

LE MAUVAIS TEMPS A FORTEMENT COMPROMIS LA MOISSON

mais tout espoir n'est pas perdu

Les gelées nocturnes que le temps pluvieux menace de détruire, ont le effet de retarder la récolte de la moisson. De l'ensemble à l'ensemble nous sommes livrés à la récolte principale cultivée de la région, il résulte, d'une façon générale, que les récoltes seront moins belles que celles de l'année dernière.

Le seigle qui a été coupé et l'avoine se ressentent assez bien de la pluie, mais si le temps peut se mettre au beau, les pertes ne seront pas énormes.

Pour le blé qui commence à mûrir, il ne faut pas s'alarmer outre mesure et dire que des champs entiers de cette précieuse céréale, sont atteints par la rouille. Il est certain que la récolte de cette année, sera beaucoup moins belle que la récolte de l'année dernière, laquelle fut exceptionnelle. Le blé étant tombé avant mûrité, par suite de la pluie, n'a plus produit et le grain sera beaucoup moins gros. Mais la régénération n'a été constatée encore que sur les épis touchés de la rouille et là sont peu nombreux.

Néanmoins ce temps pluvieux a assés dur; huit autres jours de pluie seraient d'un effet désastreux.

Quant aux lins, très courts et gelés, ils n'ont que les liges transversales développées. Il serait donc d'une très petite valeur commerciale, et ne dépasserait pas les prix atteints l'an dernier, soit 0,12 à 0,14 cent. 1 kilo.

Si les céréales eurent à pâtir de l'inclemence du temps, les plantes racines, elles, se profitent amplement; betteraves, carottes, navets, pommes de terre sont superbes de moins en ce qui concerne les pommes de terre de conserve car les variétés hâtives commencent à se gâter. Mais si le temps restait sec, sans trop de chaleur, on n'aurait pas trop de déchet.

En résumé, si la situation est mauvaise, elle n'est pas critique et il suffirait d'une période de temps sec, sans grandes chaleurs et sans orages, pour assainir la terre et permettre de faire la moisson. Celle-ci, à cause des céréales qui ont été versées sera très malade et devra se faire à la main ou encore à la machine, mais en ne coupant qu'un côté à la fois du champ. Malheureusement la main-d'œuvre est très rare et les piqueurs demandent 80 fr. par cent de terre (c'est-à-dire 8 ares 86 centiares). Aussi pour le fermier qui a vendu d'avance son blé à raison de 160 francs les 100 kilos, la récolte sera déficitaire, car on estime qu'on n'aura pas plus de deux hectolitres par cent de terre.

M. Cabart-Danneville est élu sénateur de la Manche

PREMIER TOUR
M. Cabart-Danneville, cons. mun. de Cherbourg, rép. de gauche 537 voix
André Rostand, maire de Flamanville, cons. gén. rép. Union Nation. 489 —
Boitel, ancien ingénieur du service vicinal, adjoint au maire de Cherbourg, social. 23 —
Léoban, cons. gén. 21 —
Divers 52 —
(Ballottage)

DEUXIEME TOUR
Votants : 1.147. — Ont obtenu :
M. Cabart-Danneville, rép. de gauche 917 v. élu
André Rostand, cons. gén. 108 —
Union nation 27 —
Bumouf S.F.I.O. 21 —
Boitel, indépendant 21 —
Divers 2 —

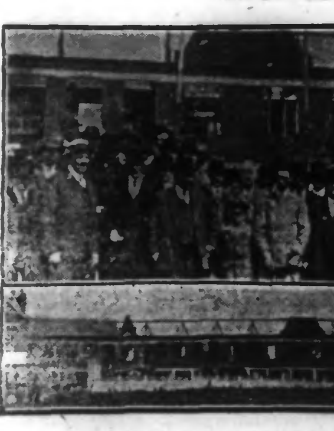
Il s'agissait de pourvoir au remplacement de M. Gaudin de Villaine, décédé. Député de 1885 à 1889, M. Gaudin de Villaine avait été élu pour la première fois sénateur le 7 janvier 1906 ; il avait été réélu aux renouvellements de 1920 et 1924. Le 6 janvier 1924, il avait été élu au tour de scrutin, par 749 voix sur 1.146 votants.

M. Gaudin de Villaine comptait parmi les non-inscrits.

LE PAIN AUGMENTE ENCORE DE DEUX SOUS AU KILO A PARIS
En corrélation avec les cours des blés et des farines, le prix du pain est porté de 2 fr. 25 à 2 fr. 35 le kilogramme.

