

TOUJOURS EN TÊTE DU PROGRÈS
LES
USINES CITROËN

*ont été les innovatrices constantes
 de l'industrie automobile*



Publicité lumineuse
1925

1919 Création de la 10 CV, voiture légère et économique.
 L'industrie automobile entière suit cette tendance nouvelle.

1920 La cadence de 100 voitures par jour est pour la première
 fois atteinte en Europe

1921 Le lancement de Taxis modernes oblige à Paris les
 Sociétés de Taxis à renouveler leur matériel et abaisse
 tous les tarifs de Province

1922 Création de la 5 CV, véritable voiturette confortable
 et économique. L'industrie tout entière suit ce mouvement

1923 Première Traversée du Sahara en automobile.
 Cet évènement marque dans l'histoire le début de l'ère
 des expéditions africaines en automobile.

1924 La popularisation de l'automobile par la première
 organisation de vente directe à crédit.
 La production de 250 voitures par jour est atteinte.

1925 La construction des carrosseries tout-acier marque le
 début de la diffusion des voitures fermées.



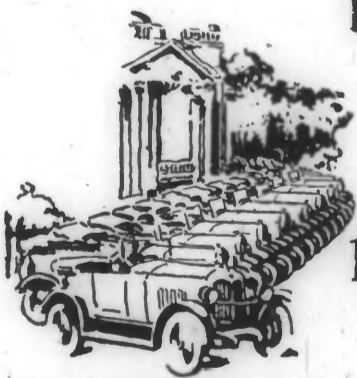
Publicité par avion
1922



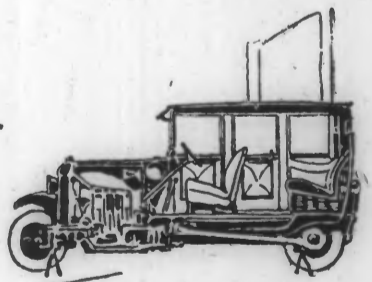
Publicité par pages entières
dans la presse
1919-25



100.000 panonceaux
de signalisation
1922-25



100 voitures d'essai à chaque salon
Caravanes en Province
1919-25



Présentation d'une voiture
coupée en deux
Salon 1923

*Aussi... les Usines **CITROËN** sont celles qui vendent le
 plus de voitures en France et elles représentent 50%
 des exportations françaises*

