La 26e assemblée générale de l'Automobile-Club du Nord de la France, à Roubaix

Dans son immeuble, rue du Maréchal-Foch, mardi, à 14 h. 30, l'Automobile-Club du Nord de la France, a tenu sa vingt-sixième assemblée générale, présidée par M. Hector Franchomme, le distingué président du groupement aux destinées duquel il accorde depuis de nombreuses années, le patronage de sa haute autorité.

M. Franchomme ouvrit la séance en remerciant la foule des sociétaires présents et passa la parole à M. Dehédin, directeur de l'A. C. N. F. pour la lecture de son rapport moral.

L'A.C.N.F. a attaint, en 1931, le chiffre de 25.109 sociétaires

M. Dehédin, au début de son rapport moral, rendit hommage à la mémoire de M. Georges Joire, décédé en novembre dernier, et qui n'avait cessé de prodiguer ses conseils et avait donné la mesure de son dévouement au club où il était administrateur depuis sa fondation.

Passant ensuite aux statistiques, le rapporteur montra la progression constante du club.

Au 31 décembre il comptait 25.100 membres, en augmentation de 2.736 sur 1930; cet accroissement incessant impose des obligations auxquelles le Comité Directeur ne s'est pas soustrait.

Des succursales nouvelles ont été créées à Cambrai, Lens, Armentières, Hazebrouck possédera la sienne dans quelques semaines. Ainsi les centres d'activité se multiplient, offrant au public toutes les facilités possibles pour bénéficier des avantages accordés par le groupement. D'ailleurs, dans toutes les succursales, aussi bien qu'au siège, les collaborateurs de l'A. C. N. F. comprennent l'importance de leur concours dévoué et compétent; ils y ajoutent l'accueil aimable que l'on voudrait connaître dans toutes les administrations. C'est à eux que l'on doit le développement considérable de l'association.

Les formalités aux frontières

et la circulation à l'étranger

Le club par [illegible] atténuer la perte de temps [illegible] par les automobilistes au [illegible] -8.071 tryptiques. [illegible] 1930, 17.300 tryptiques ont été délivrés pour le passage en Belgique. Ces chiffres représentent un engagement de 201 millions de francs vis-à-vis des douanes étrangères et que les automobilistes devraient déposer si le club n'avait exercé à ce sujet son heureuse influence.

En ce qui regarde la circulation à l'étranger, les plénipotentiaires belges et français ont établi un accord qui attend la ratification des Parlements des deux pays.

La convention prévoit deux régimes: l'un dit frontalier, l'autre dit général.

Le premier accorde la circulation en franchise dans une zone comprise entre la frontière et une ligne parallèle à celle-ci distante de 10 kilomètres. Ce territoire libre s'étendrait donc de chaque côté de la frontière, formant un bloc de 20 kilomètres de profondeur, dans lequel les automobilistes en possession du tryptique et d'un carnet spécial frontalier pourraient circuler sans avoir à verser la taxe journalière de 10 francs.

Le deuxième régime s'appliquerait à tous les automobilistes des deux pays, de quelle que région qu'ils soient, les dispensant du paiement de la taxe de circulation pour quatre-vingt-dix jours par an, en une ou plusieurs périodes totalisant ce nombre.

L'année commencerait à courir à la date de la délivrance du carnet fiscal, qui serait daté au premier passage.

Seraient écartés de cette exonération les véhicules servant au transport des personnes — moyennant rétribution — ou des marchandises.

Cette question, pendante depuis cinq ans, sera résolue si les Parlements belge et français veulent bien l'aborder. La France est la seule puissance qui n'a pas encore admis cette tolérance.

M. Dehédin, en annonçant cette prochaine amélioration dans la circulation sur les territoires des deux pays voisins signale les concours obtenus des deux côté de la frontière et exprime la gratitude du Comité directeur.

L'amélioration du réseau routier

Le club se préoccupe toujours de l'entretien des routes touristiques, mais le gros trafic des poids lourds dans le Nord et le Pas-de-Calais gêne cette action. Les Ponts et Chaussées, de plus, manquent de crédits et pourtant le Nord paie un sixième de la totalité des impôts et représente plus du vingtième de la population française.

Le Comité directeur a mis une somme de 150.000 francs à la disposition de l'ingénieur en chef du département pour la mise en route des travaux d'amélioration routière et signalisation. Un programme a déjà été arrêté: Redressement de la route nationale N° 41, entre Lille et La Bassée; rectification de la route nationale N° 16, aux portes de Bergues. L'A.C.N.F., par ailleurs, enregistre l'activité de son service de contentieux gratuit.

