quêtes présidait M. Auguste Gauthier, et à 10 h. 45 tout était terminé.

NOTRE EDITION SPECIALE GRATUITE

Ce numéro spécial du « Journal de Roubaix » fut d'abord distribué aux coureurs et aux nombreuses personnes qui assistaient au contrôle de départ et fut particulièrement bien accueilli de nos routiers, pour qui il constituait une précieuse documentation.

A 10 h. 30, une de nos camionnettes se mit en route et précédant le passage de la course, procéda sur tout le parcours à une ample distribution. Bien involontairement, nous fûmes les contrôleurs de ce service et nous nous aperçûmes de son excellent rendement, en voyant notre journal dans toutes les mains, tandis que nous accompagnions, en auto, entendons-nous, nos vaillants pédaleurs.

LE RASSEMBLEMENT

PLACE DE LA LIBERTE

Vers le départ définitif à Wattrelos

Voilà une heureuse innovation! L'emplacement dont nous disposions nous permit de classer en bon ordre et dans les meilleures

Les coureurs quittent la place de la Liberté et s'engagent dans la Grande-Rue pour gagner Wattrelos où sera donné le départ définitif.

conditions, non seulement les 110 routiers et leurs fidèles montures, mais encore les dix voitures automobiles qui accompagnaient nos cyclistes pour assurer la surveillance de l'épreuve.

Tandis que les coureurs se rangeaient suivant leur ordre d'inscription, un public très nombreux suivait cette opération, discutant déjà la chance des favoris.

11 h. 15! le long cortège s'ébranle, les 110 cyclistes, suivant en bon ordre la voiture de notre rédacteur en chef, suivis des voitures qui toutes portent fanion du « Journal de Roubaix ».

Le coup d'œil est vraiment charmant, de ces maillots tricolores et de ces paires de jambes pédalant en cadence! Notre défilé fut très réussi, nous en savons gré aux coureurs qui se montrèrent très disciplinés, et à ceux qui en assurèrent la préparation.

Seul, le « pneu » de Debruycker, notre n° 101, se montra récalcitrant, crevant Grande-Rue, sans souci des embêtements de son propriétaire.

LE DEPART A WATTRELOS

Le signal est donné à midi précis

Au cimetière de Wattrelos, route de Leers, la longue caravane stoppe. Nouvel appel, où se démène à nouveau notre ami Desruelles, qui en a terminé trop tôt.

Cinq minutes de patience et pour être exact, notre rédacteur en chef, M. Jean Reboux, donne au pistolet le départ définitif... Ils sont partis!

EN SUIVANT LA COURSE

Cent-dix paires de jambes actionnent automatiquement autant de paires de pédales et la cadence est plutôt accentuée. Ah! ces crevaisons, elles s'imposent dès le pont de Grimoupont et c'est Degryse et Fava qui en sont les premières victimes.

Le peloton s'échelonne sur 500 mètres, lâché par Masschelin qui casse sa roue avant.

Au tournant avant Leers, une borne malencontreuse cause la chute de Robitaille et Desvenain, qui très touchés sont immédiatement soignés par M. le docteur et Mme Naert qui, à Tourcoing, nous rassurent sur l'état des deux blessés fortement contusionnés.

Plusieurs pelotons, nettement scindés, se sont formés et l'allure reste très vive. Mahy et Hochart crèvent avant Lannoy dont les trois tournants sont passés sans encombre. Pynckett voit son pneu arrière le lâcher à cet endroit, tandis que cinquante coureurs filent à toutes pédales emmenés par Lauverrier.

Hem est traversé en trombe et au moment où quelques gouttes de pluie font leur apparition, Alexandre Jullen et Vampouck doivent changer de boyaux. C'est le tour de René Voët de crever presque en même temps que Derommelaere et Caron avant Ascq, où un veau! — le vlain — vient jeter la perturbation dans le peloton.

L'allure est de 35 kilomètres à l'heure à Sainghin-en-Weppes et Dobbeele crèvent, tandis que Derommelaere rentre dans le peloton. Un sérieux démarrage des coureurs de tête allonge la file de nos routiers qui traversent Cysoing à toutes pédales.

Rondelaere et Declercq crèvent tandis que l'allure est de 40 à l'heure, imité par Vandeviele. Ce train rapide n'empêche pas Vervacke de rejoindre avec une dizaine de ses accrocheurs.

C'est Pauwels et Lauverrier qui mènent la danse à un peloton de 26 coureurs qui se présentent à la frontière.

Au passage des Douanes

Tandis que le peloton passe à toute vitesse, nous ne stationnons qu'une minute à Hertain, mais nous assistons à une cabriole fantastique de Jean Cassier, touché au coude, tandis que Lesaffre remplace un peu défaillant. Merci aux douaniers des deux pays qui assurent un passage rapide de nos voitures.

Au contrôle de Tournai (41 kilom.)

