

TOUJOURS EN TÊTE DU PROGRÈS
LES USINES CITROËN

ont été les innovatrices constantes de l'industrie automobile



Publicité lumineuse 1925

1919 Création de la 10 CV, voiture légère et économique. L'industrie automobile entière suit cette tendance nouvelle.

1920 La cadence de 100 voitures par jour est pour la première fois atteinte en Europe

1921 Le lancement de Taxis modernes oblige à Paris les Sociétés de Taxis à renouveler leur matériel et abaisse tous les tarifs de Province

1922 Création de la 5 CV, véritable voiturette confortable et économique. L'industrie tout entière suit ce mouvement

1923 Première Traversée du Sahara en automobile. Cet évènement marque dans l'histoire le début de l'ère des expéditions africaines en automobile.

1924 La popularisation de l'automobile par la première organisation de vente directe à crédit. La production de 250 voitures par jour est atteinte.

1925 La construction des carrosseries tout-acier marque le début de la diffusion des voitures fermées.



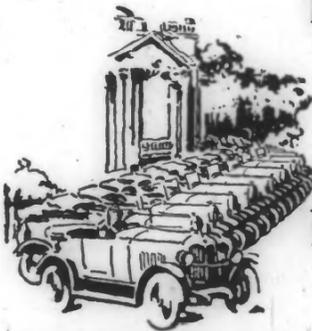
Publicité par avion 1922



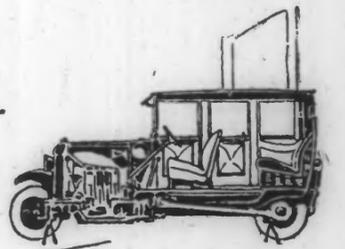
Publicité par pages entières dans la presse 1919-25



100.000 panonceaux de signalisation 1922-25



100 voitures d'essai à chaque salon Caravanes en Province 1919-25



Présentation d'une voiture coupée en deux Salon 1923

*Aussi... les Usines **CITROËN** sont celles qui vendent le plus de voitures en France et elles représentent 50% des exportations françaises*

