Pieds Enflés

Au moment où vous trempez vos pieds meurtris, enflés, brûlants dans un bain aux Saltrates Rodell, vous pouvez sentir un bien-être les pénétrer, en même temps que la douleur en est retirée. Les Saltrates Rodell libèrent de l'oxygène et l'eau prend l'apparence d'un lait crémeux. Le bain laiteux élimine les acides et les poisons qui causent la brûlure, l'enflure et la transpiration des pieds. Il amollit les cors à un tel point que vous pouvez les extirper, en entier et avec leur racine.

Les Pharmaciens vendent partout les Saltrates Rodell. Leur coût est insignifiant.

Saltrates Rodell
Le Bain de Pieds Oxygène

CHEMINS DE FER DE L'ETAT. — Le Port de Saint-Malo. — Construite sur l'emplacement de la ville d'Aleth, ruinée par les pirates, Saint-Malo se présente aux touristes sous l'aspect d'une ville fortifiée entourée de hauts remparts. La partie la plus considérable de cette fortification est le château flanqué de deux belles tours construites par la duchesse Anne. Des remparts, qui forment une curieuse promenade autour de la ville, la vue est magnifique sur la mer. La ville, bâtie sur un îlot de granit à l'embouchure de la Rance, est rattachée à la terre par un isthme étroit appelé « Le Sillon » et par les digues de ses bassins. Ses vieilles rues étroites, aux maisons de granit qui datent de quatre à cinq siècles, son église avec un beau clocher ajouré émergeant des remparts, ses vieilles portes qui s'ouvrent sur ces derniers lui donnent un aspect à la fois pittoresque et sévère.

Ville célèbre dans les fastes maritimes de la France, ses rues sont restées telles que les foulèrent Surcouf et Duguy-Trouin, hardis corsaires et les grands navigateurs Jacques Cartier et La Bourdonnais, originaires de Saint-Malo. Elle n'enorgueillit, en outre, de la gloire littéraire de Chateaubriand, qui dort son dernier sommeil à l'Ile du Grand Bey et dont le tombeau est battu par les flots de la mer.

Saint-Malo est un port de transit important, qui fait un gros trafic avec l'Angleterre et le Canada. Le port, abrité par un môle, est flanqué de deux belles jetées; il comprend un avant-port et deux bassins à flot. Il armes pour la grande pêche et envoie tous les ans une importante flotille à Terre-Neuve, pêcher la morue. A cette occasion, un grand Pardon a lieu à Saint-Malo, attirant de nombreux touristes qui viennent assister à la bénédiction des goélettes.

Saint-Malo est, en outre, une station balnéaire très fréquentée de la Côte d'Emeraude. Les baigneurs y accourent plus nombreux tous les ans; la vogue a délordé sur les localités avoisinantes : Paramé, Saint-Servan, Dinard, qui sont des buts de promenade très attrayants.

Les excursions aux environs sont nombreuses et variées: Le Mont Saint-Michel, la Vallée de la Rance, Dinan, le Cap Fréhel et ses merveilleuses falaises sont autant de sites pittoresques à visiter.

Saint-Malo est en communication directe avec Paris: les confortables rapides des Chemins de fer de l'Etat font le trajet de jour en cinq heures et demie; ceux de nuit comportent des voitures couchettes de toutes classes.

Enfin, pendant la saison d'été, les luxueux autocars S.A.T.O.S. de la « Route de Normandie » conduisent de Saint-Malo à Rouen en faisant admirer aux touristes le Mont Saint-Michel, la verte Normandie et les plages à la mode de la Côte Normande.

Les Bureaux de tourisme des gares de Paris Saint-Lazare et Paris-Montparnasse fournissent gratuitement tous renseignements utiles pour la préparation d'un voyage dans cette région. 28192d

BOURSE DE LILLE

du lundi 2 mai 1932

(Le premier chiffre indique le cours précédent et le second chiffre, le cours du jour).

