LA VIE SPORTIVE

Le IIIe Circuit Franco-Belge du "Journal de Roubaix"

SUITE DE NOTRE PREMIERE PAGE

LES OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

La formalité du poinçonnage des machines, en partie effectuée dans l'après-midi de samedi fut reprise dès neuf heures du matin, dans la cour d'honneur du « Journal de Roubaix », par les mêmes dévoués.

Elle fut menée de pair avec la distribution des brassards et dossards et la signature de la feuille de contrôle de départ, auxquelles apporèrent leur concours tous les membres de notre Commission sportive.

Pendant deux heures, ce fut un continuel va-et-vient des coureurs, qui une fois en règle, se dirigeaient vers leurs vestiaires.

Vers 10 h. 30, M. Auguste Gauthier, chef délégué régional de l'U.V.F. qui suivra la course de bout en bout, vient jeter le coup d'œil du maître. Il se rend vite compte que toute l'organisation a été merveilleusement mise au point et que son rôle et celui de ses subordonnés, sera grandement facilité.

M. Jean Desruelles, notre commissaire général se prodigue et secoue quelque peu les retardataires. Il se fait un point d'honneur à ce que le départ soit donné à l'heure exacte. Nous verrons par la suite qu'il aura complète satisfaction.

LE RASSEMBLEMENT DES COUREURS DEVANT LE « JOURNAL DE ROUBAIX »

A 11 h. 15, le contrôle de départ était levé et les coureurs, rangés derrière les voitures officielles, portant pavillon du « Journal de Roubaix » sont dirigés en cortège vers Wattrelos, où doit être donné le départ.

Le précieux concours de la police municipale assura à ce rassemblement, malgré l'intensité de la circulation, une facilité relative et cet imposant cortège attira sur son passage, une sympathique curiosité.

LE DÉPART A WATTRELOS

A midi juste ! En selle, Messieurs, partez !

C'est dans la rue de Leers, cent mètres environ après le cimetière de Wattrelos, que fut donné le départ définitif.

M. Dupriez fait un dernier appel des 97 concurrents, lesquels vont immédiatement se placer, par ordre de leur numéro de dossard, à l'endroit fixé pour le départ.

M. Jean Desruelles fait à nos routiers les dernières reccommandations et comme sonnent les premiers coups de midi, M. Jean Reboux, rédacteur en chef du « Journal de Roubaix », donne aux concurrents le signal de l'envolée.

Pan! le 3e Circuit Franco-Belge du « Journal de Roubaix » est commencé!

EN SUIVANT LA COURSE

Le spectacle est vraiment curieux de ces maillots multicolores et de toutes ces paires de jambes tournant en cadence, à une allure qui promet.

Si les « as » cherchent à prendre la bonne position, les jeunes entendent conserver le bénéfice de leur ordre d'inscription et se maintenir en tête de l'imposant peloton.

Dendiével crève à 200 mètres du départ, au moment où Vervaecke, notre n° 1, qu'il conservera jusqu'à l'arrivée, mène à toute allure.

Leers, Lys et Lanney sont rapidement traversés et nous devons nous excuser d'avoir quelque peu dérangé les processions, qui se déroulaient à la même heure dans ces communes. Le sport a partout des adeptes et nous savons gré à MM. les Curés d'avoir bien voulu nous laisser le passage libre.

Ghysels, un des favoris, voit un de ses boyaux l'abandonner, puis c'est Maelfait qui a le même sort dans la traversée de Lannoy.

Le sort est défavorable à Peere, qui est mis hors de course par une roue cassée tandis que Heffinck fait une chute anodine à Hem. La chaussée en réparation sera fatale à Caroul, Lanssens, Beckaert, et Verleye, qui crèvent avec un ensemble parfait.

Vanderaspaille et Verleye, ainsi que G. Vanpouck, sont obligés de réparer entre Forest et Ascq, tandis que le peloton, qui compte encore 15 unités, dévale à 40 à l'heure. Les retardés auront de la difficulté pour rejoindre.

Sainghin est atteint à midi 30 et la côte de Bouvines est montée fort allègrement. Au pied du monument aux morts de cette commune, Proye et Boursier s'accrochent et le premier reçoit une rude commotion en tombant dans les rails du vicinal.

Nous sommes à Cysoing à 12 h. 40, le train étant mené par Vervaecke et Jean Vampouck. Le difficile tournant de la place ne cause aucun accroc.

Nous forçons l'allure pour assurer le passage des douanes. Tout aussi bien à Baisieux qu'à Hertain, nous constatons avec satisfaction l'extrême obligeance des douaniers et de leurs chefs.

Hertain voit arriver à 12 h. 54, 45 coureurs emmenés par Derommelaere, mais de nouvelles crevaisons handicapent Nuttens, Roussel et Duhamel.

AU CONTROLE DE TOURNAI

A 1 heure 08, exactement à l'heure prévue, le peloton de tête se trouve à l'entrée du Boulevard Lallaing, où est installé le contrôle.

