

# AUGUSTIN COCHIN

Si le duc de Morny incarne la vie mondaine sous Napoléon III, Augustin Cochin en figure la vie profonde, celle où les affaires, la bienfaisance, la religion occupent une part principale. Aussi le livre (1) où sa physionomie nous est restituée, vivante et sympathique au possible, a-t-il un prix considérable. Il nous apprend sur les coulisses de l'histoire au cœur du XIX<sup>e</sup> siècle, une foule de détails nouveaux, et en outre il place sous nos yeux l'exemple d'une carrière vouée au majeur partie aux plus nobles causes.

Augustin Cochin est une de ces Ames d'élite qui réussissent en elles les qualités les plus attrayantes. Intelligence vaste et prompte qui s'exerce à la fois dans le domaine des idées et dans celui de la pratique avec une réactivité égale; homme de parole au verbe élégant et homme d'action d'une activité incessante et prodigieuse; homme du monde aussi et du meilleur monde, qui plait à Couthé comme à Mgr Dupanloup, au protestant Ernest Naville comme à Montaubert, à Thiers comme au doyen de Westminster Stanley, toujours naturel, aisé, brillant, spirituel, plein d'un optimisme entraînant et contagieux; écrivain d'une verve et d'une variété extraordinaires, ainsi que l'attestent, entre la longue liste de ses ouvrages, ces lettres où sa plume se joue à plaisir parmi cent questions dont plusieurs sont extrêmement ardues; homme de cœur surtout, mar, père, ami d'une tendresse incomparable, prodigiant autour de lui les trésors intarissables de sa bonté.

Et ce qui domine tout en lui, au point d'être sa marque caractéristique, c'est le chrétien, c'est l'homme charitable dans toute l'acceptation de ce mot, le continuateur et l'émule d'Osman, qui dépense la moitié de sa vie à s'occuper des petits et des pauvres: orphelins, veillards, ouvriers, enfants des écoles, tous ont barre sur lui, et lui ne se refuse jamais à les secourir, à les réconforter, à plaider leur cause, à payer pour eux de sa bourse et de sa personne. Quelle leçon qu'une telle carrière, et qu'il est beau de voir tant de générosité, de talents, de ressources exceptionnelles, dépensés pour la cause du vrai, du bien, de l'Eglise, alors que tant d'autres ne rêvent que plaisirs creux, joaillances vaines et pauvres satisfactions d'égoïsme!

Augustin Cochin appartient à cette phalange de grands Français aux fortes convictions, connue sous le nom d'Ecole catholique libérale, et si rudement combattue par Louis Venillot et l'*'Univers'*. Le comte de Falzon, Montaubert, le P. Gratry, Mgr Dupanloup, Fosset, A. de Broglie et lui en furent les personnalités les plus marquantes. Leur idéal politique et religieux était, suivant une formule célèbre, « L'Eglise libre dans l'Etat libre ». Successeurs des Lamennais, survivants des républicains sincères d'1848, ils virent le Second Empire museler la liberté politique dont ils étaient les intrépides champions, et Rome condamner, en 1866, les principes dont ils étaient les protagonistes. Atteint par ce double et redoutable coup autant que ses compagnons, Augustin Cochin accepte le Syllabus avec la docilité d'un enfant; mais jamais il ne se courbe sous le joug du despote impérial, dont il ne cesse de dénoncer la louché connue avec l'Aviary, Bismarck et les pires ennemis de la France. Si sa foi en la liberté nous semble parfois d'un optimisme excessif, on ne peut qu'admirer sa clairvoyance politique qui aperçoit avec la netteté d'un Morny, le danger des manœuvres ordées par la Prusse et l'Italie. C'est à la reine, « le Correspondant », dont il est l'un des plus brillants rédacteurs et dont le temps il assume la direction, qu'il déploie une habileté et un courage extraordinaires, suivant sans jamais gêcher une ligne qu'il impose, non sans peine, à ses collaborateurs; cultivant l'ardour immobilière des uns; déroutant la malveillance des autres; ne se départant jamais, ni de la plus parfaite connaissance envers l'adversaire, ni de la calme maîtrise de soi-même qui siéde un commandement.

