

Commission sportive du « Journal de Roubaix »

Ce soir vendredi, à 18 heures 30, réunion de la Commission sportive pour l'organisation du Circuit France-Belge du « Journal de Roubaix ».

FOOTBALL-ASSOCIATION LES GRANDS MATCHES DE DIMANCHE A PARIS

Paris, 8 mai. — Cet après-midi, au Stade Buffalo, la Fédération Française de football-association avait organisé un match de sélection qui mettait en présence une équipe composée de joueurs français susceptibles d'être retenus pour la composition de l'équipe de France, contre une équipe composée de joueurs étrangers pratiquant dans des clubs français.

L'équipe française gagna le match par un but à zéro. A l'issue du match les sélectionneurs fédéraux se sont réunis et ont composé les trois équipes suivantes: Equipe de France qui sera opposée dimanche à l'équipe des étrangers de France...

Equipe des étrangers de France: But: Chaillet (Union Sportive Suisse); arrières: Parkes (Club Français), Hewitt (R.C. de Roubaix); avant: Noyte (Stade Français), Fimouret (R.C. de Roubaix), Noyte (Stade Français), Fimouret (R.C. de Roubaix), Noyte (Stade Français), Fimouret (R.C. de Roubaix)...

CLUB DES SUPPORTERS DU RACING-CLUB DE ROUBAIX « LES SAUS-SOUCIS ». — A l'occasion de la manifestation et remise officielle de la médaille de la Fédération Française de football-association...

SAINT-HELOISE SPORTS, ROUBAIX. — Ce soir de vendredi, à 18 h. 45 au Palais de la Ville, réunion de la Commission sportive...

L'EQUIPE DU COLLEGE DE TOURCOING a remporté hier le C.P. (H.C.M.), sur son terrain, à Lambrecht. La partie fut agréable et se termina sur le résultat de 1 à 0, les équipes s'étant mis un but à leur actif, chaque équipe a été très intéressante...

UNION SPORTIVE LEBROISE. — Dimanche, l'équipe 1 se déplaça à Tourcoing pour rencontrer le team similaire de la Jeunesse Sportive St-Piat. Les joueurs qui, au match, furent battus par les Tourcoingiens, ont été très intéressants...

DEMANDES DE MATCHES. — Amicale Colibert Roubaix contre équipes de 2e et 3e séries les dimanches 18 mai et 1er juin. — M. Deperehin, 42, rue du Château, Tourcoing.

CHAMPAGNE MAÏA Chateau d'AY CYCLISME Le Tour de Belgique

La deuxième étape Anvers-Liège (276 kilomètres) a été courue hier. Le départ a été donné à 7 h. 10, à 45 coureurs. L'horaire a déjà 40 minutes de retard.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

Après Hasselt, Demuyssere disloque le peloton. A Vervé, les coureurs sont séparés par des distances variant de 25 à 50 mètres. Au sommet de la Baraque, Michel Hutman et Van Impe partent en tête d'un peloton de dix hommes.

NATATION Les Championnats de France de water-polo

LES DEMI-FINALES ET FINALE A TOURCOING Samedi 10 et dimanche 11 mai

C'est demain soir samedi, à 20 h. 15, qu'aura lieu dans la piscine des Bains municipaux, rue du Printemps, la première des deux réunions de natation et de water-polo, organisées par les Enfants de Neptune, à l'occasion des championnats de France de water-polo.

Les Enfants de Neptune qui, on l'a vu par les derniers résultats, ont retrouvé la brillante forme qui les avait rendus invincibles, ont obtenu de la Fédération Française de natation de disputer devant leurs concitoyens le titre de champions de France qu'ils détiennent depuis vingt ans. C'est une satisfaction qu'ils ont voulu donner à nos nombreux sportifs qui suivent avec attention la marche toujours ascendante du Club touquennois, dont le palmarès est unique dans les annales du sport, en France.