Nous avons 3 minutes d'avance sur l'horaire lorsque les 22 coureurs du peloton de tête se présentent à Tournai à 13 h. 05. La signature est supprimée et le virage s'effectue sans incident.

Les « Amis de la Pédale St-Martin » se désolent de voir leurs feuilles vierges, mais... nécessité fait loi!

En remontant les pelotons

Voici la situation de la course avant Templeuve où nous rejoignons le groupe de tête qui se compose de Deconinck, Vanhée, Sanctorum, Niedergang, Mesnil, Degroix, Masseman, Debruycker, Alexandre Marcel, Carrein, Vercaemer, Deamaretz et Vervaecke. A 100 mètres, Claerhout suivi de Deleu, Vermesch, Verhelle qui eux-mêmes précèdent de 150 mètres: Demettre, Courtequisse, Blondel, Desmulliez, Derommelaere, Detré et Quique.

Il y a au moins six pelotons et nous renonçons à les identifier car ils commencent leur calvaire dans les rudes pavés tortueux, entre Templeuve et Bailleul.

Alexandre Marcel et Carrein crèvent avant Bailleul et à Pecq six coureurs seulement sont en tête de course. Pauwels, qui sera merveilleux de courage, mène à 38 à l'heure, sans que ses amis songent à le relayer.

A Dottignies, Florin prend la tête en vue de la prime, mais c'est Vervaecke qui la souffle à Pauwels, qui méritait mieux. A Herseaux, ils sont maintenant 17 coureurs en tête emmenés par Derommelaere, mais c'est encore Pauwels qui gravit en tête la côte de Luingne.

Nous sommes à Mouscron à 14 h. 14, et nous passons cette année rue de la Station. Au tournant de la Place, c'est la foule et les coureurs entament la montée d'Albecke, où Poupaert et Florin font une chute sans gravité. Ils ne sont plus que 8 au haut de la côte, emmenés par Becquart.

Au contrôle de Courtrai

Nous précédons les coureurs à Courtrai, et tournons le passage à niveau qui les arrête. La barrière est fermée et tandis que certains montent la passerelle, d'autres enjambent les barrières. Vervaecke sigue le premier, suivi de Carrein, Declercq, Beckaert, Derommelaere, Deconinck, Duvejonghe, Pauwels, suivis à 200 mètres d'un peloton de 5 coureurs. Il est 14 h. 34.

On s'attend à un effort des hommes de tête, mais au contraire c'est à l'endroit où la course se joua l'an dernier, que l'épreuve devient monotone. Ils seront 17 au Vélodrome de Menin et au local des Amateurs Cyclistes Meninois, c'est encore Vervaecke qui enlève la prime. Collectionneur, va! Menin est atteint à 14 h. 59, avec 10 minutes de retard.

A la douane d'Halluin

Malgré l'importance du trafic, tout se passe pour le mieux à la douane d'Halluin, où nos fonctionnaires font diligence et nous rattrapons les coureurs avant Roncq.

Quelques Pédards viennent gêner les coureurs et l'un d'eux, ancien coureur...! vient même se mêler dans leur peloton, où il se voit mal accueilli. Il y reste jusqu'au Pellegrin parce que le train a ralenti, mais le feu se décide enfin à prendre un autre chemin. Cela rompt un peu la monotonie de la course qui, depuis Courtrai, n'a rien de bien emballant.

Au contrôle de Comines

Decroix, un enfant du pays, signe en tête très acclamé et enlève la prime avec Carrein et Vermersch. Le train continue relativement calme et malgré les efforts de Derommelaere, 22 coureurs sont ensemble à Deûlémont. Eu imposant la signature à Comines, nous avions espéré mieux, mais nos routiers entendent mûrer à leur aise.

Sur le gravier de Quesnoy la fil s'allonge et 2 pelotons se forment, le groupe de tête comprenant neuf hommes, mais l'hésitation à mener permet au second groupe emmené par Sinnaeve, de recoller avant Linselles.

Dans les raidillons de Linselles à Bondues

On assiste maintenant à la plus belle phase de la course. Au bas de la côte, Vanderaspaille et Pauwels démarrent et tout le monde monte « en danseuses » la côte de La Bassée.

A la descent, Caron et Decroix ont lâché tout le monde et se relayant, ont bientôt 100 mètres d'avance sur Pauwels, Vanderaspaille et Poupaert, qui forment un second peloton, les autres nettement distancés.

A TOURCOING

Les deux compères, à 40 à l'heure, mènent alternativement et la course semble jouée. Pynckett, qui se trouve dans le troisième peloton, fait une chute à Tourcoing-les-Francs, Tourcoing est traversé sans changement et sur le grand Boulevard la foule encourage les « leaders ».

Sur le Boulevard

Mais on poursuit ferme derrière et Pauwels et Poupaert rejoignent à Mouvaux. Au Quartelot, c'est tout un peloton d'as qui recolle et au Croisé-Laroche sept coureurs ont rejoint. Pynckett vient courageusement s'ajouter au groupe, démarre puissamment, mais n'insiste pas.

