Demandez Tous
LE
BOCK
MEYERBEER
35, Rue Meyerbeer
ROUBAIX
Téléphone 421 et 2471

72e Année. — N° 156. Le numéro : 25 centimes DIMANCHE 5 JUIN 1927.

Journal de Roubaix

DIRECTRICE: MADAME VEUVE ALFRED REBOUX

ABONNEMENTS..... Nord et limitrophes..... 3 mois, 22.00 ; 6 mois, 40.00 : 1 an, 78.00 — France et Belgique..... » 23.00 ; » 43.00 ; » 80.00

ABONNEMENTS REDACTION - ANNONCES — ROUBAIX..... 71, Grande-Rue. Tél. 34 et 1906. Inter, 6. TOURCOING... 33, rue Carnot. Téléph. 37. LILLE..... 3, rue Faidherbe. Tél. 57.07. — Chèques postaux 87 Lille

LES PLUS BELLES
TOILETTES
Les plus Élégantes,
les moins chères
sont au
Palais
de la Nouveauté
29, rue Pierre-Motte, 29
(face aux Halles de Roubaix)
Choix incomparable de
CONFECTIONS
POUR DAMES

LES CONQUÉRANTS DES ESPACES AÉRIENS

AU-DESSUS DE L'ATLANTIQUE

Chamberlin est parti pour l'Europe

New-York, 4 Juin. — *L'aviateur Chamberlin, accompagné du constructeur de son appareil, est parti ce matin à 6 h. 01 (heure locale) de Roosevelt-field.*

On sait qu'il se propose, après avoir traversé l'Atlantique, d'atterrir à Berlin, prolon-

(Wide World photos.)

CHAMBERLIN (à gauche) EXAMINE AVEC BERTAUT UN APPAREIL DE T.S.F. QU'IL VA EMPORTER A BORD

gant ainsi de plus de 1.000 kilomètres le raid de Lindbergh.

Chamberlin est accompagné par M. Charles Levine, constructeur du « Columbia ».

Il compte atteindre l'Europe et avancer aussi loin que sa quantité d'essence et que les conditions atmosphériques le permettront.

LE « COLUMBIA »

Le monoplan Bellanca-Wright, baptisé « Le Columbia », que devaient piloter tout d'abord les aviateurs Clarence Chamberlin et Bertaud pour la traversée de l'Atlantique, a pris son vol samedi matin du champ d'aviation de Roosevelt-Field pour l'Europe.

Le « Columbia » avait été, hier après-midi, enfermé dans un hangar où l'on avait procédé à son chargement, en vue du raid qu'il doit accomplir, pendant que les mécaniciens mettaient le moteur au point.

D'après la dépêche reçue de New-York, Chamberlin, qui est accompagné comme navigateur de M. Charles Lévine, président de la Compagnie d'aviation qui organise le raid, a l'intention de voler aussi loin que le lui permettra sa provision d'essence.

L'avion « Miss-Columbia » n'est autre que celui avec lequel les pilotes Chamberlin et Acosta battirent les 11 et 15 mars, le record du monde de la durée avec 51 h. 127. C'est un monoplan imaginé par l'ingénieur italien Bellanca : il est muni d'un seul moteur de 400 CV.

Au cours de la mise au point, travail encore récent, l'on supposait, à New-York que l'appareil pourrait, en ligne droite, voler au moins un nombre d'heures égal au total du record. Devant cette éventualité, les commanditaires, le constructeur et l'équipage furent d'accord pour tenter un raid New-York-Berlin : le point de départ a eu lieu à Roosevelt-Field, lieu d'envolée de Lindbergh et de la tentative malheureuse de René Fonck.

L'avion est chargé de 2.300 litres d'essence, quantité suffisante pour un bond de 6.800 à 7.000 kilomètres.