C'est la lutte pour la signature et, non sans peine, la course reprend à bonne allure, tandis que nous nous attardons au contrôle. Vercaemer fait de même pour remplacer un pneu.

EN REMONTANT LES COUREURS

Nous chassons sérieusement pour rattraper nos routiers qui conservent toujours leur brillante allure du début.

La situation des coureurs est la suivante : en tête 19 coureurs: Ghysels, M. Declercq, Wattel, Colsaet, Matthys, Pauwels, Calleus, Janssens, Colzaet P., Hiergens, Vanhée, Duthieuw, Sanctorum, Wulystecke, Caroul, Derommelaere, Vervaecke, Vanderaspaille et Marcel Lebrun, qui mène tout ce monde à bonne allure.

« Les autres suivent en pelotons dispersés, parfois ennuyés par quelques pédards, avec lesquels nous nous livrons au petit jeu de la casquette! Décidément, les crevaisons sont à l'ordre du jour et nous croisons Alexandre, Vandevielle, Poupaert, J. Vampouck et Caroul, consciencieusement et surtout rapidement, occupés à réparer.

Nous passons à Warcoing à 13 h. 50, et c'est pour MM. les coureurs l'heure du déjeuner. L'allure se ralentit et le peloton s'augmente de ce fait de quatre unités, Vervaecke accentuant l'allure à Espierres.

Nous rappelons aux routiers qu'une prime de 25 fr. est offerte par la « Roue Volante », au passage à Dottignies. Vanderaspaille trouve le morceau intéressant en ce temps de vie chère et se l'octroie par un puissant démarrage.

Un moment disloqué, le groupe de tête se reforme ensuite, personne ne voulant mener et tandis que Pauwels crève à Luingne, Voët, Alexandre et Vercaemer viennent grossir le lot.

La course se poursuit sans incidents dignes d'être signalés et à une allure moyenne. Nous atteignons Mouscron à 14 h. 12 (nous avions prévu 14 h. 10) et nous regrettons que, pour une raison que nous ignorons, l'avenue du Château nous soit imposée au lieu de la rue de la Station, que nous avions l'habitude d'emprunter.

La côte d'Aelbecke est allègrement montée et avant Courtrai, la monotonie n'est rompue que par quelques démarrages de Vervaecke, qui n'insiste pas.

Nous mettons tous les gaz pour aller prévenir nos amis de Courtrai, de l'arrivée des coureurs.

COURTRAI ! TOUT LE MONDE DESCEND !

Nous trouvons la barrière du chemin de fer ouverte et passons rapidement, mais il n'en est pas de même pour nos vaillants, qui doivent mettre pied à terre et emprunter les portillons.

Aussi, il s'écoule une minute au contrôle de Courtrai, avant que ne soient passés les 23 coureurs de tête qui maintenant forment plusieurs pelotons nettement séparés.

C'est ici ravitaillement officiel et musettes et bidons vides sont délaissés pour une nouvelle provision de victuailles. Le stock de pneus est également renouvelé et il est des infortunés qui en ont sérieusement besoin.

VERS MENIN
LA PHASE DÉCISIVE DU CIRCUIT

Cinq coureurs ont pris résolument la tête après Courtrai, emmenés à 35 à l'heure par Vanderaspaille, malgré un assez violent vent debout. Ce sont Vanderaspaille, Vervaecke, Ghysels et Vuylstecke, quatre des « 28 » du V.C.T., qui emmènent à leur suite le Lillois Mesnil; un démarrage de Vervaecke à l'église de Wevelghem, et Mesnil est irrémédiablement lâché.

Neuf autres coureurs chassent à 200 mètres, mais les « leaders » s'entendent comme larrons en foire et mènent alternativement à une allure endiablée. Le Circuit est couru et la victoire ne peut que revenir à un de ces quatre coureurs.

LA TRAVERSÉE DE MENIN

Le peloton de tête atteint Menin à 14 h. 54 et une foule nombreuse acclame nos coureurs qui sont dans un milieu qui leur est familier. Coup de théâtre. Deux de ces courageux sont victimes de crevaisons et laissés sur place, tandis qu'un cinquième larron vient se joindre au groupe de tête.

A LA DOUANE D'HALLUIN

Tant à Menin qu'à Halluin, le passage des douanes nous est facilité et les coureurs n'éprouvent aucune difficulté à continuer leur effort, malgré la foule qui se presse à cet endroit.

Nous avions devancé le premier peloton et grande est notre stupéfaction de voir le groupe réduit de trois coureurs, dont l'un, Maurice Declercq, après une chasse de plusieurs kilomètres, est parvenu à recoller.

Nous apprenons que Vanderaspaille, qui fut un des animateurs du circuit, avait crevé dans la traversée de Menin, imité peut après par son camarade de club, Vuylstecke.

Vervaecke, Declercq et Ghysels sont donc seuls en tête, le premier assurant un train rapide et soutenu.