Les derniers kilomètres

Le train est régulier, mais Mesnil et Sinnaeve se faufilant à travers les voitures, rejoignent après le Croisé-Laroche. Declercq est lâché par son pneu avant le tournant du Vélodrome.

Poupaert, qui avait fait une belle course, est distancé par le bris d'un pignon et laisse filer le peloton, emmené d'abord par Caron dans la côte d'Hem, puis par Pauwels. Un autre malchanceux, Vanderaspaille crève au mauvais moment et la mort dans l'âme ne peut aborder avec ses camarades l'avenue des Villas.

Nous avons précédé le groupe et annonçons l'arrivée d'un peloton de 15 coureurs. De la ligne d'arrivée, où nous sommes postés, nous les voyons prendre leurs dispositions et aux 300 mètres commence l'ultime effort, sous les applaudissements d'un public délirant.

Les deux Manbeugeois parviennent à se détacher du groupe, lequel passe le cordon assez groupé. Les commissaires ont classé les cinq premiers, mais les autres doivent se contenter de la sixième place ex-aequo.

Le IVe Circuit Franco-Belge du « Journal de Roubaix » est couru!

L'ARRIVÉE

Des milliers, des dizaines de milliers de personnes ont pris place de chaque côté de l'avenue Gustave Delory (ancienne avenue des Villas) à Roubaix, où sera jugée l'arrivée. L'averse qui est tombée au début de l'après-midi, n'a pas ralenti l'enthousiasme de la foule, et c'est entre deux haies compactes de curieux que débouchent les premières voitures officielles. Dame, notre épreuve jouit d'une telle popularité, que rien ne peut arrêter l'élan des curieux.

Ici, comme tout au long du parcours du reste, l'organisation est impeccable. Des barrages solides ont été établis sur une longueur de 500 mètres avant la ligne d'arrivée et la police municipale sous les ordres du commissaire Leclercq, assure un service d'ordre parfait, tandis que des gendarmes sous la direction du maréchal des logis chef Lemort, vont et viennent tout au long de l'avenue et refoulent le public littéralement emballé.

A 16 h. 55, un grand remou se produit dans la foule. Un peloton de 15 coureurs débouche de la rue des Trois Baudets et s'engage dans l'avenue. Un coup de clairon retentit, suivi d'une immense clameur de la multitude: « Les voilà! » MM. Desruelles et Renard, juges à l'arrivée, sont à leur poste, entourés des membres de la Commission sportive du « Journal de Roubaix » qui les aideront dans leur tâche délicate.

L'avenue est abordée par les routiers, à une bonne allure, mais chacun semble se réserver pour l'effort final. Aux trois cents mètres, démarrage brusque, et c'est le Maubeugeois Denamur qui dans un sprint impressionnant règle tous ses camarades, devançant le second, Tondeur, d'une longueur.

La foule applaudit à tout rompre, et le vainqueur est aussitôt entouré et félicité. M. Jean Reboux, rédacteur en chef du « Journal de Roubaix » remet à chacun des deux premiers, une superbe gerbe de fleurs, et les félicite vivement pour leur brillante performance. Le public réclame Denamur et Tondeur qui de bonne grâce, redescendent quelques centaines de mètres de l'avenue, au milieu de l'enthousiasme général.

Les arrivées se succèdent par groupes de deux ou trois coureurs et le contrôle est levée à 18 h. pour être transféré au « Journal de Roubaix », 71, Grande-Rue.

Le IVe Circuit Franco-Belge est terminé. Il figurera parmi les plus belles pages, au livre d'or des grandes épreuves cyclistes régionales.

LE CLASSEMENT

1er DENAMUR, de Maubeuge (O.B. Sambre), en 4 h. 58 minutes;

2e TONDEUR, de Maubeuge (O.B. Sambre), à une longueur;

3e Caron Henri, du Vélo-Club Tourquennois, à une roue sur Cycles BAERT, pneus Dunlop;

4e Decroix Rémi, du Progrès Vélocipédique Cominois;

5e Vandenberghe Albéric, de « La Nordiste »;

6es ex-æquo: Beckaert Gustave (V.C.T.); Vermersch Léon (C.C.St-M.); Mesnil Marcel (U.V.M.); Pynckett Jules (V.C.T.); Carrein Elias (V.C.T.); Sinnaeve André (V.C.T.); Pauwels Marcel (V.C.T.); Derommelaere Camille (V.C.T.); Lauverrier Alfred (E.S.V.C.); Coulon Joseph V.C.T.). — Tous ces coureurs arrivés en peloton.