Les cours gratuits de chauffeurs obtiennent toujours le même succès. Pendant la période 1930-31, il y eut 52 candidats militaires et 522 auditeurs civils, dont 183 à Roubaix, 205 à Lille, 81 à Tourcoing, 53 à Arras. Les examens pour les permis de conduire, qui sur l'ensemble du pays ont diminué de 12.000 environ, ont progressé en nombre dans le Nord et le Pas-de-Calais: 24.582, dont 2.728 femmes pour le Nord; 10.642, dont 1.229 femmes pour le Pas-de-Calais.

Les épreuves automobiles

M. Dehédin énumère ensuite les diverses épreuves automobiles de l'année dernière, organisées à Lens en juin; à Calais, en août; à Dunkerque-Malo, fin août; à Boulogne en septembre et enfin le Meeting des Routes Pavées, qui devait être endeuillé sur la fin. A ce sujet, le rapporteur rappelle que les victimes ou leurs parents ont été indemnisés sans aucune intervention judiciaire.

L'A.C.N.F. renouvelle officiellement sa douloureuse sympathie à l'adresse de ceux qui ont péri dans ces accidents et de leurs familles éplorées.

Le rapport financier

M. H. Franchomme adresse à M. Dehédin ses félicitations pour le rapport si documenté et si précis qu'il vient de soumettre aux voix.

M. Alexandre Delaoutre donne ensuite lecture du rapport financier.

Au 31 décembre dernier, les recettes s'élevaient à 2.314.807 fr. 80 et les dépenses atteignaient 2.208.101 fr. 51; le capital se trouve porté à la même date à 1.921.083 fr. dont 852.509 fr. 75 en biens et immeubles.

M. Debuquoi commissaire aux comptes donne lecture de son rapport qui conclut à l'approbation des comptes du trésorier.

Renouvellement partiel du Comité directeur

Sont réélus, MM. René Hautecoeur, Edmond Lefebvre, Eugène Mathon, Emile Rasson, Georges Wattinne, André Huet, Robert Masse, Charles Morieux, Jean Franchomme, docteur Castel, docteur Foucret.

Sont réélus comme délégués du Conseil d'administration près de chaque bureau annexe, MM. le docteur Dancourt à Cambrai; docteur Laurent, à Lens; Mr Elie Desuyser à Hazebrouck; MM. Rouvière à Avesnes; Jean Delanet, à Armentière.

On passe ensuite à la remise des récompenses à 450 chauffeurs.

Les récompenses aux bons chauffeurs

Portefeuille avec prime de 700 francs (20 ans de service au moins). — M. [illegible] chez M. Jules Maquel, à Mons-en-Barœul.

Brelocques d'honneur et primes de 200 fr. (15 ans de service au moins): [illegible] chez Mme Wiey Vincent, Roubaix; [illegible] Cormorant, chez M. Henri Watteau, Roubaix; Paul Dael, chez M. Edmond Lefebvre, Roubaix; Charles Deseyn, chez Mme [illegible], Renaix; Florian Lepaix, chez [illegible], Dieuze; et Leroutre, Roubaix; Jules Fontenoy, chez M. Albert Prouvost, Roubaix.

Médailles d'honneur et primes de 200 francs (10 ans de service au moins). — Achille Lebrocq, chez M. Dehame, Comines; Pierre Sel[illegible], chez M. [illegible]-Houtry, Halluin; L. [illegible], chez MM. Evecken et Leroy, Wattrelos; Jérôme Verbeke, chez MM. Coulon, Wervicq-Sud; Albert Verbrugghe, chez Charles Gros, Wasquehal.

Il a été en outre décerné les médailles suivantes: 1° médailles et primes de 100 fr. (14 ans de service au moins): 154 médailles et primes de 50 fr. pour 9 ans de service au moins; 11 médailles et primes de 30 francs pour 6 ans de service au moins; 81 médailles de bronze pour 4 ans de service au moins.

Le banquet

Nulle part mieux qu'à l'Automobile du Nord, association essentiellement marraine, on ne prouve par le fait que le véritable progrès repose sur la tradition. Parmi celles qui y sont en honneur, celle des banquets n'est pas la moins brillamment suivie, avec le charme suprême qu'donne tout leur prix à ces fêtes, la présence gracieuse des dames.