VERS LE CONTROLE DE COMINES

Le difficile virage en épingle à cheveux de Roncq est abordé à bonne allure et Bousbecque et Wervicq sont traversés à 35 à l'heure par nos trois échappés qui, à tour de rôle, s'appliquent à augmenter la distance qui les sépare de leurs poursuivants.

AU CONTROLE DE COMINES

Il est 15 heures 25, à 18 minutes de l'horaire, lorsque les premiers signent la feuille de contrôle. Ils sont suivis à deux minutes par Alexandre, Derommelaere, Nuttens et Carsul, qui précèdent eux-mêmes de une minute, un autre peloton où est relégué le malchanceux Vanderaspaille, en compagnie de Vercaemer, Sanctorum et Alexandre Julien.

A LINSELLES, ILS NE SONT PLUS QUE DEUX !

Avant Quesnoy, Ghysels paie un nouveau tribut aux silex et doit laisser ses camarades, qui ne peuvent que le plaindre, car ils savent que derrière eux, on chasse ferme.

Les raidillons de Linselles et Bondues ne peuvent séparer nos deux hommes qui, alternativement, collent roue dans roue.

Declercq se méfie et n'entend pas se faire semer comme le dimanche précédant, dans Tourcoing-Béthune.

LA TRAVERSÉE DE TOURCOING

La barrière des Francs, heureusement ouverte, est franchie à 15 h. 55 et un public nombreux acclame et encourage nos deux routiers. Vervaecke s'arrange pour passer en tête au siège de son Club, le V.C.T., où il est ovationné et mène sur les rudes pavés de la cité tourquennoise, un train accéléré.

Le sport cycliste possède à Tourcoing de nombreux admirateurs, si on en juge par l'affluence qui se presse sur le parcours pour assister au passage du circuit.

L'asphalte du nouveau boulevard permet aux « leaders » d'accentuer leur allure, qui va en augmentant jusqu'au Croisé-Laroche, où nous arrivons à 16 h. 23.

LES DERNIERS KILOMÈTRES DU PARCOURS

Notre caravane de voitures, déjà imposante, s'augmenterait de nombreuses unités si nous n'y mettions bon ordre.

Tout s'arrange et après le double virage du Vélodrome nous abordons les quelques côtes, entrecoupées de rudes pavés, qui nous séparent de l'avenue où nos coureurs sont attendus.

Declercq semble mieux à son affaire et grimpe à l'aise, tandis que Vervaecke monte « en danseuse », ce qui ne l'empêche pas de se trouver en tête en haut de la dernière montée.

A L'ARRIVÉE. — LE SPRINT FINAL

Declercq mène au bas de l'avenue et assure une allure rapide, que lui facilitent ses moyens athlétiques. Il est suivi par Vervaecke, qui, à mi-distance, se place à sa hauteur et roule un moment dans cette position.

Aux 200 mètres, Vervaecke démarre puissamment, imité par Declercq, et la lutte est un moment indécise, mais comme l'année dernière, dans une pointe finale irrésistible, le jeune coureur de Peugeot laisse sur place son concurrent et s'assure avant la banderole, trois bonnes longueurs d'avance.

Tout occupés à suivre cette dernière phase de la belle bataille sportive à laquelle nous venons d'assister, nous n'avions pu nous rendre compte de la foule énorme qui se pressait Avenue des Villas, pour y applaudir nos routiers.

Nous sommes rappelés à la réalité par l'immense ovation faite, non seulement au vainqueur, mais aussi au courageux et brillant second, Maurice Declercq, et à laquelle participe une foule enthousiaste mais disciplinée, qui se presse en rangs serrés et de chaque côté de la route, sur une longueur de plus de 300 mètres.

Tandis que les applaudissements crépitent de toutes parts, M. Jean Reboux, notre rédacteur en chef offre à Vervaecke et à Declercq, une superbe gerbe de fleurs en les félicitant chaleureusement au nom du « Journal de Roubaix ».

Pendant une heure les arrivées se succèdent et le public continuera à s'intéresser à ce spectacle sportif du plus haut intérêt et qui constitue l'apothéose du IIIe Circuit Franco-Belge du « Journal de Roubaix ».

EN HAUT, A GAUCHE: DECLERCQ, 2e. — A DROITE: VANDERASPAILLE, 3^e
EN BAS: LE DÉPART DE LA COURSE

LES ARRIVÉES

1er VERVAECKE Julien, du Vélo-Club Tourquennois, sur Bicyclette Peugeot, en 4 heures 42 min.
2e Declercq Maurice, individuel, à 3 longueurs.
3e Vanderaspaille Louis, du V.C.T., en 4 h. 47.
4e Ghysels Léandre, du V.C.T., même temps.
5e Dhondt Florentin, du V.C.T., même temps.
6e Vercaemer Maurice, du V.C.Harnes, même temps.
7e Derommelaere Camille, du V.C.T., même temps.
8e Alexandre Julien, de l'E.V.Lomme, en 4 heures 48'50".
9e Sanctorum G., « La Française du Nord », même temps.
10e Schieste Valère, « La Nordiste », 4 h. 51.