LES CIGARETTES NE SERONT PAS AUGMENTÉES
Paris, 27 juillet. — La direction de la régie annonce qu'il n'est nullement question d'augmenter le prix des cigarettes.

Les délégués de l'Union des sociétés de Secours mutuels DE ROUBAIX visitent le sanatorium mutualiste de Saily-lez-Lannoy



En haut : LES DÉLÉGUÉS DE L'UNION DES SOCIÉTÉS DE SECOURS MUTUELS
En bas : UNE VUE D'ENSEMBLE DU SANATORIUM

Les délégués de l'Union des Sociétés de Secours Mutuels de Roubaix sont allés à Saily-lez-Lannoy, pour se rendre compte des travaux de la construction du sanatorium mutualiste. Avant la réunion qui devait avoir lieu, les mutualistes du canton de Lannoy se sont joints au groupe de Roubaix et, sous la conduite de MM. Descamp, président de l'Union de Roubaix ; Descamps, maire de Saily, et Vandekerckhove, architecte du sanatorium, guida les mutualistes dans la visite de cette belle construction. On remarqua les chambres spacieuses et bien aérées, la cuisine, la réfectoire, la buanderie, les chambres pour le personnel civil et religieux, et toutes les dépendances, aménagées d'après toutes les règles de l'hygiène et susceptibles d'apporter tout le confort nécessaire aux malades. Les bâtiments sont divisés en deux parties distinctes : hommes et femmes, et se trouvent en un endroit le plus aéré des environs.

Cette visite donna entière satisfaction aux mutualistes, qui promirent leur concours pour mener à bonne fin cette belle entreprise humanitaire.

L'Harmonie municipale de Tourcoing au Havre

(De notre envoyé spécial)

Le Havre, 27 juillet 1930.

Comme nous l'avons dit brièvement hier, la soirée de samedi a été un véritable triomphe pour l'Harmonie municipale de Tourcoing qui a été, de la part de la population et des autorités havraises l'objet de la plus vibrante sympathie.

La pluie avait fait craindre un moment que le concert ne puisse avoir lieu. Mais, vers 20 h. 30, le temps se rassérêna et plusieurs milliers d'auditeurs étaient groupés autour du kiosque du square Jean-Jaures, quand nos musiciens attaquèrent les premières mesures de la Marche Triomphale, sous la baguette magistrale de l'auteur, M. Lucien Nivard, leur éminent directeur.

Les Havrais furent fixés du même coup sur la valeur de l'Harmonie municipale. Leur enthousiasme artistique alla crescendo, et à la fin du concert — dont les Tourquennois eurent le premier il y a quelque temps — il se manifesta par un orage frénétique qui dura plusieurs minutes.

M. Léchelle, adjoint au maire, remit alors la Médaille d'argent de la ville du Havre à M. Emile Bovar, président de l'Harmonie municipale, tandis qu'une gerbe de fleurs était offerte à M. Lucien Nivard.

Ce concert a été une nouvelle occasion pour les Havrais, dont la cordiale hospitalité est remarquable, et pour les Tourquennois d'établir d'amicales relations. D'ailleurs la foule, en se retirant, commentait très favorablement la visite des artistes-tourquennois.

Dans le Havre ensoleillé, la matinée de dimanche a continué pour nos concitoyens d'être tout aussi intéressante. La ville moderne, aux larges artères, offre un autre aspect que vue, les vallées dans la hâte du débarrasement.

L'Harmonie municipale, toujours conduite par MM. Emile Bovar et Alphonse Motte, et, à 10 h., la bonne fortune de visiter le transatlantique Paris au port. Les dimensions imposantes et l'aménagement intérieur de ce paquebot de mers qu'environnaient bien des hôtels terrestres, ont provoqué une surprise et une admiration bien compréhensibles.

A l'issue du banquet auquel assistaient MM. Woollet, compositeur havrais ; Constantin, adjoint au maire du Havre ; Charles de la Blandinière, directeur du service des fêtes de la ville ; Laimery, chef de l'Harmonie municipale du Havre, des discours furent prononcés par MM. Bovar, Constantin, Alphonse Motte et Brassart, qui se réunirent de l'excellent séjour de l'Harmonie municipale de Tourcoing au Havre et souhaitèrent une visite de l'Harmonie havraise à Tourcoing.