Les épreuves de la guerre de 1870-71 achevèrent de ruiner une santé gravement compromise par l'excès de travail. Il mourut à 48 ans, le 15 mars 1872. Mais sa carrière, d'une fécondité rare, est tout à rempile plusieurs autres existences. Il avait tracé au fil de son existence une ligne lumineuse et préparé la rennaissance du catholicisme dans ce dernier demi-siècle; c'est un de ses plus fermes titres de gloire.

Nous devons à M. Henry Cochin des félicitations pour avoir mené à bonne fin la publication de cette correspondance palpitante d'intérêt d'un bout à l'autre. Notre éminent concitoyen n'a pas seulement rempli à merveille le devoir de plié filiale que son cœur lui dictait. Il a fait une bonne action, qui appelle notre reconnaissance, en nous présentant dans ces lettres et dans leur préface liminaire, l'image du grand Français et du grand chrétien que la génération présente peut regarder à bon droit comme un modèle à imiter.

M. Cochin a été nommé à la tête de la commission d'enquête sur les faits de Douai.

**UNE TROMBE D'EAU S'ABAT SUR UN VILLAGE DU PUY-DE-DOME**

Clermont-Ferrand, 24 juin. — Une trombe d'eau s'est abattue brusquement sur la commune de Ternant. Les eaux, en quelques minutes, ont proqué une inondation. La route 48 est coupée, ainsi que plusieurs autres chemins. Les lignes et les récoltes sont ravagées. Depuis 1873, on n'avait enregistré un pareil phénomène, d'ailleurs tout à fait local.

**Une fabrique de voitures incendiée à Montreuil-sur-Seine**

Paris, 24 juin. — Un incendie s'est déclaré vers 3 h. du matin, dans une fabrique de voitures, située à Montreuil. Par suite du manque d'eau, les pompiers de la localité et ceux de Bagnolet ont dû faire la partie du feu. L'incendie a été étouffé à 5 h. 30. Le bâtiment de la fabrique est entièrement détruit. Les dégâts atteignent un million. Une centaine d'ouvriers seront réduits au chômage.

Les magasins voisins ont également été détruits. Il n'y a pas d'accident de personnes.

**Le raid Copenhague-Tokio et retour est terminé**

L'aviateur Boved a franchi en neuf jours la distance qui sépare les deux capitales.

Copenhague, 24 juin. — L'aviateur danais est arrivé à Copenhague, à 19 h. 45, ayant accompli en neuf jours, par la voie des airs, le parcours Tokio-Copenhague.

On sait que le pilote danais utilisa pour son raid du matériel français.

**Un aviateur français a été tué dans un accident**

Paris, 24 juin. — L'aviateur Boved a franchi en neuf jours la distance qui sépare les deux capitales.

Copenhague, 24 juin. — L'aviateur danais accepte la Syllabus avec la docilité d'un enfant; mais jamais il ne se courbe sous le joug du despote impérial, dont il ne cesse de dénoncer la louché connue avec l'Aviary, Bismarck et les pires ennemis de la France. Si sa foi en la liberté nous semble parfois d'un optimisme excessif, on ne peut qu'admirer sa clairvoyance politique qui aperçoit avec la netteté d'un Morny, le danger des manœuvres ordées par la Prusse et l'Italie. C'est à la reine, « le Correspondant », dont il est l'un des plus brillants rédacteurs et dont le temps il assume la direction, qu'il déploie une habileté et un courage extraordinaires, suivant sans jamais gêcher une ligne qu'il impose, non sans peine, à ses collaborateurs; cultivant l'ardour immobilière des uns; déroutant la malveillance des autres; ne se départant jamais, ni de la plus parfaite connaissance envers l'adversaire, ni de la calme maîtrise de soi-même qui siéde un commandement.

Les épreuves de la guerre de 1870-71 achevèrent de ruiner une santé gravement compromise par l'excès de travail. Il mourut à 48 ans, le 15 mars 1872. Mais sa carrière, d'une fécondité rare, est tout à rempile plusieurs autres existences. Il avait tracé au fil de son existence une ligne lumineuse et préparé la rennaissance du catholicisme dans ce dernier demi-siècle; c'est un de ses plus fermes titres de gloire.