Viennent ensuite: 11. Janssens Désiré (Amicale des Arts); 12. Voët René, du V.C.T.; 13. Rondelaere C. (U.S. Wattrelos); 14. Duthieuw M. (C.C. St-Maurice); 15. Caroul Ch. (E.V. Vieux-Condé); 16. Poupaert J. (A. Arts Rx); 17. Jacques Cyrille (V.C.T.); 18. Colsaet J. (V.C.T.); 19. Vanhée M. (V.C.T.); 20. Matthys, individuel; 21. Pauwels M. (V.C.T.); 22. Wuylstecke J. (V.C.T.); 23. Wattel Louis (V.C.T.); 24. Vampouck J. (A. Arts Rx); 25. Thuyttens G. (La Française du Nord); 26. Debucquoy J. (A. Arts Rx); 27. Nuyttens Yvo (V.C.T.); 28. Verriest G. (A. Arts Rx); 29. Quique C. (A. Arts Rx); 30. Hiergens E. (A. Arts Rx); 31. Vanhesscke M. (V.C.T.); 32. Verrynck R. (S.C. Madeleinois); 33. Debert J. (V.C. Armentiérois); 34. Deman M. (A. Arts Rx); 35. Desagher G. (V.C.T.); 36. Velghe Edouard (P. des Francs); 37. Delahaye G. (E.V. Lomme); 38. Proy Pierre (A. Arts Rx); 39. Vanroesbrouck (A. Arts Rx); 40. Verleye J. (V.C.T.); 41. Bourlet Ch. (V.C.T.); 42. Vanschoriisse Ch. (A. Arts Rx); 43. Blondel Ch. (S.C. Madeleinois); 44. Dhelft Jul. (A. Arts Rx); 45. Colsaet Paul (A. Arts Rx); 46. Debucquoy André (A. Arts Rx); 47. Leysen Georges (A. Arts Rx); 48. Vanosthuysse (V.C. Hem); 49. Estienne F. (V.C.T.); 50. Dumont R. (A. Arts Rx); 51. Malfait M. (S.C. Madeleinois); 52. Prévost Al. (V.C.T.); 53. Dupont (V.C.T.); 54. Vanhamme G. (U.S. Wattrelos); 55. Quintelier L. (S.C. Madeleinois).

PRIX RÉSERVÉS AUX 4e CATEGORIES INDEPENDANTS

1er Schieste Valère (La Nordiste); 2. Rondelaere (U.S.W.); 3. Duthieuw (C.C. St-Maurice); 4. Jacques Cyr. (V.C.T.); 5. Colsaet Julien (V.C.T.); 6. Vanhée M. (V.C.T.); 7. Pauwels M. (V.C.T.); 8. Vampouck J. (A. Arts Rx); 9. Debucquoy J. (A. Arts Rx); 10. Nuyttens Yvo (V.C.T.).

PRIX RÉSERVÉS AUX DEBUTANTS

1er Velghe E. (Pédale des Francs); 2. Delahaye G. (E.V. Lomme); 3. Bourlet Ch. (V.C.T.); 4. Dhelft J. (A. Arts Rx); 5. Debucquoy A. (A. Arts Rx); 6. Dumont R. (A. Arts Rx); 7. Malfait M. (S.C. Madeleinois); 8. Quintelier L. (S.C. Madeleinois).

CHALLENGE DU « JOURNAL de ROUBAIX »

Vélo-Club Tourquennois: 1+3+4+5+7=20 p.
Amicale des Arts: 11+16+24+26+28=105 p.

CHALLENGE DES DEBUTANTS

Amical des Arts: 4+5+6+=15 points (seul classé).

L'ORGANISATION DE L'ARRIVÉE
Le service d'ordre

Notre commissaire général, M. Jean Desruelles, avait parfaitement agencé l'endroit où devaient se juger les arrivées de notre Circuit.

Les spectateurs étaient maintenus, de chaque côté de la large avenue, par des barrières, auprès desquelles le service d'ordre, placé sous les ordres du brigadier Duhamel, pour la police municipale, et du maréchal-des-logis Lemort, pour la gendarmerie, apporta toute sa vigilance.

Félicitons donc comme ils le méritent, ces représentants de l'autorité, dont le tact fut beaucoup apprécié, la maison Carette-Duburcq qui procéda à ces agencements de façon si parfaite, et celui qui apporta toute sa compétence à cette organisation, M. Jean Desruelles.

L'EDITION SPECIALE DU « JOURNAL DE ROUBAIX »

Le même personnel que nous avions mis à contribution pour le fléchage du Circuit, nous a donné hier la même preuve de dévouement en opérant, sous la direction de M. Duquenne, notre chef de vente, la distribution de l'édition spéciale gratuite du « Journal de Roubaix », entièrement consacrée au IIIe Circuit Franco-Belge.