16e Poupaert Julien (A.A.R.); 17e Vanderaspaille Louis (V.C.T.); 18e Declercq Jérôme (V.C.T.); 19e Deconninck Henri (C.B.P. Armentières); 20e Niedergang (A.A.R.), 1er des débutants; 21e Duvevongle Joseph (A.A.R.); 22e Verhelle Albert (V.C.T.); 23e Verriest Georges (A.A.R.); 24e Vampouck Gustave (A.A.R.); 25e Verlynde René (V.C.T.); 26e Detré Léandre (C.C.C. Lomme); 27e Deleu Georges (V.C.T.); 28e Vandeviele Charles (V.C.T.); 29e Defever (P.V. Cominois); 30e Laussens Eugène (V.C.T.); 31e Desmaretz Maurice (E.V. Comines); 32e Blondel Prosper (S.C. Madeleinois); 33e Antrop A. (U.S. du Sud); 34e Hochart (S.C. Mad.); 35e Liedeboom Gilbert (E.V. Comines); 36e Deroubaix Charles (U.V. Moulin); 37e Dobbels Joseph (V.C.T.); 38e Vervaecke Rémi (A.A.R.); 39e Debucquoy André (A.A.R.); 40e Sury G., (U.S. Sud); 41e Dheft Julien (A.A.R.); 42e Vianne Ernest (U.S. Wattrelos); 43e Decloedt Camille (S.C. Maisel.); 44e Deleu Georges (A.C. Valenciennes); 45e Pinchon Edouard (U.S. Sud); 46e Dujardin Michel (E.V. Comines) 47e Robyn Georges (V.C. Armentières); 48e Walan Lucien (Pédale Madeleine); 49e Rudant Eugène (V.C. Armentières); 50e Delacroix Henri (V.C. Hem); 51e Verlez Juste (U.S. Sud); 52e Detournay Lucien (individuel); 53e Mathon (A.A.R.); 54e Vanhoderbecke (A.A.R.); 55e Quintelier Léon (individuel); 56e Dirick Georges (individuel).

Le coureur Deconinck, de l'U.S. Sud, arrivé 40e, a été mis hors course, pour avoir changé de machine.

Le classement des 4es catégories

1er Tondeur, de Maubeuge; 2e Decroix Rémi, de Comines; 3e Sinnaeve André (V.C.T.); 4e Deconinck Henri (B.P.A.); 5e Verbelle Albert (V.C.T.); 6e Vampouck G. (A.A.R.); 7e Verleynde René (V.C.T.); 8e Detré Léandre (C.C.C.L.); 9e Deleu Georges (V.C.T.); 10e Vandeviele Ch. (V.C.T.).

Le classement des débutants

1er Niedergang F. (A.A.R.); 2e Hochart (S.C. Madel.); 3e Liedeboom Gilbert (E.V. Comines); 4e Vervaecke Rémi (A.A.R.); 5e Sury G. (U.S. Sud); 6e Vianne Ernest (U.S. Wattrelos); 7e Pinchon Edouard (U.S. du); 8e Dujardin Michel (E.V. Comines); 9e Delacroix H. (V.C. Hem); 10e Verles Juste (U.S. Sud); 11e Detournay L. (individuel).

Classement de la Coupe du « Journal de Roubaix »

1er Vélo-Club Tourquennois: 3+6+6+6+6= 27 points.

2e Amicale des Arts: 16+20+21+23+24= 104 points.

Union Sportive du Sud de Lille, non classée.

Coupe des Débutants

Union Sportive du Sud de Lille avec les coureurs Sury, Pinchon et Verlez.

Un drame mystérieux dans un ménage polonais à Escaudain

Le dimanche de la Pentecôte a été marqué, à Escaudain, par des incidents qui amèneront vraisemblablement une accusation d'homicide.

Le mineur polonais Antoine Jaworski 40 ans, demeurant rue Cuvinot, à Escaudain, avait des doutes sur la fidélité de sa femme, âgée de 30 ans et lui faisait des scènes fréquentes.

Le 5 mai dernier, la maison fut le théâtre d'une scène violente de jalousie. Depuis lors, nul n'avait revu la femme Jaworski et le bruit courait que le mari l'avait supprimée.

La rumeur arriva à la police, qui était en même temps avisée que Jaworski se disposait à déménager.

Jaworski, arrêté et interrogé au commissariat de police, a déclaré que le samedi 7 mai il avait eu une discussion avec sa femme et l'ami de celle-ci venu ce jour-là à Escaudain et un compatriote, dont il ignore le nom et le domicile. L'ami et l'infidèle étaient ensuite partis ensemble.

Les enfants de Jaworski, interrogés, ont déclaré qu'au milieu de la nuit du 7 mai, leur père vint les reprendre et qu'il avait du sang sur la figure et sur ses vêtements. Le père les conduisit à l'étage, dans une chambre qu'il les invita à nettoyer.

Il y avait dans cette chambre du sang partout: sur le lit, sur les murs et le père les invita à ne rien raconter de ce qu'ils avaient vu.

On se demande où le mari a pu faire disparaître sa femme et des fouilles sont organisées dans le bassin de décantation de la Compagnie des mines d'Anzin, tout proche de l'habitation des époux Jaworski.

Le mari ne change pas de système et persiste à dire que sa femme est partie avec un ami. Il a été amené, hier après-midi, au commissariat de police de Denain et tenu à la disposition de la justice.

