

dent en une logique lente, mais puissante, inéluctable.

« Quand arriva l'astrophote de Chemin des Dames, je courais à l'Ecole militaire. Le commandement unique n'était toujours pas établi et les armées alliées continuaient à se battre, chacune pour son compte et selon les vœux particuliers de chaque chef. Il n'y avait plus une minute à perdre pour constituer le bloc et le front unique qui, seul, pouvait permettre Paris et gagner la guerre. Mais pensée était que Joffre se trouvait encore l'homme capable de rétablir cette unité de commandement, échappée à la décadence de l'état-major. C'est non, répondit-il en secouant la tête; il est trop tard. Pas moi ! — Mais, qui alors ? — Joffre ! — Je propose le maréchal d'une voix claire ; c'est moi ! »

« Moment le maréchal, vous aviez désigné, par un double choix, le chef qui, maintenant, du haut de la colline de Casuel, verra dans la France de la Patrie. Les deux frères d'armes sont enveloppés dans une même auréole et dans une même gloire. Le salut du pays repose sur ce double piedestal, sa sécurité, sur vos leçons et vos exemples; la liberté, sur votre victoire; la paix, sur votre sacrifice et votre modération. »

La cérémonie s'est terminée à 16 h. 30, après le défilé des sociétés locales d'anciens combattants et de préparation militaire. Sur leur passage, les troupes et les délégations de mutilés, notamment les aveugles de guerre, ont été chaleureusement accueillis.

Le maréchal a assisté à tout le défilé, entre la maréchaussée de M. Maginot, ministre de la Guerre. Le ministre des Pensions, M. Champetier de Ribes, assistait également à cette cérémonie.

## Le centenaire de l'indépendance belge a été fêté à Paris

Paris, 21 Juin. — Pour commémorer le centenaire de l'indépendance belge, le baron de Gaffier d'Hostroy, ambassadeur de Belgique à Paris, a réuni, ce soir, ses compatriotes au banquet auquel assistaient plus de 700 convives. Le président de la République s'était fait représenter par le général Lasein, chef de la mission militaire et M. Aristide Briand, ministre des Affaires étrangères, par M. de Laboulaye, directeur adjoint des affaires politiques et commerciales. Parmi les convives on remarquait notamment M. Raoul Péret, ministre de la Justice, le haut personnel de l'ambassade et les présidents des différentes sociétés belges de France.

A l'issue du dîner l'ambassadeur de Belgique a prononcé un discours dans lequel il a rappelé le rôle joué par la France au moment de l'émancipation de la Belgique, ainsi que la fraternité d'armes des deux pays, au cours de la guerre de 1914. Après avoir fait acclamer par toute l'assistance, le roi Albert, le baron de Gaffier d'Hostroy célèbre l'amitié franco-belge.

## LA FÊTE DES ROSES AURA LIEU AUJOURD'HUI A HEM

La traditionnelle fête des roses, organisée par les Rosati de Flandre, aura lieu aujourd'hui dimanche, à 15 h. 30, à La Tribounerie, parc de M. Jules Toulemonde-Prouvost à Hem.

Les deux titulaires des roses (Roi de 1930, M.M. Ancelet et Heny-Louis Dubry), recevront leur distinction des mains de la Reine des roses, Mme Xavier Toulemonde et Blain. La réunion comportera, ainsi que nous l'avons déjà dit, un important programme littéraire et artistique, avec d'éminents concoureurs.

Les invités pourront se rendre à Hem par le prolongement de l'axe de la ligne de la Vélodyrome d'autocars reliera le Vélodyrome au parc où se déroulera la fête : pour l'aller, de 7 h. 45 à 9 h. 25; pour le retour, de 6 h. 30 à 7 h. 15. Ils sont priés de se munir de leur invitation qui sera rigoureusement exigée, tant pour l'autocar que pour l'entrée du parc. La fête commencera à 15 h. 30 très exactement.

