin, maire de Dunkerque, avait tenu, dans une réception amicale à la mairie, à saluer les journalistes du Nord, à leur arrivée dans la cité de Jean Bart.

M. Henri Langlais, président de l'Association, remercia M. Valentin et exprima le souhait que les intérêts dunkerquois, liés à ceux des cités industrielles de Lille-Roubaix-Tourcoing, soient toujours sauvegardées pour la plus grande prospérité de Dunkerque.

Les journalistes gagnèrent ensuite la mairie de Rosendael où ils furent accueillis par M. Coquelle. Ils se réunirent aussitôt en assemblée générale.

Après lecture du rapport moral de l'exercice écoulé, rapport qui mentionne l'activité toujours très vive de l'Association, on constata les heureux résultats de la souscription de Roubaix et on formula l'espoir d'en organiser une nouvelle à Lille.

Après un souvenir ému adressé aux membres décédés dans l'année, des décisions d'ordre intérieur furent prises. L'on passa à la réélection de quelques membres du Conseil syndical. Ont été réélus: MM. Langlais, Ferré, Guillaume, Le Masson, Matte, Pascal, Polvent et Rovel.

Pendant les délibérations, l'Harmonie municipale, dirigée par M. Cockempot, se fit entendre devant la mairie.

Les membres de l'Association allèrent ensuite déposer une gerbe de fleurs au monument aux morts de la ville.

LE BANQUET

Suivit le banquet traditionnel servi au *Café de l'Omnibus* et présidé par M. le Maire de Rosendael, qu'entouraient MM. Valentin, maire de Dunkerque; Vanraet, adjoint au maire de Malo-les-Bains; Seguin, sous-préfet de Dunkerque; Henri Langlais, président de l'Association; Eugène Guillaume, vice-président.

Au champagne, les allocutions les plus cordiales ont été échangées, vantant le charme de semblables réunions et rendant à l'amitié et au dévouement le tribut qui leur est dû.

Cette délicieuse journée se termina par une excursion au bord de la mer.

LES TROUBLES EN CHINE

La concession anglaise pillée à Shanghaï

Les derniers télégrammes reçus de Chine à Londres annoncent que le mouvement xénophobe a pris une sérieuse extension, en grande partie sous l'influence de Moscou, qui envoie en Chine des munitions afin de préparer la guerre civile.

Les étudiants ont pillé trois maisons dans la concession britannique de Shanghaï.

La police a laissé faire et le général chinois chargé de maintenir l'ordre est arrivé sur les lieux du pillage quatre heures après que le consul général lui avait demandé du secours.

Le Consul britannique de Tchinkiang demande des secours

Changhaï, 7 juin. — Le Consul général britannique de Tchinkiang, port de Nankin, a télégraphié aujourd'hui: « Il y a des émeutes dans la concession. Marine peut-elle envoyer de l'aide? »

Le Consul a reçu comme réponse:

Vendredi soir, l'amiral américain a télégraphié aux navires de guerre américains qui remontaient le fleuve de s'arrêter à Chinkiang. Un navire de guerre anglais arrivera lundi à Chinkiang où un navire de guerre américain doit être déjà arrivé.

Des étrangers se réfugient sur les bateaux

A la suite des désordres sérieux qui se sont produits à Tchin-Kiang, les femmes et les enfants étrangers ont cherché un refuge à bord des bateaux.

Moscou nie toute participation...

Riga, 7 juin. — Les « Izvestia » nient formellement que les désordres de Chine aient le caractère d'une révolution communiste.

Le journal de Moscou ajoute que le peuple chinois lutte actuellement pour un intérêt politique, et que la véritable révolution sociale ne commencera qu'après qu'il aura réussi à expulser les étrangers.

Les « Izvestia » déclarent que le Kouomintang ou parti communiste chinois coopère avec les nationalistes chinois aux désordres actuels, qui ont pour but de provoquer un soulèvement des paysans chinois, soulèvement qui se produira si le mouvement nationaliste est couronné de succès.

... mais félicite son ambassadeur

Riga, 7 juin. — Le gouvernement des Soviets a envoyé à son ambassadeur à Pékin, M. Karakhan, un télégramme le félicitant sur la façon magistrale avec laquelle il a manœuvré dans une situation délicate.

Une délégation européenne va se rendre à Shanghaï

Paris, 7 juin. — Une délégation européenne va se rendre à Shanghaï pour faire une enquête sur les émeutes.

