

pour la cuisine
pour la pâtisserie
remplace
le BEURRE
ET COUTE MOINS
C'EST UN PRODUIT FRANÇAIS

77^e Année - N° 139

Le numéro: 25 centimes

MARDI 7 JUIN 1932

Journal de Roubaix

DIRECTRICE: MADAME VEUVE ALFRED REBOUX

ABONNEMENTS

Nord et Limitrophes	3 mois, 25.00	6 mois, 40.00	1 an, 75.00
Aux départements	— 25.00	— 40.00	— 80.00
Alsace	— 25.00	— 40.00	— 80.00
Union postale	— 25.00	— 40.00	— 80.00
Carif B.	— 50.00	— 100.00	— 200.00

ANNONCES
REDACTION

ROUBAIX	63 à 71, Grande-Rue, Tél. 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000
---------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ESSAYEZ
201
Peugeot
à roues indépendantes
Suspension impeccable
Tenue de route parfaite
Budget d'entretien minime
Agent exclusif:
G. VENANT
60, Grande-Rue, 60
ROUBAIX

BILLET PARISIEN Le Cabinet Herriot devant le Parlement

(D'UN RÉDACTEUR SPÉCIAL.)

PARIS, 6 JUIN (MINUIT).

Il se confirme que le nouveau Cabinet recevra demain après-midi des Chambres un accueil caractérisé par une neutralité bienveillante. De la droite à la gauche, le mot d'ordre est de voir venir et de juger le nouveau Gouvernement sur sa déclaration et surtout sur ses actes. Cette attitude d'expectative, où n'entre aucune intention hostile, explique le petit nombre des interpellations déposées sur la politique générale du Gouvernement. Laissons de côté les interpellations communistes qui ont un caractère rituel et sont destinées qu'à justifier les prébendes de la III^e Internationale dont nos Moscovitiques français sont largement pourvus. Il ne semble pas qu'aucune interpellation surgira, dans la matinée ou l'après-midi de demain, du centre de l'Assemblée.

Il se confirme par ailleurs que M. Herriot acceptera la discussion immédiate des interpellations. Le vote qui sanctionnera le débat ne fait actuellement aucun doute. La confiance dans le Gouvernement sera votée à une majorité qui, selon les pronostics des couloirs, variera entre 300 et 380 voix. Mais cette majorité dépend encore de la façon dont sera présenté l'ordre du jour de confiance. Si des partisans trop zélés d'une politique de gauche voulaient transformer cet ordre du jour en une attaque dirigée contre la majorité de la précédente législature et les gouvernements qui la représentent, toute une partie de l'Assemblée ne pourrait que s'abstenir, sans, cependant, sur le passage consacré à la politique extérieure qui recueille l'unanimité des voix, à l'exception, bien entendu, des suffrages communistes.

Mais on est en droit d'espérer que le Gouvernement saura convaincre lui-même ces cartellistes impénitents que l'heure vient pas aux divisions entre Français. Les tons mêmes de la déclaration ministérielle décourageront, paraît-il, ces velléités sectaires. Le manifeste du nouveau Gouvernement insistera sur les grands problèmes nationaux dont la solution doit être recherchée en dehors des partis et sous le signe de l'union.

L'équilibre du budget fait notamment l'objet de préoccupations du manifeste et c'est pour arrêter les principes de l'action gouvernementale sur ce point que MM. Herriot, Germain-Martin et Palmade ont longuement conféré aujourd'hui.

GORGULOFF VA PASSER AUX ASSISES



(Wide World photos.)
M. BARNAUD
Conseiller à la Cour, doit diriger les débats des assises pendant la 1^{re} quinzaine de juillet. Il présidera les débats pendant l'affaire Gorguloff

La bénédiction en gare de Lyon, à Paris des corps de Goulette et Moreau

Paris, 6 juin. — Cet après-midi, à la gare de Lyon, a eu lieu la bénédiction des corps des victimes Goulette et Moreau, victimes, la semaine dernière, d'un mortel accident d'avion en revenant de Brindisi en France. Les cercueils étaient exposés dans le grand hall d'arrivée de la gare tendu de tentures surmontées de faisceaux de drapeaux français.