Le "Prix de Diane" est gagné par "Fairy Legend"

Paris, 5 Juin. — C'est par un véritable succès que la Société d'Encouragement a inauguré aujourd'hui son meeting de Chantilly.

Tout a d'abord concouru à la complète réussite de cette solennité sportive qu'est, tous les ans, le « Prix de Diane ». Le temps couvert, ce matin, était franchement beau cet après-midi; aussi, l'assistance était fort nombreuse, tant au pesage qu'à la pelouse.

Ainsi qu'on pouvait l'espérer du Prix de Diane et des épreuves qui l'encadraient, le spectacle sportif a présenté le plus grand intérêt. Le défilé des 25 concurrentes du prix de Diane a été particulièrement réussi et a permis aux nombreux sportsmen présents de constater le merveilleux état de préparation dans lequel elles avaient été amenées par leurs entraîneurs.

Le succès de cette grande épreuve a été d'autant plus grand qu'il est revenu entièrement et comme on pouvait le prévoir à une des favorites.

« Fairy Legend » se recommandait d'une série d'excellentes performances dont la dernière était une victoire facile dans la récente poule d'essai.

Toujours tenue en bonne position par F. Keogh, l'excellente pouliche de Sir Martimer Davis est venue à la distance pour régler facilement « Kitty Tchin » qui paraissait jusque là avoir la course à sa merci.

Le départ a été donné très rapidement dans d'excellentes conditions, sauf pour « La Malibran » quelque peu désavantagée.

« Caravelle » s'est élancée en tête, serrée de près par « Kitty Tchin », « Farida », « May Flower », « Ezpilonde » et le reste du lot, bien groupé.

L'ordre est resté le même jusqu'à la hauteur des écuries où Esling qui montait « Accalmie », était désarçonné. A cet endroit, « Kitty Tchin » et « Fairy Legend » se rapprochaient.

Dans les tournant, « Kitty Tchin » avait le commandement et elle entrait dans la ligne droite avec plus d'une longueur sur le reste du lot, emmené par « Fairy Legend ».

A la distance, celle-ci se détachait, rejoignait « Kitty Tchin » et la réglait très nettement à la lutte. « Impécunious » était troisième, précédant « Queen Iseult », « Ezpilonde » et « Carmélite », dans l'ordre.

Une vague de chaleur sur l'Europe centrale

Vienne, 5 Juin. — Une forte vague de chaleur qui s'est abattue sur Vienne et Budapest, s'est étendue sur de nombreuses localités de l'Europe centrale.

A Vienne, le thermomètre marque 36° à l'ombre. 15.000 personnes sont allées chercher un peu de fraîcheur dans les flots du Danube, dont les berges ressemblaient, hier soir, à une plage estivale.

Dans une usine, quarante ouvriers ont été frappés d'insolation.

A Budapest, la chaleur est étouffante. 170 personnes se sont évanouies dans la rue et ont dû être transportées dans les hôpitaux, frappées d'insolation.

LES ACCIDENTS DE LA ROUTE

Une famille de six personnes broyée par un express au Canada

Londres, 5 Juin. — Selon un message Reuter de Brantford (Ontario), toute une famille a trouvé la mort en traversant un passage à niveau en automobile, celle-ci ayant été happée par un express. Le père, la mère, le fils aîné et un ami ont été tués sur le coup. Deux enfants en bas âge ont reçu des blessures si graves qu'on ne pense pas pouvoir les sauver.

LE PARADIS BOLCHEVISTE

Cinq monarchistes russes vont être fusillés

Moscou, 5 Juin. — L'Agence Havas publie l'information suivante:

Le tribunal du district d'Odessa a condamné à être fusillés, huit membres d'une organisation monarchiste, dont l'ancien procureur du régime tsariste, M. Kryoranowski.

Cette organisation avait des rapports avec les gardes blancs à l'étranger, et s'occupait d'espionnage pour la Roumanie.

Le Comité Central Exécutif panukranien a commué la peine de mort de 31 des condamnés en celle de dix ans de prison.

Trotzky et Zinoview exclus du Comité central communiste

Moscou, 5 Juin. — Le Comité du parti communiste de Moscou, réuni en séance plénière, après avoir entendu un rapport de M. Boukharine, a adopté une résolution demandant l'exclusion de MM. Trotzky et Zinoview du Comité central du parti communiste.

LA RUPTURE ANGLO-RUSSE

Les instructions de la IIIe Internationale à ses organisations en Angleterre

Voici les ordres que le comité exécutif de la IIIe Internationale vient de donner à ses organisations en Angleterre. Nous les citons d'après la « Pravda » du 1er Juin:

1° Faire la propagande contre le nouveau bill sur les trade-unions en expliquant aux ouvriers que ce bill va anéantir leurs organisations et préparera de nouvelles guerres;

2° Organiser dans tous les centres ouvriers des soviets d'action capables de combattre le gouvernement et de mobiliser les ouvriers;

3° Exercer une pression sur le Labour party afin de l'obliger à intensifier l'obstruction parlementaire;

4° Organiser des démonstrations ouvrières dans les rues;

5° Combattre tous ceux qui prétendant que la situation des ouvriers dans la question du bill peut être améliorée par de nouvelles élections générales;

6° Procéder à l'armement des ouvriers;

7° Préconiser une grève générale de façon à faire échouer le bill et obliger le gouvernement à démissionner.