## Un officier arrache, à Arras, un fanion aux couleurs de la Saxie qui se trouvait sur une auto de touristes allemands

Un lieutenant de réserve du 21<sup>e</sup> régiment qui accomplissait actuellement une période d'exercices à Arras, était assis à la terrasse d'un café lorsqu'il vit arriver une automobile où se trouvaient des touristes allemands venus visiter les cimetières allemands, et sur laquelle avaient été placés un fanion aux couleurs françaises et un fanion aux couleurs de la Saxie; bleu et vert. L'officier avait prié le chauffeur d'enlever ces fanions, ce dernier s'y refusa. Le lieutenant arracha alors les deux fanions qui défilèrent. Les autorités françaises ont été avisées de l'incident et le chauffeur, M. Delamotte, maire d'Arras, est allé présenter spontanément des excuses aux visiteurs allemands. L'autorité militaire procède à une enquête et l'officier a été mis aux arrêts.

FEUILLETON DU JOURNAL DE ROUBAIX - 22 Juin 1930 - N° 42

## La Maison de mes Amis

roman de E. York Miller

ADAPTE DE L'ANGLAIS PAR GEORGES DE LYS

Elle reprit :

— Après tout, je crois que c'est vous sur-tout, Louis, que cette femme regarde... Quelque fatuité d'avoir pris son attention pour moi quand le grand Louis Martin est avec nous... Le fiancé pour les yeux vers la loge que lui indiquait Brigitte. La femme est un signe de la fête à son adresse et il lui rendit un salut.

— Venez la connaître? demanda Brigitte.

— Oui!

— Qui est-elle?

— Mme Southfield.

— Une de vos amies?

— Une très ancienne connaissance, une amie et vous savez.

Une sorte de mécontentement se lisait sur le visage de Martin. Brigitte sentit sa curiosité s'éveiller et s'avançant sur le devant de la loge, elle dit à cette femme, Elle se pencha vers l'indignation de cette dernière, et elle dit qu'une distraction d'instants... En somme c'était bien elle qui était venue; pas un instant les femmes ne s'étaient dirigées sur Florence Ogden.

## Le Coin du "Broutteux"

### RETOUR D'AFRIQUE

Tel est le titre de l'ouvrage de l'éminent journaliste de Roubaix, M. Robert Decamps, qui a récemment écrit sous ce titre, un livre de souvenirs sur son voyage en Afrique du Nord. Ce livre est paru chez l'éditeur de la rue de Valenciennes, 115.

« C'est un ouvrage de haute tenue littéraire et documentaire. M. Decamps nous raconte avec une plume alerte et une observation fine, les impressions et les événements de son voyage en Afrique du Nord. Son récit est vivant et intéressant. Il nous fait connaître les conditions de la vie africaine et les efforts de nos compatriotes pour le développement de ce continent. C'est un ouvrage que tous ceux qui s'intéressent à l'Afrique du Nord doivent lire. »

## Derrière le rideau

### Un avion de bombardement prend feu au-dessus de Paris

Paris, 21 Juin. — Un gros avion bimoteur de bombardement de nuit, du groupe des avions nouveaux de Villacoublay, qui effectuait un vol de nuit, a pris feu subitement, samedi, vers 2 heures du matin, alors qu'il se trouvait au-dessus de Paris, se préparant à atterrir à Villacoublay.

Le feu se propagea rapidement, les aviateurs tentèrent d'atterrir au hasard mais, avant qu'ils aient pu réussir, l'avion s'abattit dans les bois de Malabry. Des habitants du Malabry se rendirent immédiatement sur les lieux où ils trouvèrent les trois aviateurs sains et saufs, mais les pompiers durent intervenir pour éviter que l'incendie ne se propageât dans la forêt.

