

# TOURCOING

AUJOURD'HUI, SAMEDI 16 JANVIER:

Hôtel de Ville: Bureaux ouverts au public de 10 à 12 h.

Collège d'Epargne: de 9 h. 30 à 11 h. 30 et de 14 h. 30 à 16 h.

Établissement municipal des bains: de 9 h. à 11 h. 30 et de 14 h. à 18 h. 30.

Bibliothèque communale: de 9 à 12 h.

Secrétariat Populaire: de 14 à 16 h., au Secrétariat de la Mairie.

Théâtre Municipal: à 20 h., « Le Rosier ».

Vétérinaire: au profit des blessés du Maroc et de Syrie; à 20 h., Etablissements Deconinck, au Fresnoy.

Association des Anciens élèves de l'Ecole industrielle et commerciale: à 20 h., place Léverrier, conférence par M. le chanoine Looten.

LES CONFÉRENCES DE LA « REVUE FRANÇAISE » ROCHEFORT

La conférence qu'a faite vendredi soir à la « Revue Française », M. Dubochet, a été une étude parfaite de celui qui fut le plus grand pamphlétaire des régimes qui se sont succédé de 1830 à 1870.

Cette étude, revenue rapide mais suffisante, exposée avec beaucoup d'apports par le conférencier, prend Rochefort à sa naissance: 1830, à Paris.

1843-1850: séjour à Saint-Louis, pendant lequel viennent à placer les événements de 1848 au Rochefort, ivcençant, prend part en adhérant à la Ligue du Bien Public et en suivant les émeutes.

Les études finies, ce sont les différentes périodes agitées qui précèdent l'entrée dans la vie officielle du pamphlétaire.

1851: attaché au Bureau municipal des inventions, Rochefort, pour augmenter ses revenus, fait du journalisme, du théâtre, Récit à « La Presse Théâtrale », il écrit bien et écrit un roman, correspond à « Charivari », au « Nain Jaune » et sous la signature de « Rossignol ». Il crée un personnage original et personnel qui plait et fait sa renommée.

Le théâtre pourtant lui plaît, et il fait une pièce et même des pièces, qui sont déjà publiées.

1855 voit Rochefort écrivain au « Figaro » où il donne des notes politiques qui gênent considérablement le régime. Ordre est donné de supprimer ses articles, et, quittant le « Figaro », il passe au « Soleil », retourne au « Figaro » puis, ses notes alarmant le gouvernement, finalement Rochefort écrit à « La Lanterne ». C'est la continuation des déboires, et, condamné, il s'enfuit à Bruxelles où il poursuit son œuvre par les moyens les plus divers.

Le 5 mai 1866, il revient en France, écrit au « Rappel », tente de se présenter aux élections, déclara la première fois et réussit la seconde.

1870: Naît la « Marsouine », et survient son auteur à Pierre Bonaparte; la mort de Victor Noir, les poursuites, son arrestation.

À la guerre, Rochefort est commandant, puis patriote et il exhorte ses concitoyens à faire confiance au pays, créant des projets plus inspirés de bonne volonté que de logique.

Aux préliminaires de paix, il s'insurge contre les décisions prises, démissionne, est l'objet de poursuites et est envoyé en Nouvelle-Calédonie où il s'évade et passe à Nouméa, Londres, en Suisse et revient en France.

1881: Il fonde l'*« Introussigant*», pour à nouveau attaquer le Gouvernement.

1881: Il passe à la Chambre pour sortir peu après et on voit cette chose stupéfiante: Rochefort, bouteille.

Les poursuites recommencent, détention perpétuelle. Il se sauve et, en 1885, il revient à nouveau, écrit à *La Patrie*, puis écrit encore dans l'*« Introussigant*. Il meurt en 1913.

De Rochefort, il reste peu de chose. A peine le souvenir d'un écrivain caustique, pas politicien, piquant, mordant, rageur, ayant peu d'idée et peu de jugement. Un journaliste est en résidu peu de chose s'il se borne à être écrivain politique, et c'est le sort de Rochefort.

Tout est exposé de la vie de Rochefort par M. Dubochet, a plus influent à la sale, qui a pu mieux connaître ce grand pamphlétaire, tant critiqué et si peu apprécié.