On se souvient que la composition de l'équipage, formé de deux pilotes et d'un navigateur, a donné lieu à de multiples démêlées. Bertaud, tout d'abord, devait succéder à Acosta. Puis Bertaud démissionna parce qu'on ne pouvait lui accorder une prime importante d'assurance au bénéfice de sa femme en cas d'accident.

Par la suite, Acosta refit de nouveau équipe avec Chamberlin. Enfin, aux dernières nouvelles, Chamberlin a formé équipe avec le président de la firme qui commandite le raid.

LES PRÉPARATIFS A BERLIN POUR L'ARRIVÉE DU « COLUMBIA »

Berlin, 4 juin. — Bien que les informations reçues sur le raid de Chamberlin indiquent que l'aviateur se propose d'aller aussi loin que sa provision d'essence le lui permettre, on espère, à Berlin, que Chamberlin terminera son raid dans la capitale du Reich, où on l'attend dans la nuit de dimanche à lundi, aux environs de minuit.

En raison de l'incertitude qui règne encore sur le but poursuivi par Chamberlin, les autorités du Reich, de la Prusse et de la ville n'ont pas encore arrêté le programme de la réception à offrir éventuellement à l'aviateur.

Par contre, les autorités de police décident aujourd'hui même de toutes les mesures propres à assurer le service d'ordre et un atterrissage normal sur l'aérodrome de Tempelhof. Il est possible, dit-on, qu'une escadrille de quatre ou cinq gros avions de transport soit envoyée à la rencontre de l'aviateur pour lui faciliter l'arrivée sur le territoire allemand et on annonce que depuis Amsterdam des signaux lumineux jalonneront la route jusqu'à Berlin.

Une station radiotélégraphique allemande va chercher à se mettre en relation avec l'aviateur, pour lui faire connaître constamment la situation météorologique.

Le commandement de la marine allemande a donné l'ordre aux navires de guerre de se mettre à la disposition de Chamberlin et les compagnies allemandes de navigation ont également ordonné à leurs bâtiments en cours de route d'observer son passage et de mettre en activité leurs projecteurs.

FONCK ET CHAMBERLIN CANDIDATS AU RAID DU PACIFIQUE

New-York, 4 Juin. — L'aviateur français Fonck et l'aviateur américain Chamberlin se sont fait inscrire comme candidats aux deux prix de 50.000 et 40.000 dollars offerts pour le raid transpacifique San-Francisco-Honolulu.

LE DÉPART DE LINDBERGH

Le « Memphis » l'emporte vers l'Amérique

Le Bourget, 4 Juin. — L'aviateur Lindbergh, le héros de la traversée de l'Atlantique, est parti ce matin du Bourget à 9 h. 23, pour Cherbourg, où il s'embarquera ce soir, à destination de New-York, où l'attendent de nouvelles et magnifiques réceptions.

Il avait été décidé tout d'abord que l'aviateur américain utiliserait l'avion de chasse de l'adjudant Hérisse, mais au dernier moment, l'aviateur fut invité à prendre l'avion de reconnaissance et de grand raid du sergent Charpentier, lequel du reste, devait prendre place derrière lui, au poste d'observation.

Un deuxième avion dans lequel se trouvaient le sergent pilote Cornu et l'adjudant mécanicien Bernard a pris son vol pour couvoyer l'appareil jusqu'à son atterrissage.

Accompagné de M. Myron T. Herrick, de Palmery Herrick, fils de l'ambassadeur et premier attaché d'ambassade, des attachés militaires et navals et du capitaine Lhopital, officier d'ordonnance du maréchal Foch, Lindberg arriva à l'aérodrome du Bourget un peu avant 8 h. 30.

Le héros du raid New-York-Paris assiste au départ de Costes et Rignot

Lauto de l'ambassade dans laquelle il avait pris place pénétra sur le terrain militaire et s'arrêta devant le poste du commandant du 34e régiment d'aviation.

