

“L'ÉCONOMIE PAR LA ROBUSTESSE”

Pour vos transports rapides

BERLIET

vous offre un choix complet de
**CAMIONNETTES
DE 1 A 3 TONNES**

1 TONNE (Charge utile)
Type VHABc

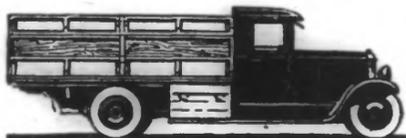
Prix du châssis : **24.900** Francs



Moteur 12 CV. Modèle puissant convenant aussi bien au service de ville que pour les longs parcours.

2 TONNES (Charge utile)
Châssis droit Type VHB

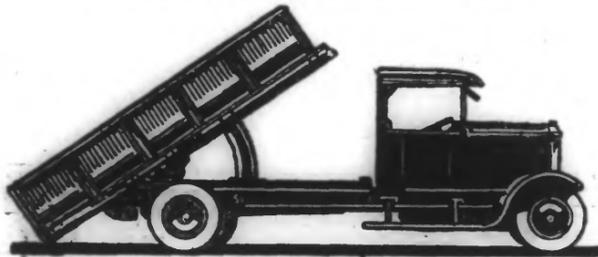
Prix du châssis : **29.800** Francs



Moteur 12 CV (ou sur demande 16 CV) modèle universellement connu, prototype du camion 2 tonnes pour tous terrains (50.000 exemplaires livrés à ce jour.)

3 TONNES (Charge utile)
Châssis normal Type VMP

Prix du châssis : **38.000** Francs



Moteur 16 CV. 90 x 130 pour transports économiques de matériaux pondéreux ou encombrants.

LA FAUSSE ÉCONOMIE. — Beaucoup croient aller à l'économie en achetant une camionnette trop légère, un châssis étriqué, mû par un petit moteur.

Ils s'aperçoivent bientôt de leur erreur.

Un petit moteur obligé de tourner toujours à plein gaz, consomme beaucoup et prend rapidement du jeu. Si l'on demande un effort, même passager, à un châssis calculé trop juste, l'usure devient alors énorme et se traduit par des ruptures de pièces et des révisions onéreuses.

LA VRAIE ÉCONOMIE. — C'est celle que vous apporte un véhicule étudié largement pour sa charge. Les camionnettes BERLIET répondent toutes à ce principe qui a fait la réussite et la réputation mondiale de la Maison BERLIET. Les châssis, d'une résistance à toute épreuve, les moteurs à grande puissance sont toujours prêts à faire face à tous les efforts et à donner allègrement un coup de collier. La consommation est faible et l'usure insignifiante.

**ACHETER UNE CAMIONNETTE
BERLIET
CE N'EST PAS FAIRE UNE DÉPENSE
C'EST FAIRE UN GAIN.**

**Principales
spécifications :**

Moteurs au minimum 12 CV à 3 paliers. Boîte à 4 vitesses. — Carter refroidisseur d'huile. — Servo-frein mécanique absolument infailible grâce à un dispositif spécial, breveté. — Direction très douce et grand angle de braquage. — Poussée centrale. — Pont arrière robuste et silencieux. — Eclairage et démarrage électriques. — Tous appareils de contrôle sur la planche de bord. — Cabine conduite intérieure. — Outillage très complet et de premier choix.

1 TONNE 500 (Charge utile)
Type VHABf

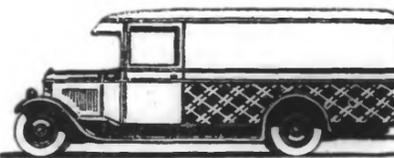
Prix du châssis : **27.700** Francs



Moteur 12 CV. Châssis très robuste pouvant supporter jusqu'à 2 tonnes pour service de ville ou terrain peu accidentés.

2 TONNES (Charge utile)
Châssis surbaissé VHS

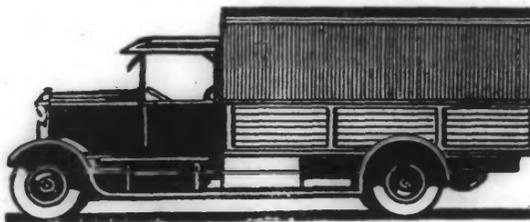
Prix du châssis : **34.450** Francs



Moteur 12 CV (ou sur demande 16 CV) châssis qui convient par son surbaïssement et sa ligne élégante, aux beaux fourgons de livraison, autobus, auto-cars etc.

3 TONNES (Charge utile)
Type VKR

Prix du châssis : **46.000** Francs



Moteur 95 x 140 pour grands transports rapides en terrains accidentés et pour tous gros travaux.

Les usines où sont montés ces châssis sont les plus importantes et les plus vastes d'Europe (450 hectares d'un seul tenant, dont 200 couverts). Elles possèdent un outillage perfectionné qui a coûté plusieurs centaines de millions, un personnel nombreux spécialisé dans la construction du véhicule industriel, des laboratoires modernes permettant une sélection rigoureuse de matériaux de premier choix.

Vente à crédit 6, 12, 18 versements

Automobiles M. BERLIET
COURBEVOIE (SEINE)
158, Boulevard de Verdun

SUCCURSALE DE LILLE
197, rue Nationale

Automobiles M. BERLIET
LYON-VENISSIEUX