Nous devons à M. Henry Cochin des félicitations pour avoir mené à bonne fin la publication de cette correspondance palpitante d'intérêt d'un bout à l'autre. Notre éminent concitoyen n'a pas seulement rempli à merveille le devoir de plié filiale que son cœur lui dictait. Il a fait une bonne action, qui appelle notre reconnaissance, en nous présentant dans ces lettres et dans leur préface liminaire, l'image du grand Français et du grand chrétien que la génération présente peut regarder à bon droit comme un modèle à imiter.

M. Cochin a été nommé à la tête de la commission d'enquête sur les faits de Douai.

**Une fabrique de voitures incendiée à Montreuil-sur-Seine**

Paris, 24 juin. — Un incendie s'est déclaré vers 3 h. du matin, dans une fabrique de voitures, située à Montreuil. Par suite du manque d'eau, les pompiers de la localité et ceux de Bagnolet ont dû faire la partie du feu. L'incendie a été étouffé à 5 h. 30. Le bâtiment de la fabrique est entièrement détruit. Les dégâts atteignent un million. Une centaine d'ouvriers seront réduits au chômage.

Des magasins voisins ont également été détruits. Il n'y a pas d'accident de personnes.

**Le raid Copenhague-Tokio et retour est terminé**

L'aviateur Boved a franchi en neuf jours la distance qui sépare les deux capitales.

Copenhague, 24 juin. — L'aviateur danais accepte la Syllabus avec la docilité d'un enfant; mais jamais il ne se courbe sous le joug du despote impérial, dont il ne cesse de dénoncer la louché connue avec l'Aviary, Bismarck et les pires ennemis de la France. Si sa foi en la liberté nous semble parfois d'un optimisme excessif, on ne peut qu'admirer sa clairvoyance politique qui aperçoit avec la netteté d'un Morny, le danger des manœuvres ordées par la Prusse et l'Italie. C'est à la reine, « le Correspondant », dont il est l'un des plus brillants rédacteurs et dont le temps il assume la direction, qu'il déploie une habileté et un courage extraordinaires, suivant sans jamais gêcher une ligne qu'il impose, non sans peine, à ses collaborateurs; cultivant l'ardour immobilière des uns; déroutant la malveillance des autres; ne se départant jamais, ni de la plus parfaite connaissance envers l'adversaire, ni de la calme maîtrise de soi-même qui siéde un commandement.

Les épreuves de la guerre de 1870-71 achevèrent de ruiner une santé gravement compromise par l'excès de travail. Il mourut à 48 ans, le 15 mars 1872. Mais sa carrière, d'une fécondité rare, est tout à rempile plusieurs autres existences. Il avait tracé au fil de son existence une ligne lumineuse et préparé la rennaissance du catholicisme dans ce dernier demi-siècle; c'est un de ses plus fermes titres de gloire.

Nous devons à M. Henry Cochin des félicitations pour avoir mené à bonne fin la publication de cette correspondance palpitante d'intérêt d'un bout à l'autre. Notre éminent concitoyen n'a pas seulement rempli à merveille le devoir de plié filiale que son cœur lui dictait. Il a fait une bonne action, qui appelle notre reconnaissance, en nous présentant dans ces lettres et dans leur préface liminaire, l'image du grand Français et du grand chrétien que la génération présente peut regarder à bon droit comme un modèle à imiter.

M. Cochin a été nommé à la tête de la commission d'enquête sur les faits de Douai.

**Une fabrique de voitures incendiée à Montreuil-sur-Seine**

Paris, 24 juin. — Un incendie s'est déclaré vers 3 h. du matin, dans une fabrique de voitures, située à Montreuil. Par suite du manque d'eau, les pompiers de la localité et ceux de Bagnolet ont dû faire la partie du feu. L'incendie a été étouffé à 5 h. 30. Le bâtiment de la fabrique est entièrement détruit. Les dégâts atteignent un million. Une centaine d'ouvriers seront réduits au chômage.

