

# L'atterrissement du zeppelin à Cuers-Pierrepeu

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

## Il survole Carpentras...

A 17 h. 30, le *Graf-Zeppelin* était aux environs de Montélimar. Les services de navigation aérienne ont reçu un message du dirigeable par lequel il annonçait son intention d'atterrir à Montélimar. Les dispositions ont été prises immédiatement. Deux cents hommes ont été demandés à la garnison et le courant interrompu dans les circuits à haute tension pour éviter un accident à l'atterrissement. Aux dernières nouvelles, le dirigeable renonce à l'atterrissement à Montélimar.

## ...et fait connaitre son intention d'atterrir à Cuers-Pierrepeu

A 19 heures, le *Comte-Zeppelin* qui se trouvait entre Montélimar et Carpentras, a répondu favorablement à l'offre qui lui était faite par le ministre de l'Aéronautique d'atterrir sur une base française et fait connaître son intention de se poser à Cuers-Pierrepeu où toutes les dispositions sont prises pour le recevoir.

## L'atterrissement du zeppelin

Toulon, 17 mai. — Le « Comte-Zeppelin » a atterri à 20 h. 35 à Cuers-Pierrepeu.

L'équipage a reçu un accueil sympathique de la population

Toulon-sur-Mer, 17 mai. — En descendant du dirigeable « Comte-Zeppelin », le commandant Eckeuer a remercié chaleureusement le capitaine de corvette Hamon, en le priant de transmettre ses félicitations à son personnel pour la complète réussite de l'opération délicate d'atterrissement heureusement accomplie grâce à leur adresse et à leur dévouement.

Dans tous les villages environnants, des automobilistes arrivent chargés de curieux.

Des tontes parts des offres sont faites aux passagers pour leur offrir un gîte dans les maisons de campagne les plus proches. M. Ronx, maire de Pierrepeu; M. Paquet, secrétaire, et M. Raoul Raymond, maire de Cuers, prennent des mesures pour assurer le logement des voyageurs. Tout l'équipage, qui est vain et sans, se montre extrêmement touché de l'accueil sympathique qu'il a reçu de la population.

## Des avions étaient partis vers le dirigeable

Le Bouget, 17 mai. — Quatre avions ont quitté l'aérodrome du Bouget à 17 h. 30 pour Valence.

Plusieurs photographes ont pris place bord.

Un avion d'une compagnie allemande est parti du Bouget, à 19 h. 40, pour se rendre à Marseille. Il est piloté par M. Albrecht, spécialiste du vol de nuit de la ligne Berlin-Königsberg, accompagné de M. Cleding, attaché à l'ambassade d'Allemagne à Paris et un journaliste allemand.

## Les remerciements de la Société Zeppelin

A 20 h. 30, télégramme:

« Ludwigshafen, 17 mai. — Remerciements pour les bonnes voitures et secours pendant les heures fastidieuses.

» Signé: la Direction Société Zeppelin.

## Les commentaires des journaux allemands

Berlin, 17 mai. — La *Gazette de l'Est* fait suivre ses détails sur la situation du zeppelin du commentateur allemand:

« Le gouvernement français, dont le deuxième ministre des affaires étrangères s'est plaint des difficultés rencontrées, s'est montré prêt à le secourir très rapidement. Non seulement la garnison de Valence, mais aussi celle de Lyon a été avisée de se préparer à porter secours au zeppelin. Même le camp d'aviation l'un des plus importants du sud de la France, et que le zeppelin n'était pas autorisé à décoller, a été mis dans état de faire face à l'urgence. L'attitude du ministère allemand,

la *Gazette de l'Est* estime que le zeppelin ne devrait pas trop échapper dans une situation aussi désastreuse. Selon les dernières nouvelles, les secours au zeppelin, à l'ordre du jour, les passagers et dirigeables étaient torqués sous le soleil, mais étaient réservés.

Plusieurs d'entre eux étaient tombés malades. Le docteur Röhrs leur a prodigué les soins nécessaires.

A Friedland, les nouveaux du zeppelin devinrent rares, atteints que la station radiotélégraphique du dirigeable était surchargée de travail.

Les parents des membres de l'équipage étaient dans la plus grande inquiétude. Dans les ateliers du zeppelin, on ne peut pas comprendre comment les moteurs du dirigeable, qui avaient été soigneusement contrôlés et essayés avant leur départ, auraient pu être avaries. On évalue à 50 jours au moins la durée des réparations.