DEUX NOUVEAUX TIMBRES

Paris, 7 juin. — Deux nouveaux timbres spéciaux de 10 centimes et de 75 centimes des « Arts Décoratifs », à l'effigie « Le Flambeau » ont été mis en vente dans les principaux bureaux de poste, depuis samedi. L'approvisionnement de tous les établissements de poste sera réalisé à bref délai.

LE 25e ANNIVERSAIRE DE LA MORT D'ALBERT SAMAIN

Paris, 7 juin. — Le 25e anniversaire de la mort d'Albert Samain a été célébré aujourd'hui à Magny-les-Hameaux, où le poète du « Jardin de l'Infante » est mort le 7 juin 1900.

Le monument et une plaquette commémorative ont été remis à la municipalité.

LES REGISTRES

fabriqués par

L'IMPRIMERIE du JOURNAL DE ROUBAIX

71, Grande-Rue, ROUBAIX

sont confectionnés avec des fournitures de premier choix. Ils

S'OUVRENT A PLAT

et donnent toujours satisfaction.

DERNIÈRE HEURE

LES COMBATS AU MAROC

Fez, 7 juin. — Les opérations de repli des garnisons françaises de divers postes dans la région de Taounat ont eu lieu après des engagements au cours desquels les troupes françaises imposèrent constamment leur volonté à l'ennemi, et firent sauter leurs postes avant de rentrer dans leur camp.

Selon les renseignements parvenus à Fez, les Riffains auraient occupé le sommet de Bibane.

Voyages ministériels

M. CAILLAUX DANS L'AISNE

Il inaugure à Vervins un monument à Pascal Ceccaldi

Vervins, 7 juin. — M. Joseph Caillaux, ministre des Finances, a inauguré, dimanche, le monument élevé à la mémoire de M. Pascal Ceccaldi, ancien député-maire de l'Aisne. Après un banquet qui réunissait 700 couverts il s'est rendu au monument, accompagné de nombreuses personnalités.

Le discours de M. Caillaux

Dans le discours qu'il a prononcé, M. Caillaux a célébré l'amitié qui le liait à l'ancien maire de Vervins et a fait l'éloge ému du défunt.

La cérémonie s'est achevée sans incident. M. Caillaux est reparti pour Paris à 17 h. 40.

LES FETES FRANCO-BELGES A PARIS

Paris, 7 juin. — Dimanche ont commencé les Journées des fêtes franco-belges qui se dérouleront à Paris jusqu'au 10 juin.

Le matin, sont arrivés à la gare du Nord 1.200 musiciens belges répartis en harmonies, fanfares, chorales, et groupes d'enfants qui prendront part aux fêtes franco-belges.

Vers midi, un cortège, dans lequel figuraient notamment les Gilles de Binche et les Pierrots d'Ostende s'est rendu à l'Esplanade.

L'après-midi, les sociétés se sont réunies devant le Grand Palais et ont donné une audition musicale écoutée par des milliers d'assistants.

Les meurtriers du sirdar de l'armée d'Egypte condamnés à mort

Alexandrie, 7 juin. — Tous les individus inculpés dans l'assassinat du sirdar ont été condamnés à mort.

Seul, le chauffeur de l'automobile des assassins a été condamné à deux ans de prison.

LES MARÉCHAUX DOUGLAS HAIG ET FAYOLLE A BEAUMONT-HAMEL

Les deux grands chefs inaugurent le parc terre-neuvien et un monument à la 29e division britannique

Le maréchal Douglas Haig et le maréchal Fayolle se sont rendus dimanche matin à Beaumont-Hamel (Somme). En présence du préfet de la Somme et de nombreux généraux anglais et français, les deux maréchaux après avoir inauguré un monument élevé dans le parc Terre-Neuvien pour commémorer les hauts faits de la 29e division britannique, ont procédé à 11 h. à l'inauguration d'un autre monument érigé à la mémoire des soldats de Terre-Neuve tombés le 1er juillet 1916.

M. Bennet, ministre des Affaires étrangères de l'île de Terre-Neuve; le maréchal Douglas-Haig et le maréchal Fayolle prenant successivement la parole ont insisté sur la nécessité du maintien de l'amitié franco-anglaise cimentée dans le sang versé en commun, pour que soient sauvegardés le droit et la liberté dans le monde.

Après la bénédiction du monument, un déjeuner a réuni les personnalités présentes. Puis le maréchal Haig a regagné Boulogne et le maréchal Fayolle Paris.