Cette distribution fut accueillie partout avec la plus grande satisfaction et c'est notre feuille en mains que, tout le long du parcours, nos lecteurs suivirent l'épreuve, pointant le passage des coureurs et reconnaissant les favoris.

Ajoutons que notre édition ne fut pas moins bien accueillie des concurrents, dont les principaux se reconnurent dans les nombreuses photogravures dont elle était illustrée.

En terminant ce compte-rendu du IIIe Circuit Franco-Belge, nous tenons à remercier dès aujourd'hui tous ceux qui ont contribué au succès de cette magnifique manifestation sportive. Nous aurons d'ailleurs l'occasion d'y revenir.

LE SUCCÈS PAR LA SANTÉ : Essayez Produits Colombophiles FERRAILLE. Plus de glaires, d'échauffements. Employez la Poudre Purgative et Elixir. — Jeunes superbes avec Pilules Fortifiantes et Capsules Morue. Réclames brochure $1, rue de Lille, Rx. 18442

CYCLISME

La course Paris-Bruxelles provoque une lutte vigoureuse entre les concurrents

Malgré les tentatives de lâchage les as arrivent en groupe compact à Reims

Paris, 6 juin. — Le départ de la course Paris-Bruxelles a été donné à 2 h. 40, de la fourche de Pavillons-sous-Bois.

Les premiers kilomètres sont menés à petite allure. Avant Meaux, Gaston Debaets crève, mais rejoint après la traversée de la ville. Les routes sont mauvaises et provoquent de nombreuses crevaisons, cependant ceux qui en sont victimes rattrapent aisément; le peloton de tête comprenant plus de trente coureurs, passe à la Ferté-sous-Jouare à 4 h. 23. La longue côte qui suit, amène le lâchage des isolés, mais le groupe de tête reste imposant et atteint Château-Thierry à 5 h. 23 et Dormans à 6 h. 15. Peu après cette ville, Ronsse change de roue et Maës casse une pédale.

A Epernay, premier contrôle de ravitaillement, Gérard Debaets prend rapidement des provisions et file seul, mais ses adversaires ne se laissent pas surprendre ainsi et bientôt le peloton se reforme, à l'exception de Verschueren, qui a des démêlés avec sa chaîne.

C'est alors l'abordage de la rampe de la montagne de Reims, de suite le peloton se disloque et de la base de la côte au sommet on remonte successivement Despontin, Rousse et Mortelmans, Durieu, Van Bruaene et Degraevelynck. Verschueren, qui semble peiner en compagnie de Verhaert, Thewis, Engel et Lemée, puis, devant Goethals et Dejaegher, précédés de Bocher, qui navigue de conserve avec Sellier, plus haut encore, Mertens et Collé et voici Saive et les deux frères Gérard et Gaston Debaets, qui sont également lâchés par le peloton de tête, qui comprend une quinzaine d'unités et qu'emmènent les Buysse et Brosteaux. Ces lâchages ne sont pas cependant définitifs, car la descente voit les retardataires rejoindre un à un. C'est ainsi que Reims voit arriver un peloton de trente-huit coureurs qui poursuit sa route sur Rethel, emmené par Bocher, tous les favoris sont là.

Bruxelles, 6 juin. — Voici l'ordre des arrivées de la course cycliste Paris-Bruxelles :

1er Verschueren, à 5 h. 23; 2. Van Dam, à un quart de roue; 3. Sellier, à une 1/2 longueur; 4. Dossche, à 1 longueur; 5. Matton, à 1 long.; 6. Dewaele, à une 1/2 long.; 7. Van Hyfte, à 2 long.; 8. Beeckman, à 2 long.; 9. Jules Buysse, à 1 minute.

MEDAILLES, Insignes, Breloques sportives. « AU CŒUR D'OR », Roubaix. 19481

LES SUCCÈS D'UNE GRANDE MARQUE
Après Paris-Bourganeuf et Paris-Lille
Le Critérium Cycliste du Nord
est remporté par VAN BRUANE
sur « LA FRANÇAISE »
Dépositaire: MARCELLI
107, Rue de la Gare, 107 — ROUBAIX

AU VELODROME DU PARC DES PRINCES

Paris, 6 juin. — Sur la piste du Vélodrome du Parc des Princes, les épreuves du Championnat de France de vitesse et de demi-fond; celui de demi-fond qui se disputait sur 100 kilom., derrière motocyclistes, fut l'occasion d'une brillante victoire pour le crack marseillais Gustave Ganay, couvrant les 100 kilom. en 1 h. 17' 10" 4/5. Puis se classèrent dans l'ordre: Juby, Catadal, Parisot, Passerieu, Marronnier et Sergent. Les coureurs Breau, Palliard et Sérès abandonnèrent au cours de l'épreuve.