A 15 heures, un bateau d'excursion spécialement a conduit les musiciens à Trouville et Deauville d'où ils revinrent à 20 heures. L'Harmonie municipale rentrera à Tourcoing lundi, vers minuit.

Après l'exécution capitale de Dunkerque

Le dossier de l'affaire qui demeurera dans les annales judiciaires « Le crime mystérieux du Moulin de Cassel » a été retourné samedi à Douai.

Diverses pièces, et notamment le procès-verbal des déclarations à la fin desquelles Bergeon fut condamné à la peine capitale et Anselme Pierre à celle des travaux forcés à perpétuité, ont été soigneusement examinés. Certaines d'entre elles portent des annotations marginales, faites lors du passage du dossier devant la Cour de cassation qui n'a pas manqué d'être influencée par le doute qui, malgré tout, planait encore sur cette affaire.

Le train Blanc-Jaune pour Lourdes

Les inscriptions pour le train Blanc-Jaune (Lourdes à Lourdes, départ le 28 août), seront reçues le lundi 28 juillet 8, rue Mûre, à Tourcoing, de 14 à 18 heures.

Rappelons que les pèlerins pourront se présenter à Roubaix rue du Vieil-Abreuvoir, les mercredis 6 et 13 août, de 14 à 18 heures. En dehors de ces trois jours s'adresser soit à M. le chanoine Pétillon, 15, rue d'Anglet, si l'on veut partir de la gare de Lille ; soit à M. l'abbé Moreaux, à Fiers-le-Sart par Croix, si l'on veut partir de Roubaix ou de Croix-Wasquehal.

UN HOMME JEUNAIT DEPUIS QUARANTE-TROIS JOURS !

Saint-Etienne, 27 juillet. — A Saint-Chamond, dans le quartier du Fort, habitait sous le nom de Chovet, 52 ans. On vient de découvrir le cadavre d'un homme, couché sur son lit et dans un état de faiblesse extrême.

Il a déclaré que, depuis le 13 juin, il se contentait d'un peu d'eau pour toute alimentation. On l'a transporté à l'hôpital.

LE BANQUET

Dans la salle du restaurant Amédée Prouvost, un banquet excellentement servi réunissait les athlètes des deux équipes, les dirigeants de la L.N.A. et leurs invités. Cette réunion était placée sous la présidence de M. Marcel Delarbare, ayant à sa droite M. Marcel Delarbare, président de la L.N.A. et à sa gauche M. Bonton d'Anzières, conseiller de préfecture.

Au dessert, M. Lantoin, président de la L.N.A., eut un mot aimable pour tous ses invités. Il souligna le bon caractère et les qualités athlétiques des sportifs nordistes et leur remercia pour l'œuvre accomplie par la L.N.A. et prépara pour l'avenir, des réalisations qui affirmeront la puissance de notre belle ligne régionale.

M. Lantoin, président de la Ligue Régionale, se dit heureux des sentiments de bonne camaraderie qui unissent Alsaciens et Nordistes et qui ne peuvent que s'affirmer par des réunions comme celle d'aujourd'hui.

M. Joris salua le vaillant tribun M. Marcel Delarbare et dit combien les sportifs nordistes étaient heureux de la distinction qui vient de lui être conférée par le Gouvernement, la rosette récompensant toute une vie de labeur sportif.

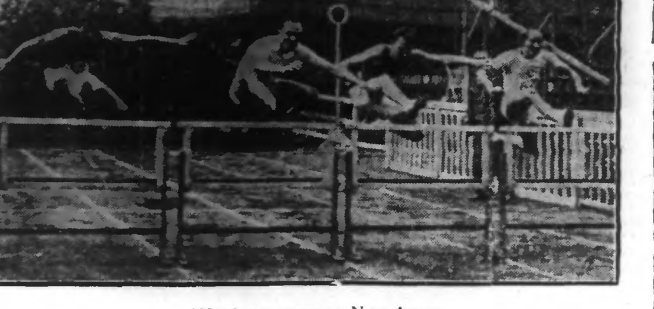
M. Albert Prouvost lui remercia les dirigeants de la L.N.A. et leur remercia les dirigeants de la F.F.A. L'évocation de la mémoire du regretté M. Henry Lesour fut accueillie par un recueillement qui affirme les pieux sentiments

LA VIE SPORTIVE

Le match Nord-Alsace Le Tour de France

ALSACE GAGNE LE MATCH MAIS... LE NORD MÉRITAIT MIEUX

Alsace 71 points - Nord 65 points



LE 110 MÈTRES HAIES DU NORD-ALSACE

Nous avons assisté hier à la plus belle réunion d'athlétisme qui ait été organisée jusqu'à présent dans le Nord. Les sportifs s'en étaient doutés, car c'est devant un public très nombreux et au milieu de la plus grande animation que les épreuves ont été disputées par les brillantes sélections des athlètes alsaciens et nordistes. Mais, disons-le tout de suite, nos athlètes ne furent pas battus sur leur valeur, un incident survenu au cours du relais 4x100, handicapa nos représentants.