Un peloton du 34^e régiment d'aviation du Bourget rendait les honneurs, tandis que la musique du 46^e d'infanterie exécutait une marche funèbre. Après la bénédiction, MM. Suretout au nom des amis personnels de Goulette; Ravas, au nom des anciens élèves des Arts et Métiers; le baron de Turckheim au nom de la Société générale aéronautique; Georges Besançon au nom de l'Aéro-Club de France; Lemaire au nom de l'Association des anciens français d'Indochine; Conché, au nom de l'Association des anciens officiers de l'armée de l'Air; Alfassa, officier général des colonies qui gouverneur général des colonies qui fut deux fois le passager de Goulette et enfin M. Chamulé, directeur de l'aviation marchande, représentant M. Paul Painlevé, ministre de l'Air, ont rendu hommage à la mémoire de Goulette et de Moreau.

Demain, le corps de Goulette sera transporté à Charmes près d'Épinal, et celui de Moreau à Denain (Nord), où auront lieu les inhumations respectives.

— L'état du cœur de Bollot qui a été très mauvais, dimanche matin, au cours d'un repas au cours duquel il avait mangé un omelette, a été constaté par le docteur...

Le soixante-septième anniversaire du Roi d'Angleterre



On sait que l'Angleterre a célébré l'anniversaire du roi George V qui vient d'avoir soixante-sept ans. Voici, pendant le défilé des troupes (de gauche à droite): LE DUC D'YORK, LE PRINCE DE GALLES ET LE ROI GEORGE V.

LE CABINET HERRIOT DEVANT LA CHAMBRE

Après la discussion des interpellations, on attend le vote de confiance pour la fin de la soirée ou la nuit

Paris, 6 juin. — Le Gouvernement a reçu notification, ce matin, des demandes d'interpellations sur la politique générale qui ont été déposées déjà depuis sa formation.

Outre celle de M. Philibert Besson, député de la Haute-Loire, on compte jusqu'à présent trois autres de ces demandes. Elles visent, l'une, celle de M. Doriot, député communiste de la 4^e circonscription de St-Denis, la déclaration du Gouvernement, les conditions dans lesquelles le ministère a été constitué, sa politique sociale et intérieure, notamment en ce qui concerne ses projets d'amnistie; la seconde, celle de M. Peri, député communiste de la 1^{re} circonscription de Versailles la politique extérieure; la 3^e celle de M. Michel Walter, député de Haguenau (Bas-Rhin) (régionaliste) la politique générale du Gouvernement, en particulier la politique qu'il entend suivre dans les départements recouvrés.

D'autres demandes d'interpellation seront sans doute encore déposées d'ici à demain après-midi, à la suite des réunions que les groupes tiendront, soit le matin, soit immédiatement avant l'ouverture de la séance, qui, comme on le sait, débute par l'interpellation de M. Fernand Bouisson, président républicain et la lecture du message présidentiel de M. Albert Lebrun, ainsi que celle de la déclaration ministérielle de M. Edouard Herriot.

D'après les renseignements recueillis dans les couloirs, les socialistes n'auraient pas l'intention d'interpellation, mais se réserveraient simplement de désigner leur dirigeant, M. Léon Blum, pour justifier en fin de séance leur attitude à l'égard du Cabinet, attitude qui sera définie au cours d'une réunion plénière que le groupe tiendra demain. Il est probable qu'il n'y aura, pratiquement, aucune obstruction systématique, même de la part des communistes et que le vote de confiance pourra intervenir, en fin de soirée ou au plus tard vers le milieu de la nuit, si, comme il reste probable, le Gouvernement accepte la discussion immédiate des interpellations après la lecture de la déclaration ministérielle.