Le banquet qui a marqué officiellement clôturé l'assemblée générale de 1932 laissera aux cent soixante personnes qui eurent le plaisir d'y assister, un souvenir tout particulièrement agréable puisque c'est chez eux, au château à Chantecler, parure du Croisé-Laroche, que Mme et M. Hector Franchomme, président, recevaient les convives avec munificence.

M. Hector Franchomme présidait, ayant à sa droite, M. Boujard, secrétaire général de la Préfecture du Nord, remplaçant M. Langeron, retenu par les devoirs de sa charge, et Mme H. Franchomme; à sa gauche, le général Ondry, commandant la 1re division, et Mlle Pétin, la charmante fille de M. le Général commandant le 1er corps d'armée.

Autour des tables fleuries avec un goût exquis, on remarquait outre MM. Theuse, conseiller général de Belgique; Genet, ingénieur en chef des ponts et chaussées du Nord; Bouret, ingénieur en chef des ponts et chaussées du Pas-de-Calais; Verdin, ingénieur principal des chemins de fer du Nord; Toussaint, directeur de l'Electricité Lille-Roubaix-Tourcoing;

MM. Buisson, directeur régional des Postes; Petit, directeur des Douanes; de Lille; le commandant Le Breton, le capitaine Chapuis, le lieutenant Segonne, de l'état-major du général Pétin; Théret, chef de division du service automobile à la Préfecture;

MM. Jules Joire, président de la Chambre de commerce de Tourcoing; Delannoy, maire d'Arras, Orcin, adjoint au maire de Boulogne-sur-Mer;

MM. le président de l'A.C. du Hainaut; René Wibaux, président d'honneur, et Julien Brunel, président du Nord-Touriste; Jacques Lizzin, vice-président; Delloye et Jean Desruelles, trésoriers; Alfred Lames, secrétaire général de l'Automobile-Club du Nord; Fallebon, secrétaire général de l'A.C. des Ardennes; Delvigne, délégué de l'A.C.N.F. pour la Belgique; les membres du Comité directeur de l'A.C.N.F.;

MM. le docteur Castel, président du Moto-Club du Nord; Léon Manaud, commissaire général du Circuit des routes pavées du Nord; H. Castelain, vice-président du groupement motoriste de Roubaix-Tourcoing; Van den Bulcke, vice-président de la Chambre syndicale des motoristes;

MM. Paul Michaux et Delepoulle, présidents des Amis de Roubaix et Lille; Deschepper, président des Aides Roubaisiennes; Coombes, président de l'Association aéronautique du Nord; Turotte, directeur de l'Institut Turgot; docteur Pierre Idlherbe;

MM. Bonenfant, directeur de la «Grande Harmonie» de Roubaix; Jadot, receveur des douanes belges d'Hertain; Debedin, directeur de l'A.C.N.F.; Plouvier, directeur de Radio-T.T.F. Lille; Baron, vice-président de l'Association des I.D.N.; le receveur des douanes belges de Menin, etc....

Au champagne, M. Hector Franchomme maintenant à sa façon, qui est unique, et qui est la bonne, une autre sympathique tradition, celle de porter à la française la santé de ses invités, en esquissant d'un trait spirituel, juste, parfois ému, toujours inimitable le mérite et les qualités de chacun, s'acquitte d'abord avec beaucoup de cœur, en ce 31e anniversaire, du devoir de rendre un pieux hommage aux disparus. Ce n'est pas sans une légitime fierté qu'il considère l'œuvre accomplie avec leur concours, avec le concours de tous ceux qui sont encore debout.

Il fait un éloge très délicat de M. et Mme Langeron qui ont su faire aboutir avec tant de succès les fêtes de la Préfecture au profit des chômeurs auxquelles l'A.C.N.F. a été heureux de collaborer.

Ne pouvant être présent ce soir, M. le général Pétin a consenti, dit M. Franchomme à nous envoyer une fée, Mlle Pétin, devant la grâce de qui tous s'inclinent avec lui.

Tour à tour, MM. René Wibaux, Edmond Lefebvre, Alexandre Delaoutre, Julien Brunel, le docteur Castel, Dehédin, l'actif et impeccable organisateur; Toussaint, directeur de l'Electricité; Alfred Dames, J. Joire, les membres du Comité directeur et tous ceux, présents ou absents, qui collaborent à l'œuvre de l'A.C.N.F., ou entretiennent avec la puissante association des rapports sympathiques ont part à ce tribut d'éloges reconnaissants et amicaux, qui s'achève par un hommage aux dames et par un souhait ardent de prospérité à la France éternelle.