AVANT D'ACHETER vos MEUBLES, voyez Bousquet, 20, rue St-Jacques, 178880

La deuxième conférence de M. l'abbé Courquin

L'électricité: les stations centrales

L'électricien orateur qu'est M. l'abbé Courquin, a tenu hier, à 18 heures, salle de l'école Industrielle, un sujet de très grand intérêt, devant un auditoire attentif, désireux de connaître ces grandes questions qui sont l'électricité et son application.

Après avoir rappelé rapidement sa première conférence, l'orateur fait un historique de la question utilisée par les chemins de fer: vapeur, puis électrique, dont la mise au point se pouvait sans arrêt.

Il indique les efforts fait et les résultats obtenus: le réseau du Midi, créant sa grande station des Pyrénées, capte 40 millions de mètres cubes d'eau, à 2,000 mètres d'altitude, à Oran, avec ses stations centrales, de 40 à 30 mille chevaux.

Le réseau du P.-L.-M., construisant également ses stations de première classe.

L'électrification générale de la France, utilisant aussi les stations hydrauliques, en même temps que les machines à vapeur, développe cette force nouvelle, créée pour remédier à la pénurie du charbon.

Après ce premier exposé, M. l'abbé Courquin, a tenu hier, à 18 heures, salle de l'école Industrielle, un sujet de très grand intérêt, devant un auditoire attentif, désireux de connaître ces grandes questions qui sont l'électricité et son application.

Après avoir rappelé rapidement sa première conférence, l'orateur fait un historique de la question utilisée par les chemins de fer: vapeur, puis électrique, dont la mise au point se pouvait sans arrêt.

Il indique les efforts fait et les résultats obtenus: le réseau du Midi, créant sa grande station des Pyrénées, capte 40 millions de mètres cubes d'eau, à 2,000 mètres d'altitude, à Oran, avec ses stations centrales, de 40 à 30 mille chevaux.

Le réseau du P.-L.-M., construisant également ses stations de première classe.

L'électrification générale de la France, utilisant aussi les stations hydrauliques, en même temps que les machines à vapeur, développe cette force nouvelle, créée pour remédier à la pénurie du charbon.

Après ce premier exposé, M. l'abbé Courquin, a tenu hier, à 18 heures, salle de l'école Industrielle, un sujet de très grand intérêt, devant un auditoire attentif, désireux de connaître ces grandes questions qui sont l'électricité et son application.

Après avoir rappelé rapidement sa première conférence, l'orateur fait un historique de la question utilisée par les chemins de fer: vapeur, puis électrique, dont la mise au point se pouvait sans arrêt.

Il indique les efforts fait et les résultats obtenus: le réseau du Midi, créant sa grande station des Pyrénées, capte 40 millions de mètres cubes d'eau, à 2,000 mètres d'altitude, à Oran, avec ses stations centrales, de 40 à 30 mille chevaux.

Le réseau du P.-L.-M., construisant également ses stations de première classe.

L'électrification générale de la France, utilisant aussi les stations hydrauliques, en même temps que les machines à vapeur, développe cette force nouvelle, créée pour remédier à la pénurie du charbon.

Après ce premier exposé, M. l'abbé Courquin, a tenu hier, à 18 heures, salle de l'école Industrielle, un sujet de très grand intérêt, devant un auditoire attentif, désireux de connaître ces grandes questions qui sont l'électricité et son application.

Après avoir rappelé rapidement sa première conférence, l'orateur fait un historique de la question utilisée par les chemins de fer: vapeur, puis électrique, dont la mise au point se pouvait sans arrêt.

Il indique les efforts fait et les résultats obtenus: le réseau du Midi, créant sa grande station des Pyrénées, capte 40 millions de mètres cubes d'eau, à 2,000 mètres d'altitude, à Oran, avec ses stations centrales, de 40 à 30 mille chevaux.

Le réseau du P.-L.-M., construisant également ses stations de première classe.

L'électrification générale de la France, utilisant aussi les stations hydrauliques, en même temps que les machines à vapeur, développe cette force nouvelle, créée pour remédier à la pénurie du charbon.