Un dernier relais, par l'excellent Prouvost, de l'E.A.C., le Nord menait par 5 mètres et alors que la victoire semblait acquise à son équipe, Prouvost se cassa un muscle de la cuisse et roula sur la piste. Courageusement, Prouvost termina à la cloche-pied, mais cet effort fut inutile car le Nord perdit ainsi 6 points précieux. Second au relais, les deux équipes étaient à égalité de points, Nord gagnant le match avec ses places de premier.

L'organisation fut parfaite en tous points, aussi bien du côté administratif assuré méthodiquement par les dirigeants de la L.N.A., que du côté sportif, où la Commission de l'E.A.C. s'était vraiment surpassée.

Dans la tribune d'honneur, nous avons remarqué la présence de MM. Coulon, délégué par M. Morin, sous-secrétaire d'Etat à l'Education physique ; Marcel Delarbare, vice-président de l'E.A.C. ; Gilmont, conseiller de préfecture, délégué du préfet ; colonel Baron, délégué du général Boquet, commandant la région ; colonel Crousse, commandant le 43^e R.I. ; M. Lantoin, président de la L.N.A. ; Joris, président de la L.N.A. ; Belling, président de la Ligue alsacienne d'athlétisme ; Genet, président de la F.F.A., etc., etc.

Un cours de la réunion, l'athlète Dufois, du R.C.R., champion de France de lancement du marteau, essaya de battre les records, mais sans succès. Il fut suspendu, à la suite d'un accident, le boulet tombant dans le public des populaires, ne causant fort heureusement d'autre dommage que le défoncement de la tribune.

En résumé, la soirée fut très intéressante et riche de consolation pour les dévoués dirigeants de la L.N.A. qui ne peuvent manquer de recueillir bientôt le fruit de leur travail laborieux. Voici les résultats techniques des épreuves :