Me Boujard, secrétaire général de la Préfecture, excusant le nouveau M. Langeron et disant les vifs regrets de M. le Préfet, exprime la sympathie et les encouragements des pouvoirs publics du Nord et du Pas-de-Calais envers l'A.C.N.F. dont il souligne l'œuvre excellente.

Il remercie la grande association et son président de l'aide efficace qu'ils ont apportée au succès des journées de solidarité pour les chômeurs et lève son verre au Président toujours jeune, actif et alerte, et à Mme Franchomme, dont l'hospitalité est si accueillante.

Au nom des invités, M. René Wibaux remercie aimablement le Président final et son épouse, toujours jeunes, toujours gracieux, qui n'est mise avec une telle bonne grâce à la disposition de l'A.C.N.F.

Ce joyeux repas a la faveur duquel se resserrèrent les liens de sympathie et un secours entre amis de l'A.C.N.F. fut agrémenté par l'exécution de l'Ouverture de Rienzi, de Wagner, par le Conservatoire de Roubaix et de chansons exécutées par M. René Dufourcq et de Mlle Dupréz.

LE PROJET DE RÉFORME ÉLECTORALE

Quelques membres de la minorité demandent la réunion de la Commission du suffrage universel

Paris, 1er mars. — MM. Georges Renaudel, François Albert, Sixte Quenin et Lorgère, membres de la minorité de la Commission du suffrage universel, ont adressé à M. Georges Mandel, président de la Commission, la lettre suivante:

M. le Président,

« Nous lisons dans les journaux que vous avez pris l'initiative de réunir les membres de la majorité parlementaire un peu partie de la Commission du suffrage universel. Nous n'avons pas d'objection à faire à ces sortes de réunions. Peut-être, toutefois, trouvera-t-on que nous ne sommes pas indiscrets en soulignant que le président d'une Commission tenue à une certaine apparence d'impartialité pourrait se dispenser d'une semblable initiative, quand le bruit court qu'il n'a l'intention de réunir que tardivement la Commission qu'il préside. C'est pourquoi, pensant que la Commission tout entière a quelque chose à dire sur le projet tel qu'il est revenu du Sénat et afin de ne laisser surprendre ni par le temps ni par des intrigues, nous vous demandons la convocation immédiate de la Commission. »

LA COMMISSION DE L'AERONAUTIQUE EST HOSTILE A LA FUSION DES COMMISSIONS DE LA GUERRE, DE LA MARINE ET DE L'AIR

Paris, 1er mars. — La Commission de l'aéronautique a procédé à un échange de vues sur la situation faite à l'aéronautique par la création du ministère de l'Air qui en a été la conséquence. La Commission s'est montrée hostile à la réunion commune des trois Commissions de la Guerre, de la Marine et de l'Air et elle a chargé son président de demander à M. Piétri de vouloir venir devant elle pour exposer les raisons qui ont motivé cette mesure que la Commission considère comme particulièrement grave pour l'avenir de l'aviation.

L'ACCORD COMMERCIAL FRANCO-ITALIEN

Paris, 1er mars. — Aujourd'hui a été signé un nouvel accord commercial entre la France et l'Italie. Cet accord remplacera le traité de novembre 1922 dénoncé d'un commun accord, en décembre dernier. Les dispositions nouvelles consacrent la pleine autonomie tarifaire et la liberté absolue des contingentements des deux parties. Les conventions particulières sur le régime douanier des soies et soieries et sur le régime des importations de ferrailles et de produits sidérurgiques sont maintenues. Les positions tarifaires réciproques déterminées par des consolidations antérieures ou par le jeu de la clause de la nation la plus favorisée, demeurent actuellement la loire du régime douanier entre les deux pays, sauf en ce qui concerne les vins et les automobiles dont la question sera réglée ultérieurement par des conversations entre les producteurs intéressés. Il est à noter que les exportations françaises, en Italie, ont régressé de 55 %, alors que les exportations italiennes, en France, ne reculaient que de 65 % à la suite des mesures restrictives prises par les deux pays.

LA DEUXIÈME SESSION DU BACCALAURÉAT

Paris, 1er mars. — Le ministre de l'Instruction publique vient de fixer aux 3 et 5 octobre la deuxième session

La mort de M. Xavier Kubler ancien directeur du Vélodrome de Croix

Ces jours derniers, mourait à Strasbourg, à l'âge de 68 ans, M. Xavier Kubler, vice-président de l'Association de la Presse de l'Est, dont les vieux Roubaisiens ont certainement gardé le souvenir et qui fut mêlé au début du siècle au mouvement sportif à Roubaix et dans la région.