Après ce premier exposé, M. l'abbé Courquin, a tenu hier, à 18 heures, salle de l'école Industrielle, un sujet de très grand intérêt, devant un auditoire attentif, désireux de connaître ces grandes questions qui sont l'électricité et son application.

Après avoir rappelé rapidement sa première conférence, l'orateur fait un historique de la question utilisée par les chemins de fer: vapeur, puis électrique, dont la mise au point se pouvait sans arrêt.

Il indique les efforts fait et les résultats obtenus: le réseau du Midi, créant sa grande station des Pyrénées, capte 40 millions de mètres cubes d'eau, à 2,000 mètres d'altitude, à Oran, avec ses stations centrales, de 40 à 30 mille chevaux.

Le réseau du P.-L.-M., construisant également ses stations de première classe.

L'électrification générale de la France, utilisant aussi les stations hydrauliques, en même temps que les machines à vapeur, développe cette force nouvelle, créée pour remédier à la pénurie du charbon.

Après ce premier exposé, M. l'abbé Courquin, a tenu hier, à 18 heures, salle de l'école Industrielle, un sujet de très grand intérêt, devant un auditoire attentif, désireux de connaître ces grandes questions qui sont l'électricité et son application.

Après avoir rappelé rapidement sa première conférence, l'orateur fait un historique de la question utilisée par les chemins de fer: vapeur, puis électrique, dont la mise au point se pouvait sans arrêt.

Il indique les efforts fait et les résultats obtenus: le réseau du Midi, créant sa grande station des Pyrénées, capte 40 millions de mètres cubes d'eau, à 2,000 mètres d'altitude, à Oran, avec ses stations centrales, de 40 à 30 mille chevaux.

Le réseau du P.-L.-M., construisant également ses stations de première classe.

L'électrification générale de la France, utilisant aussi les stations hydrauliques, en même temps que les machines à vapeur, développe cette force nouvelle, créée pour remédier à la pénurie du charbon.

Après ce premier exposé, M. l'abbé Courquin, a tenu hier, à 18 heures, salle de l'école Industrielle, un sujet de très grand intérêt, devant un auditoire attentif, désireux de connaître ces grandes questions qui sont l'électricité et son application.

Après avoir rappelé rapidement sa première conférence, l'orateur fait un historique de la question utilisée par les chemins de fer: vapeur, puis électrique, dont la mise au point se pouvait sans arrêt.

Il indique les efforts fait et les résultats obtenus: le réseau du Midi, créant sa grande station des Pyrénées, capte 40 millions de mètres cubes d'eau, à 2,000 mètres d'altitude, à Oran, avec ses stations centrales, de 40 à 30 mille chevaux.

Le réseau du P.-L.-M., construisant également ses stations de première classe.

L'électrification générale de la France, utilisant aussi les stations hydrauliques, en même temps que les machines à vapeur, développe cette force nouvelle, créée pour remédier à la pénurie du charbon.

Après ce premier exposé, M. l'abbé Courquin, a tenu hier, à 18 heures, salle de l'école Industrielle, un sujet de très grand intérêt, devant un auditoire attentif, désireux de connaître ces grandes questions qui sont l'électricité et son application.

Après avoir rappelé rapidement sa première conférence, l'orateur fait un historique de la question utilisée par les chemins de fer: vapeur, puis électrique, dont la mise au point se pouvait sans arrêt.

Il indique les efforts fait et les résultats obtenus: le réseau du Midi, créant sa grande station des Pyrénées, capte 40 millions de mètres cubes d'eau, à 2,000 mètres d'altitude, à Oran, avec ses stations centrales, de 40 à 30 mille chevaux.

Le réseau du P.-L.-M., construisant également ses stations de première classe.

L'électrification générale de la France, utilisant aussi les stations hydrauliques, en même temps que les machines à vapeur, développe cette force nouvelle, créée pour remédier à la pénurie du charbon.

Après ce premier exposé, M. l'abbé Courquin, a tenu hier, à 18 heures, salle de l'école Industrielle, un sujet de très grand intérêt, devant un auditoire attentif, désireux de connaître ces grandes questions qui sont l'électricité et son application.

Après avoir rappelé rapidement sa première conférence, l'orateur fait un historique de la question utilisée par les chemins de fer: vapeur, puis électrique, dont la mise au point se pouvait sans arrêt.