110 mètres haies. — 1. Roth (Alsace), temps 1' 28" ; 2. Allart (Nord), 1' 30" ; 3. Lech (Alsace), 1' 31" ; 4. Montigny (Nord), 1' 32" ; 5. Dégroot (Nord), 1' 33" ; 6. Kellier (Alsace), 1' 34" ; 7. Noudard (Nord), 1' 35" ; 8. Dégroot (Nord), 1' 36" ; 9. Dégroot (Nord), 1' 37" ; 10. Dégroot (Nord), 1' 38" ; 11. Dégroot (Nord), 1' 39" ; 12. Dégroot (Nord), 1' 40" ; 13. Dégroot (Nord), 1' 41" ; 14. Dégroot (Nord), 1' 42" ; 15. Dégroot (Nord), 1' 43" ; 16. Dégroot (Nord), 1' 44" ; 17. Dégroot (Nord), 1' 45" ; 18. Dégroot (Nord), 1' 46" ; 19. Dégroot (Nord), 1' 47" ; 20. Dégroot (Nord), 1' 48" ; 21. Dégroot (Nord), 1' 49" ; 22. Dégroot (Nord), 1' 50" ; 23. Dégroot (Nord), 1' 51" ; 24. Dégroot (Nord), 1' 52" ; 25. Dégroot (Nord), 1' 53" ; 26. Dégroot (Nord), 1' 54" ; 27. Dégroot (Nord), 1' 55" ; 28. Dégroot (Nord), 1' 56" ; 29. Dégroot (Nord), 1' 57" ; 30. Dégroot (Nord), 1' 58" ; 31. Dégroot (Nord), 1' 59" ; 32. Dégroot (Nord), 2' 00" ; 33. Dégroot (Nord), 2' 01" ; 34. Dégroot (Nord), 2' 02" ; 35. Dégroot (Nord), 2' 03" ; 36. Dégroot (Nord), 2' 04" ; 37. Dégroot (Nord), 2' 05" ; 38. Dégroot (Nord), 2' 06" ; 39. Dégroot (Nord), 2' 07" ; 40. Dégroot (Nord), 2' 08" ; 41. Dégroot (Nord), 2' 09" ; 42. Dégroot (Nord), 2' 10" ; 43. Dégroot (Nord), 2' 11" ; 44. Dégroot (Nord), 2' 12" ; 45. Dégroot (Nord), 2' 13" ; 46. Dégroot (Nord), 2' 14" ; 47. Dégroot (Nord), 2' 15" ; 48. Dégroot (Nord), 2' 16" ; 49. Dégroot (Nord), 2' 17" ; 50. Dégroot (Nord), 2' 18" ; 51. Dégroot (Nord), 2' 19" ; 52. Dégroot (Nord), 2' 20" ; 53. Dégroot (Nord), 2' 21" ; 54. Dégroot (Nord), 2' 22" ; 55. Dégroot (Nord), 2' 23" ; 56. Dégroot (Nord), 2' 24" ; 57. Dégroot (Nord), 2' 25" ; 58. Dégroot (Nord), 2' 26" ; 59. Dégroot (Nord), 2' 27" ; 60. Dégroot (Nord), 2' 28" ; 61. Dégroot (Nord), 2' 29" ; 62. Dégroot (Nord), 2' 30" ; 63. Dégroot (Nord), 2' 31" ; 64. Dégroot (Nord), 2' 32" ; 65. Dégroot (Nord), 2' 33" ; 66. Dégroot (Nord), 2' 34" ; 67. Dégroot (Nord), 2' 35" ; 68. Dégroot (Nord), 2' 36" ; 69. Dégroot (Nord), 2' 37" ; 70. Dégroot (Nord), 2' 38" ; 71. Dégroot (Nord), 2' 39" ; 72. Dégroot (Nord), 2' 40" ; 73. Dégroot (Nord), 2' 41" ; 74. Dégroot (Nord), 2' 42" ; 75. Dégroot (Nord), 2' 43" ; 76. Dégroot (Nord), 2' 44" ; 77. Dégroot (Nord), 2' 45" ; 78. Dégroot (Nord), 2' 46" ; 79. Dégroot (Nord), 2' 47" ; 80. Dégroot (Nord), 2' 48" ; 81. Dégroot (Nord), 2' 49" ; 82. Dégroot (Nord), 2' 50" ; 83. Dégroot (Nord), 2' 51" ; 84. Dégroot (Nord), 2' 52" ; 85. Dégroot (Nord), 2' 53" ; 86. Dégroot (Nord), 2' 54" ; 87. Dégroot (Nord), 2' 55" ; 88. Dégroot (Nord), 2' 56" ; 89. Dégroot (Nord), 2' 57" ; 90. Dégroot (Nord), 2' 58" ; 91. Dégroot (Nord), 2' 59" ; 92. Dégroot (Nord), 3' 00" ; 93. Dégroot (Nord), 3' 01" ; 94. Dégroot (Nord), 3' 02" ; 95. Dégroot (Nord), 3' 03" ; 96. Dégroot (Nord), 3' 04" ; 97. Dégroot (Nord), 3' 05" ; 98. Dégroot (Nord), 3' 06" ; 99. Dégroot (Nord), 3' 07" ; 100. Dégroot (Nord), 3' 08" ; 101. Dégroot (Nord), 3' 09" ; 102. Dégroot (Nord), 3' 10" ; 103. Dégroot (Nord), 3' 11" ; 104. Dégroot (Nord), 3' 12" ; 105. Dégroot (Nord), 3' 13" ; 106. Dégroot (Nord), 3' 14" ; 107. Dégroot (Nord), 3' 15" ; 108. Dégroot (Nord), 3' 16" ; 109. Dégroot (Nord), 3' 17" ; 110. Dégroot (Nord), 3' 18" ; 111. Dégroot (Nord), 3' 19" ; 112. Dégroot (Nord), 3' 20" ; 113. Dégroot (Nord), 3' 21" ; 114. Dégroot (Nord), 3' 22" ; 115. Dégroot (Nord), 3' 23" ; 116. Dégroot (Nord), 3' 24" ; 117. Dégroot (Nord), 3' 25" ; 118. Dégroot (Nord), 3' 26" ; 119. Dégroot (Nord), 3' 27" ; 120. Dégroot (Nord), 3' 28" ; 121. Dégroot (Nord), 3' 29" ; 122. Dégroot (Nord), 3' 30" ; 123. Dégroot (Nord), 3' 31" ; 124. Dégroot (Nord), 3' 32" ; 125. Dégroot (Nord), 3' 33" ; 126. Dégroot (Nord), 3' 34" ; 127. Dégroot (Nord), 3' 35" ; 128. Dégroot (Nord), 3' 36" ; 129. Dégroot (Nord), 3' 37" ; 130. Dégroot (Nord), 3' 38" ; 131. Dégroot (Nord), 3' 39" ; 132. Dégroot (Nord), 3' 40" ; 133. Dégroot (Nord), 3' 41" ; 134. Dégroot (Nord), 3' 42" ; 135. Dégroot (Nord), 3' 43" ; 136. Dégroot (Nord), 3' 44" ; 137. Dégroot (Nord), 3' 45" ; 138. Dégroot (Nord), 3' 46" ; 139. Dégroot (Nord), 3' 47" ; 140. Dégroot (Nord), 3' 48" ; 141. Dégroot (Nord), 3' 49" ; 142. Dégroot (Nord), 3' 50" ; 143. Dégroot (Nord), 3' 51" ; 144. Dégroot (Nord), 3' 52" ; 145. Dégroot (Nord), 3' 53" ; 146. Dégroot (Nord), 3' 54" ; 147. Dégroot (Nord), 3' 55" ; 148. Dégroot (Nord), 3' 56" ; 149. Dégroot (Nord), 3' 57" ; 150. Dégroot (Nord), 3' 58" ; 151. Dégroot (Nord), 3' 59" ; 152. Dégroot (Nord), 4' 00" ; 153. Dégroot (Nord), 4' 01" ; 154. Dégroot (Nord), 4' 02" ; 155. Dégroot (Nord), 4' 03" ; 156. Dégroot (Nord), 4' 04" ; 157. Dégroot (Nord), 4' 05" ; 158. Dégroot (Nord), 4' 06" ; 159. Dégroot (Nord), 4' 07" ; 160. Dégroot (Nord), 4' 08" ; 161. Dégroot (Nord), 4' 09" ; 162. Dégroot (Nord), 4' 10" ; 163. Dégroot (Nord), 4' 11" ; 164. Dégroot (Nord), 4' 12" ; 165. Dégroot (Nord), 4' 13" ; 166. Dégroot (Nord), 4' 14" ; 167. Dégroot (Nord), 4' 15" ; 168. Dégroot (Nord), 4' 16" ; 169. Dégroot (Nord), 4' 17" ; 170. Dégroot (Nord), 4' 18" ; 171. Dégroot (Nord), 4' 19" ; 172. Dégroot (Nord), 4' 20" ; 173. Dégroot (Nord), 4' 21" ; 174. Dégroot (Nord), 4' 22" ; 175. Dégroot (Nord), 4' 23" ; 176. Dégroot (Nord), 4' 24" ; 177. Dégroot (Nord), 4' 25" ; 178. Dégroot (Nord), 4' 26" ; 179. Dégroot (Nord), 4' 27" ; 180. Dégroot (Nord), 4' 28" ; 181. Dégroot (Nord), 4' 29" ; 182. Dégroot (Nord), 4' 30" ; 183. Dégroot (Nord), 4' 31" ; 184. Dégroot (Nord), 4' 32" ; 185. Dégroot (Nord), 4' 33" ; 186. Dégroot (Nord), 4' 34" ; 187. Dégroot (Nord), 4' 35" ; 188. Dégroot (Nord), 4' 36" ; 189. Dégroot (Nord), 4' 37" ; 190. Dégroot (Nord), 4' 38" ; 191. Dégroot (Nord), 4' 39" ; 192. Dégroot (Nord), 4' 40" ; 193. Dégroot (Nord), 4' 41" ; 194. Dégroot (Nord), 4' 42" ; 195. Dégroot (Nord), 4' 43" ; 196. Dégroot (Nord), 4' 44" ; 197. Dégroot (Nord), 4' 45" ; 198. Dégroot (Nord), 4' 46" ; 199. Dégroot (Nord), 4' 47" ; 200. Dégroot (Nord), 4' 48" ; 201. Dégroot (Nord), 4' 49" ; 202. Dégroot (Nord), 4' 50" ; 203. Dégroot (Nord), 4' 51" ; 204. Dégroot (Nord), 4' 52" ; 205. Dégroot (Nord), 4' 53" ; 206. Dégroot (Nord), 4' 54" ; 207. Dégroot (Nord), 4' 55" ; 208. Dégroot (Nord), 4' 56" ; 209. Dégroot (Nord), 4' 57" ; 210. Dégroot (Nord), 4' 58" ; 211. Dégroot (Nord), 4' 59" ; 212. Dégroot (Nord), 5' 00" ; 213. Dégroot (Nord), 5' 01" ; 214. Dégroot (Nord), 5' 02" ; 215. Dégroot (Nord), 5' 03" ; 216. Dégroot (Nord), 5' 04" ; 217. Dégroot (Nord), 5' 05" ; 218. Dégroot (Nord), 5' 06" ; 219. Dégroot (Nord), 5' 07" ; 220. Dégroot (Nord), 5' 08" ; 221. Dégroot (Nord), 5' 09" ; 222. Dégroot (Nord), 5' 10" ; 223. Dégroot (Nord), 5' 11" ; 224. Dégroot (Nord), 5' 12" ; 225. Dégroot (Nord), 5' 13" ; 226. Dégroot (Nord), 5' 14" ; 227. Dégroot (Nord), 5' 15" ; 228. Dégroot (Nord), 5' 16" ; 229. Dégroot (Nord), 5' 17" ; 230. Dégroot (Nord), 5' 18" ; 231. Dégroot (Nord), 5' 19" ; 232. Dégroot (Nord), 5' 20" ; 233. Dégroot (Nord), 5' 21" ; 234. Dégroot (Nord), 5' 22" ; 235. Dégroot (Nord), 5' 23" ; 236. Dégroot (Nord), 5' 24" ; 237. Dégroot (Nord), 5' 25" ; 238. Dégroot (Nord), 5' 26" ; 239. Dégroot (Nord), 5' 27" ; 240. Dégroot (Nord), 5' 28" ; 241. Dégroot (Nord), 5' 29" ; 242. Dégroot (Nord), 5' 30" ; 243. Dégroot (Nord), 5' 31" ; 244. Dégroot (Nord), 5' 32" ; 245. Dégroot (Nord), 5' 33" ; 246. Dégroot (Nord), 5' 34" ; 247. Dégroot (Nord), 5' 35" ; 248. Dégroot (Nord), 5' 36" ; 249. Dégroot (Nord), 5' 37" ; 250. Dégroot (Nord), 5' 38" ; 251. Dégroot (Nord), 5' 39" ; 252. Dégroot (Nord), 5' 40" ; 253. Dégroot (Nord), 5' 41" ; 254. Dégroot (Nord), 5' 42" ; 255. Dégroot (Nord), 5' 43" ; 256. Dégroot (Nord), 5' 44" ; 257. Dégroot (Nord), 5' 45" ; 258. Dégroot (Nord), 5' 46" ; 259. Dégroot (Nord), 5' 47" ; 260. Dégroot (Nord), 5' 48" ; 261. Dégroot (Nord), 5' 49" ; 262. Dégroot (Nord), 5' 50" ; 263. Dégroot (Nord), 5' 51" ; 264. Dégroot (Nord), 5' 52" ; 265. Dégroot (Nord), 5' 53" ; 266. Dégroot (Nord), 5' 54" ; 267. Dégroot (Nord), 5' 55" ; 268. Dégroot (Nord), 5' 56" ; 269. Dégroot (Nord), 5' 57" ; 270. Dégroot (Nord), 5' 58" ; 271. Dégroot (Nord), 5' 59" ; 272. Dégroot (Nord), 6' 00" ; 273. Dégroot (Nord), 6' 01" ; 274. Dégroot (Nord), 6' 02" ; 275. Dégroot (Nord), 6' 03" ; 276. Dégroot (Nord), 6' 04" ; 277. Dégroot (Nord), 6' 05" ; 278. Dégroot (Nord), 6' 06" ; 279. Dégroot (Nord), 6' 07" ; 280. Dégroot (Nord), 6' 08" ; 281. Dégroot (Nord), 6' 09" ; 