M. Kubler, né à Altkirch, était resté citoyen français par suite de l'option de ses parents pour la nationalité française, en 1871.

Il fit ses études et son service militaire en France et vint se fixer à Roubaix en 1898, occupant un poste d'intéressé chez MM. Meyer et Bouquillon, rue de Sébastopol. Il se créa tout de suite de nombreuses et sincères amitiés.

Grand sportif, il s'adonnait bientôt tout entier au journal «Le Nord-Sportif» qu'il dirigea, puis il devint directeur du Vélodrome de Croix, au temps de MM. Théo Vienne et Perez. C'est à Roubaix qu'il devait se marier avec une Hollandaise établie dans cette ville.

En 1902, M. Xavier Kubler rentrait en Alsace où il fut l'un des plus ardents propagateurs de l'idée française. Il collaborait activement aux journaux régionaux et à divers journaux parisiens.

Mais, en 1908, les Allemands interrompaient son activité journalistique en l'expulsant. On lui devait en effet, entre autres, un reportage qui fit sensation à l'époque, lorsqu'il put affirmer que Guillaume II avait franchi la frontière et foulé le sol français, certain jour, sans avoir été aperçu par les douaniers.

Mais M. Kubler reprenait peu avant la guerre son poste de combat en Alsace; cinq jours avant la déclaration de guerre il est arrêté et emprisonné en Allemagne; il ne devait revenir à Strasbourg qu'à l'armistice après 51 mois de captivité, dont 26 de régime cellulaire.

Il fut un moment interné au camp de Holzminden en même temps que M. Joseph Rieder, le député de Ribeauvillé qui devait mourir trois jours avant lui.

En 1920, M. Xavier Kubler et son frère, M. Gustave Kubler, adjoint au maire d'Altkirch, avaient reçu, dans une cérémonie touchante, la croix de la Légion d'honneur, le même jour, des mains de M. Jourdain alors ministre, originaire lui-même d'Altkirch.

Dans les terribles camps de représailles d'Allemagne, M. Xavier Kubler avait contracté le germe de la maladie qui devait l'emporter.

Des funérailles imposantes ont été faites, à Strasbourg, à ce grand Français qui avait mis sa plume et son intelligence au service de la Patrie.

A l'Association nationale des poudriers de la grande guerre

Cette association a tenu son congrès annuel les 25, 26 et 27 janvier dernier, Salle des Ingénieurs Civils, rue Blanche, à Paris.

Ce congrès a réuni les délégués de plus de 150 sections intéressant tout le territoire et représentant plus de 100.000 adhérents.

Au cours de cette manifestation, les anciens poudriers de la grande guerre, travailleurs des poudreries, des fabriques d'explosifs, des ateliers de fabrications diverses toutes plus dangereuses les unes que les autres, ont affirmé de nouveau leur volonté d'être considérés comme des victimes de la guerre et que cette qualité leur soit reconnue par l'attribution de la carte de poudrier.

Que ceux d'entre eux qui ne sont pas encore groupés sous le drapeau de l'A.N.P.G.G. le fassent sans délai, en adressant leur adhésion au siège de la section du Nord et du Pas-de-Calais, 6, place Simon-Vollant à Lille, ou à son président, M. Léon Coulon, 356, rue de Lille, à Saint-André. La cotisation annuelle est de douze francs. La prochaine réunion aura lieu au siège le 6 mars, à 9 heures.

NON, ROCAMBOLE N'EST PAS MORT !

L'heure de sa justice a sonné

DANS NOTRE PROCHAIN FEUILLETON

FRÉDÉRIC VALADE

l'auteur du

« TESTAMENT DE ROCAMBOLE »

qui passionna nos lecteurs, leur fait, de la même façon palpitante, le récit des événements qui ont suivi l'évasion d'Olivia, la terrible fille de Faradol qui, elle non plus, n'était pas morte.

— Sous l'inculpation d'espionnage au profit de la Tchécoslovaquie, un étudiant de l'Ecole supérieure technique de Munich, Erich Kolarzyk a été arrêté par la police de Munich. L'arrestation a été motivée par la découverte d'une serviette égarée qui contenait des plans précis de certaines parties des chemins de fer bavarois.

Une conférence de M. de Kérillis, à Lille, est marquée par un léger incident

L'annonce de la conférence que M. Henri de Kérillis devait faire mardi soir, à la salle de l'Orphéon, à Lille, avait produit dans cette ville une certaine impression et bien avant l'ouverture des portes, de nombreux groupes stationnaient en attendant de pouvoir entrer dans la salle.