A ce moment, les aviateurs Costes et Rignot, sur le point de prendre leur départ, quittaient ce local où ils avaient reçu communication du dernier bulletin météorologique, et s'apprêtaient à rejoindre leur appareil, placé sur la ligne de départ.

Lindbergh, qui était déjà en tenue de vol, s'avança vers les deux pilotes français, leur serra la main et par le truchement du capitaine Lhopital, s'entretint quelques instants avec eux, leur demandant quelques renseignements techniques sur leur avion.

Costes et Rignot gagnèrent leur appareil et de loin, Lindbergh suivit l'envol de l'avion du record de distance, ne cachant pas son admiration pour le décollage réussi de brillante façon, par Costes.

— Je suis content, dit-il alors, d'avoir assisté à ce spectacle toujours impressionnant, et je leur souhaite vivement de réussir dans leur tentative.

L'ENVOL

Puis, à bord de la voiture de l'ambassade, le vainqueur de l'Atlantique gagna le hangar où se trouvait rangé l'appareil qu'il allait piloter.

Il y fut reçu par les officiers du 34e régiment d'aviation, le colonel Poli Marchetti en tête, ayant à ses côtés les commandants Pinsart et Weiss, chefs du groupe de chasse et de reconnaissance.

Il fut conduit près de l'appareil du sergent Charpentier, dont les caractéristiques lui furent fournies par le capitaine Lhopital.

Il était déjà plus de 9 heures. Echangeant de nouvelles poignées de mains, l'aviateur dit combien il avait été touché par l'empressement de ses camarades français et aussi par l'enthousiasme de la foule parisienne.

Il conversa une dernière fois avec M. Myron T. Herrick puis alla prendre place au poste de pilotage.

Le sergent Charpentier s'installa derrière lui dans la carlingue.

Lindbergh mit le moteur en marche et essaya à nouveau les commandes. Il salua de la main et donna l'ordre d'enlever les cales.

L'appareil roula quelques mètres au sol et s'éleva rapidement, tandis que vingt autres avions du même type que celui dans le quel il se trouvait, prenaient l'air en même temps, lui faisant une imposante escorte d'honneur.

L'avion de Lindbergh fit un tour du terrain puis disparut vers l'ouest, suivi de loin par un seul appareil monté par le sergent-pilote Cornu et l'adjudant mécanicien Bernard, chargés de le convoyer jusqu'à son atterrissage à Cherbourg.

LE JEUNE HEROS ATTERRIT SUR LA LANDE DE LESSAY

Cherbourg, 4 Juin. — Lindbergh est arrivé à Lessay à 11 h. 36. Il a été reçu par l'amiral Revault, représentant le préfet maritime; M. Beaugnitte, préfet de la Manche ; le commandant Hamburger, de l'aviation maritime de Cherbourg; les sous-préfets de Coutances et de Cherbourg.

Cent vingt-cinq marins et cinquante gendarmes assuraient le service d'ordre sur la lande, où s'étaient assemblés de nombreux curieux. La réception de Lessay a duré quarante minutes.

Lindbergh est ensuite parti pour Cherbourg en auto.

LA RECEPTION A LA MAIRIE

L'aviateur Charles Lindbergh a été reçu, à la mairie de Cherbourg, à 14 h. 30. Le Maire de Cherbourg a prononcé une allocution disant notamment combien fut profonde l'émotion qui a étreint les cœurs de ses concitoyens, lorsque le 21 mai il avait traversé le ciel de la cité. Le Maire a exprimé l'espoir que Cherbourg verra se fixer la première escale des appareils aériens auxquels il a tracé la route.

A LA GARE MARITIME

Une manifestation enthousiaste a eu lieu à la gare maritime où les troupes étaient massées.

Lindbergh a été salué par le président de la Chambre de Commerce, qui a déclaré que le souvenir de son passage à Cherbourg sera commémoré par une plaque de marbre où est gravé son nom glorieux et c'est un grand honneur pour la Chambre de Commerce d'avoir à lui dire les derniers vœux de la France pour son heureux retour vers la mère vénérée qui attend sur l'autre rive.