CYCLES BAERT
308, Rue Carnot - WATTRELOS

CRITERIUM DE LA POLICE PARISIENNE

Paris, 6 juin. — Disputée pour la première fois, cet après-midi, cette épreuve a remporté un succès complet. 57 concurrents prirent le départ qui fut donné ce matin, à 10 h. 30, à Saint-Cloud. Le parcours était de 90 kilom. environ. Le départ a été donné en présence de différentes personnalités de la Préfecture de police et de M. Meyer, commissaire divisionnaire. Les arrivées avaient lieu cet après-midi, au Vélodrome du Parc des Princes.

CIRCUIT DES FRANCS (5e année). — Cette épreuve, organisée par la Pédale des Francs, aura lieu le 20 juin. Elle sera courue sous les règlements de l'U.V.F. et est ouverte aux coureurs de 4e Catégorie, Indépendants, Amateurs et Débutants. 700 fr. de prix seront distribués : 1er prix 110 fr., 2e 60 fr., 3e 70 fr., 4e, une paire de roues montées, valeur 80 fr.; 5e, un boyau Wolber, valeur 50 fr.; 6e, 40 fr.; 7e, 30 fr.; 8e, 25 fr., etc.; au total 15 prix. Des prix spéciaux sont réservés aux coureurs de la société.

Les De Dion Bouton
8 CV. 10 CV. 15 CV.
Freins sur les 4 Roues
4 Vitesses
doivent fixer votre choix
AGENCE GÉNÉRALE :
355, Boulevard Gambetta
TOURCOING

LAW-TENNIS

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE INTERNATIONAUX

Le succès des Championnats de France Internationaux de Tennis s'est encore accentué.

Voici les résultats des rencontres qui ont eu lieu ce matin :

Simple Messieurs : Mishu (Roumanie), bat Poulin (France), 6-2, 3-6, 6-3, 5-7, 7-5 ; Aslangul (France), bat Fresteni, par 5-7, 2-6, 8-6, 6-1, 6-4; Kozeluh (Tchécoslovaquie), bat Simazeluh (France), 6-2, 8-6, 2-6, 6-2 ; P. le Kerhling (Hongrie), bat C. Bryan (Hollande), C.-o.; J.-C. Gregory (Grande-Bretagne), bat Obarrio (Argentine), 6-1, 6-4, 6-3.

BOXE

Le gala de l'Académie des Sports de Roubaix

UNE MAGNIFIQUE RÉUNION

Les sympathiques dirigeants de l'Académie des Sports de Roubaix, ont une fois de plus, avec la réunion qu'ils organisaient hier, à 17 h., dans la salle des fêtes de la rue de l'Hospice, enregistré un nouveau et triomphal succès.

Un public nombreux assistait à ce gala, dont le programme judicieusement établi donna entière satisfaction aux connaisseurs les plus difficiles. Il y a lieu d'en féliciter vivement les promoteurs, et tout spécialement M. Edouard Dubus, le dévoué et compétent professeur de l'A.S.R.

Tous les combats donnèrent lieu à de vives empoignades, et il est certain que les nombreux amateurs qui assistèrent à cet event pugilistique s'en retournèrent très satisfaits.

Gydé aîné, le sympathique boxeur roubaisien, inscrivit à son actif une nouvelle et brillante performance. Il rencontra en Balister un boxeur difficile et coriace, aussi son succès n'est que plus significatif.

Serbruyns, un autre poulain du maître Dubus, infligea à Rotsaert, une nette défaite. L'Amicaliste ne parut jamais être capable d'inquiéter Serbruyns, aussi l'issue du combat, pour les initiés du moins, ne parut jamais faire de doute.

La réunion était présidée par M. Decraene, délégué officiel de la F.F.B., entouré de ses dévoués collaborateurs, Meurein, sous-délégué de la F.F.B., et Prévost, chronométreur. M. Prévost remplissait les fonctions de chronométreur, tandis que M. René Duforest s'avérait, comme de coutume, parfait speaker.

M. le docteur Faidherbe assurait le service médical.

En résumé, gala réussi, qui fait honneur à l'Académie des Sports.

Voici les résultats techniques:

EN SIX ROUNDS DE 2 MINUTES

— **Houcke (51 kil. 500), élève Lannoy, bat Vanhée (52 kil.), élève Dubus, par abandon au 3e round.** — Houcke, au point de vue connaissances pugilistiques, n'est nullement supérieur à son adversaire, et c'est surtout grâce à l'avantage de son allonge, qu'il obtient la décision.

— **Renaud (51 kil.), élève Dubus, bat Roger (53 kilogs), élève Péot, par abandon au 1er round.** — Dès le début, Renaud porte un coup de tête qui fend l'arcade sourcilière de son vis-à-vis. L'arbitre s'apprête à donner un avertissement à Renaud, quand Roger, de sa propre initiative, cesse de combattre, ce qui lui vaut d'être battu par abandon.