Mais l'exiguïté de celle-ci obligea les organisateurs de la réunion à refuser les cartes d'invitation. Ce geste ne plut pas à un groupe de jeunes gens qui voulaient à tout prix assister à la conférence.

Il en résulta quelques poussées, qui firent voler en éclats les vitres des portes de l'Orphéon.

L'intervention de M. Nicolle, député, calma tout le monde et les perturbateurs purent même pénétrer dans la salle.

Voilà à quoi se résument les incidents de la soirée et les auditeurs, un peu énervés au début, firent ensuite au conférencier l'accueil le plus chaleureux et ne lui ménagèrent pas leurs applaudissements.

M. Nicolle, député, présenta M. de Kérillis et rappela sa brillante conduite pendant la grande guerre.

A son tour, M. de Kérillis prit la parole:

— Nous sommes, dit-il, à la veille d'un événement capital. Que les élections soient mauvaises, et nul ne peut savoir quelles difficultés nous rencontrerons.

Le conférencier parla ensuite de la situation intérieure de la France, où il y a, d'après lui, plus d'un million de chômeurs.

Du point de vue de la politique extérieure, voici en substance ce que déclara M. de Kérillis:

— Il est regrettable que notre politique extérieure ait été confiée pendant si longtemps à des mains qui l'ont si mal dirigée. Nous sommes seuls, comme en 1815, et nous ne pouvons compter que sur nous-mêmes. Il n'y a plus de diplomatie française.

Cette conférence s'est achevée dans le calme et la sortie s'est effectuée sans autre incident.

Une double collision sur le Grand Boulevard à La Madeleine

Une violente collision, suivie d'une autre, moins grave, s'est produite mardi, vers 15 h. 30, sur le boulevard de la République, à La Madeleine, au Romarin.

Ebloui par la réverbération du soleil sur le macadam, M. Hubert Tiberghien, 19 ans, industriel, à Tourcoing, qui se dirigeait en auto vers Lille, a obliqué involontairement sur sa gauche et s'est jeté sur une autre voiture, conduite par M. René Steel, rue du Maréchal-Foch, à La Madeleine.

Cette dernière auto fit plusieurs tête-à-queue et, finalement, se coucha sur le côté.

M. Steel s'en tira à bon compte. Il n'a que quelques blessures, sans gravité, sur diverses parties du corps.

M. Tiberghien est indemne, mais son auto, comme celle de M. Steel, a beaucoup souffert de la collision.

— Quelques instants plus tard, un nouveau choc se produisit à quelques mètres de là. Une auto conduite par Mlle Mounet, modiste, 5, rue Basse, à Lille, stoppa brusquement en arrivant sur le lieu de la collision. Une voiture qui suivait et dont le pilote était M. Eugène Callens, 147, rue Nationale, à Tourcoing, ne put s'arrêter à temps et tamponna à l'arrière l'auto de la modiste. Il en est évidemment résulté des dégâts, mais sans grande importance.

L'auteur de l'assassinat de la jeune dactylo strasbourgeoise déclare par lettre qu'il s'est trompé de victime

Strasbourg, 1er mars. — L'assassin de la jeune dactylo de Cronenbourg, qui avait désigné lui-même l'endroit où il avait déposé le cadavre — et où on l'a découvert, en effet — vient d'écrire une nouvelle lettre au juge d'instruction Adrien pour déclarer qu'il s'était trompé de victime.

Il croyait tuer Mlle Marie-Louise Fuchs; c'est Mlle Suzanne Meyer qui est tombée sous ses coups.

Ainsi l'affaire semble devenir de plus en plus énigmatique.

Il n'est pas possible de fixer l'heure précise du crime. On a vu la pauvre enfant à 6 h. 30 aux abords mêmes du lieu où elle a été ensevelie par la neige.

LES VENTES DE LAINES

Londres, 1er mars. — Catalogue, 10.500 balles. Marché animé. Anglais principaux acheteurs. On a retiré 20 %. Comparativement aux cours de clôture des dernières enchères, baisse de 5 %.

Le tirage de "La Dette"

Liste complète des numéros gagnants

(SUITE)

SÉRIE D

Un avion tourisme «Potez 36»: 78.000.

Un coupé Emousine 13 CV, carrosserie de luxe: 35.864 et 152.19.

