

CYCLISME

LE BELGE ROMAIN GHYSSELS A ENLEVÉ BRILLAMMENT BORDEAUX-PARIS

L'Allemand Sieronki fut malchanceux

Le départ du 25 Bordeaux-Paris a été donné samedi soir, à 21 h. 30, par le Comité des Quatre-Pavillons, à Bordeaux. Les concurrents s'étaient réunis à 20 heures, ensemble à 19 h. 30 à Tours, pour la prise des entraîneurs-motocyclistes.

La première partie de l'épreuve de Bordeaux à Paris s'est déroulée sans encombre. Elle s'est terminée par un événement intéressant. Un train régulier a été assés, mais aucune échappée sérieuse ne se produisit. Une évasion de Sieronki avait tenté, mais sans succès.

Dès son entrée en course des entraîneurs-motocyclistes, la course changea totalement d'aspect. Deux concurrents se détachèrent : Maucier, Le Calvez et Bonduel. Derrière eux, Schepers, Romain Ghysseels, Ferdinand Le Drogoz, Marcel Bilot, qui traîna à bonne place, tomba sur la route qui longe la Loire. Peu gravement blessé, il repartit mais qu'il n'avait plus de chance.

Après le départ, on se trouva Tommie et Sieronki, Maucier, qui était en tête, est rejoint dans la traversée de Bourges par le train régulier. Après cette ville, Le Calvez se détache et prend près de 800 mètres d'avance sur Bonduel, mais à l'entrée d'Orléans il commet une légère erreur de parcours qui permet au Belge de reprendre la tête.

Après Orléans, Bonduel passe à 11 h. 38, suivi à vingt secondes par Le Calvez et à une minute vingt secondes par Schepers et Romain Ghysseels. Aussitôt après Orléans, Le Calvez s'effondre et retombe rapidement en quatrième position. Dix kilomètres après Orléans, R. Ghysseels s'effondre, puis Schepers rejoint Bonduel. Les trois Belges assurent alors un train régulier et ne tentent plus de s'échapper.

Toury, le retard de Le Calvez est déjà de huit minutes quarante secondes et, derrière Sieronki qui avait comploté jusqu'à onze minutes de retard, se rapproche à cinquante à cent mètres.

A Dourdan, Sieronki rejoint les trois Belges et tous les quatre abordent ensemble la fameuse côte. Là haut, R. Ghysseels précède de quelques mètres Sieronki et Bonduel. Dans la descente, les entraîneurs de Romain Ghysseels et de Sieronki font une chute. Tandis que celui de Sieronki est blessé, celui de Sieronki est blessé.

Dans la dernière côte du parcours, Romain Ghysseels prend nettement l'avantage. Derrière lui, Bonduel et Schepers faiblissent sérieusement. Quant à Sieronki qui a enfin retrouvé un entraîneur, il est trop tard.

ATHLETISME L'Excelsior Athletic-Club est champion du Nord juniors pour la 6^e fois consécutive

Les championnats du Nord des Juniors et les grands prix d'honneur de la Ligue du Nord se sont courus sur le terrain du S.S. Courchetoise, près Douai, le 22 mai, qui ont été très intéressants. Les résultats sont les suivants :