## LA MORT DU R.P. DEVROYE victime de la catastrophe de Hal

On a appris vendredi, à Bruxelles, avec une pénible émotion, la mort du R. P. Devroye, S. J., de la Compagnie de Jésus, recteur du collège Saint-Stanislas de Mons. Le dévoué religieux se trouvait parmi les victimes de la catastrophe de chemin de fer de Hal-Grimbergen blessé. Il ordonna qu'on portât secours aux autres avant de l'arracher lui-même aux débris qui l'enveloppaient. Quand il fut retrouvé, il avait de terribles fractures aux jambes. Il fut conduit dans une clinique de Bruxelles, où son état empirant, il occupa une jambe seule. Cette opération fut malheureusement inutile. Au milieu des sentiments des plus édifiants, le R. P. Devroye a succombé vendredi matin.

C'est une grande perte pour la Compagnie de Jésus et pour l'arrondissement de Mons, où le Père Devroye s'était acquis par ses vertus et sa science, l'affection générale.

Sa mort, dans les circonstances héroïques où elle se produisit, suscite d'émotions et profonds regrets.

Les funérailles du regretté défunt auront lieu mercredi 22 mai, à 10 h. 30, au collège Saint-Michel à Bruxelles. Le Père Devroye fut en effet recteur, ainsi que dans les collèges de Sacré-Cœur à Charleroi et Notre-Dame à Tournai. En même temps qu'un éducateur d'élite, il fut un grand patriote qui coopéra pendant la guerre au maintien du front moral en Belgique et à tous les organismes qui avaient pour but de relever, par des journaux clandestins, la confiance du pays, tout en aidant les jeunes gens à passer la frontière pour rejoindre l'armée. Le R. P. Devroye, d'ailleurs, fut condamné à mort par les Allemands pour sa conduite patriotique; grâce à l'intervention du marquis de Vilnamohar, il fut gracié mais subit une dure captivité en Allemagne.

## L'EX-MAIRE DE BAILLEUL voit sa demande de mise en liberté provisoire refusée

Ainsi que nous l'avons dit, Dumez, l'ex-maire de Bailleul, toujours en prévention à la maison d'arrêt, a fait une demande de mise en liberté provisoire. Celle-ci, comme c'était d'ailleurs à prévoir, lui a été refusée et voici que l'ancien président de la Coopérative des sinistrés porte sa demande en appel. C'est encore de trois mois au moins que sa comparution devant le tribunal correctionnel sera retardée.

## L'INSTALLATION DES NOUVEAUX CONSEILS MUNICIPAUX

### L'élection des maires

Dans quelques communes de la région, et eu lieu hier l'installation des Conseils municipaux, suivis de l'élection des maires et des adjoints.

### ASCO

Les nouveaux conseillers municipaux avaient été convoqués hier vendredi à 19 h. en vue de leur installation. A l'unanimité ils ont reçu malgré M. Victor Fourmentain, et ont été désignés comme adjoints MM. Charles Brevaut, adjoint sortant, et Hector De latte.

### A WERVICQ-SUD

Le Conseil municipal s'est réuni à la Mairie, vendredi 18 h. 30, en vue de procéder à l'élection du maire et de ses adjoints. Son élu malgré M. J. Dorni, premier adjoint, M. Emile Delcourt, deuxième adjoint, M. Emile Bentin, tous trois l'unanimes.

### A WARNETON-SUD

Le Conseil municipal s'est réuni au conseil d'A Ma Campagne à 19 h. en vue de procéder à l'élection du maire et de ses adjoints. Son élu malgré M. Jules Dorni, tous trois l'unanimes.

### A AMIENS

Le Conseil municipal d'Amiens a élu aujourd'hui maire Léonine, ancien député socialiste, malgré les postes d'adjoints, ont été donnés à deux socialistes, deux républicains et deux radicaux-socialistes. S.F.I.C.

A SAINT-ETIENNE, le Conseil municipal a élu malgré M. Louis Soulie, conseiller municipal, M. Louis Soulie, maire sortant.

Angers, 17 mai. — Le Conseil municipal a nommé à nouveau son maire, malgré les deux adjoints, à savoir M. Paul Leroy, député communiste, et M. Boudin, tous deux l'unanimes.

L'autopsie, faite par M. le docteur Fourmentain, a révélé que Marie Bourquin est décédée des suites d'une pneumonie, consécutives à des coups violents. Marie Bourquin a donc été enterrée sous l'impulsion de amis et blessés ayant provoqué la mort.

M. GEORGES GIESTEMAN, maire de Warthen-Sud

M. JULES DORNIN, maire de Wervicq-Sud

M. PAUL LEROY, maire de Angers

M. ALFRED BENTIN, maire de Warthen-Sud

M. LEONINE, maire d'Amiens

M. JULES DORNIN, maire de Warthen-Sud

M. PAUL BODIN, maire de Angers

M. HENRI BOURQUIN, maire de Angers

M. JEAN BOURQUIN, maire de Angers