Une conduite intérieure 6 CV.:

4.139	7.210	41.078	47.185	74.408	
51.408	59.900	59.317	60.480	75.380	
42.712	109.792	121.981	123.983	128.135	
139.085	159.311	160.559	185.209	190.648	
196.038	203.651	225.411	293.151	309.700	
322.434	332.174	344.183	358.191	358.214	
379.503	382.197	404.480	412.731	418.692	
425.178	426.593	428.178	433.721	436.775	
447.187	455.756	467.685	469.898	490.124	
493.329	493.658	493.948	512.934	544.029	
545.345	548.315	550.883	551.333	561.489	
579.285	572.061	584.739	624.363	623.218	
634.050	640.525	644.006	651.013	656.958	
658.977	670.787	697.4 4	707.210	708.383	
718.162	721.627	725.887	726.336	762.048	
762.260	732.397	765.192	772.614	773.012	
774.159	776.561	783.093	787.331	833.527	
837.186	841.167	845.205	848.665	877.409	
881.293	887.969	895.658	912.516	915.066	
928.713	950.507	935.343	968.038	970.7-3	

Une motocyclette monobloc 500 cmc.:

34.539	39.229	97.231	101.121	108.202	
109.398	124.061	145.038	171.329	189.639	
202.661	215.095	225.671	284.670	292.902	
302.051	304.522	311.227	317.043	323.070	
324.027	332.306	343.578	373.535	400.304	
455.336	462.784	484.155	510.681	518.194	
538.113	574.691	587.153	592.118	607.234	
609.020	622.188	639.895	665.393	733.994	
786.794	788.653	791.609	811.708	822.396	
870.436	904.273	917.168	939.256		

Une motocyclette:

25.534	32.0 9	42.100	87.490	92.968	
122.476	137.375	192.009	220.929	231.611	
235.092	250.371	259.340	270.077	292.308	
291.684	301.458	387.757	415.408	418.158	
479.223	491.552	502.780	559.111	585.306	
595.049	599.543	619.584	633.552	633.771	
647.957	652.807	658.039	665.805	676.929	
698.533	7 2.295	717.200	726.833	757.885	
773.278	818.505	860.739	884.965	888.398	
895.419	901.859	915.440	939.397	953.807	

Une motocyclette 250 cm3 3CV.:

11.638	21.812	41.783	45.454	121.628	
175.722	197.623	231.088	235.050	282.296	
343.896	366.322	388.586	406.101	440.052	
493.089	522.051	544.136	546.284	573.842	
614.468	638.040	653.738	669.522	672.413	
684.169	691.088	704.391	715.142	721.183	
744.702	749.550	774.7 8	803.008	819.830	
822.800	841.486	847.879	851.674	863.705	
873.384	877.085	899.151	901.423	917.502	
931.474	936. 72	954.769	533.052	997.805	

Un vélo-moteur 100 cm3, 1 CV:

28.316	30.137	40.223	45.581	47.540	
53.408	69.852	105.734	110.034	114.616	
115.423	118.121	125.643	157.057	162.253	
171.583	172.043	195.673	200.187	222.370	
247.645	278.819	290.014	303.690	307.885	
309.625	310.131	321.037	334.033	381.593	
385.139	387.331	389.058	389.119	397.628	
403.893	421.752	432.001	432.321	432.826	
434.884	433.991	459.159	482.871	484.574	
489.219	507.842	509.221	500.895	515.050	
515.091	529.113	534.207	535.504	537.141	
542.790	543.953	547.871	555.330	555.384	
570.129	587.452	592.359	594.728	614.429	
627.633	669.457	676.611	680.596	701.479	
704.269	709.997	729.640	723.410	736.102	
738.312	767.556	770.392	773.709	779.636	
792.013	822.315	830.178	832.102	851.639	
852.781	880.283	882.026	883.343	883.766	
890.040	907.795	900.880	912.963	923.773	
955.319	967.222	993.234	995.951	998.085	

Une bicyclette (homme ou dame) au choix du gagnant:

12.045	23.184	21.177	50.617	74.756	
78.902	97.503	97.537	109.821	118.652	
166.618	178.232	188.773	119.104	194.158	
194.559	198.119	237.624	245.281	272.061	
319.242	317.183	407.003	421.549	435.516	
451.452	482.437	476.381	503.975	519.398	
532.189	550.120	589.855	616.145	634.962	
635.590	635.983	673.020	674.382	721.438	
741.227	762.341	773.342	802.335	808.681	
816.169	854.492	910.162	910.525	950.283	

Une bicyclette homme, dame ou course (aux choix du gagnant):