- 100 mètres. — 1er Janssens (R.C.R.), 11 m. 70; 2e Desmet (E.A.C.), 12 m. 30; 3e Fougères (U.S.B.), 14 m. 11; 4e Latta (A.C.), 20 m.
- 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 3 m. 45; 2e Balle (E.C.), 4 m. 41; 3e Cappelle (R.C.), 5 m. 21; 4e Danel (U.S.C.H.), 5 m. 31.
- 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 1 m. 45; 2e Lapeyre (E.A.C.), 1 m. 58; 3e Witrans (E.A.C.), 2 m. 05; 4e S. (E.A.C.), 2 m. 10.
- 800 mètres. — 1er Desmet (E.A.C.), 4 m. 20; 2e Janssens (R.C.R.), 4 m. 30; 3e Witrans (E.A.C.), 4 m. 45; 4e S. (E.A.C.), 5 m. 00.
- 1 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 7 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 7 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 8 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 8 m. 15.
- 3 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 15 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 15 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 16 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 16 m. 15.
- 6 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 31 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 31 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 32 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 32 m. 15.
- 12 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 62 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 62 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 63 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 63 m. 15.
- 25 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 124 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 124 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 125 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 125 m. 15.
- 51 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 248 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 248 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 249 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 249 m. 15.
- 102 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 496 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 496 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 497 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 497 m. 15.
- 204 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 992 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 992 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 993 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 993 m. 15.
- 409 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 1 984 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 1 984 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 1 985 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 1 985 m. 15.
- 819 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 3 968 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 3 968 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 3 969 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 3 969 m. 15.
- 1 638 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 7 936 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 7 936 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 7 937 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 7 937 m. 15.
- 3 276 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 15 872 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 15 872 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 15 873 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 15 873 m. 15.
- 6 553 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 31 744 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 31 744 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 31 745 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 31 745 m. 15.
- 13 107 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 63 488 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 63 488 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 63 489 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 63 489 m. 15.
- 26 214 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 126 976 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 126 976 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 126 977 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 126 977 m. 15.
- 52 428 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 253 952 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 253 952 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 253 953 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 253 953 m. 15.
- 104 857 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 507 904 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 507 904 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 507 905 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 507 905 m. 15.
- 209 715 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 1 015 808 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 1 015 808 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 1 015 809 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 1 015 809 m. 15.
- 419 430 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 2 031 616 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 2 031 616 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 2 031 617 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 2 031 617 m. 15.
- 838 860 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 4 063 232 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 4 063 232 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 4 063 233 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 4 063 233 m. 15.
- 1 677 721 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 8 126 464 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 8 126 464 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 8 126 465 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 8 126 465 m. 15.
- 3 355 443 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 16 252 928 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 16 252 928 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 16 252 929 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 16 252 929 m. 15.
- 6 710 886 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 32 505 856 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 32 505 856 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 32 505 857 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 32 505 857 m. 15.
- 13 421 772 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 65 011 712 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 65 011 712 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 65 011 713 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 65 011 713 m. 15.
- 26 843 545 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 130 023 424 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 130 023 424 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 130 023 425 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 130 023 425 m. 15.
- 53 687 091 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 260 046 848 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 260 046 848 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 260 046 849 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 260 046 849 m. 15.
- 107 374 182 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 520 093 696 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 520 093 696 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 520 093 697 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 520 093 697 m. 15.
- 214 748 364 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 1 040 187 392 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 1 040 187 392 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 1 040 187 393 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 1 040 187 393 m. 15.
- 429 496 729 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 2 080 374 784 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 2 080 374 784 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 2 080 374 785 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 2 080 374 785 m. 15.
- 858 993 459 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 4 160 749 568 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 4 160 749 568 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 4 160 749 569 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 4 160 749 569 m. 15.
- 1 717 986 918 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 8 321 499 136 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 8 321 499 136 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 8 321 499 137 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 8 321 499 137 m. 15.
- 3 435 973 836 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 16 642 998 272 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 16 642 998 272 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 16 642 998 273 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 16 642 998 273 m. 15.
- 6 871 947 673 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 33 285 996 544 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 33 285 996 544 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 33 285 996 545 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 33 285 996 545 m. 15.
- 13 743 895 347 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 66 571 993 088 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 66 571 993 088 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 66 571 993 089 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 66 571 993 089 m. 15.
- 27 487 790 694 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 133 143 986 176 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 133 143 986 176 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 133 143 986 177 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 133 143 986 177 m. 15.
- 54 975 581 388 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 266 287 972 352 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 266 287 972 352 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 266 287 972 353 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 266 287 972 353 m. 15.
- 109 951 162 777 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 532 575 944 704 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 532 575 944 704 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 532 575 944 705 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 532 575 944 705 m. 15.
