

INCENDIE DÉTRUIT UN MAGASIN DE TISSUS A ROUBAIX

Les dégâts se monteront à 600.000 francs

Un incendie a provoqué une vive effervescence dimanche soir, dans tout un quartier de Roubaix, celui de l'Alouette. Le feu s'est déclaré, on ne sait trop comment, dans un magasin de tissus et il a pris tout de suite, une telle importance que bientôt l'on craignait de voir s'embraser tout un pâté de maisons.

Fort heureusement il n'en fut rien, grâce au travail intelligent des pompiers et, somme toute, cet incendie se limita à un seul immeuble lequel d'ailleurs a été rapidement soufflé. Voici des détails sur ce feu qui mobilisa une multitude de curieux.

De la famille aspect C'est parait-il un employé d'acier qui le premier aperçut le feu. Il avait été en tournée de travail vers 18 heures, quand une odeur de brûlé, lui fit lever la tête. Il aperçut alors la fumée, qui semblait sortir de chez M. Houssa, coiffeur, 49, rue de Chemin-de-Fer. Une commotion, en lui, se trouva à sa porte. Elle fut mise en courant et il avertit le frère du coiffeur, M. Ponsot, lequel était allé à son domicile, et qui habite dans la même rue.

Un véritable feu d'artifice Avec leur célérité habituelle les pompiers furent rapidement sur les lieux du sinistre. Le grand poêle de l'immeuble fut rapidement ouvert mais immédiatement un obstacle surgit, qui allait retarder un bon moment les travaux de sauvetage. On dut alors se servir de la poudre à canon, ce qui produisit un véritable feu d'artifice. Dans l'immeuble la feu faisait rage. La toiture était atteinte et de hautes langues de flammes éclairaient le ciel de leurs sautillantes.

Un pompier est blessé Au cours de la lutte contre le feu, un pompier, M. Julien Desbats, s'est blessé à la main. M. le docteur Delmas, qui a visité, constaté qu'il avait un doigt fracturé.

Ces dégâts ont surtout été causés par l'eau. Au cours de la lutte contre le feu, un pompier, M. Julien Desbats, s'est blessé à la main. M. le docteur Delmas, qui a visité, constaté qu'il avait un doigt fracturé.

Les dégâts ont surtout été causés par l'eau. Au cours de la lutte contre le feu, un pompier, M. Julien Desbats, s'est blessé à la main. M. le docteur Delmas, qui a visité, constaté qu'il avait un doigt fracturé.

Les dégâts ont surtout été causés par l'eau. Au cours de la lutte contre le feu, un pompier, M. Julien Desbats, s'est blessé à la main. M. le docteur Delmas, qui a visité, constaté qu'il avait un doigt fracturé.

Les dégâts ont surtout été causés par l'eau. Au cours de la lutte contre le feu, un pompier, M. Julien Desbats, s'est blessé à la main. M. le docteur Delmas, qui a visité, constaté qu'il avait un doigt fracturé.

Les dégâts ont surtout été causés par l'eau. Au cours de la lutte contre le feu, un pompier, M. Julien Desbats, s'est blessé à la main. M. le docteur Delmas, qui a visité, constaté qu'il avait un doigt fracturé.

Les dégâts ont surtout été causés par l'eau. Au cours de la lutte contre le feu, un pompier, M. Julien Desbats, s'est blessé à la main. M. le docteur Delmas, qui a visité, constaté qu'il avait un doigt fracturé.

Les dégâts ont surtout été causés par l'eau. Au cours de la lutte contre le feu, un pompier, M. Julien Desbats, s'est blessé à la main. M. le docteur Delmas, qui a visité, constaté qu'il avait un doigt fracturé.

Les dégâts ont surtout été causés par l'eau. Au cours de la lutte contre le feu, un pompier, M. Julien Desbats, s'est blessé à la main. M. le docteur Delmas, qui a visité, constaté qu'il avait un doigt fracturé.

Les dégâts ont surtout été causés par l'eau. Au cours de la lutte contre le feu, un pompier, M. Julien Desbats, s'est blessé à la main. M. le docteur Delmas, qui a visité, constaté qu'il avait un doigt fracturé.

Journal de Roubaix La Sainte-Cécile de la région

Une messe à la mémoire des musiciens de la Fanfare

Aujourd'hui, lundi, à 8 h. 30, en l'église Saint-Nicolas, une messe sera célébrée à la mémoire de tous les musiciens décédés ayant fait partie de la Fanfare de Wasquehal.