LE CONSEIL DE CABINET met au point la déclaration ministérielle

Paris, 6 juin. — Les ministres et sous-secrétaires d'Etat se sont réunis, cet après-midi, à 17 h. 30, au ministère des Affaires étrangères, sous la présidence de M. Edouard Herriot, président du Conseil. Ils ont procédé à l'examen des affaires courantes et remis au point ensuite le projet de déclaration ministérielle dont les termes seront définitivement arrêtés, demain, par le Conseil des ministres; la séance a pris fin à 20 h.

Le cabinet de M. Herriot

Paris, 6 juin. — Le président du Conseil, ministre des Affaires étrangères, a désigné pour diriger son cabinet de la présidence du Conseil, M. Bollaert, préfet des Vosges et a chargé de la direction du cabinet et du personnel au ministère des Affaires étrangères, M. Alphonse, ministre de France, à Dublin.

M. GROUSSAU félicite pour son allocution à la Chambre

Paris, 6 juin. — Le groupe de la Fédération républicaine (U.R.D.) a décidé de ne fixer son attitude au cours du débat de demain, qu'après avoir entendu la déclaration ministérielle et les explications complémentaires qui auront été fournies par le Gouvernement. Sur la proposition de M. Bonnes-Eus, le groupe, à l'unanimité, a voté de chaleureuses félicitations à M. Groussau, pour le discours prononcé par lui, comme doyen d'âge.

UNE ENQUÊTE JUDICIAIRE VA ÊTRE OUVERTE SUR L'INCENDIE DU "GEORGES-PHILIPPAR"

Paris, 6 juin. — Une instruction judiciaire ne saurait tarder à être ouverte par le Parquet de Marseille sur les instructions du garde des Sceaux à propos de l'incendie du *Georges-Philippar*.

L'opinion publique est émue de l'hypercritisme d'un attentat qui paraît trouver parmi les témoins même du sinistre de nombreux partisans. Il convient d'éclaircir les raisons que l'on a d'être inquiet. On croit savoir que le ministre de la Justice s'est déjà préoccupé d'ouvrir parallèlement à l'enquête des autorités maritimes une information judiciaire que les bruits qui circulent et les craintes qui se sont manifestées justifient déjà.

La Commission d'enquête maritime a consacré hier, sa journée à assurer si le capitaine Vieu avait pris contre le sinistre les mesures prescrites par les règlements, et s'il avait mis assez de célérité pour lutter avec le fléau.

Un marin anglais relate de façon impressionnante l'engloutissement du magnifique paquebot

Le 19 mai dernier, un navire britannique de récupération, *The Presser*, qui a pour base le port de Perim, dans la mer Rouge, se tenait à proximité de la tragique épave embranchée du *Georges-Philippar*. Au début de l'après-midi, le commandant du bâtiment anglais décida d'envoyer à bord un groupe de matelots, afin de jurer si l'immense coque semblait capable de tenir l'on pouvait quelque temps encore et si l'on pouvait espérer la prendre en remorque. Un des marins qui montèrent ainsi à bord du *Georges-Philippar*, M.C. Earl, vint de donner, dans une lettre qu'il a adressée au *Daily Mail*, une saisissante description du spectacle dramatique qui attendait les matelots anglais sur l'épave fumante et qui ne leur laissa immédiatement aucun doute sur le sort ultime du magnifique paquebot.

« Nous arrivâmes sur le gaillard d'avant après avoir éprouvé la plus grande difficulté pour monter le long de la coque, car il n'y avait plus d'échelle et la paroi d'acier était, par endroits, encore rougeoiante. »

« Lorsque nous fûmes parvenus à atteindre le pont, il nous fallut le quitter en toute hâte, en raison de la chaleur insupportable qui régnait. Nous eûmes, toutefois, le temps d'apercevoir autour de nous une masse de débris qui fumaient encore, sauf dans les parties inondées. »

« Nous grimpâmes ensuite jusqu'au pont-promenade et avançâmes sur ce qui avait été évidemment les salles poliques. Mais rien n'était reconnaissable. Tous les aménagements de bois avaient brûlé et, dans des vases noirs, se tordaient encore des palmiers carbonisés. »