Il indique les efforts fait et les résultats obtenus: le réseau du Midi, créant sa grande station des Pyrénées, capte 40 millions de mètres cubes d'eau, à 2,000 mètres d'altitude, à Oran, avec ses stations centrales, de 40 à 30 mille chevaux.

Le réseau du P.-L.-M., construisant également ses stations de première classe.

L'électrification générale de la France, utilisant aussi les stations hydrauliques, en même temps que les machines à vapeur, développe cette force nouvelle, créée pour remédier à la pénurie du charbon.

Après ce premier exposé, M. l'abbé Courquin, a tenu hier, à 18 heures, salle de l'école Industrielle, un sujet de très grand intérêt, devant un auditoire attentif, désireux de connaître ces grandes questions qui sont l'électricité et son application.

Après avoir rappelé rapidement sa première conférence, l'orateur fait un historique de la question utilisée par les chemins de fer: vapeur, puis électrique, dont la mise au point se pouvait sans arrêt.

Il indique les efforts fait et les résultats obtenus: le réseau du Midi, créant sa grande station des Pyrénées, capte 40 millions de mètres cubes d'eau, à 2,000 mètres d'altitude, à Oran, avec ses stations centrales, de 40 à 30 mille chevaux.

Le réseau du P.-L.-M., construisant également ses stations de première classe.

L'électrification générale de la France, utilisant aussi les stations hydrauliques, en même temps que les machines à vapeur, développe cette force nouvelle, créée pour remédier à la pénurie du charbon.

Après ce premier exposé, M. l'abbé Courquin, a tenu hier, à 18 heures, salle de l'école Industrielle, un sujet de très grand intérêt, devant un auditoire attentif, désireux de connaître ces grandes questions qui sont l'électricité et son application.

Après avoir rappelé rapidement sa première conférence, l'orateur fait un historique de la question utilisée par les chemins de fer: vapeur, puis électrique, dont la mise au point se pouvait sans arrêt.

Il indique les efforts fait et les résultats obtenus: le réseau du Midi, créant sa grande station des Pyrénées, capte 40 millions de mètres cubes d'eau, à 2,000 mètres d'altitude, à Oran, avec ses stations centrales, de 40 à 30 mille chevaux.

Le réseau du P.-L.-M., construisant également ses stations de première classe.

L'électrification générale de la France, utilisant aussi les stations hydrauliques, en même temps que les machines à vapeur, développe cette force nouvelle, créée pour remédier à la pénurie du charbon.

Après ce premier exposé, M. l'abbé Courquin, a tenu hier, à 18 heures, salle de l'école Industrielle, un sujet de très grand intérêt, devant un auditoire attentif, désireux de connaître ces grandes questions qui sont l'électricité et son application.

Après avoir rappelé rapidement sa première conférence, l'orateur fait un historique de la question utilisée par les chemins de fer: vapeur, puis électrique, dont la mise au point se pouvait sans arrêt.

Il indique les efforts fait et les résultats obtenus: le réseau du Midi, créant sa grande station des Pyrénées, capte 40 millions de mètres cubes d'eau, à 2,000 mètres d'altitude, à Oran, avec ses stations centrales, de 40 à 30 mille chevaux.

Le réseau du P.-L.-M., construisant également ses stations de première classe.

L'électrification générale de la France, utilisant aussi les stations hydrauliques, en même temps que les machines à vapeur, développe cette force nouvelle, créée pour remédier à la pénurie du charbon.

Après ce premier exposé, M. l'abbé Courquin, a tenu hier, à 18 heures, salle de l'école Industrielle, un sujet de très grand intérêt, devant un auditoire attentif, désireux de connaître ces grandes questions qui sont l'électricité et son application.

Après avoir rappelé rapidement sa première conférence, l'orateur fait un historique de la question utilisée par les chemins de fer: vapeur, puis électrique, dont la mise au point se pouvait sans arrêt.

Il indique les efforts fait et les résultats obtenus: le réseau du Midi, créant sa grande station des Pyrénées, capte 40 millions de mètres cubes d'eau, à 2,000 mètres d'altitude, à Oran, avec ses stations centrales, de 40 à 30 mille chevaux.

&lt;p