Des magasins voisins ont également été détruits. Il n'y a pas d'accident de personnes.

**Le raid Copenhague-Tokio et retour est terminé**

L'aviateur Boved a franchi en neuf jours la distance qui sépare les deux capitales.

Copenhague, 24 juin. — L'aviateur danais accepte la Syllabus avec la docilité d'un enfant; mais jamais il ne se courbe sous le joug du despote impérial, dont il ne cesse de dénoncer la louché connue avec l'Aviary, Bismarck et les pires ennemis de la France. Si sa foi en la liberté nous semble parfois d'un optimisme excessif, on ne peut qu'admirer sa clairvoyance politique qui aperçoit avec la netteté d'un Morny, le danger des manœuvres ordées par la Prusse et l'Italie. C'est à la reine, « le Correspondant », dont il est l'un des plus brillants rédacteurs et dont le temps il assume la direction, qu'il déploie une habileté et un courage extraordinaires, suivant sans jamais gêcher une ligne qu'il impose, non sans peine, à ses collaborateurs; cultivant l'ardour immobilière des uns; déroutant la malveillance des autres; ne se départant jamais, ni de la plus parfaite connaissance envers l'adversaire, ni de la calme maîtrise de soi-même qui siéde un commandement.

Les épreuves de la guerre de 1870-71 achevèrent de ruiner une santé gravement compromise par l'excès de travail. Il mourut à 48 ans, le 15 mars 1872. Mais sa carrière, d'une fécondité rare, est tout à rempile plusieurs autres existences. Il avait tracé au fil de son existence une ligne lumineuse et préparé la rennaissance du catholicisme dans ce dernier demi-siècle; c'est un de ses plus fermes titres de gloire.

Nous devons à M. Henry Cochin des félicitations pour avoir mené à bonne fin la publication de cette correspondance palpitante d'intérêt d'un bout à l'autre. Notre éminent concitoyen n'a pas seulement rempli à merveille le devoir de plié filiale que son cœur lui dictait. Il a fait une bonne action, qui appelle notre reconnaissance, en nous présentant dans ces lettres et dans leur préface liminaire, l'image du grand Français et du grand chrétien que la génération présente peut regarder à bon droit comme un modèle à imiter.

M. Cochin a été nommé à la tête de la commission d'enquête sur les faits de Douai.

**Une fabrique de voitures incendiée à Montreuil-sur-Seine**

Paris, 24 juin. — Un incendie s'est déclaré vers 3 h. du matin, dans une fabrique de voitures, située à Montreuil. Par suite du manque d'eau, les pompiers de la localité et ceux de Bagnolet ont dû faire la partie du feu. L'incendie a été étouffé à 5 h. 30. Le bâtiment de la fabrique est entièrement détruit. Les dégâts atteignent un million. Une centaine d'ouvriers seront réduits au chômage.

Des magasins voisins ont également été détruits. Il n'y a pas d'accident de personnes.

**Le raid Copenhague-Tokio et retour est terminé**

L'aviateur Boved a franchi en neuf jours la distance qui sépare les deux capitales.

Copenhague, 24 juin. — L'aviateur danais accepte la Syllabus avec la docilité d'un enfant; mais jamais il ne se courbe sous le joug du despote impérial, dont il ne cesse de dénoncer la louché connue avec l'Aviary, Bismarck et les pires ennemis de la France. Si sa foi en la liberté nous semble parfois d'un optimisme excessif, on ne peut qu'admirer sa clairvoyance politique qui aperçoit avec la netteté d'un Morny, le danger des manœuvres ordées par la Prusse et l'Italie. C'est à la reine, « le Correspondant », dont il est l'un des plus brillants rédacteurs et dont le temps il assume la direction, qu'il déploie une habileté et un courage extraordinaires, suivant sans jamais gêcher une ligne qu'il impose, non sans peine, à ses collaborateurs; cultivant l'ardour immobilière des uns; déroutant la malveillance des autres; ne se départant jamais, ni de la plus parfaite connaissance envers l'adversaire, ni de la calme maîtrise de soi-même qui siéde un commandement.