EN DIX ROUNDS DE 2 MINUTES

— **Squedin (51 kil.), élève Dubus, bat Bazin (51 kilogs) élève Vandekerkhove, aux points.** — Nette supériorité de Squedin qui, tout au long du combat, domine son adversaire. Bazin se montre très tenace et parvient à atteindre la limite, ce qui lui permet d'obtenir la médaille de courage de l'A.S.R.

— **Potteau (65 kil.), élève Dubus, bat Manelet (65 kil.), élève Declercq, par abandon au 6e round.**— Manelet pratique une boxe désordonnée et a le gros défaut de porter trop la tête en avant. Malgré le jeu difficile de son adversaire, Potteau impose sa bonne méthode et oblige Manelet à abandonner au cours de la sixième reprise.

— **Serbruyns (63 kil. 800), élève Dubus, bat Rotsaert (62 kil. 300), de l'A. Arts de Roubaix, aux points.** — Serbruyns est de loin le plus scientifique et touche fréquemment et très adroitement le courageux Rotsaert. Celui-ci tente bien de placer quelques droites qui n'ébranlent que très rarement. Serbruyns, au contraire, travaille par des uppercuts qui incommodent visiblement l'Amicaliste. La décision donnée par M. Gustin, de Wattrelos, juge unique, est très applaudie et Serbruyns se souviendra longtemps de l'ovation qui lui est faite.

EN DIX ROUNDS DE 3 MINUTES

— **Gydé aîné (57 kil.), élève Dubus, bat Balister (57 kil.), de Bruxelles, aux points.** — Combat pénible pour Gydé qui a devant lui un homme coriace et accrocheur, cherchant uniquement à empêcher le Roubaisien de boxer. Au cours du deuxième round, Balister va au plancher à la suite d'un dur crochet, mais néanmoins il reprend courageusement la lutte. Gydé, en bonne forme, mène le combat à sa guise, aussi la décision reçoit-elle une approbation unanime.

UN GALA SENSATIONNEL DE BOXE A L'HIPPODROME DE ROUBAIX LE DIMANCHE 4 JUILLET

L'Académie des Sports a terminé le programme de son prochain grand gala. Inutile de dire que le Comité s'est attaché à ne mettre sur pied que des combats sincères et équilibrés.

3 grands combats en 10 rounds de 3 minutes. Match-revanche sensationnel: Gydé aîné contre Steverlinck aîné; Tassin (élève Prunier) contre Hublard, champion des Flandres. Demeyer, de Gand, le terrible cogneur, contre un adversaire à désigner, en 10 rounds de 2 minutes: Serbruyns, qui vient de battre Rotsaert, contre Olivon, champion du Pas-de-Calais. Gydé jeune contre Meulcom, champion des Flandres belges. Voilà un programme digne des grands galas de l'Académie des Sports.

AVIRON

LES REGATES DE LILLE

Dimanche après-midi, sur le canal de la haute Deûle, ont été disputées les grandes régates internationale organisées par l'Union Nautique de Lille. Une température agréable, de belles épreuves, de magnifiques rameurs, tout a contribué au succès de cette pittoresque manifestation sportive.

Voici les résultats :

Deux avirons de pointe, débutants : Prix des Bois-Blancs (1.200 mètres, 2 virages) : 1. Sporting Dunkerquois, en 5'45"; 2. Club Nautique de Tournai, en 5'41" 2/5; 3. Cercle Nautique Aviron de Roubaix, en 5'43"; 4. Sport Nautique d'Amiens, en 5'55"; 5. Boulogne-Club, en 6'01"; 6. Sport Nautique Abbevillois, en 6'13".

Deux avirons de pointe, Juniors (1.200 m., 2 virages) : 1. Sporting Dunkerquois, en 5'37" 2/5; 2. ex-aequo, C.N.A. Roubaix et C.N. Tournai, en 5'45"; 4. S.N. Amiens, en 5'55" 2/5.

Quatre yoles de mer, Débutants (1.200 mètres, 2 virages) : 1. E.N. Boulogne, en 5'16"; 2. S.N. Amiens, en 5'25"; 3. Boulogne-Club, en 5'27"; 4. U.N. Cambrai, en 5'30" 4/5; 5. C.N.A. Roubaix, en 5'34"; 6. U.N. Lille, en 5'35". Le S.N. d'Abbeville abandonne.

Deux avirons de pointe, Seniors (1.200 mètres, 2 virages) : 1. S.N. d'Amiens, en 5'41"; 2. U.L. Lille, en 5'53".

Skiffs, Seniors (1.200 mètres, 2 virages : 1. Vanlerberghe, du S. Dunkerque, en 5'20"; 2. Dessenne, du S.N. Amiens, en 5'20" 2/5; 3. Cattegnant, de l'E.N. Boulogne, en 5'32"; 4. Lamarre, du S.N. Amiens, en 5'43".