UN AUTOMOBILISTE de WATTEN (Nord) ESSUIE DES COUPS DE FEU DANS LE BOIS DE BOULOGNE

Paris, 7 juin. — Cette nuit, vers une heure du matin, M. Vandesnet, âgé de 22 ans, demeurant à Watten, a déclaré au poste de police de la Porte Dauphine qu'en passant avec son automobile dans le bois de Boulogne, près des tribunes de Longchamps, il avait croisé un groupe de quatre individus qui avaient tiré dans sa direction plusieurs coups de revolver, brisant la glace avant de sa voiture.

M. Vandesnet n'a pas été atteint. Une enquête est ouverte par le commissaire de police.

COURTES DÉPÊCHES

— La Société de secours aux blessés militaires a tenu dimanche, dans le grand amphithéâtre de la Sorbonne, son assemblée générale, sous la présidence du général Pau.

— Un train de voyageurs a tamponné un train de marchandises à Gilly-sur-Loire (S.-et-L.). Plusieurs voyageurs ont été légèrement blessés.

— M. Pierre Laval, ministre des Travaux publics, a présidé le banquet de clôture de l'Association des employés et ouvriers des chemins de fer français.

DERNIÈRES NOUVELLES SPORTIVES

ATHLETISME

LES CHAMPIONNATS DU NORD

Les Championnats du Nord d'athlétisme ont eu lieu hier, par un temps splendide, sur le terrain de l'Union Sportive de Bruay, dont le stade, encadré par des arbres verdoyants, était particulièrement agréable pour les spectateurs. Une seule chose! La piste et les terrains de concours laissaient à désirer.

Nous ne voudrions pas décourager les dirigeants du jeune club de Bruay, qui avaient tout fait pour la parfaite régularité de cette manifestation officielle, mais la Ligue du Nord se devrait tout de même, de vérifier un terrain avant de le désigner.

Quant aux spectateurs, le nombre était loin d'être important, car il faut réellement être fervent de l'athlétisme pour faire le déplacement difficile de Bruay. Heureusement, la Compagnie des Mines avait mis des autobus à la disposition des athlètes pour les ramener de Béthune 4 Bruay. Souhaitons, toutefois, que l'année prochaine, les dirigeants de la L.N.F.A. fassent un choix plus heureux.

M. le sénateur Elby, qui devait présider la réunion, fut empêché au dernier moment, et M. le général Moisson s'était fait représenter par le capitaine Lesserre. Nous avons remarqué tous les membre du bureau de la Ligue du Nord, qui remplirent les différentes fonctions officielles, assistés par quelques dévoués des différents clubs du Nord. M. Bandeville fut un juge-arbitre impeccable.

Les performances des athlètes furent bonnes, surtout si l'on tient compte de l'état de la piste, et nous avons été heureux de constater le retour en forme de Verquin, qui enleva brillamment les 100 mètres en 11 secondes, battant Allart, du Racing-Club d'Arras. Dans les 200 et 400 mètres, le Racing-Club de Roubaix se vit attribuer deux Championnats par Desobry et Christiaen. Le Racing-Club d'Arras, possède en Allart, un athlète complet, qui prit part à cinq épreuves, gagnant les 110 mètres haies, devant Petit, du Racing-Club de Roubaix; le saut en longueur avec 6 mètres 07, et se classe deuxième dans le saut en hauteur avec 1 m. 70. Dans cette dernière épreuve, E. Truffaut, du R.C.R., emporta le titre, avec un saut de 1 m. 72.

Les performances du saut à la perche, furent médiocre, ceci en raison du très mauvais état du sautoir. Laboirie, de l'ICAM, ne faisant que 2 mètres 90; Lefebvre, champion de l'an dernier, qui saut régulièrement 3 m. 10, fut éliminé à 2 m. 90, après un barrage avec le vainqueur.

Demuynck, du Racing-Club de Roubaix, gagna le lancement du marteau et du disque, mais perdit son titre du lancement du poids. Lengagne, de l'Union Sportive Lévinoise, ayant fait un jeu de 10 m. 61.

Les 400 mètres haies, fut gagné par Dupont, du Racing-Club d'Arras. Guibaut, d'Arras, ne claseas premier dans la course de 800 mètres, ainsi que Duquesne, dans les 1.500 mètres; Mascaut enleva le 10.000 mètres, dans un joli style, et ensuite s'adjuga le 3.000 mètres steeple.

