

L'ASSEMBLÉE ANNUELLE DE L'ASSOCIATION DES INGÉNIEURS I.D.N. A LILLE

Ainsi que nous l'avons relaté brièvement lundi matin, les anciens élèves de l'Institut industriel du Nord ont tenu dimanche à Lille leur assemblée générale, sous la présidence de M. Hector Franchomme.

Après la lecture des rapports moral et financier on étudia la question de la reconstruction de l'Institut, l'immeuble actuel ne pouvant plus donner satisfaction.

Après l'assemblée générale, les anciens se rendent à l'Institut où dans la cour d'honneur devant le monument de Moris des fleurs furent déposées par M. Hector Franchomme qui prononça quelques mots émus en l'honneur des disparus.

A 13 h., les anciens I. D. N. étaient réunis en un banquet à l'Orphéon, sous la présidence de M. Mahieu, sénateur, président du Conseil général, entouré de MM. Bouton d'Agnières, conseiller de préfecture; le général Lagarde, représentant le général Boquet.

Après quelques mots de M. Mahieu, M. Franchomme et remercia M. Mahieu, auteur, avec M. Fourrier, autrefois ingénieur en chef du Nord du projet de rénovation de l'Institut.

M. Godfroid parla des perfectionnements à apporter aux programmes de l'École.

M. Genet développe toutes les raisons qui le conduisent sur le développement de la nouvelle École.

M. Maige nota l'union intime qui existe entre la faculté des sciences et l'École.

Après quelques mots de MM. Nicolle, Bracke, Bouton d'Agnières, M. Mahieu déclare que l'Institut peut compter sur lui en vue de la construction d'un nouvel immeuble et propose pour activer les choses de demander au sous-secrétaire d'État à l'Enseignement technique de venir poser la première pierre.

Une solennité musicale termina la réunion.

Le passage à Douai du Tour de France des avions de tourisme

Les concurrents du Tour de France des avions de tourisme arriveront à Douai-La Brayelle le vendredi 8 mai.

Le Club Aéronautique du Nord de la France recommande au public de respecter strictement les consignes et de ne pas pénétrer ou s'en approcher sur le terrain.

LES ÉLECTIONS MUNICIPALES DE SECLIN

Voici les résultats du premier tour de scrutin pour l'élection de deux conseillers municipaux à Seclin.

Le Club Aéronautique du Nord de la France recommande au public de respecter strictement les consignes et de ne pas pénétrer ou s'en approcher sur le terrain.

La catastrophe de Wicres

M. Hénaux, juge d'instruction, d'accord avec le Parquet, a rendu une ordonnance de mise en liberté provisoire en faveur du chauffeur Servais, responsable de la catastrophe de Wicres.

Dès sa libération, le chauffeur s'est rendu à l'hôpital de Béthune pour visiter les blessés.

Après la lecture des rapports moral et financier on étudia la question de la reconstruction de l'Institut, l'immeuble actuel ne pouvant plus donner satisfaction.

Après l'assemblée générale, les anciens se rendent à l'Institut où dans la cour d'honneur devant le monument de Moris des fleurs furent déposées par M. Hector Franchomme qui prononça quelques mots émus en l'honneur des disparus.

A 13 h., les anciens I. D. N. étaient réunis en un banquet à l'Orphéon, sous la présidence de M. Mahieu, sénateur, président du Conseil général, entouré de MM. Bouton d'Agnières, conseiller de préfecture; le général Lagarde, représentant le général Boquet.

Après quelques mots de M. Mahieu, M. Franchomme et remercia M. Mahieu, auteur, avec M. Fourrier, autrefois ingénieur en chef du Nord du projet de rénovation de l'Institut.

M. Godfroid parla des perfectionnements à apporter aux programmes de l'École.

M. Genet développe toutes les raisons qui le conduisent sur le développement de la nouvelle École.

M. Maige nota l'union intime qui existe entre la faculté des sciences et l'École.

Après quelques mots de MM. Nicolle, Bracke, Bouton d'Agnières, M. Mahieu déclare que l'Institut peut compter sur lui en vue de la construction d'un nouvel immeuble et propose pour activer les choses de demander au sous-secrétaire d'État à l'Enseignement technique de venir poser la première pierre.