VALEURS EN HAUSSE

Ateliers Chantiers Cail, 300—306. — Ciments Boulonnais, 425—435.

VALEURS EN BAISSE

Albi, act., 450—440; part, 345—425. — Aniche, act., 1895—1840. — Anzin, act., 1355—1310. — Béthune, 5950—5805; 10e, 600—592. — Bruay, 10e, 259—240. — Carvin, 1260—1231. — Courrières, 388—375. — Dourges, 1555—1316. — Escarpelle, 2985—2890. — Lens, 482—440. — Liévin, 288—270; coup. 30, 8400—8000. —Ligny-lez-Aires, 117—115. — Marles 70 p.c., 641—625. — Ostricourt, 1544—1517. — Vendin, cap., 36—30. — Vicoigne-Nœux, 673—645. — Crédit du Nord, 1001—594 (ex.-c.). — Energie Electrique du Nord, 693—645. — Aciéries Sambre-et-Meuse, 1200—1190. — Ateliers Chantiers France, 85—82. — Denain-Anzin, 1377—3151. — Fives-Lille, 1072—1032. — Aciéries Nord-Est, 588—517. — Franco-Belge matériel chemin de fer, 1270—1265. — Senelle-Maubeuge, 1209—1100. — Kali, 1957—1850. — Franco-Polonaise, act., 47—45. — Lille-Bonnières, part, 640—615. — Agache Fils, 349—315. — Kuhlmann, 419—390. — Tiberghien, act., 415—411. — Glaces et Verres S.P.C., 3320—3275. — Saint-Gobain, 2135—2035.

VALEURS STATIONNAIRES

Blanzy, 685. — Nord Alais, 280. — Escaut, 632. — Arbel, 370. — Jeumont, 552. — Le Blan, 450.

BOURSE DE BRUXELLES

du lundi 2 mai 1932

Rentes belges. — Belge 2e série 3 p.c., 71. — Int. à primes 5 p.c. 1920, 475. — Restaurat. Nationale 5 p.c. div., 88. — Chemin de fer belges C. à. G., 444.50; id. H. I. J., 444.50. — Dommages de guerre 1921 4 p.c., 183.25; id. 1922 5 p.c., 237; id. 1923 5 p.c., 498.75. — Consolidés 1921 6 p.c., 94.50.

Emprunts provinces et villes. — Anvers 1887 2 ½, 73. — Bruxelles Maritime 2 p.c., 56.25. — Congo (primes) 1888, 113.50. — Gand 1898 2 p.c., 55.50.

Banques. — Banque de Bruxelles, 590. — Banque Nationale, 2050. — Société Générale, 3900.

Métallurgie. — Aciéries d'Angleur, 270. — Baume Marpent (fond.), 3040. — Espérance Longdoz-Liége, 1750. — Ougrée Marihaye, 1305. — Thy-le-Château (hauts fourneaux), 2850.

Charbonnages. — Amercœur, 1275. — Anderlues, 1100. — Bonne Espérance batterie, 1200. — Nord Charleroi, 1825. — Unis Ouest, de Mons, 355.

Zincs, plombs et mines. — Asturienne des Mines, 151. — Overpelt, 265. — Vieille Montagne, 1525.

Industries diverses. — Sofina, ord., 11.000.

Valeurs coloniales. — Kasaï (Cie du) 100e part, 170. — Katanga, priv., 31.500; id. ord., 24.100. — Union minière (c.), 2885; id. (d.), 2800.

Actions étrangères. — Canadian Pacif. (1re), 390. — Brazilian Tract. ord., 300; id., titre de 4, 300. — Luxembourg Burbach.-E.-D., 2000.

Communiqué par le Crédit du Nord Belge de Bruxelles. (Succurs. Courtrai, Gand, Tournai, Menin, Mouscron).