Duquesne n'a rien perdu de ses brillantes qualités, et enleva les 5.000 mètres, très facilement, en 16 m. 18" 1/5.

Dans les relais de 4x400, le Racing-Club d'Arras et le Racing-Club de Roubaix luttèrent jusqu'à la fin et les Arrageois terminèrent les premiers en 3 m. 45" 4/5, tandis que l'Union Sportive Tourquennoise, qui possède une équipe très alerte, avec Verricst, Berte, Guermonprez et Verquin, gagna facilement des 4x100 en 46" 4/5.

On trouvera, plus loin, les résultats détaillés de la journée.

Il faut remarquer que les jeunes clubs, tels que l'Union Sportive de Bruay, l'Union Sportive des Cheminots Lensois, l'Union Sportive Lévinoise, et la Fraternelle Onnaingeoise, présentèrent des athlètes qui figurèrent très dignement et ceci nous permet de regarder l'avenir avec confiance.

LES RESULTATS TECHNIQUES

Nous donnons ci-dessous les résultats techniques de la journée.

100 mètres (Eliminatoires). — 1re série: 1. Verquin, U.S.T., 12" 4/5; 2. Levêque, U.S.C. Lens. — 2e série: 1. Janvier Bully, 11" 4/5; 2. Bonnel, R.C. Arras; 3e série: 1. Candelier, A.O., 11"4/5; 2. Verricst, U.S.T. — 4e série: 1. Grimonprez, U.S.T., 12"; 2. Lefebvre, R.C.R. — 5e série: 1. Vandenberghe, S.R., 12"; 2. Baudoin, C.A.S.G. Lille. — 6e série: 1. Tellier, A.O., 11"4/5; 2. St-Aubert, Onnaing. — 7e série: 1. Allart, R.C.A., 12"; 2. Tacyhals, A.O. — 8. 1. Farvaque, U.S.T., 12"4/5; 2. Cacheux, Onnaing. — 9e série: 1. Berte, U.S.T., 12"1/5; 2. Mesmin, I.C.A.M.

½ finales. — 1re série: Verquin, St-Aubert, Tacyhals, 11"2/5. — 2e série: Baudoin, Candelier, Grimonprez, 11"3/5. — 3e série: Janvier, Verricst, 12". 4e série: Allart, Tellier, 11"4/5.

Finale. — Verquin, 11"2/5; Allart, 12"; Baudoin; Janvier.

10.000 mètres. — 1. Mascaux, R.C.A., 34'27"2/5; Croquet, A.O.; 3. Lucomte, A.O.

Disque. — 1. Demuynck, R.C.R., 29 m. 84; 2. Delacenserie, S.R., 28 m. 20.

1.500 mètres. — 1. Duquesne, R.C.A., 4'20"4/5; 2. Senèf, D.A.C.; 3. Betem, Onnaing; 4. Gaillard, Cheminots Arras.

400 m. haies. — 1re série: Desbin, A.O., 1'4"4/5; Meurice, R.C.R. — 2e série: Dupont, R.C.A., 1'4/5; Blanc, A.O. — Finale: 1. Dupont, 1'2"; Blanc; Desbin. A noter que Meurice ne participait pas à la finale.

Poids. — Lengagne, U.S. Lévin, 10 m. 61; 2. Fournier, R.C.A., 10 m. 58; Demuynck, R.C.R., 10,40.

800 mètres. — Guibaud, R.C.A., 2'2"2/5; Monnet, Onnaing; Dersodt, R.C.R.

200 mètres. — 1re série: 1. Vandenberghe, S.R., 25"2/5; Dupont, R.C.A. — 2e série: Baudoin, C.A. S.G., 25"; Levêque, U.S.C. Lens. — 3e série: Désille, U.S. Sous-le-Bois, 25"1; Bedagne, A.O. — 4e série: Candelier, A.O., 25"2/5; Haussier. — 5e série: Clerquin, Onnaing, 23"1/5; Tacyhals, A.O.; 6e série: Desobry, R.C.R., 23"2/5; Lefebvre, U.S. Lévin.

½ finales. — 1re série: Vandenberghe, 25"1/5; Bedagne. — 2e série: Baudoin, 24"4/5; Clerquin. — 3e série: Dupont, 23"4/5; Haussier. — 4e série: Desobry, 24"4/5; Desille.

Finale. — Desobry, 24"3/5; Dupont; Vandenberghe; Baudoin.