Skiffs, Débutants (1.200 mètres, 2 virages) : 1. Ardaens, du S. Dunkerque, en 5'23"; 2. Goeghedem, du S. Dunkerque, en 5'54"; 3. G. de Kyde, du C.N. de Tournai, en 6'04"; 4. Bulteux, de l'U.N. Lille, en 6'05".

Quatre Débutants (armement libre, 1.200 mètres, 2 virages) : 1. E.N. Boulogne, en 5'17"; 2. U.N. de Tournai, en 5'28" 3/5; 3. S.N. Abbeville; 4. U.N. Cambrai; 5. S.N. Amiens; 6. U.N. Lille.

Quatre avirons de pointe, Juniors : Coupe de Vétérans (2.400 mètres, 4 virages) : 1. E.N. Boulogne, en 10'52"; 2. Boulogne-Club, en 10'57"; 3. C.N. de Tournai, en 11'37".

Périssoires, Juniors (1.000 mètres, 1 virage) : 1. S.N. Abbeville, en 4'52" 3/5.

Périssoires, Débutants (1.000 mètres, 1 virage) : 1. U.N. Lille, en 5'30"; 2. S.N. Abbeville, en 5'45".

Quatre avirons de pointe, Seniors (2.400 mètres, 4 virages) : 1. C.N. de Tournai, en 10' 3/5; 2. E.N. de Boulogne, en 10'2".

La remise des récompenses. — A l'issue des régates, les membres du Comité de direction de l'Union Nautique et leurs invités, se sont rendus au siège du Club, au Pont de Canteleu, où M. Boutry, président de l'U. N. L., procéda à la remise des récompenses aux lauréats de la journée.

AUTOMOBILISME

LE RALLYE-BALLON DE L'ASSOCIATION AERONAUTIQUE DU NORD

Cette épreuve d'été attendue impatiemment par les amateurs a été courue dimanche par un temps mi-ensoleillé, mi-nuageux, ce qui a rendu plus difficile la recherche du sphérique. Les opérations de gnoflement ont eu lieu au Parc de la Porte d'Ypres et furent menées rapidement tandis que les concurrents se rassemblaient Place Saint-André.

L'aérostat « Pierre Vandenbossche » quitta le sol vers 11 h. 10, piloté par M. Delforge, pilote breveté de l'A.A.N.F., emmenant comme passagers Mme et M. Jouvenaux.

Le sphérique se dirigea droit vers le Sud. A l'altitude de 1.200 mètres les concurrents le perdirent de vue. Vers midi l'aérostat oblique vers le Sud-Est, direction de Valenciennes. En fin de course il se trouvait porté insensiblement vers la frontière. L'atterrissage eut lieu un peu après midi et demi aux environs d'Orchies, à Aix, commune située à l'Ouest d'Orchies. Six ou sept concurrents engagèrent aussitôt une lutte endiablée. Ce fut une dame, Mme Toussaint, qui la première rejoignit le pilote.

Arrivèrent ensuite: MM. Fockedey, Chabot, Verelle (sur moto), Decroix (sur moto) et Rebeeser.

HIPPISME

Les concours du Club Hippique de Roubaix

LA DEUXIEME JOURNÉE

La deuxième journée a vu un grand nombre de concurrents. Notons, malgré le temps maussade, une grande affluence. Le public applaudit vivement les beaux résultats, ainsi que les parcours difficiles qui furent accomplis dans un style impeccable.

Nous avons remarqué parmi les militaires, MM. le général Lacapelle, commandant le 1er Corps d'armée; le colonel Dupont, du 15e R.A.; le colonel de Roquette-Buisson, du 6e chasseurs à cheval; le commandant Vilmaret, du même régiment.

Parmi les notabilités on remarquait MM. Hector Franchomme, président de l'A.C.N.F.; Van de Weghe, président des Sociétés Hippiques du Nord de la France: Fauville, président de la Société Hippique de Cambrai; baron de Fresnoye, président de la Société Hippique de Saint-Pol; le comte Jacques de Vienne, président de l'Association des propriétaires éleveurs de chevaux de selle français; Decrombecque, président de la Société Hippique de Béthune.

Les opérations du jury furent dirigées par M. Van de Weghe; il était assisté de MM. Louis Lorthiois, comte Jacques de Vienne, Monsarrat, vétérinaire départemental; Decrombecque, Ed. Rasson et A. Pollet-Ternynck.

La Fanfare Delattre, dirigée par M. V. Cottignies, et un groupe de cors de chasse, charmèrent l'assistance.

Résultats de la matinée:

CONCOURS DE CHEVAUX DE TRAITS. — Cette épreuve fut commencée à 9 h. 30.

Catégorie étalons. — 1er, « Condé », à M. Oscar Catry, de Bondues; 2e, « Camarade », à M. Charles Delecroix, de Wattrelos.

Catégorie juments. — 1er prix, « Bellotte », à M. Achille Beudaert, de Wasquehal; 2e, « Ritta », à M. Charles Delecroix