## La Fédération du Nord des Jardins ouvriers visite les œuvres sociales linselloises

Sous la conduite de son distingué président, M. Robert Decamps, la Fédération du Nord des Jardins ouvriers a effectué samedi, une excursion à Linselles. Cette excursion avait comme but la visite des œuvres d'hygiène et sociales qui fonctionnent si admirablement dans la coquette et laborieuse localité de la Sambre.

C'est au hameau de la Vignette que sont situés les importants établissements Auguste Descaamps et Cie, établissements, autour desquels sont nées et prospèrent, les institutions sociales qui font l'admiration des visiteurs.

Les excursionnistes ont été reçus par M. Robert Decamps, conseiller général du Nord, maire de Linselles, et Mme Descaamps, l'âme et l'inspiratrice de toutes ces œuvres sociales.

## Le meeting organisé par l'Association aéronautique du Nord de la France

Le meeting organisé par l'Association aéronautique du Nord de la France a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

« Comment pouvez-vous être si cruel? — C'est vous qui êtes, et pour vous et pour moi! »

— Je pensais vers elle. Vers lui, un élan éperdu. Elle dit qu'elle se sentait la tête, aperçut Martin dans la loge de Mme Southfield. Elle lui parlait debout; Martin regardait celle qui venait de quitter. Elle se sentit en défaut et murmura :

— Mon Dieu! je ne tiens pas mon marché! Tennant l'entendit :

— Quel marché? demanda-t-il à l'apremont.

— Et dans le sillage de la blonde fautive qu'était Aïsa, apparut, radieuse de jeunesse et de triomphe, la nouvelle étoile venue au firmament de la scène. Aïsa plomba, elle s'avance vers Brigitte et la salua gracieusement. Mes compliments, Gertrude, c'est une vraie surprise! Vous avez admirablement choisi la carrière qui vous convenait.

— Merci, miss Ryle, murmura la jeune actrice à qui n'échappait pas la valeur de ce compliment, c'est aimable de votre part de m'accueillir ainsi.

Les hommes s'empresèrent de dissiper l'atmosphère de malaise qui, sans eux, aurait pesé sur le décor. Ils s'adressèrent à Gertrude du coin de maître de ses débuts.

Brigitte sentit quelque chose de fureur dans les congratulations de Tennant et de son cousin. Le pauvre Théodore se montrait particulièrement gaucher; il semblait retombé sous l'empire de la sirène... Il négocia, dès lors, à son profit, la bonne Florence que Brigitte espérait un peu faire épouser à son cousin.

Certes, le charme discret et modeste de Miss Ogden était délaissé par l'éblouissant aspect de la triomphante actrice. Elle offensa de sa présence aussi bien Aïsa que Florence; seule Brigitte la dominait par le caractère de sa beauté fière, par la distinction de tout son être.

— Vos amis ont-ils été? — Vos amis ont été? — Vos amis ont été? — Vos amis ont été?

## La Fédération du Nord des Jardins ouvriers visite les œuvres sociales linselloises

Sous la conduite de son distingué président, M. Robert Decamps, la Fédération du Nord des Jardins ouvriers a effectué samedi, une excursion à Linselles. Cette excursion avait comme but la visite des œuvres d'hygiène et sociales qui fonctionnent si admirablement dans la coquette et laborieuse localité de la Sambre.

C'est au hameau de la Vignette que sont situés les importants établissements Auguste Descaamps et Cie, établissements, autour desquels sont nées et prospèrent, les institutions sociales qui font l'admiration des visiteurs.

Les excursionnistes ont été reçus par M. Robert Decamps, conseiller général du Nord, maire de Linselles, et Mme Descaamps, l'âme et l'inspiratrice de toutes ces œuvres sociales.

## Renseignements commerciaux

### COTONS

LYONNAIS, 21 Juin.

VENTES, 2.000; Importations, 1.012; Américains, baisse 3; Brésiliens, baisse 2; Egyptiens, baisse 2 1/2.

NEW-YORK, 21 Juin.