LE DEPART DU « MEMPHIS »

Les autorités ont suivi Lindbergh sur une vedette de l'amirauté française et se sont transportées avec lui à bord du « Memphis » où les a accueillis l'amiral Burridge.

Le « Memphis » a appareillé à 16 h. 30, pour New-York, survolé par des hydravions.

LE RECORD DE DISTANCE

Costes et Rignot s'envolent vers la Sibérie

Le Bourget, 4 Juin. — Prêts depuis plusieurs jours, à tenter le record du monde de la plus grande distance en ligne droite sans escales, les aviateurs Coste et Rignot ont pris le départ de l'aérodrome du Bourget ce matin à 9 h. 01.

On sait que les deux pilotes étaient déjà détenteurs du record depuis leur raid Paris-Djeck, mais que la distance réalisée se trouve maintenant inférieure à celle du vol de New-

(Wide World photos.)

COSTES

York à Paris, par Lindbergh, qui est actuellement soumise à homologation.

Costes et Rignot, qui pilotent un avion de grand raid, muni d'un moteur de 600 chevaux démultiplié, comptent aller d'un seul coup d'aile, atterrir à Tchita (Sibérie), près du lac Baïkal, soit une distance de 7.100 kilomètres.

Les aviateurs emportent 3.600 litres d'essence, ce qui leur permet de tenir l'air durant 44 heures environ. L'itinéraire choisi par eux

(Wide World photos.)

RIGNOT

passe par Cologne, Dantzig, Dwinsk, Kollm, Gallitz, les Monts Ourals, la rivière Deloka, le lac Baïkal et enfin, un atterrissage sur l'aérodrome soviétique de Tchita.

Si tout va bien, Costes et Rignot atteindront leur but après 37 heures de vol.

Le départ, point toujours délicat de ces sortes de raid s'est effectué normalement, en dépit de l'énorme charge de 5.000 kilos que représente le poids de l'avion, en ordre de marche.

Ce départ a permis de confirmer les remarquables qualités de Costes, qui s'étaient déjà révélées précédemment, au cours de différents raids.

SEIZE PERSONNES NOYÉES DANS UNE COLLISION DE BATEAUX

Le Caire, 4 Juin. — Un bateau, qui transportait des pèlerins de Minield à Samallout, est entré en collision avec un remorqueur. Celui-ci a échoué et seize personnes ont été noyées.

Le IVe CIRCUIT FRANCO-BELGE DU *Journal de Roubaix* (150 Kilomètres)

se dispute aujourd'hui

DIMANCHE

Remise des dossards et brassards
de 8 h. à 10 h. 30
dans la cour du « Journal de Roubaix »

RASSEMBLEMENT ET APPEL DES COUREURS à 11 heures, place de la Liberté à Roubaix

ITINÉRAIRE ET HORAIRE probables de la course

Wattrelos (départ		Herseaux	14. h. 05
» définitif	12 h. 00	Luingne	14. h. 08
Leers	12 h. 06	Mouscron	14. h. 10
Lys	12. h. 10	Aelbeke	14. h. 16
Lannoy	12 h. 12	Courtrai	14. h. 32
Hem	12. h. 16	Wewelghem ...	14. h. 39
Forest	12 h. 20	Menin	14. h. 49
Ascq	12 h. 26	Halluin	14. h. 50
Sainghin	12 h. 30	Roncq	14. h. 53
Bouvines	12. h. 37	Bousbecque ..	14. h. 58
Cysoing	12. h. 43	Wervicq	15. h. 02
Baisieux	12. h. 53	Comines	15. h. 07
Hertain	12. h. 57	Warneton	15. h. 12
Marquain	13. h. 00	Deûlémont ...	15. h. 19
Orcq	13. h. 05	Quesn.-s.-Deûl.	15. h. 29
Tournai	13. h. 08	Linselles	15. h. 40
Froyennes	13. h. 18	Bondues	15. h. 45
Templeuve ..	13. h. 28	Tourcoing	15. h. 51
Bailleul	13. h. 40	Mouvaux	15. h. 58
Pecq	13. h. 46	Croisé-Laroche	16. h. 10
Warcoing ...	13. h. 52	Croix	16. h. 16
Espierres	13. h. 56	Hempempont ..	16. h. 23
Dottignies	14. h. 00	Roubaix	16. h. 30