« Mais c'est en arrivant sur le pont que nous vîmes toute l'horreur de l'incendie. Le pont lui-même s'était effondré et avait pris une inclinaison de 45°. Tout ce qui avait, dans cette partie du bâtiment, pu tenir debout, était à des angles grotesques: les mâts de pavillons, les grues, les paquets, les bastingages présentaient les aspects d'unamas de débris d'où s'échappaient encore des minces filets de fumée bruyante. »

« Nous quitâmes l'épave tous sous le coup de l'impression horrible que nous causait cette fin tragique de ce qui avait été un navire splendide. »

« Le témoin continue en décrivant l'attente anxieuse de l'équipage du *Presser* penché au bastingage pendant tout l'après-midi. Et voici en quels termes dramatiques il décrit les derniers instants du *Georges-Philippar*, avant que le paquebot sombrât dans les eaux du golfe d'Aden : »

« Quelques minutes après que six heures eurent sonné, l'épave subite sembla frémir et s'inclina lentement à l'arrière. D'énormes nuages de fumée noire jaillirent du gaillard d'avant, tandis que des jets de flammes montèrent très haut dans le ciel. Puis, une seconde fois, la coque oscilla de ses flancs en tous les points où l'eau léchait l'acier, la fumée montait. »

« La coque se coucha sur le flanc et, lentement, sombra, la poupe la première, au milieu de l'épaisse fumée et de vagues immenses qui bouillonnaient de bout en bout. Il n'y eut aucune explosion, aucun jet de vapeur. Le *Georges-Philippar* s'enfonça dans les flots avec une majesté impressionnante. Pourtant, du moment où, pour la première fois, l'épave tressaillit jusqu'à la seconde tragique où les eaux se refermèrent sur elle, il ne se passa pas plus de quatre minutes. Mais ces quatre minutes furent longtemps dans la mémoire de ceux qui ont assisté à ce spectacle. »

LES PRIX LITTÉRAIRES

(Photo H. Manuel.)
LE POÈTE PAUL FORT
Lauréat du prix des Vignes de France

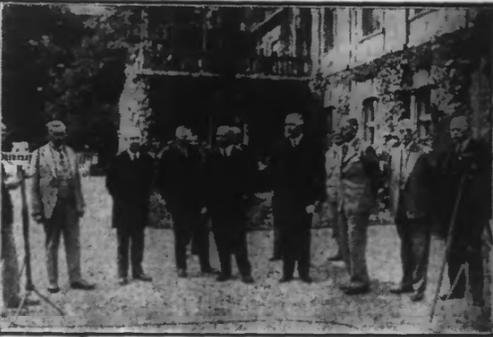
Un passager clandestin jeté par dessus bord d'un vapeur grec

Bône, 6 juin. — Une enquête vient d'être ouverte à Bône, au sujet d'un acte particulièrement odieux qui eut pour théâtre le vapeur grec « Sapho ». Un passager clandestin, un jeune Yougoslave, ayant été découvert au large des côtes d'Algérie, en face du cap de Garde fut jeté à la mer et ne fut son salut qu'à l'intervention d'un gardien de phare.

Défense aux étrangers de travailler en Turquie

Londres, 6 juin. — On mande d'Ankara, que l'Assemblée nationale a voté une loi refusant aux étrangers le droit d'exercer prochainement toute carrière ou profession en Turquie. Un décret de six mois est accordé aux intéressés pour liquider leurs affaires et renoncer à leurs présentes occupations.

Le nouveau cabinet allemand...



...S'EST FAIT FILMER. VOICI LES MINISTRES POSANT DEVANT LES OPÉRATEURS.

UN DÉMENTI du Président Hindenburg

Berlin, 6 juin. — Le président von Hindenburg fait démentir officiellement les informations publiées par la presse anglo-saxonne, d'après lesquelles il aurait décidé de se retirer le 2 octobre prochain, date de son 85^e anniversaire et de nommer comme Reichsverweser ou régent du Reich, l'ex-Kronprinz impérial.