En Hiver, pure, sans eau

SUZE

APÉRITIF A LA GENTIANE

L'Amie de l'Estomac

BOURSE DE PARIS DU LUNDI 2 MAI 1932

VALEURS	Cours Préc.	Cours du J*
3 % perpétuel	77.20	76.35
3 % amortissable	84.45	84.35
3 ½ % amortis.	—	93.30
5 % 1918-1916	101.10	99.45
4 % 1917	93.9	92.40
4 % 1918	93.80	91.30
5 % 1920	121.10	120.40
6 % 1920	105.20	103.70
4 % 1925	104.00	103.75
6 % 1927	105.10	105.15
5 % 1928	99.85	99.40
P.T.T. 5 % 1928	514	511
— 4 ½ % 1929	512	509
B. Trés. 5 % 1924	739.50	739.00
— 7 % 1926	567.00	567
— 7 % 1927	566.00	566.00
Caisse Autonome	993.00	994
Créd. Nat. 5 % 1919	602.00	600.50
— oblig. 5 % 1920	536.00	535 00
— bons 6 % 1921	535.00	520.00
— 6 % févr. 1922	—	—
— 6 % juil. 1922	546.00	545.00
— 6 % janv. 1923	527.00	525 00
— 6 % juin 1923	523.50	523.00
— 6 % janv. 1924	538.00	536.00
Emp. int. 5 ½% 1930	435	425
Banq. France (n.)	42.660	42.000
Banq. Algérie (n.)	108.50	105.00
B. Nat. de Crédit	—	—
B. Paris, Pays-B*	1410	1343
Banq. Transatlant.	462	450
Banq. Union Paris	360	355
Cie Algérienne	1468	1410
Compt. Nat. d'Esc.	1455	1409
Crédit Com. France	674	654
— Foncier France	5035	4780
— Lyonnais	—	1740
— Mobil. Français	—	353
Sté Générale (n.)	1841	1413
Rente Foncière	628	605
Suez	13.045	12.780
Métropolitain Paris	1246	1223
Distr. Paris d'Electr.	2655	2470
Electricité (C.G.E.)	2450	2385
Thomson-Houston	375	360
Forges, Ac. N. et Est	565	514
Tréf. Lam. du Havre	438	394
Mines de Courrières	386	370
Mines de Lens	470	452
Boléo	70.00	63.00

VALEURS	Cours Préc.	Cours du J*
Kuhlmann (Etabl.)	407.00	396
Chargeurs Réunis	11	200.00
Transatlant. nouvelle	96.00	94.00
Russe Cons. 1er et 2e s.	4.20	4.00
— 5 % or 1906	3.40	3.40
Serbie 4 % am. 1895	55.90	51.90
Turc Dette ot. unf.	48.75	49.00
Turc Dette 5 % 1914	47.25	46.75
Rangue Nat. Mexique	204.00	180.00
Banq. Imp. Otto 250 f.	330	333
Crédit fonc. Egyptien	1820	1767
Central Mining	758	757
Kalia Karaidin	22.00	19.50
Caoutchoucs (Fin*)	57.00	54.50
Colombia	52.00	47.50
De Beers (ordin.)	257	258.00
Franco-Wyoming ord.	131 00	128.00
Huiles de Pétrole	195.00	190.00
Malacca (ord.)	77.50	72.00
Phosph. Constantine	270	264.00
Phosph. Tunisiens	69.00	68.50
Tubize (Soie) priv.	119 50	119.00
Albi	430	443
Bruay	2408	2325
Omnium Int. Pétr.	60.00	61.00
Royal Dutch	11.000	11.075
Aciéries de France	—	—
— de Longwy	560	585
Fives-Lille	1131	1010
Forg. et Ac. Marine	580	580
Forg. C. Et. Jeumont	551.00	549
Senelle-Maubeuge	1180	1105
Béthune	6000	5850
Marles	634	630.00
Vicoigne-Nœux	670	637
Dép. Nord 6 % 1921	531	530
Bons Foncier 1887	68.00	67.25
Bons Foncier 1888	70.00	70.50
Banque Indo-Chine	3840	3815
Banque Pays Nord	—	579
Crédit Indust. Lib.	—	—
Crédit Fonc. Colonial	431	428
Sté Fin. Univ. et Fyr.	243	243
Sté Gén. Als. Banq.	890	890
Sté Marseill. Crédit	580.00	580
Sté Nancéenne Créd.	550	532.00
Magas. Gén. Paris	2450	2170
Eaux (Cie Génér.)	1670	1670
Air comprimé	3440	3305