Arrivée Avenue Gustave-Delory
(ancienne Avenue des Villas)
à l'emplacement de Paris-Roubaix à 16 heures 30

(*Voir en Chronique Sportive*)

LE DERAILLEMENT DE MOULINS

L'enquête administrative n'aboutit à aucune inculpation

Moulins, 4 juin. — L'enquête administrative menée parallèlement à l'enquête judiciaire ne paraît devoir aboutir à aucune inculpation. Le train des messageries avait été soigneusement visité à son départ de Nîmes. Personne n'avait remarqué qu'un essieu fût en mauvais état: il n'y avait pas eu d'incident en cours de route jusqu'à l'accident de Bessay. Du train tamponneur on ne pouvait apercevoir le va-et-vient du wagon dévié. La vitesse de cet express n'était pas excessive: une vitesse de 110 km. à l'heure eût été normale sur cette ligne droite, sans aiguillage et dont le ballast était en parfait état d'entretien.

C'est un très malheureux concours de circonstances a déclaré M. Margot, toutes les responsabilités sont dégagées, nul ne pouvait empêcher ce wagon, sortant du gabarit, de se heurter contre la locomotive.

La Conférence internationale du Travail

Genève, 4 Juin. — La conférence internationale du travail a procédé ce matin, au vote par appel nominal sur la validation du mandat de M. Rossoni, délégué ouvrier italien. Cette validation a été prononcée par 82 voix contre 32, ces dernières représentant tout le groupe ouvrier. Plusieurs délégués gouvernementaux se sont abstenus, notamment celui de la Belgique.

La conférence a repris ensuite la discussion du rapport de M. Albert Thomas.

Les journalistes tchécoslovaques reçus à l'Hôtel de Ville de Paris

M. BRIAND AU MILIEU DES JOURNALISTES TCHÉCOSLOVAQUES (Wide World photos.)

Paris, 4 juin. — La délégation des journalistes tchéco-slovaques a été reçue, cet après-midi, à l'Hôtel de Ville, par la Municipalité parisienne.

Des discours de bienvenue ont été prononcés par MM. Pierre Godin, au nom de la ville de Paris et Johannaud, au nom de l'administration préfectorale.

M. Sycrawa, de Prague, président de la délégation, a remercié la ville de Paris pour l'accueil chaleureux qu'elle venait de faire à la délégation et il a assuré la Municipalité parisienne que jamais la Tchéco-Slovaquie n'oubliera ce que la France a fait pour elle.

L'escadre française a quitté Portsmouth pour Brest

LES MARINS FRANÇAIS REÇUS A L'HOTEL DE VILLE DE LONDRES PAR LE LORD-MAIRE ET LA LADY MAYORESSE

De gauche à droite : Lord-maire Blades, l'amiral Pirot, Lady Mayoresse et M. de Fleuriau, ambassadeur de France à Londres (Wide World photos.)

Portsmouth, 4 juin. — L'escadre française est partie pour Brest dans la matinée, saluée avec enthousiasme. La musique anglaise jouait la « Marseillaise », tandis que la musique du « Lamotte-Piquet » répondait par le « God Save the King ».

Au fur et à mesure que les navires français quittaient le port, les matelots des équipages britanniques et la foule massée sur la jetée poussaient des vivats.