400 mètres. — 1re série: Looten, C.A.S.G., 56"; Rue, U.S.T. — 2e série: Guibaud, R.C.A., 56"1/5; Deuliere. — 3e série: Bonnel, R.C.A., 57"1/5; Chaussier. — 4e série: Christiaen, R.C.R., 57"1/5; Lallemand.

Finale: Christiaen, R.C.R., 54"; Bonnel, R.C.A.; Looten, C.A.S.G.

Saut à la perche. — 1. Laboirie, I.C.A.M., 2 m. 90; 2. Tassin, R.C.A., 2 m. 90, après barrage; 3. Beloisson, Cheminots Lens.

Saut en longueur. — 1. Allart, R.C.A., 6 m. 57; 2. Taylor, E.S. Bully, 6 m. 45; 3. Tellier, A.O., 6 m. 35.

Marteau. — 1. Demuynck, R.C.R.

Saut en hauteur. — 1. Truffaut, R.C.R., 1 m. 72; 2. Allart, R.C.A., 1 m. 70; 3. Hanne, I.C.A.M., 1,66.

5.000 mètres. — 1. Duquesne, R.C.A., 16'13"4/5; 2. Delbacker, Halluin, à 10 mètres.

110 mètres haies. — 1. Allart, R.C.A., 17"1/5; 2. Petit, R.C.R.; 3. Montigny, Onnaing; 3. Guyot, E.S. Bully.

Relais 4x400. — 1. R.C. Arras, 3'45"4/5; 2. R.C. Roubaix.

Relais 4x100. — 1. U.S. Tourcoing, 46"4/5; 2. F. de Onnaing; 3. Arras Olympique.

3.000 m. steeple. — 1. Mascaux, R.C.A., 10'57"1/5 2. Lejeune, R.C.R.; 3. Hus.

CYCLISME

PARIS-VALENCIENNES

Cette course, organisée par le Vélo-Sport Valenciennois, réunissait 92 coureurs. Voici le classement: 1er Florent Vandenberghe, en 8 h. 48; 2e Henri Dejaegher (Valenciennes), à ½ roue; 3e Félix Gœtbals, des Luitters et Julien Perrain (Lille); 6e Omer Mahy.

TENNIS

LES CHAMPIONNATS DE SAINT-CLOUD

Paris, 7 juin. — Finale du Championnat Double Messieurs: Borotra-Lacoste battent Brugnon-Cochet, par 7-5, 4-6, 6-3, 2-6, 6-3.

Finale du Championnat Double Mixte: Mlle Suzanne Lenglen et Brugnon, battent Mlle Vasto et Cochet, par 6-2, 6-2.

AVIRON

QUATRIEME TRAVERSEE DE BRUXELLES A LA NAGE

Cette épreuve s'est disputée dimanche à 14 h., par un temps superbe, devant de nombreux spectateurs: 1er Société Royale des Sports Nautiques de Gand (5.000 m. en 17); 2e Royal Sport Nautique de Bruxelles (17' 14"); 3. Union Royale Nautique de Bruxelles (avec assez de retard sur les précédents).

AUTOMOBILISME

COURSE DITE « DES BOLIDES »

Linas-Montlhéry, 7 juin. — 1re série entre Parry Thomas et Bogenschutz: Thomas s'adjuge la première place avec une moyenne de 188 kil. 758 mètres.

La seconde série, entre Divot et Eldridge, a été enlevée par Divot avec une moyenne de 196 kilom. 018 à l'heure.

Finale entre Divot, Thomas et Eldridge: 1er Divot, à une moyenne de 205 kilom. 687 à l'heure, réalisant un tour en 41" 4/5, soit une vitesse de 219 kil. 765, ce qui constitue le record du tour de piste.

FOOTBALL-ASSOCIATION

AU STADE BERGEYRE, à Paris, l'équipe argentine Bocca juniors, a battu une sélection parisienne Olympique-Red Star, par 4 buts à 2.

HIPPISME

LES COURSES A GROEXENDAEL du 7 juin 1925

Prix de Hoeylaert (1.000 fr., 1.800 m.). — 1. Mélusine (Ellis); 2. Natuminor, 3. Rigolette. — Non placé: Summer. — Pari mutuel: Pes., 15.50, 6.00, 6.00; pel., 14.50, 6.50, 6.00.

Prix de Duinberg (5.000 fr., 1.600 m.). — 1. Sablière (Le Prevost); 2. Méditerranée, 3. Minerva