4.292	17.412	27.536	29.795	47.633	
52.955	61.499	62.047	67.802	70.624	
74.246	79.545	93.077	98.971	108.059	
114.079	118.200	121.081	128.210	131.655	
133.350	143.504	143.825	149.814	151.998	
152.435	157.293	163.336	192.940	185.134	
187.002	192.771	194.019	199.128	201.645	
212.546	223.078	215.811	249.762	251.536	
257.577	264.001	269.360	273.037	273.629	
277.076	278.930	30.119	313.101	322.067	
329.750	332.008	333.383	334.071	341.330	
345.022	346.038	350.152	351.739	354.661	
356.174	365.333	338.690	381.255	390.916	
392.600	397.546	401.303	403.094	404.212	
408.562	413.893	419.434	424.489	431.562	
432.026	436.833	437.032	439.459	442.969	
443.157	459.222	459.713	461.525	462.101	
466.034	470.541	477.449	478.906	484.059	
487.296	492.307	493.672	498.557	497.660	
501.309	507.031	509.555	536.776	544.583	
546.296	551.237	556.650	562.329	588.007	
617.858	621.135	633.104	650.166	665.464	
663.279	677.784	689.892	690.979	698.708	
699.600	733.814	745.922	759.329	768.522	
771.927	780.069	789.003	791.479	814.130	
824.956	825.027	829.232	8 5.975	844.249	
856.597	871.359	879.584	884.882	903.131	
903.281	909.849	912.519	913.862	920.146	
922.091	922.876	931.967	942.669	951.419	
951.775	963.297	978.480	991.840		

Dernières nouvelles sportives

BOXE

Anderson et Spakow ont fait match nul

Paris, 1er mars. — Ce soir, au Central Sporting-Club, le Suédois Anderson et le Roumain Spakow ont fait match nul en combat nocturne en dix reprises.

Poids mouches: Burap bat Brusseur aux points; — Poids plumes: Rastera bat Hardy aux points; — Poids légers: Laurent bat Martinez aux points; — Poids plumes: Landry bat Carlo aux points; — Poids coq: Cremer bat Petitbon aux points.

— Le mauvais temps sévit depuis plusieurs jours en Roumanie. En Moldavie et en Bessarabie, plusieurs personnes ont succombé au froid. De violentes tempêtes de neige sont signalées en divers points du territoire.

Dernière Heure

Bombardé par les avions japonais, le centre de Chapei est en flammes

Changhaï, 1er mars. — Le centre de Chapei flambe cette nuit à la suite du bombardement de la gare de jonction de Markhamroad par des avions japonais. Le consul général du Japon a notifié une nouvelle fois à M. Wu Te Chen, maire chinois de Changhaï, que les Japonais détruiront les sections de voies ferrées de Kaching et de Sou-Tchéou à Changhaï à partir du 2 mars pour empêcher l'arrivée des renforts chinois. Les autorités japonaises auraient décidé de débarquer des troupes à Pomtung.

MM. Wilden et Mills Lampson seront aujourd'hui à Changhaï. On ignore si les conversations qu'ils auront avec M. Swigemitsu, ministre du Japon, et MM. Quo Tai Chi et Wellington Kou, du côté chinois, permettront le développement des pourparlers engagés à bord du croiseur britannique «Kent».

Le porte-parole du Gouvernement chinois déclare que l'acceptation par la Chine des offres faites à bord du «Kent» dimanche est subordonnée au retrait simultané des troupes japonaises et chinoises et à l'assurance qu'il ne serait plus question du démantèlement des forts de Wou-Sung et à la création d'une zone démilitarisée permanente autour de Changhaï. Le ministre de la Guerre japonais affirme l'impossibilité d'une retraite simultanée des troupes japonaises et chinoises.

Une femme d'origine belge assassinée par un compatriote

Senlis, 1er mars. — En rentrant à son domicile, à Vergerie, M. Delvove a trouvé sa femme, âgée de 30 ans, originaire de Belgique, tuée et, près d'elle, M. Jean-Baptiste De Pauw, 34 ans, né en Belgique, ne donnant plus signe de vie.

Mme Delvove avait reçu trois balles dans la tête. De Pauw, après l'avoir tuée, s'était logé une balle dans le crâne.

Dans la nuit de dimanche à lundi, De Pauw et Delvove avaient commis ensemble un vol de pommes de terre. La femme Delvove dénonça son mari et son ami qui furent arrêtés, puis remis en liberté provisoire.

On suppose que De Pauw sera venu demander des explications à son amie et qu'il l'aura tuée au cours de cette entrevue, puis se sera suicidé.

Renseignements commerciaux

COTONS

**LIV