Une solennité musicale termina la réunion.

Le passage à Douai du Tour de France des avions de tourisme

Les concurrents du Tour de France des avions de tourisme arriveront à Douai-La Brayelle le vendredi 8 mai.

Le Club Aéronautique du Nord de la France recommande au public de respecter strictement les consignes et de ne pas pénétrer ou s'en approcher sur le terrain.

LES ÉLECTIONS MUNICIPALES DE SECLIN

Voici les résultats du premier tour de scrutin pour l'élection de deux conseillers municipaux à Seclin.

Le Club Aéronautique du Nord de la France recommande au public de respecter strictement les consignes et de ne pas pénétrer ou s'en approcher sur le terrain.

Dernière Heure

L'élection du Président de la République et le parti républicain national et social

Paris, 4 mai. — La Commission exécutive du parti républicain national et social s'est réunie hier, sous la présidence de M. Pierre Taittinger, député de Paris.

Après avoir examiné la situation politique à la veille de la rentrée des Chambres, la Commission a adopté à l'unanimité un ordre du jour où il est notamment question de l'élection à la présidence de la République.

Après la lecture des rapports moral et financier on étudia la question de la reconstruction de l'Institut, l'immeuble actuel ne pouvant plus donner satisfaction.

A 13 h., les anciens I. D. N. étaient réunis en un banquet à l'Orphéon, sous la présidence de M. Mahieu, sénateur, président du Conseil général, entouré de MM. Bouton d'Agnières, conseiller de préfecture; le général Lagarde, représentant le général Boquet.

Après quelques mots de M. Mahieu, M. Franchomme et remercia M. Mahieu, auteur, avec M. Fourrier, autrefois ingénieur en chef du Nord du projet de rénovation de l'Institut.

M. Godfroid parla des perfectionnements à apporter aux programmes de l'École.

M. Genet développe toutes les raisons qui le conduisent sur le développement de la nouvelle École.

M. Maige nota l'union intime qui existe entre la faculté des sciences et l'École.

Après quelques mots de MM. Nicolle, Bracke, Bouton d'Agnières, M. Mahieu déclare que l'Institut peut compter sur lui en vue de la construction d'un nouvel immeuble et propose pour activer les choses de demander au sous-secrétaire d'État à l'Enseignement technique de venir poser la première pierre.

Une solennité musicale termina la réunion.

Le passage à Douai du Tour de France des avions de tourisme

Les concurrents du Tour de France des avions de tourisme arriveront à Douai-La Brayelle le vendredi 8 mai.

Le Club Aéronautique du Nord de la France recommande au public de respecter strictement les consignes et de ne pas pénétrer ou s'en approcher sur le terrain.

LES ÉLECTIONS MUNICIPALES DE SECLIN

Voici les résultats du premier tour de scrutin pour l'élection de deux conseillers municipaux à Seclin.

Le Club Aéronautique du Nord de la France recommande au public de respecter strictement les consignes et de ne pas pénétrer ou s'en approcher sur le terrain.

Le trafic de la Petite Vitesse

Les opérations de la Petite Vitesse pendant la période du mois d'avril ont pu être résumées ainsi :

Expéditions. — 1930: 15.692 expéditions pour un total de 16.827 tonnes. — 1931: 12.234 expéditions, d'un poids total de 13.374 tonnes.

Voici le détail de ce chapitre: Tissus: 4.270 tonnes, dont 850 sur la Chaux, 274 sur Calais, 178 sur Marquette, 119 sur Lille, 243 sur Le Havre, 69 sur Rouen, 18 sur Valenciennes, 18 sur Reims, 110 sur Strasbourg, 330 sur Dunkerque, 307 sur Lyon, 234 sur Avers, 110 sur Paris, 155 tonnes, dont 718 sur Valenciennes, 92 sur Saint-Denis, 17 sur Arras, 10 sur Calais, 62 sur Valenciennes, 8 sur Valenciennes, 2 sur Lille, 13 sur Valenciennes, 13 sur l'Allemagne, 4 sur la Belgique.

Après le 15 mai, le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.

Le trafic de la Petite Vitesse a été en baisse, mais il a repris son cours normal à partir du 16 mai.