Par ailleurs, arrièr-nous conviction que c'est devant une salle abondamment garnie, que nos concitoyens disputeront la palme aux trois équipes parisiennes, encore en lice dans la compétition. L'excellent manager, Paul Beulogne, a mis sur pied pour ces deux réunions des programmes de choix. Voici celui de la réunion de samedi soir: 1. Course de 30 mètres nage libre cadets; 2. Course de 250 mètres relais 5 nageurs handicap avec tentative du record de France, par l'équipe des E.N.T. (record 3 m. 2 s. 2/5); 3. Course de 100 mètres nage libre (Messieurs); 4. Course de 100 mètres nage libre (Dames); 5. Course de 50 mètres Seniors.

Championnat de France de water-polo (demi-finales). — 1. Libellule de Paris contre Sporting Club Nageurs de France; 2. Enfants de Neptune I contre Cercle des Nageurs de France; 3. Enfants de Neptune II contre Cercle des Nageurs de France; 4. Enfants de Neptune III contre Cercle des Nageurs de France; 5. Enfants de Neptune IV contre Cercle des Nageurs de France.

LES ENFANTS DE NEPTUNE, TOURCOING. — La Commission des E.N.T. fera célébrer dimanche prochain, 11 mai, à 8 h. 30, en l'église de la Croix-Rouge, une messe pour le camarade Jean Camarade Albert Buschardt, décédé à Cousty (Somme), le 13 mars 1930. Tous les E.N.T. et leurs amis sont invités à assister à cette messe. Inauguration à 9 h.

MOTOCYCLISME LE CIRCUIT DU NORD

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Les règlements et feuille d'engagement sont à la disposition des intéressés au siège social du Club, 42, rue du Maréchal Foch, à Roubaix (761.476 et 2942).

EXCURSION AU MONT DES CATS. — Un groupe d'amis organise dimanche prochain, une sortie au Mont des Cats, où aura lieu la course de côte organisée par le M.C.N.F. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

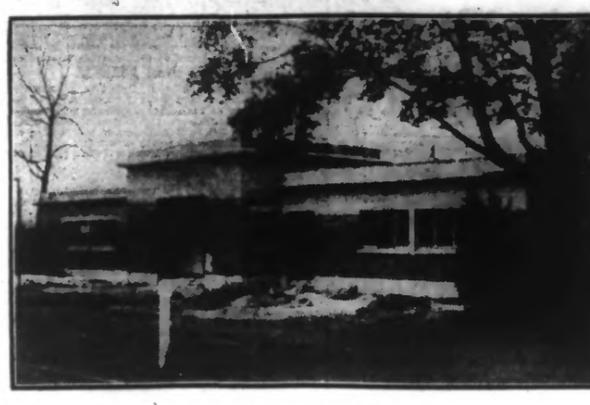
Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

Le M.C.N.F. organise le 1er juin son annuel Circuit du Nord. Les parcours seront ceux de grandes épreuves de 1924 et 1925 qui inaugurèrent en France pour les motocyclistes les difficultés qui étaient depuis longtemps normales dans les épreuves anglaises. Partis de Lille, les concurrents escaladeront à Divion un chemin de fer, ils devront entre Divion et Frumes traverser la bonne route, puis à Parenty ils traverseront un gué et monteront une colline escarpée sur un chemin de fer à crémaillère et tenter d'y battre le record de Smith, champion du Nord 1923. Une reconnaissance du Circuit aura lieu le 29 mai, jour de l'Ascension. Les prix sont très beaux car un magnifique lot d'accessoires déjà reçus et dont la liste sera publiée permet de croire que chacun sera content du prix reçu. D'autant que l'engagement est fixé seulement à 25 fr. ne va pas dans la caisse du Club mais est distribué entre les membres.

LA SAISON DE TENNIS AU RACING-CLUB DE ROUBAIX



LES NOUVEAUX BATIMENTS. M. Maurice Clément des engagements, samedi 10 courant, à 17 h., au Parc. Droit d'inscription: 5 fr. par joueur ou joueuse.

