

UN BIJOU FIX CHIRASSÉ D'OR. APRÈS UN SIÈCLE BRILLE ENCORE. NON ASSURÉ EST EN OR.

# Journal de Roubaix

DIRECTRICE: MADAME VEUVE ALFRED REBOUX

MESSIEURS! CHAUSSURES - VOUS avec les Marques GOOD TASTE à 69.00 PROMOT à 89.00 UNIC à 119.00 vendues exclusivement aux Chaussures Dolly 20, Rue de Lannoy, 20. M<sup>me</sup> Papillon-Bonté 167, Rue de Lannoy, 167 ROUBAIX

ABONNEMENTS: Nord et Haut-Rhône... 3 mois, 22.00; 6 mois, 40.00; 1 an, 74.00. Autres départements... 3 mois, 24.00; 6 mois, 44.00; 1 an, 80.00. Belgique... 3 mois, 26.00; 6 mois, 48.00; 1 an, 86.00. Union Postale Tarif A... 3 mois, 28.00; 6 mois, 52.00; 1 an, 94.00. Tarif B... 3 mois, 30.00; 6 mois, 56.00; 1 an, 100.00.

ANNONCES: ROUBAIX... 68 à 71, Grande-Rue, Tél. 24, 4, 6, 8, 10, 26 et 44.03. TOURCOING... 26, rue Garat, Tél. 37. LILLE... 5, rue Faidherbe, Tél. 1.07. PARIS... 11, boulevard des Capucines, Tél. Louvre 09.29. MOUVRIER... 105, rue de la Station, Tél. 5.44.

REDICTION: ROUBAIX... 68 à 71, Grande-Rue, Tél. 24, 4, 6, 8, 10, 26 et 44.03. TOURCOING... 26, rue Garat, Tél. 37. LILLE... 5, rue Faidherbe, Tél. 1.07. PARIS... 11, boulevard des Capucines, Tél. Louvre 09.29. MOUVRIER... 105, rue de la Station, Tél. 5.44.

## BILLET PARISIEN

### L'incendie de l'« Atlantique »

(D'UN RÉDACTEUR SPÉCIAL.)

PARIS, 4 JANVIER (Mirail). L'incendie du paquebot ATLANTIQUE, venant après la destruction par le feu de plusieurs autres unités de notre marine marchande, et notamment du GEORGES-PHILIPPAZ, dont la fin dramatique est restée entourée d'un épais mystère, est un de ces événements qui éveillent l'opinion publique. Cette émotion ne sera dissipée que lorsque toute la lumière sera faite sur ces inexplicables incendies qui déciment nos unités marchandes. Le public n'est pas, en effet, sans établir une relation entre tous ces sinistres. Il constate les analogies qu'ils présentent. Il ne croit pas à une fatalité qui frapperait systématiquement le pavillon français. Aussi pense-t-il volontiers que la malveillance est pour quelque chose dans ces destructions de navires.

## LETTRE DE BRUXELLES

### LES ÉVÉNEMENTS DE BEAURAING

(DE NOTRE CORRESPONDANT PARTICULIER)

BRUXELLES, 4 JANVIER 1933. La « Dame » qui, durant plus d'un mois, apparaît presque chaque soir à Beauraing, à cinq enfants, leur a dit adieu hier. Ce fut un déchirement pour les voyants qui pleuraient à chaudes larmes, en racontant leur dernière vision au sévère atropage de magistrats et de médecins qui les interrogeaient dans la petite salle du couvent, désormais fameuse.

## A la Banque nationale de Belgique



Notre photo représente l'annulation des billets de banque périmés, à l'aide d'une machine spéciale, à la Banque nationale de Belgique, à Bruxelles.

## Un individu, évadé du bagne depuis 1913 s'est constitué prisonnier à Metz

Il s'agirait de J.-B. Debaere, condamné en 1902 à vingt ans de travaux forcés pour avoir tué un vieillard à Mouscron

Le Parquet de Metz a écorné un individu qui vient de se constituer prisonnier et qui prétend être un ancien forçat évadé, condamné en 1902 par les Assises du Nord, à vingt ans de travaux forcés pour le meurtre d'un vieillard à Mouscron.