COTONS, Middling Upland. — Disponible, 15,41; — Cote à terme: Sur janvier, 15,15; sur février, 15,25; sur mars, 15,35; sur avril, 15,45; sur mai, 15,55; sur juin, 15,65; sur juillet, 15,75; sur août, 15,85; sur septembre, 15,95; sur octobre, 16,05; sur novembre, 16,15; sur décembre, 16,25.

NEW-ORLEANS, 21 Juin.

COTONS, Middling Upland. — Disponible, 15,70; — Cote à terme: Sur janvier, 15,50; sur février, 15,60; sur mars, 15,70; sur avril, 15,80; sur mai, 15,90; sur juin, 16,00; sur juillet, 16,10; sur août, 16,20; sur septembre, 16,30; sur octobre, 16,40; sur novembre, 16,50; sur décembre, 16,60.

NOUVEAU CONTRAT: Janvier, 15,17-18; février, 15,28; mars, 15,38; avril, 15,48; mai, 15,58; juin, 15,68; juillet, 15,78; août, 15,88; septembre, 15,98; octobre, 16,08; novembre, 16,18; décembre, 16,28.

BOULOGNE, — Aux ports de l'Atlantique, 2.000; sur ports de l'Inde, 2.000; sur ports de l'Inde, 2.000.

Exportations. — Pour la Grande-Bretagne, 4.000; France et Continent, 8.000; pour le Japon, 500.

## Marché des changes à l'étranger

Londres: Sur Paris, 123,76; Bruxelles, 81,85; New-York, 30,12; Amsterdam, 10,12; Copenhague, 10,12; Stockholm, 10,12; Berlin, 10,12; Rome, 10,12; Madrid, 10,12; Barcelone, 10,12; Séville, 10,12; Valence, 10,12; Cadix, 10,12; Malaga, 10,12; Séville, 10,12; Valence, 10,12; Cadix, 10,12; Malaga, 10,12.

## Une femme tire deux coups de revolver sur son mari, à Onnaing

Onnaing a failli être vendredi soir le théâtre d'un drame. Une femme tira deux coups de revolver sur son mari, le lendemain du jour où il rentra du Congo belge.

Albertine Moreau, l'épouse du drame, épousée en 1920 Joseph Herminet. Les époux se séparèrent au bout de deux ans, et Herminet alla vivre à Blanc-Misseron avec une autre femme. Il partit ensuite au Congo belge, sa femme étant occupée en qualité de magasinnière à Gembloux.

Il y a quelques jours de retour au pays. Sa femme ne tarde point à l'apprendre. Aussi, vendredi soir, était-elle venue à Onnaing. Elle tira deux coups de revolver sur son mari se trouvant dans une maison amie.

Il était dix heures, quand deux coups de revolver furent tirés. Après ce geste, qui fit plus de bruit que de mal, Albertine Moreau reprit la route d'Estreux.

Samedi matin, comme si rien ne s'était passé, elle venait prendre son travail à l'émagerie de Soullain. Mais, déjà, les renseignements de Valenciennes s'y trouvaient et l'appréhendaient.

Conduite devant M. Dejean de la Ratic, juge d'instruction, Albertine Moreau subit un interrogatoire d'identité puis elle fut écrouée sous l'inculpation de violence et voies de fait.

## Titres artistiques comme Gounod, Charpentier, Nadia, Albert Roussel et d'autres et score d'autres.

Et, pour l'heure, c'est Crick-Sicks, mes braves copains, qui l'annonce du Concours d'Alger qui vont récompenser d'eux mêmes et des efforts qu'ils ont d'accomplis. Un chef, l'éclairé Durosbourg, qui s'achève, par son talent. D'ailleurs même s'il n'est pas un grand artiste d'aujourd'hui, il a su, par son talent, donner à l'œuvre de son pays, une valeur artistique d'aujourd'hui.