Une réunion plénière à Gérardmer de l'Union fédérale des Associations d'Anciens Combattants

Gérardmer, 5 Juin. — L'Union fédérale des associations d'anciens combattants a tenu, aujourd'hui, sa réunion plénière à Gerardmer.

A l'occasion de ce congrès national, la ville tout entière est pavoisée.

Les délégués, venus de tous les points de la France sont nombreux.

M. Maurice Randoux, président de l'Union fédérale, entouré des administrateurs, ouvre la séance devant une salle archicomble.

Il aborde les revendications matérielles: rajustement des pensions, Office des mutilés, Office des Pupilles de la Nation, Office des Anciens combattants.

Il désire également que soit créé un organisme capable de permettre aux anciens combattants grièvement blessés, un reclassement social. Il réclame la justice dans l'ordre moral comme dans l'ordre international.

Après lui, M. Penquer, trésorier général, rend compte de son mandat.

A l'heure actuelle, l'Union fédérale groupe 330.000 cotisants.

LE CRIME DE LE QUESNOY

Santi Grigolato n'a pas encore été transféré à Avesnes

Contrairement aux bruits qui ont couru, et dont nous nous étions fait l'écho, Grigolato, l'assassin présumé du receveur de l'enregistrement Renard, du Quesnoy, est toujours à la maison d'arrêt de Valenciennes.

La date de son transfert à Avesnes n'est pas encore connue.

Les cambrioleurs opèrent à Roubaix

Une maison dévalisée rue Victor Hugo

Dimanche soir, vers 21 h. 30, en rentrant chez lui, 68, rue Victor Hugo, M. Cabaret-Vandale, eut la désagréable surprise de constater que des malfaiteurs s'étaient introduits dans son habitation.

A l'intérieur tout avait été bouleversé. La salle à manger, le bureau, la chambre à coucher avaient été minutieusement visités.

Un coffre-fort qui se trouvait dans le salon a été attaqué sans succès par les malfaiteurs qui se sont retirés en emportant un manteau de fourrure d'une valeur de 1.000 francs et une pièce d'argent anglaise.

M. Fisher, commissaire de police de permanence qui s'est rendu aussitôt sur les lieux, a relevé de nombreuses traces de pesées faites avec une pince-monseigneur sur la porte d'entrée, qui a été forcée malgré un verrou de sûreté, et sur celle du coffre-fort. L'enquête se poursuit activement.

Une autre maison subit le même sort rue du Chevalier Roland

Des malfaiteurs, que l'on a de fortes raisons de croire être les mêmes que ceux qui ont opéré rue Victor Hugo, se sont introduits, au cours de la même soirée, chez Mme Ve Delerue, 58, rue du Chevalier Roland.

Cette fois ils n'ont pas eu besoin de fracturer la porte d'entrée, un baraquement donnant derrière la maison leur ayant facilité l'accès du jardin. De là ils s'introduisirent avec facilité dans les différentes pièces de l'immeuble qui a été fouillé de fond en comble.

Dans un buffet les cambrioleurs ont fait main-basse sur seize couverts en argent. On ignore s'ils ont emporté d'autres objets. Mme Ve Delerue ne s'étant aperçue du vol que vers dix heures en rentrant chez elle et n'ayant pas encore eu le loisir de se livrer aux investigations nécessaires.

M. Fisher a ouvert une enquête.

PROMOTION VIOLETTE

Sont nommés: **Officier de l'Instruction publique:** M. Desroisseaux, à Lille.

Officiers d'académie: MM. Cochez, ingénieur travaux publics, Lille; Descarpentries, secrétaire administratif de caisse des écoles, à Lille; Dubreucq, directeur de société musicale, à Templeuve (Nord); Mme Dunkea-Gogniaux, directrice à l'école d'enseignement professionnel, à Lille; Gimat, à Lille, services rendus aux œuvres d'enseignement; Mme Guilluy-Corbierre, professeur à l'Union française de la jeunesse, à Lille; Liem, professeur de musique à l'Union française de la jeunesse, à Lille; Roux, artiste musicien, à Lille.

La première journée du meeting d'aviation de Malo-les-Bains

Une décision ministérielle, dont les intéressés n'ont eu connaissance qu'à la dernière heure, a interdit aux aviateurs militaires de prendre part au grand meeting d'aviation organisé hier et aujourd'hui à Malo-les-Bains.

