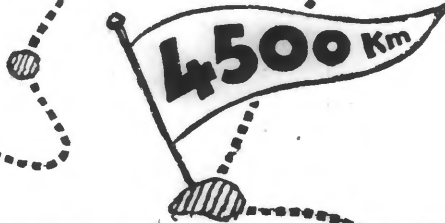


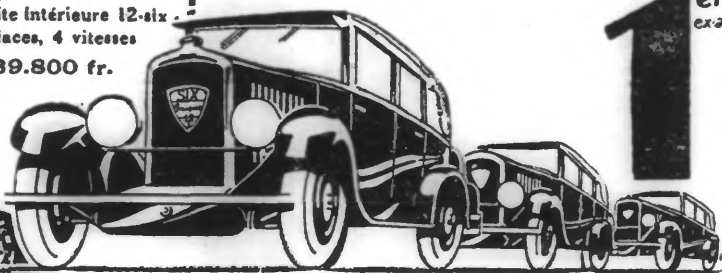
toute l'équipe de la grande marque nationale VICTORIEUSE

DANS LE TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE & MOTOCYCLISTE 1929



Après avoir triomphé
dans les cinq derniers Tours de France Automobile
Peugeot pour la 6^e fois
s'adjuge une victoire complète dans toutes les catégories (Autos
et Motos) où il s'est engagé. — Les voitures Peugeot remportent
en outre : trois coupes sur cinq prévues au règlement.
Coupe challenge Calmette.
Trophée Gilardoni.
Coupe de l'A.C. de l'île de France.

Conduite intérieure 12-six
5 places, 4 vitesses
39.800 fr.



1^{ers}
ex-aequo

Sans pénalisation

(Catégorie 2 litres)

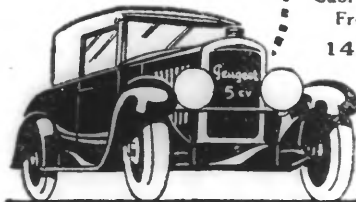
de Lavalette, Cesure, Morillon
sur trois 12 Six Peugeot
strictement de série
3 voitures au départ, 3 à l'arrivée

1^{ère}

Sans pénalisation

(Catégorie 750 cc)

Madame Marcelle Leblanc
seule à bord
de sa 5 CV Peugeot
strictement de série



Cabriolet 5 CV
Freins AV
14.500 fr.



P 105 - 5950 fr.
P 107 - 5700 fr.
P 108 - 4480 fr.

1^{ers}
ex-aequo

Sans pénalisation

Pfaender sur P 108 (catégorie 250 cc)
Pahin sur P 107 (catégorie 350 cc)
Gabelier sur P 105 (catégorie 350 cc)
4 motos au départ, 4 à l'arrivée
machines strictement de série
S^v des Cycles Peugeot
Beaulieu (Doubs)

Peugeot