En plus des Championnats régionaux, dont un ou deux épreuves auront lieu sur les courts du Racing Club, la Commission organisera son annuel Tournoi international, pendant les fêtes de la Pentecôte elle est sur le point de conclure deux matches interclubs, intéressants. Aussi tous les joueurs sont-ils invités à venir s'entraîner aujourd'hui et demain, en vue des prochains rendez-vous officiels. Les prix Maurice Dubrulle leur en donne l'occasion.

Tenons-nous en attendant que les membres de la Commission du Club donnent, de leur excellent programme: ils ont déjà été récompensés, à en juger par le nombre des nouvelles adhésions enregistrées depuis quelques semaines. Elles sont reçues comme d'habitude, au siège social, 10, rue du Maréchal Foch, à Roubaix, ou par le président, M. Pierre Chastell, 14, rue du Grand-Chemin, à Roubaix, qui fournira aux membres éventuels tous renseignements utiles.

LES COURSES A STOCKEL du 8 mai. Prix Top Knot (5000 fr., 2800 m.): 1er, S. Milla; 2e, Radames; 3e, Arhémis. — Mutuel: 11,50. Prix Muguet (7000 fr., 3300 m.): 1er, Nid; 2e, Non Homme; 3e, Bambino. — Mutuel: 23,50. Prix Princess Ludwig (6000 fr., 3200 m.): 1er, A. de Carlet; 2e, Pourpre d'Autonne. — Mutuel: 7,50. Prix Ed. van Groenou (5000 fr., 1850 m.): 1er, F. de Courville; 2e, Adair; 3e, Non placé. — Mutuel: 14,50. Prix de la Ville (10000 fr., 2000 m.): 1er, Montclair; 2e, Tricolore; 3e, Non placé. — Mutuel: 28,50. Prix Saint-Serge (4000 fr., 3300 m.): 1er, Vauclair; 2e, Malfère; 3e, M. Phippeux. — Non placé: Farrier. — Mutuel: 191,50. 21,00, 11,00.

LES COURSES A STOCKEL du 8 mai. Prix Top Knot (5000 fr., 2800 m.): 1er, S. Milla; 2e, Radames; 3e, Arhémis. — Mutuel: 11,50. Prix Muguet (7000 fr., 3300 m.): 1er, Nid; 2e, Non Homme; 3e, Bambino. — Mutuel: 23,50. Prix Princess Ludwig (6000 fr., 3200 m.): 1er, A. de Carlet; 2e, Pourpre d'Autonne. — Mutuel: 7,50. Prix Ed. van Groenou (5000 fr., 1850 m.): 1er, F. de Courville; 2e, Adair; 3e, Non placé. — Mutuel: 14,50. Prix de la Ville (10000 fr., 2000 m.): 1er, Montclair; 2e, Tricolore; 3e, Non placé. — Mutuel: 28,50. Prix Saint-Serge (4000 fr., 3300 m.): 1er, Vauclair; 2e, Malfère; 3e, M. Phippeux. — Non placé: Farrier. — Mutuel: 191,50. 21,00, 11,00.

LES COURSES A STOCKEL du 8 mai. Prix Top Knot (5000 fr., 2800 m.): 1er, S. Milla; 2e, Radames; 3e, Arhémis. — Mutuel: 11,50. Prix Muguet (7000 fr., 3300 m.): 1er, Nid; 2e, Non Homme; 3e, Bambino. — Mutuel: 23,50. Prix Princess Ludwig (6000 fr., 3200 m.): 1er, A. de Carlet; 2e, Pourpre d'Autonne. — Mutuel: 7,50. Prix Ed. van Groenou (5000 fr., 1850 m.): 1er, F. de Courville; 2e, Adair; 3e, Non placé. — Mutuel: 14,50. Prix de la Ville (10000 fr., 2000 m.): 1er, Montclair; 2e, Tricolore; 3e, Non placé. — Mutuel: 28,50. Prix Saint-Serge (4000 fr., 3300 m.): 1er, Vauclair; 2e, Malfère; 3e, M. Phippeux. — Non placé: Farrier. — Mutuel: 191,50. 21,00, 11,00.