282. Dégroot (Nord), 6' 10" ; 283. Dégroot (Nord), 6' 11" ; 284. Dégroot (Nord), 6' 12" ; 285. Dégroot (Nord), 6' 13" ; 286. Dégroot (Nord), 6' 14" ; 287. Dégroot (Nord), 6' 15" ; 288. Dégroot (Nord), 6' 16" ; 289. Dégroot (Nord), 6' 17" ; 290. Dégroot (Nord), 6' 18" ; 291. Dégroot (Nord), 6' 19" ; 292. Dégroot (Nord), 6' 20" ; 293. Dégroot (Nord), 6' 21" ; 294. Dégroot (Nord), 6' 22" ; 295. Dégroot (Nord), 6' 23" ; 296. Dégroot (Nord), 6' 24" ; 297. Dégroot (Nord), 6' 25" ; 298. Dégroot (Nord), 6' 26" ; 299. Dégroot (Nord), 6' 27" ; 300. Dégroot (Nord), 6' 28" ; 301. Dégroot (Nord), 6' 29" ; 302. Dégroot (Nord), 6' 30" ; 303. Dégroot (Nord), 6' 31" ; 304. Dégroot (Nord), 6' 32" ; 305. Dégroot (Nord), 6' 33" ; 306. Dégroot (Nord), 6' 34" ; 307. Dégroot (Nord), 6' 35" ; 308. Dégroot (Nord), 6' 36" ; 309. Dégroot (Nord), 6' 37" ; 310. Dégroot (Nord), 6' 38" ; 311. Dégroot (Nord), 6' 39" ; 312. Dégroot (Nord), 6' 40" ; 313. Dégroot (Nord), 6' 41" ; 314. Dégroot (Nord), 6' 42" ; 315. Dégroot (Nord), 6' 43" ; 316. Dégroot (Nord), 6' 44" ; 317. Dégroot (Nord), 6' 45" ; 318. Dégroot (Nord), 6' 46" ; 319. Dégroot (Nord), 6' 47" ; 320. Dégroot (Nord), 6' 48" ; 321. Dégroot (Nord), 6' 49" ; 322. Dégroot (Nord), 6' 50" ; 323. Dégroot (Nord), 6' 51" ; 324. Dégroot (Nord), 6' 52" ; 325. Dégroot (Nord), 6' 53" ; 326. Dégroot (Nord), 6' 54" ; 327. Dégroot (Nord), 6' 55" ; 328. Dégroot (Nord), 6' 56" ; 329. Dégroot (Nord), 6' 57" ; 330. Dégroot (Nord), 6' 58" ; 331. Dégroot (Nord), 6' 59" ; 332. Dégroot (Nord), 7' 00" ; 333. Dégroot (Nord), 7' 01" ; 334. Dégroot (Nord), 7' 02" ; 335. Dégroot (Nord), 7' 03" ; 336. Dégroot (Nord), 7' 04" ; 337. Dégroot (Nord), 7' 05" ; 338. Dégroot (Nord), 7' 06" ; 339. Dégroot (Nord), 7' 07" ; 340. Dégroot (Nord), 7' 08" ; 341. Dégroot (Nord), 7' 09" ; 342. Dégroot (Nord), 7' 10" ; 343. Dégroot (Nord), 7' 11" ; 344. Dégroot (Nord), 7' 12" ; 345. Dégroot (Nord), 7' 13" ; 346. Dégroot (Nord), 7' 14" ; 347. Dégroot (Nord), 7' 15" ; 348. Dégroot (Nord), 7' 16" ; 349. Dégroot (Nord), 7' 17" ; 350. Dégroot (Nord), 7' 18" ; 351. Dégroot (Nord), 7' 19" ; 352. Dégroot (Nord), 7' 20" ; 353. Dégroot (Nord), 7' 21" ; 354. Dégroot (Nord), 7' 22" ; 355. Dégroot (Nord), 7' 23" ; 356. Dégroot (Nord), 7' 24" ; 357. Dégroot (Nord), 7' 25" ; 358. Dégroot (Nord), 7' 26" ; 359. Dégroot (Nord), 7' 27" ; 360. Dégroot (Nord), 7' 28" ; 361. Dégroot (Nord), 7' 29" ; 362. Dégroot (Nord), 7' 30" ; 363. Dégroot (Nord), 7' 31" ; 364. Dégroot (Nord), 7' 32" ; 365. Dégroot (Nord), 7' 33" ; 366. Dégroot (Nord), 7' 34" ; 367. Dégroot (Nord), 7' 35" ; 368. Dégroot (Nord), 7' 36" ; 369. Dégroot (Nord), 7' 37" ; 370. Dégroot (Nord), 7' 38" ; 371. Dégroot (Nord), 7' 39" ; 372. Dégroot (Nord), 7' 40" ; 373. Dégroot (Nord), 7' 41" ; 374. Dégroot (Nord), 7' 42