ECHANGE DE TÉLÉGRAMMES

Portsmouth, 4 juin. — Au moment du départ de l'escadre française, l'amiral Pirot a adressé à l'amiral sir Osmund de Brock un message disant que les officiers et marins des navires français quittent Portsmouth et la côte d'Angleterre avec un profond regret. Jamais sentiments ne furent plus sincères dans la marine française tout entière, à qui le souvenir de leurs héroïques camarades d'armes britanniques dans la Grande Guerre est à jamais cher.

Il ajoute l'expression de sa gratitude personnelle pour le chaleureux accueil de la marine britannique à Portsmouth et il prie son commandant en chef d'accepter l'hommage de son profond respect.

L'amiral de Brock a répondu par le message suivant:

« Laissez-moi exprimer le grand plaisir qu'a été la visite, à Portsmouth, de votre escadre, pour la marine britannique. Vos hommes laissent l'impression la plus favorable à ceux qui les ont approchés.

» A vous, à vos officiers, à vos marins, bon voyage et au revoir. »

Les achats d'or à Londres par la Banque de France

Paris, 4 juin. — L'« Agence Havas » reçoit de Londres la dépêche suivante :

Les achats d'or opérés il y a deux semaines par la Banque de France à la Banque d'Angleterre ont provoqué des polémiques qui sont devenues assez vives aujourd'hui pour qu'il soit nécessaire de donner des explications précises. La base des achats de la Banque de France est, comme on le sait, le maintien de la position du franc.

Si on comprend bien ici la nécessité de ces opérations, on estime cependant que le maintien de cette position, pas plus que la stabilisation éventuelle du franc ne sont des questions d'ordre exclusivement français, mais qu'ils font partie du système international des monnaies et que, par conséquent, tout désordre apporté sur le marché anglais peut avoir sa répercussion sur les marchés mondiaux. C'est pourquoi les deux instituts d'émission anglais et français ont examiné les moyens propres à éviter les répercussions aussi bien financières que politiques que l'on pouvait craindre.

La semaine passée, M. Montagu Norman s'est rendu à Paris et, ces jours derniers, un représentant de la Banque de France, M. Quesnay, est venu à Londres.

La Banque de France ne peut pas interrompre ses opérations d'achat, mais elle peut réduire et échelonner celles peu nombreuses qui lui restent à faire, après accord avec la Banque d'Angleterre et après un préavis qui permettra à la Banque et à ses clients d'être prévenus et d'organiser en conséquence leurs opérations. C'est sur cette base, qui permettra de sauvegarder en commun les intérêts anglais et français, que les arrangements ont été mis au point définitivement au cours d'une dernière entrevue qui a eu lieu aujourd'hui, entre M. Montagu Norman et M. Quesnay, qui repart ce soir pour Paris.

Le coureur cycliste Bottecchia grièvement blessé

Turin, 4 Juin. — Bottecchia, le coureur cycliste bien connu, s'est blessé très grièvement pendant qu'il s'entraînait. Relevé évanoui sur la route par des paysans et transporté à l'hôpital, on a constaté la fracture du bras droit, des blessures à la tête et de graves symptômes de commotion.

On espère le sauver, mais son état est grave.

L'élection législative de l'Aube

LES RÉPUBLICAINS FONT BLOC CONTRE LES COMMUNISTES

M. Lesage, président du Conseil général est candidat au scrutin de ballottage

Troyes, 4 Juin. — M. Lesage, président du Conseil général de l'Aube, industriel à Romilly, se présente à l'élection législative (scrutin de ballottage) comme candidat de concentration républicaine au-dessus de tous les partis. M. le colonel Lenfant (Union nationale) ayant obtenu toutes garanties, se désiste en faveur de M. Lesage.

M. Le Foyer, radical-socialiste, s'est également désisté.

Les restaurants parisiens vont baisser leurs prix

Paris, 4 Juin. — A la demande du préfet de police, le Syndicat des restaurateurs à prix fixe a décidé de réduire les prix des repas consommés sans vin ou sans autre boisson.