LES COURSES A STOCKEL du 8 mai. Prix Top Knot (5000 fr., 2800 m.): 1er, S. Milla; 2e, Radames; 3e, Arhémis. — Mutuel: 11,50. Prix Muguet (7000 fr., 3300 m.): 1er, Nid; 2e, Non Homme; 3e, Bambino. — Mutuel: 23,50. Prix Princess Ludwig (6000 fr., 3200 m.): 1er, A. de Carlet; 2e, Pourpre d'Autonne. — Mutuel: 7,50. Prix Ed. van Groenou (5000 fr., 1850 m.): 1er, F. de Courville; 2e, Adair; 3e, Non placé. — Mutuel: 14,50. Prix de la Ville (10000 fr., 2000 m.): 1er, Montclair; 2e, Tricolore; 3e, Non placé. — Mutuel: 28,50. Prix Saint-Serge (4000 fr., 3300 m.): 1er, Vauclair; 2e, Malfère; 3e, M. Phippeux. — Non placé: Farrier. — Mutuel: 191,50. 21,00, 11,00.

LES COURSES A STOCKEL du 8 mai. Prix Top Knot (5000 fr., 2800 m.): 1er, S. Milla; 2e, Radames; 3e, Arhémis. — Mutuel: 11,50. Prix Muguet (7000 fr., 3300 m.): 1er, Nid; 2e, Non Homme; 3e, Bambino. — Mutuel: 23,50. Prix Princess Ludwig (6000 fr., 3200 m.): 1er, A. de Carlet; 2e, Pourpre d'Autonne. — Mutuel: 7,50. Prix Ed. van Groenou (5000 fr., 1850 m.): 1er, F. de Courville; 2e, Adair; 3e, Non placé. — Mutuel: 14,50. Prix de la Ville (10000 fr., 2000 m.): 1er, Montclair; 2e, Tricolore; 3e, Non placé. — Mutuel: 28,50. Prix Saint-Serge (4000 fr., 3300 m.): 1er, Vauclair; 2e, Malfère; 3e, M. Phippeux. — Non placé: Farrier. — Mutuel: 191,50. 21,00, 11,00.

LES COURSES A STOCKEL du 8 mai. Prix Top Knot (5000 fr., 2800 m.): 1er, S. Milla; 2e, Radames; 3e, Arhémis. — Mutuel: 11,50. Prix Muguet (7000 fr., 3300 m.): 1er, Nid; 2e, Non Homme; 3e, Bambino. — Mutuel: 23,50. Prix Princess Ludwig (6000 fr., 3200 m.): 1er, A. de Carlet; 2e, Pourpre d'Autonne. — Mutuel: 7,50. Prix Ed. van Groenou (5000 fr., 1850 m.): 1er, F. de Courville; 2e, Adair; 3e, Non placé. — Mutuel: 14,50. Prix de la Ville (10000 fr., 2000 m.): 1er, Montclair; 2e, Tricolore; 3e, Non placé. — Mutuel: 28,50. Prix Saint-Serge (4000 fr., 3300 m.): 1er, Vauclair; 2e, Malfère; 3e, M. Phippeux. — Non placé: Farrier. — Mutuel: 191,50. 21,00, 11,00.

LES COURSES A STOCKEL du 8 mai. Prix Top Knot (5000 fr., 2800 m.): 1er, S. Milla; 2e, Radames; 3e, Arhémis. — Mutuel: 11,50. Prix Muguet (7000 fr., 3300 m.): 1er, Nid; 2e, Non Homme; 3e, Bamb