Quoique privée ainsi d'un élément de succès, cette manifestation a conservé un puissant attrait du fait que les grandes vedettes de l'aviation et de l'acrobatie aérienne lui ont apporté un concours dont on a pu apprécier, déjà hier, toute la valeur.

L'après-midi, le pilote Fronval se livra à quelques-unes des acrobaties qui lui sont familières. Aux descentes en feuille morte ou en vrille et aux virages sur l'aile, l'acrobate aérien ajoutant les retournements complets alternativement sur l'une et l'autre aile.

Après s'être livré à ces fantastiques cabrioles, Fronval vint atterrir bien sagement au point précis qu'il avait fixé.

Après Fronval, l'aviateur Lelieu et son mécanicien ont évolué au-dessus de la rade de Dunkerque et sur Malo-les-Bains, où ils ont atterri sur la plage tout à côté du monoplan de Fronval.

Aujourd'hui, lundi, à 14 h. 30, se continueront les exercices du meeting d'aviation sur la plage de Malo.

UN PROJET D'ENTENTE entre l'Allemagne et le Portugal

Lisbonne, 5 juin. — Au cours du dîner offert par la légation allemande à l'occasion du séjour de l'escadre à Lisbonne, le ministre d'Allemagne a adressé un discours significatif au Président de la République, disant notamment:

« Je suis convaincu que grâce à la bonne volonté des deux gouvernements, des accords ne tarderont pas à se fixer sur des bases solides que rien ne pourra ébranler dans l'avenir. »

Le Président de la République a répondu qu'il espérait que les espoirs et les désirs manifestés par le ministre allemand se transformeront en fécondes réalités, et qu'à cela le gouvernement a spontanément contribué et contribuera encore, d'accord avec les intérêts légitimes du pays.

Les fêtes mariales de Chartres

Chartres, 5 Juin. — La ville est somptueusement décorée, à l'occasion des solennités religieuses. A la messe pontificale, célébrée ce matin, à la cathédrale, par Mgr Maglione, nonce apostolique, assistaient plusieurs milliers de pèlerins. Beaucoup de fidèles n'ont pu trouver place à l'intérieur de la vieille et célèbre basilique.

A côté des délégations étrangères venues notamment du Canada, on remarquait celles des patronages de jeunes gens et de jeunes filles, des Cheminots catholiques, des Boys-Scouts, des Associations de Défense religieuse de la région parisienne, du Maine, de Grande-Bretagne, des régions Cénevoles, etc.

DERNIÈRE HEURE

LA TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE

Le "Columbia" a été aperçu en Angleterre

Londres, 5 Juin. — Le « Columbia », monté par l'aviateur Chamberlin et M. Levine, est arrivé ce soir en vue des côtes anglaises. A 20 h. 20, il était aperçu au large du cap Lands-End, extrême point occidental du territoire anglais. A 21 h. 15 il survolait Plymouth à une allure très rapide et à une très grande hauteur, dans la direction de l'Est.

Les postes de Lorient et de St-Malo alertés

Brest, 5 Juin. — Tous les postes de sémaphores des deux arrondissements maritimes de Lorient et Saint-Malo ont été alertés pour signaler le passage de l'avion de Chamberlin.

L'élection législative de l'Aube

Le désaccord

Troyes, 5 juin. — Le bureau de la Fédération républicaine radicale et radicale-socialiste a pris acte de la décision de l'Alliance républicaine démocratique refusant de retirer son candidat devant la candidature d'union contre les communistes de M. Léon Lesage, président du Conseil général. Il a confirmé sa volonté de ne pas voir examiner des accords possibles à réaliser le parti socialiste et a décidé de se réunir mardi pour examiner la situation.

De son côté, M. Léon Lesage, en présence du maintien de la candidature Bouheury, a retiré la sienne. Le parti socialiste va se réunir pour décider le maintien ou le retrait de son candidat.

Le parti socialiste S.F.I.O. retire son candidat

Troyes, 5 juin. — Au cours d'un Congrès, qui s'est tenu cet après-midi, le parti socialiste S.F.I.O. de l'Aube, a décidé, à l'unanimité, de retirer purement et simplement son candidat, M. Camille Michaud.

Dans ces conditions, deux candidats demeurent seulement en présence pour le scrutin de ballottage de l'élection législative de dimanche prochain: d'un côté le candidat de l'Alliance républicaine démocratique, et de l'autre, le candidat communiste.

Le congrès des Associations de mutilés et anciens combattants à Gérardmer

Un télégramme de M. Briand

Gérardmer, 5 juin. — M. Aristide Briand a envoyé le télégramme suivant au Congrès de l'Union de Gérardmer:

« A l'heure où se réunit le Congrès de l'Union fédérale des Associations françaises de mutilés et anciens combattants, qui consacre chaque année une partie de ses travaux à l'examen de la situation internationale et de l'action gouvernementale tendant à concilier la politique de paix européenne avec la pleine sauvegarde de la sécurité nationale, je tiens à vous marquer toute mon appréciation de l'esprit dans lequel s'engagent ces travaux; et de l'heureuse influence qui peut en résulter dans une œuvre d'éducation civique où l'autorité morale des Anciens combattants et victimes de la guerre est hautement qualifiée pour s'exercer.