« Le maréchal n'a jamais eu d'intention de cette nature. »

La restauration des Hohenzollern est certaine avant la fin de 1933 affirme lord Rothermere

Lord Rothermere écrit au « Daily Mail » que la restauration des Hohenzollern est certaine avant la fin de 1933. Lord Rothermere estime que cette restauration serait tout compte fait bonne pour l'Allemagne. Il ajoute qu'il ne sait pas pourquoi une monarchie démocratique en Allemagne compliquerait les relations franco-allemandes. Sans doute pour renforcer cette thèse, ce journal se fait par ailleurs l'écho d'un bruit selon lequel M. von Papen avait en vue un plan d'alliance avec la France et la Pologne pour combattre le bolchevisme. Les répercussions des événements de Berlin ne sont ni devenues, à part cela, que peu envisagées.

La nurse du petit Lindbergh n'est pas autorisée à rentrer en Ecosse

Londres, 6 juin. — On mande de New-York, que les autorités policières du New-Jersey ont fait convoquer la nurse du petit Lindbergh, qui avait annoncé son intention de rentrer en Ecosse, son pays natal, que l'autorisation de quitter le pays ne pouvait encore lui être accordée.

On sait que la nurse avait été longuement interrogée par les autorités américaines et devait être admise dans les rangs du parti, dès qu'il aurait atteint l'âge de 16 ans.

Un aviateur et trois commissaires, du Tour de France tués près d'Avignon

Avignon, 6 juin. — Un appareil piloté par l'aviateur Parant et ayant à bord trois commissaires du Tour de France des avions de tourisme, se rendait à Avignon, pour annoncer que l'arrivée des concurrents dans cette ville n'aurait pas lieu aujourd'hui, lorsque, vers 16 h. 30, au moment où l'appareil allait atterrir sur l'aérodrome de Pujaut, il a fait une chute. Les quatre occupants ont été tués sur le coup; ce sont, outre le pilote Parant, MM. Cailleux et Boullac, commissaires de l'épreuve et M. Joseph Lévirhan, journaliste.

Un commandant de zeppelin raconte par T.S.F. au public anglais son bombardement de Londres en 1915

Il recommencerait...
Le R.B.C. (Compagnie nationale radiophonique anglaise) a eu une initiative malencontreuse en priant un ancien commandant de zeppelin de raconter à son auditoire anglais comment il a bombardé les femmes et les enfants anglais, pendant la guerre.

Le capitaine-lieutenant Joachim Bratthorn fit partie d'une flottille aérienne qui lança trente bombes sur Londres, le 15 octobre 1915, tuant 38 personnes et en blessant 87. Le public anglais a peu goûté l'évocation de cet exploit et de nombreuses protestations ont été adressées au R.B.C.

Les journaux, notamment le « Sunday Express » protestent énergiquement contre ce manque de tact. Mais le capitaine-lieutenant a encore aggravé son cas en déclarant au correspondant du « Sunday Express » : « Je ne pense pas que mes déclarations aient été désagréables. Pourquoi ? J'ai eu de la sympathie pour les quelques personnes qui ont souffert de mon bombardement. Bombardera-t-on Londres de nouveau ? Evidemment, si j'en recevais l'ordre. Si des femmes et des enfants ont souffert, c'est la fortune de la guerre qui l'a voulu. »

Le nombre des victimes du tremblement de terre au Mexique est évalué à 400

Mexico, 6 juin. — On évalue maintenant à plus de 400, le nombre de personnes tuées ou blessées dans le tremblement de terre. Le séisme s'est produit simultanément avec un raz de marée et des éruptions volcaniques. Les villes côtières de Tonatlan, Sambla, Manzanillo et d'autres encore, ont été complètement inondées. Le fait que des milliers de personnes morts ont été recouverts sur le littoral, fait penser que la catastrophe a pour origine une