VALEURS	Cours Préc.	Cours du J*
Electricité de Paris	—	1090
Havraise En. Elect.	1265	1265
Ouest-Lumière	435	430
Téléphones	580	557
Gaz et Eaux	1039	1000
Gaz France-Brazag.	1960	1900
Gaz de Paris	475	475
Aciéries Micheville	775	757
Châtillon-Commentry	2290	2200
Métaux (Cie franç.)	1781	1750
Charbon. Tonkin	3945	3755
Commentry-Fourch.	667	656
Dynamite (Centre)	2050	—
Saint-Gobain	2075	2040
Distiller. Indo-Chine	730	706
Sucrer. brésiliennes	—	—
Sucreries coloniales	84	77
Etabl. Eckanowski	119	124
Cie fr. Afriq. Occid.	1690	1710
Banque d'Athènes	49	—
O. Fonc. Fr.-Canad.	5850	5875
Télégraphes Nord	2015	—
Liévin (Coup. 30)	9200	8000
CHEMINS DE FER		
Est	876	870
Lyon	4185	4175
Midi	924	935
Nord	1740	1690
Orléans	1039	1041
VILLE DE PARIS		
1871 3 % r. A 400 fr.	394.00	390.00
1875 4 % r. A 500 fr.	500.00	500.00
1876 4 % r. A 500 fr.	500.00	504.00
1892 2 ½ r. A 400 fr.	300.00	304.00
1894-96 2 ½ r. 400 fr.	298.00	—
1898 2 % r. A 500 fr.	356	353
1899 2 % Mét. r. 500	349.50	346
1904 2½ M.500-1000	361	356
1905 2 ½ r. A 100 fr.	404	399
1910 2 ½ Mét. r. 400	316	312.50
1910 3 % r. A 400 fr.	308.50	—
1912 3 % r. A 300 fr.	277.00	276.00
1922 obl. déc. 6 %	528	522
1923 6 % déc. r. 500	525	522
1924 6 ½ déc. r. 500 fr	530	525

VALEURS	Cours Préc.	Cours du J*
COMMUNALES		
Com. 1879 2.60 r. 100	507	513
— 1880 3 % r. 500	515	512
— 1891 3 % r. 400	312.50	317.00
— 1892 2.60 r. 500	375.00	368.00
— 1899 2.60 r. 500	355	360
— 1906 3 % r. 500	392.00	390
— 1912 3 % r. 250	210.00	202
— 1926	696.00	695
— 1931 4 %	984	965
FONCIÈRES		
1879 3 % r. 500 fr.	516	510.00
1883 3 % r. 500 fr.	325.00	315.00
1885 2.60 r. 500 fr.	362.00	360
1895 2.60 r. 500 fr.	375.00	372.00
1903 3 % r. 500 fr.	404	397
1909 3 % r. 250 fr.	202.00	202.00
1913 3 ½ r. 500 fr.	417.00	410
1913 4 % 500 fr.	469.00	455
COURS DES CHANGES		
Londres	92.86	92.90
New-York	25.38	25.37
Allemagne	—	—
Belgique	355.25	355.50
Argentine	—	—
Danemark	512	—
Espagne	199.62	200.50
Hollande	1029.00	1028.00
Italie	130.85	130.70
Norvège	—	—
Pologne	—	284.50
Portugal	—	—
Prague	75.40	—
Roumanie	15.45	—
Suède	456.50	459.00
Suisse	493.00	492.50
Vienne	—	—

| LE HAVRE (Prix en Francs aux 50 kilos) | | |