» Je vous adresse tous ces vœux de succès pour le Congrès de Gérardmer.

» (Signé): Aristide Briand. »

Les Jeux floraux à Montpellier

Montpellier, 5 juin. — Sous la présidence de Mme Frédéric Mistral ont commencé, ce matin, à Montpellier, les jeux floraux septennaires.

Après une messe célébrée en langue d'oc et l'inauguration de l'avenue Frédéric-Mistral, la Municipalité a offert un vin d'honneur aux Félibres et à leurs invités.

Une séance solennelle a eu lieu, cet après-midi et l'assemblée a proclamé la nouvelle reine du Félibrige, qui a été reçue dans la soirée par les autorités de la région, dans l'enceinte de l'exposition.

LA FÊTE D'EDUCATION PHYSIQUE DE METZ

La réception du maréchal Foch

Metz, 5 juin. — Le maréchal Foch est arrivé à Metz ce soir pour présider demain la fête annuelle de la Fédération des sociétés d'éducation physique, de préparation militaire et de tir de la Moselle.

La ville de Metz a fait au vainqueur de la grande guerre une très chaleureuse réception. Après avoir passé la revue des troupes, le maréchal s'est rendu en auto au château d'Aubigny, où il est l'hôte du général de Sugnac.

Mort du compositeur Paul Lacombe

Carcassonne, 5 juin. — Le compositeur de musique Paul Lacombe est mort aujourd'hui, à 91 ans. Le défunt était l'auteur de compositions mélodieuses célèbres, notamment de « l'Aubade printanière ».

UNE AUTO TOMBE DANS LE CANAL A BRUGES

Un mort et cinq blessés

Bruges, 5 Juin. — A l'entrée de Bruges, une auto contenant six personnes, se dirigeant vers Ostende, en voulant dépasser une autre voiture, a défoncé la balustrade du petit pont et est tombée d'une hauteur de six mètres dans le canal. Il y a un mort et cinq blessés.

LE DÉRAILLEMENT DE LESSAY

DEUX BLESSÉS SUCCOMBENT

Moulins, 5 Juin. — Deux blessés de l'accident de Lessay ont succombé à l'hôpital de Moulins. Ce sont MM. Rondepierre, conducteur à Saint-Germain-des-Fossés et Jean-Marie Boyer, 22 ans, mécanicien à Paris, 128 rue de Flandre. Le nombre des morts s'élève ainsi à 10.

L'agitation révolutionnaire

Deux députés communistes arrêtés à Athènes

Londres, 5 juin. — On mande d'Athènes au *Daily Mail*:

Deux députés communistes ont été arrêtés sous l'accusation d'encouragement des ouvriers à la révolution.

On pense que le gouvernement a l'intention de dissoudre toutes les organisations communistes.

Deux agents soviétiques russes ont été expulsés.

Dernières Nouvelles Régionales

LA FÊTE DES FLEURS A LILLE

Les réjouissances de dimanche furent marquées par une nouveauté à Lille: une fête des fleurs. Plusieurs concours avaient été organisés, et pour juger les concurrents, deux jurys étaient installés aux extrémités de la ville, l'un place aux Bleuets, l'autre place Vanmonacker, ce qui obligea ainsi les concurrents à traverser la cité.

Le concours était divisé en quatre catégories: dans la première, les voitures fleuries: automobiles, chars, landaus; dans la deuxième, les groupes cyclistes; la troisième réservée aux cycles, motocycles, cyles-cars et voiturettes; enfin, dans la dernière catégorie, les chars-publicité et sujets-réclame.

Une foule assez dense a assisté au défilé. Les résultats du concours seront connus mardi.

Dans la soirée, plusieurs concerts ont été donnés, en particulier place de la République et Grande-Place.

Dernières Nouvelles Sportives

ATHLETISME

LE GRAND MEETING INTERNATIONAL DE L'UNION SAINT-GILLOISE. — Bruxelles, 5 juin. — La première journée a obtenu un gros succès. Enormément de monde.

200 m. handicap international (finale): 1. Marchal (U.S.-Gilles), 26''; 2. Orestas (Daring), à 5 m.; 3. Egermont, à 50 centimètres.

800 m., handicap international (finale): 1. Baas (Daring), 1' 58''; 2. Pakes; 3. Marousse (Gand); 4. Lefèvre.

1.000 m. scratch: 1. Schwarz, en 2' 52''; 2. Vandenberghe, à 3 m.; 3. Brassemans, à 2 m.

Match internations: Angleterre, France, Belgique, Luxembourg. 100 m.: 1. Hodge (Anglais); 2. Gerchard (Belge); 3. Crestain (Français); 4. Hubert.

1.500 m.: 1. Mateonneuve (Français), en 7' 5''; 2. Morrelee (An