VIENDE PARAITRE ANNUAIRE GÉNÉRAL DU DÉPARTEMENT DE L'OISE Prix : 38 fr. franco

WATRELOS UNE RÉUNION DES COMBATTANTS RÉPUBLICAINS Hier, à 15 h. 30, au siège, rue Carnot, a eu lieu la réunion des Combattants républicains, sous la présidence de M. F. Lefebvre.

40 0/0 D'ÉCONOMIE sur votre Chauffage central avec le COKE C.B. LEPOUTRE & Cie

LA FANFARE DELAITRE La Fanfare Delaitre avait choisi pour sa messe d'adieu, le dimanche 11 courant, en cette église, une messe avec une tradition musicale de haute valeur.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LA FANFARE DES SAINTS-CECILE La Fanfare des Saints-Cécile a donné son concert de dimanche 11 courant, en l'église Saint-Nicolas.

LES GÉANTS DE LA MER

Le Président de la République a inauguré, il y a quelques semaines, à Saint-Nazaire, le plus grand transatlantique du monde.

Un heure actuelle, les plus puissantes unités maritimes sont, par ordre de tonnage : les paquebots anglais *Mauretania* et *Berengaria*, qui ne sont autres que les anciens bateaux allemands *Bismarck* et *Imperator*, incorporés dans la flotte anglaise après la guerre et qui jaugeent respectivement 56.000 et 52.200 tonnes.

En face de ces viles flottantes, il est une revue bien curieuse : c'est celle de la marine depuis ses origines jusqu'à nos jours, du tronçonnage des premiers hommes jusqu'aux machines formidables d'aujourd'hui, toujours insuffisantes et sans cesse améliorées par le génie des hommes.

Quinze cents ans avant Jésus-Christ, la galère égyptienne, longue de trente-cinq mètres et animée par soixante rameurs, semblait la perfection dans la construction navale, avec la voile carrée et l'éperon de sa proue destiné à écharquer l'adversaire ; et cependant, que de chemin parcouru depuis.

Successivement, on vit les Grecs abandonner la voile et lui préférer l'aviron, puis, après des siècles, les navires du roi romain, semblant la perfection dans la construction navale, avec la voile carrée et l'éperon de sa proue destiné à écharquer l'adversaire ; et cependant, que de chemin parcouru depuis.

Mais les bateaux d'aujourd'hui sont des jouets d'enfants en face des géants modernes, et pendant des siècles, leur tonnage ne se modifia guère. Si, au temps de Jésus-Christ, une trirème grecque ou romaine mesurait quarante mètres et jaugeait 200 tonnes, une galère vénitienne ou française n'était pas plus importante au quinzième siècle. La *Santa-Maria*, avec laquelle Christophe Colomb découvrit l'Amérique en 1492, avait cinquante mètres de long et jaugeait 200 tonnes.

Il fallut l'invention de la vapeur, le développement de la galère maritime ; encore qu'on ne lui appliqua pas immédiatement la découverte de Denis Papin.

L'insuccès de celui-ci qui avait vu briser par les ouvriers de Munden le bateau à vapeur à quatre roues qu'il avait inventé, découragea pour un temps l'inventeur.

Il fallut que l'Américain Fulton reprit à son tour, après Watt, la question de la propulsion des navires pour que cette dernière entrât rapidement dans le domaine pratique.

Toutefois, la France n'en profita pas tout d'abord. A la suite de l'échec d'une expérience faite sur la Seine, Bonaparte, alors premier Consul, refusa le bateau à moteur qui lui avait offert Fulton qui dut aller aux États-Unis continuer ses travaux et les mettre définitivement au point.

Ce fut, tout d'abord, l'Anglais qui tira parti des procédés nouveaux. En 1812, on lança sur les chantiers de la Loire le premier navire à vapeur, *La Comète*, qui mesurait 42 pieds de long, soit 13 mètres, sur 11 pieds de large, et qui pouvait obtenir une vitesse de six milles à l'heure, soit un peu plus de neuf kilomètres à l'heure.

Dix ans plus tard, la flotte de commerce britannique comptait déjà soixante bateaux et *l'Entreprise*, qui jaugeait 500 tonnes, avait fait avec succès le voyage aux Indes par le Cap de Bonne-Espérance.

En France, l'invention de l'écluse par Sauvage, en 1840, et, plus tard, celle du revêtement métallique des coques par Dupuy-de-Lôme, réalisèrent de nouveaux et considérables progrès. Du coup, la marine à voiles fut définitivement condamnée. Cependant, le dernier voilier, le *Melrose*, ne fut réformé qu'en 1903. Depuis, les turbines, l'électricité, le mazout, ont fait le reste.

GEORGES ROCHER.

M. Henry Ford a subi une double opération