- 219 902 325 555 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 1 065 151 889 408 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 1 065 151 889 408 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 1 065 151 889 409 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 1 065 151 889 409 m. 15.
- 439 804 651 110 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 2 130 303 778 816 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 2 130 303 778 816 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 2 130 303 778 817 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 2 130 303 778 817 m. 15.
- 879 609 302 220 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 4 260 607 557 632 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 4 260 607 557 632 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 4 260 607 557 633 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 4 260 607 557 633 m. 15.
- 1 759 218 604 441 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 8 521 215 115 264 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 8 521 215 115 264 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 8 521 215 115 265 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 8 521 215 115 265 m. 15.
- 3 518 437 208 883 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 17 042 430 230 528 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 17 042 430 230 528 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 17 042 430 230 529 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 17 042 430 230 529 m. 15.
- 7 036 874 417 766 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 34 084 860 461 056 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 34 084 860 461 056 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 34 084 860 461 057 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 34 084 860 461 057 m. 15.
- 14 073 748 835 532 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 68 169 720 922 112 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 68 169 720 922 112 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 68 169 720 922 113 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 68 169 720 922 113 m. 15.
- 28 147 497 671 065 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 136 339 441 844 224 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 136 339 441 844 224 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 136 339 441 844 225 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 136 339 441 844 225 m. 15.
- 56 294 995 342 131 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 272 678 883 688 448 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 272 678 883 688 448 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 272 678 883 688 449 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 272 678 883 688 449 m. 15.
- 112 589 990 684 262 462 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 545 357 767 376 896 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 545 357 767 376 896 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 545 357 767 376 897 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 545 357 767 376 897 m. 15.
- 225 179 981 368 524 924 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 1 090 715 534 753 792 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 1 090 715 534 753 792 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 1 090 715 534 753 793 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 1 090 715 534 753 793 m. 15.
- 450 359 962 737 049 849 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 2 181 431 069 507 584 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 2 181 431 069 507 584 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 2 181 431 069 507 585 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 2 181 431 069 507 585 m. 15.
- 900 719 925 474 099 699 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 4 362 862 139 015 168 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 4 362 862 139 015 168 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 4 362 862 139 015 169 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 4 362 862 139 015 169 m. 15.
- 1 801 439 850 948 198 398 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 8 725 724 278 030 336 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 8 725 724 278 030 336 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 8 725 724 278 030 337 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 8 725 724 278 030 337 m. 15.
- 3 602 879 701 896 396 796 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 17 451 448 556 060 672 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 17 451 448 556 060 672 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 17 451 448 556 060 673 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 17 451 448 556 060 673 m. 15.
- 7 205 759 403 792 793 593 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 34 902 897 112 121 344 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 34 902 897 112 121 344 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 34 902 897 112 121 345 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 34 902 897 112 121 345 m. 15.
- 14 411 518 807 584 387 187 200 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 69 805 784 224 242 688 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 69 805 784 224 242 688 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 69 805 784 224 242 689 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 69 805 784 224 242 689 m. 15.
- 28 823 037 615 174 774 374 400 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 139 611 568 448 485 376 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 139 611 568 448 485 376 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 139 611 568 448 485 377 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 139 611 568 448 485 377 m. 15.
- 57 646 075 230 349 548 748 800 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 279 223 137 896 970 752 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 279 223 137 896 970 752 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 279 223 137 896 970 753 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 279 223 137 896 970 753 m. 15.
- 115 292 150 460 698 997 497 497 600 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 558 446 275 793 941 504 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 558 446 275 793 941 504 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 558 446 275 793 941 505 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 558 446 275 793 941 505 m. 15.
- 230 584 300 919 397 994 994 000 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 1 116 892 601 587 983 008 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 1 116 892 601 587 983 008 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 1 116 892 601 587 983 009 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 1 116 892 601 587 983 009 m. 15.
- 461 168 601 838 795 988 988 000 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 2 233 785 203 175 976 016 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 2 233 785 203 175 976 016 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 2 233 785 203 175 976 017 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 2 233 785 203 175 976 017 m. 15.
- 922 337 203 677 591 976 976 000 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 4 467 570 406 351 952 032 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 4 467 570 406 351 952 032 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 4 467 570 406 351 952 033 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 4 467 570 406 351 952 033 m. 15.
- 1 844 674 415 355 183 944 944 000 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 8 935 140 812 703 904 064 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 8 935 140 812 703 904 064 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 8 935 140 812 703 904 065 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 8 935 140 812 703 904 065 m. 15.
- 3 689 348 830 710 367 888 888 000 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 17 870 281 625 407 808 128 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 17 870 281 625 407 808 128 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 17 870 281 625 407 808 129 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 17 870 281 625 407 808 129 m. 15.
- 7 378 697 661 421 735 776 776 000 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 35 740 563 251 615 616 256 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 35 740 563 251 615 616 256 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 35 740 563 251 615 616 257 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 35 740 563 251 615 616 257 m. 15.
- 14 757 395 322 843 471 451 451 000 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 71 481 126 503 231 231 512 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 71 481 126 503 231 231 512 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 71 481 126 503 231 231 513 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 71 481 126 503 231 231 513 m. 15.
- 29 514 790 645 686 942 902 902 000 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 142 962 253 006 462 462 024 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 142 962 253 006 462 462 024 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 142 962 253 006 462 462 025 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 142 962 253 006 462 462 025 m. 15.
- 59 029 581 291 373 885 804 804 000 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 285 924 506 012 924 924 048 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 285 924 506 012 924 924 048 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 285 924 506 012 924 924 049 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 285 924 506 012 924 924 049 m. 15.
- 118 059 162 582 747 771 608 608 000 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 571 849 012 048 849 849 096 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 571 849 012 048 849 849 096 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 571 849 012 048 849 849 097 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 571 849 012 048 849 849 097 m. 15.
- 236 118 325 165 494 543 516 516 000 mètres. — 1er Batiwyl (E.A.C.), 1 143 698 024 169 698 698 192 m. 30; 2e Janssens (R.C.R.), 1 143 698 024 169 698 698 192 m. 45; 3e Witrans (E.A.C.), 1 143 698 024 169 698 698 193 m. 00; 4e S. (E.A.C.), 1 143 698 024 169 698 698 193 m. 15.
- 472 236 650 330 989