Et vous, président, M. Masuere et Léon Maunant, vice-président, et l'association, toute entière, remercient et félicitent d'abord et heureux de l'accomplissement d'un concours qui a eu en lui son succès.

Vous avez vu l'accueil qu'il vous a fait: l'Algérie d'aujourd'hui vous avez été reçus par des enfants du Nord. J'ai eu de très bons souvenirs par deux d'entre eux: Rue Tonnant, les Crick-Sicks et Albert Pélissier, et Ernest Leman qui m'a emmené chez M. et Mme Lévy, vice-président de la Belle Rive d'Alger, qui a été accompagné pour le faire parvenir à l'Alger du Broutteux.

Nos Crick-Sicks ont été acclamés non seulement au Théâtre d'Opéra d'Alger, mais d'autre côtés. Ils ont été acclamés au sein même de leur pays. Ils ont été acclamés à l'Alger, par les artistes et les artistes eux-mêmes.

Et maintenant, mes braves copains, je vous prie de vouloir bien adresser vos félicitations et vos encouragements à nos artistes, et à nos artistes eux-mêmes.

— Comment pouvez-vous être si cruel? — C'est vous qui êtes, et pour vous et pour moi!

— Je pensais vers elle. Vers lui, un élan éperdu. Elle dit qu'elle se sentait la tête, aperçut Martin dans la loge de Mme Southfield. Elle lui parlait debout; Martin regardait celle qui venait de quitter. Elle se sentit en défaut et murmura :

— Mon Dieu! je ne tiens pas mon marché! Tennant l'entendit :

— Quel marché? demanda-t-il à l'apremont.

— Et dans le sillage de la blonde fautive qu'était Aïsa, apparut, radieuse de jeunesse et de triomphe, la nouvelle étoile venue au firmament de la scène. Aïsa plomba, elle s'avance vers Brigitte et la salua gracieusement. Mes compliments, Gertrude, c'est une vraie surprise! Vous avez admirablement choisi la carrière qui vous convenait.

— Merci, miss Ryle, murmura la jeune actrice à qui n'échappait pas la valeur de ce compliment, c'est aimable de votre part de m'accueillir ainsi.

Les hommes s'empresèrent de dissiper l'atmosphère de malaise qui, sans eux, aurait pesé sur le décor. Ils s'adressèrent à Gertrude du coin de maître de ses débuts.

Brigitte sentit quelque chose de fureur dans les congratulations de Tennant et de son cousin. Le pauvre Théodore se montrait particulièrement gaucher; il semblait retombé sous l'empire de la sirène... Il négocia, dès lors, à son profit, la bonne Florence que Brigitte espérait un peu faire épouser à son cousin.

Certes, le charme discret et modeste de Miss Ogden était délaissé par l'éblouissant aspect de la triomphante actrice. Elle offensa de sa présence aussi bien Aïsa que Florence; seule Brigitte la dominait par le caractère de sa beauté fière, par la distinction de tout son être.

— Vos amis ont-ils été? — Vos amis ont été? — Vos amis ont été? — Vos amis ont été?

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting organisé par l'Association aéronautique du Nord de la France a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting organisé par l'Association aéronautique du Nord de la France a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting organisé par l'Association aéronautique du Nord de la France a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.

## Le meeting d'aviation de Ronchin

Le meeting d'aviation de Ronchin a commencé hier sur le terrain de Ronchin devant une foule nombreuse qui avait attiré une température magnifique et l'annonce de la présence de la plupart des maîtres de l'aviation française.

Cette première journée a montré avec quelle aisance évoluent les appareils modernes qui étaient arrivés au nombre d'une vingtaine pour prendre part aux différentes épreuves. Bien que le terrain de Ronchin n'ait pas été choisi pour sa largeur, les pilotes n'ont pas eu de difficultés à effectuer les manœuvres prévues. Les vols ont été très rapides ont pu être effectués facilement.