

**bougie
Gilardoni**
la bougie française
à isolant en stéatite
créée en 1926
*est la meilleure
et la moins chère*

LOURDES ET LES PYRÉNÉES-LISIEUX.
D4p. accompagné 1/2 et 2/2 soit... — LA ROUTE DES ALPES ET LA CÔTE D'AZUR. D4p.
accompagné le 14 septembre. Voy. FRANÇOIS.
45, Bd Adolphe-Max. Bruxelles. 82212

CONCERTS ET SPECTACLES

ROUBAIX. — Les Concerts Publics d'Eté. — Voici le programme du concert qui sera donné aujourd'hui jeudi, au théâtre Pierre-Catinet, de 20 h. à 22 h. 30, par la Musique Municipale : La Grande Harmonie, 1. La Fête de l'Abbe Mouret, 2. (1^{re} audition). A. Bruneau, Chambre d'Albion; b) Le Bois de Rosas; c) L'Arbre. — 2. Andante de la Symphonie en ut mineur, Beethoven. — 3. Orphée, Ménuet (2^e audition), Gluck; soliste: M. Dusseyne, futée, 1^{er} prix du Conservatoire de Paris, professeur au Conservatoire de Roubaix. — 4. La Bourgogne, (2^e audition), Paul Videl; a) Les Gothes; b) Les Byzantines; c) Les Italiotes; d) Les Choses; e) Les Hongroises. — 5. Lehengrin, prélude en marche, Beethoven; soliste: M. Vandeneire, tubiste, professeur au Conservatoire de Roubaix.

CROIX. — Concert d'Eté. — Voici le programme que la Musique Municipale exécutera sur le kiosque de la Grand-Place, jeudi, à 19 h. 30 sous la direction de M. Dervaux, Officier d'Académie.

MARCHE DES PETITS SOLDATS. — Ganne, La Vivandière, fantaisie de B. Godard; solistes MM. Laroche, piacon; Déjardin, bugle; Verprest, trombone. — Sérénade de Goliotin, Goubier. — Le Val Fleuri, mélodie pour saxophone solo, Gente; soliste M. Anatole Bauffe. — Les Amourettes, grande valse, Gungli. — Ballet de Coppélia, Léo Delibes.

WATTRELOS. — Voici le programme qui sera exécuté aujourd'hui, à 8 h. par les Enfants de la Lyre Allegro militaire, par A. Doyen, Cythèle, fanfare-balai, par F. Popp; La Reine de Sabah, fantaisie de Gounod; Concerto pour clarinette, par G. Wetzig; La Veuve Joyeuse, valse, par F. Lehar.

UN APPEL DU MAIRE DE GRANDFORT-PHILIPPE. — M. L. Marchal nous prie d'insérer l'appel suivant :

Suivant les statistiques du Ministère de l'Intérieur, les recensements de 1926 ont démontré un chiffre d'environ 40.000 inférieurs aux décès. C'est bien triste.

Dans notre commune de Grand-Fort-Philippe, pendant le 2^e trimestre 1927, nous relevons : 31 naissances; 8 décès; 5 transcriptio-

nés; 5 mariages.

Ces 21 bébés manquent de linge. Notre con-

sultation de nourrissons fonctionnera en juillet.

Aux cours généraux, aux joyeux publics, nous

demandons des layettes, des vêtements pour gar-

çons & la France qui en manque, ces vies rameront.

Notre population maritime peu fortunée, la

pêche étant mauvaise depuis un mois, rameront

à l'avance ceux qui s'intéresseront à elle.

Le Maire: L. Marchal.

DES MALFAITEURS DÉROBENT POUR 5000 FRANCS DE MARCHANDISES A HELLEMANS. — Au cours de la nuit du 1^{er} au 2^{me} instants, des malfaiteurs ont brisé la glace de la devanture du magasin de M. Leroy, 37, rue Sadi-Carnot, à Hellmanns, puis ils ont dérobé, à l'échappée, pour 5.000 fr. de marchandises environ. La glace brisée avait une valeur de 2.000 fr. environ. La commission de police d'Hellmanns a ouvert une enquête. Jusqu'à présent, on ne possède aucun soupçon.

UN AGRICULTEUR DE HONDSCHOOTE, CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR. — M. Rami-Jules Didier, agriculteur à Hondschoote, président du Syndicat agricole de cette commune, est promu au grade de chevalier dans l'ordre de la Légion d'honneur.

AVIS
Maurice HOUDAILLE (Manufacture d'amortisseurs), ont l'honneur d'informer leur clientèle qu'au vu de lui donner toutes les facilités concernant soit le montage, soit le réglage d'un poste de montage chez M. MANNESSIER, 28, rue Alphonse-Merle, 2 à LILLE, où l'on pourra également commander le volant anti-vibratoire HOUDAILLE.

Toute la clientèle peut s'adresser à la succursale adresses pour tous montages d'amortisseurs HOUDAILLE sur toutes marques de voitures Françaises et étrangères.

Nos clients résident à LILLE ou les environs trouveront chez M. MANNESSIER un de nos concessionnaires de montage qui se tient à leur entière disposition pour tous remplaçages d'amortisseurs, le réglage de ceux-ci, ainsi que pour tous montages.

39337

PAS-DE-CALAIS
UN BLESSÉ SUR LA VOIE FERREE A CALONNE-RICOUART. — On a découvert gravement blessé sur la voie du chemin de fer, un Polonais, nommé Glapa Wawrzyniak, 29 ans, demeurant à Fenain. On croit qu'il était le Polonais se sera rendu sur la voie où tombait, il se sera blessé gravement à la tête. Il a été couvert sans connaissance à l'hôpital de Béthune.

RENAULT
Son nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française

Un nouveau tracteur agricole à roues s'impose pour la moyenne culture parce qu'il est simple, robuste d'entretien facile très économique et de construction française