Les épreuves de la guerre de 1870-71 achevèrent de ruiner une santé gravement compromise par l'excès de travail. Il mourut à 48 ans, le 15 mars 1872. Mais sa carrière, d'une fécondité rare, est tout à rempile plusieurs autres existences. Il avait tracé au fil de son existence une ligne lumineuse et préparé la rennaissance du catholicisme dans ce dernier demi-siècle; c'est un de ses plus fermes titres de gloire.

Nous devons à M. Henry Cochin des félicitations pour avoir mené à bonne fin la publication de cette correspondance palpitante d'intérêt d'un bout à l'autre. Notre éminent concitoyen n'a pas seulement rempli à merveille le devoir de plié filiale que son cœur lui dictait. Il a fait une bonne action, qui appelle notre reconnaissance, en nous présentant dans ces lettres et dans leur préface liminaire, l'image du grand Français et du grand chrétien que la génération présente peut regarder à bon droit comme un modèle à imiter.

M. Cochin a été nommé à la tête de la commission d'enquête sur les faits de Douai.

**Une fabrique de voitures incendiée à Montreuil-sur-Seine**

Paris, 24 juin. — Un incendie s'est déclaré vers 3 h. du matin, dans une fabrique de voitures, située à Montreuil. Par suite du manque d'eau, les pompiers de la localité et ceux de Bagnolet ont dû faire la partie du feu. L'incendie a été étouffé à 5 h. 30. Le bâtiment de la fabrique est entièrement détruit. Les dégâts atteignent un million. Une centaine d'ouvriers seront réduits au chômage.

Des magasins voisins ont également été détruits. Il n'y a pas d'accident de personnes.

**Le raid Copenhague-Tokio et retour est terminé**

L'aviateur Boved a franchi en neuf jours la distance qui sépare les deux capitales.

Copenhague, 24 juin. — L'aviateur danais accepte la Syllabus avec la docilité d'un enfant; mais jamais il ne se courbe sous le joug du despote impérial, dont il ne cesse de dénoncer la louché connue avec l'Aviary, Bismarck et les pires ennemis de la France. Si sa foi en la liberté nous semble parfois d'un optimisme excessif, on ne peut qu'admirer sa clairvoyance politique qui aperçoit avec la netteté d'un Morny, le danger des manœuvres ordées par la Prusse et l'Italie. C'est à la reine, « le Correspondant », dont il est l'un des plus brillants rédacteurs et dont le temps il assume la direction, qu'il déploie une habileté et un courage extraordinaires, suivant sans jamais gêcher une ligne qu'il impose, non sans peine, à ses collaborateurs; cultivant l'ardour immobilière des uns; déroutant la malveillance des autres; ne se départant jamais, ni de la plus parfaite connaissance envers l'adversaire, ni de la calme maîtrise de soi-même qui siéde un commandement.

Les épreuves de la guerre de 1870-71 achevèrent de ruiner une santé gravement compromise par l'excès de travail. Il mourut à 48 ans, le 15 mars 1872. Mais sa carrière, d'une fécondité rare, est tout à rempile plusieurs autres existences. Il avait tracé au fil de son existence une ligne lumineuse et préparé la rennaissance du catholicisme dans ce dernier demi-siècle; c'est un de ses plus fermes titres de gloire.

Nous devons à M. Henry Cochin des félicitations pour avoir mené à bonne fin la publication de cette correspondance palpitante d'intérêt d'un bout à l'autre. Notre éminent concitoyen n'a pas seulement rempli à merveille le devoir de plié filiale que son cœur lui dictait. Il a fait une bonne action, qui appelle notre reconnaissance, en nous présentant dans ces lettres et dans leur préface liminaire, l'image du grand Français et du grand chrétien que la génération présente peut regarder à bon droit comme un modèle à imiter.

M. Cochin a été nommé à la tête de la commission d'enquête sur les faits de Douai.

**Une fabrique de voitures incendiée à Montreuil-sur-Seine**

Paris, 24 juin. — Un incendie s'est déclaré vers 3 h. du matin, dans une fabrique de voitures, située à