Le préfet de police est intervenu dans le même sens auprès des Présidents des Syndicats des bouillons-restaurants qui ont promis d'intervenir auprès de leurs adhérents.

D'autre part, le préfet a donné des instructions très précises aux services d'inspection afin de contrôler les prix de vente au détail et de s'assurer qu'ils tiennent compte des baisses constatées sur les prix de gros.

L'agitation révolutionnaire

Moscou veut préparer une grève générale en Angleterre

Londres, 4 Juin. — On mande de Riga au « Daily Mail » :

Une nouvelle grève générale, qui constituerait une mesure préparatoire pour renverser le gouvernement anglais, a été ordonnée par le comité exécutif de l'Internationale communiste, dont la résolution, qui comprend 10.000 mots et critique les conditions intérieures de l'Angleterre, occupe une page entière du journal les « Izviestia ».

Le programme immédiat à exécuter par les bolchevistes anglais, est exposé comme suit par le comité:

Il est nécessaire d'entreprendre une immense campagne d'agitation. Pour expliquer aux travailleurs anglais en Angleterre, que la discussion de la loi sur les trade-unions, qui se poursuit actuellement devant le Parlement est le commencement d'une attaque contre le prolétariat et une préparation à une nouvelle guerre, une campagne d'obstruction devrait être menée contre le gouvernement anglais, et les travailleurs devraient être mobilisés en comité d'action pour une attaque énergique contre la législature.

Une propagande pour la formation de corps de défense ouvriers, devra être entreprise.

Il faut qu'une grève générale soit organisée par une conférence spéciale des comités exécutifs de tous les syndicats en coopération avec les représentants du prolétariat.

Une organisation de surveillance anticommuniste en Indochine

Paris, 4 Juin. — On sait avec quelle attention le Gouvernement surveille les menées communistes dans nos possessions d'outre-mer, et quelles sévères mesures ont décidé de prendre à ce sujet le président du Conseil et le ministre de la Justice.

Un fonctionnaire de la préfecture de police de Paris, M. Hennequin, ancien commissaire de police du Val-de-Grâce et de Levallois-Perret a été mis à la disposition du ministre des Colonies pour diriger le nouvel organisme antibolcheviste en Indo-Chine. M. Hennequin s'est embarqué hier à Marseille, à bord du « Paul-Lecat ».

Une grève d'ouvriers fourreurs à New-York

La « Chicago Tribune » annonce que les ouvriers fourreurs de New-York se sont mis en grève, hier. Un fonctionnaire de la Fédération américaine du travail a déclaré que le mouvement avait été déclenché sur l'ordre des Soviets. Il a ajouté qu'il avait l'intention de demander que le gouvernement américain suive l'exemple britannique et fasse perquisitionner dans tous les centres d'activité communiste aux Etats-Unis.

La 49e fête fédérale de gymnastique à Angers

Angers, 4 Juin. — L'ouverture officielle de la 49e Fête Fédérale nationale de Gymnastique, a eu lieu ce matin.

De 9 à 11 h., s'effectuèrent les concours des délégations scolaires et militaires, puis dans l'après-midi, fut donnée la grande fête des écoles.

Y prirent part notamment, les lycées Faidherbe, de Lille ; David-d'Angers, d'Amiens; le Collège d'Armentières, les écoles normales de Colmar, Commercy, Nancy.

Après les mouvements d'ensemble, tous les enfants des écoles d'Angers défilèrent devant les tribunes. Un certain nombre de corps de troupes étaient représentés aux épreuves militaires, qui se sont déroulées, en même temps que la fête des écoles.

UN ACCIDENT D'AVIATION EN TCHECOSLOVAQUIE

Quatre tués

Londres, 4 juin. — Près d'Olomouc (Tchécoslovaquie), deux aéroplanes militaires sont entrés en collision. Quatre aviateurs ont été tués. L'une des victimes avait sauté de l'appareil, mais le parachute ne s'est pas ouvert.