## Le paquebot « L'Atlantique », qui assurait le service France-Amérique du Sud, a été la proie d'un incendie au large de Guernesey

AUCUN PASSAGER NE SE TROUVAIT À BORD MAIS DIX-HUIT MEMBRES DE L'ÉQUIPAGE AURAIENT ÉTÉ NOYÉS

L'épave devra sans doute être abandonnée

Un des plus beaux paquebots de notre flotte commerciale ATLANTIQUE, qui par sa rapidité et son luxe avait donné la suprématie au navire français sur les lignes maritimes de l'Atlantique Sud, a été métré par le feu au large de Guernesey, le 3 janvier, à 6 h. 47, au large de la pointe de Casquets.

## Cent vingt-sept rescapés sont débarqués à Cherbourg

Une partie de l'équipage de l'« Atlantique » avait été répartie sur trois navires sauveurs: le « Ruhr », le « Achille » et le « Ford Castle ».

## Un radio annonce l'incendie

Cherbourg, 4 janvier. — Vers 4 h. du matin les gardiens de service au téléphore du Havre ont signalé les premiers incendies qui venaient de se déclarer à bord de l'« Atlantique ».

## Les secours

Le S.O.S. de l'« Atlantique » avait été reçu non seulement par les postes télégraphiques de la côte, mais par des navires qui se trouvaient dans les parages.

## Le récit du capitaine Schoofs commandant du navire

Le capitaine Schoofs débarqué à Cherbourg, a raconté comme suit la catastrophe: « Ce matin, à 3 h. 20, alors que nous nous trouvions très au large de Guernesey, le veilleur de nuit signala un commencement d'incendie dans une cabine de 1<sup>re</sup> classe. Aussitôt, l'alarme fut donnée et l'on s'efforça de maîtriser le feu. Je croyais y réussir mais les moyens de lutte contre le feu, cloisons étanches, n'avaient pu enrayer la progression rapide des flammes activées par le vent et le

## NOUVELLES ÉTOILES

## DE CINÉMA :: :: ::

## A HOLLYWOOD :: :: ::



Quatre nouvelles étoiles viennent de faire des débuts prometteurs à l'écran américain. Ce sont: de haut en bas et de gauche à droite: PATRICIA ELLIS, BOOTS MALLOY, MARION SHEEKLEY et LONA ANDRÉ.

## Le général Guillaumat a quitté le Conseil supérieur de la Guerre

Paris, 4 janvier. — Le général Guillaumat, a cessé de faire partie du Conseil supérieur de la Guerre.

## Les dissidents hitlériens et von Schleicher

Berlin, 4 janvier. — Le capitaine Rohm, chef des troupes d'assaut hitlériennes, a été nommé à la tête du « Schwarze Front », organe de l'opposition nationale-socialiste dirigé par M. Otto Strasser, un entretien avec le chancelier von Schleicher au cours duquel il aurait exprimé à celui-ci, en termes violents, son mécontentement au sujet de M. Adolf Hitler.

## A la Présidence du Conseil

(Mondial Photo Presse.) M. LEMOUÛN. — M. LEMOUÛN, ministre de l'Intérieur, a été nommé à la présidence du Conseil.

## UNE VISITE NOCTURNE

Dans la nuit du 9 septembre 1901 vers 4 heures du matin, M<sup>me</sup> Dumoulin, née Elisa Nutens, ménagère à Mouscron (Risposon-Tout), 81, chaussée d'Aelbeke et voisine de M. Lemouën, qui vivait seul, fut chichement — quoique passant pour avoir des économies importantes — dans une maison contiguë, remarquant de la lumière dans la cuisine de ce dernier.

## L'ARRESTATION DES ASSASSINS

La police et le Parquet de Courtrai agissant aussitôt, constatèrent que la victime, couchée sur le dos, au pied de son lit, sans autre vêtement qu'une chemise, avait été étranglée.

## TOKIO CHERCHE A LOCALISER LE CONFLIT

Tokio, 4 janvier. — A l'issue d'une conférence entre de hauts fonctionnaires du ministère des Affaires étrangères et du ministère de la Guerre, des instructions ont été envoyées aux autorités militaires japonaises dans la Chine du Nord, ordonnant de négocier avec les évadés du maréchal Tehang Huse Liang n'a pas l'intention de livrer bataille.

## LES PERTES CHINOISES

Pékin, 4 janvier. — De violents combats ont eu lieu, durant la bataille qui vient de se dérouler à Chan-Hai-Kouan, et 300 Chinois ont été tués. Des informations, reçues d'autres sources, évaluent les pertes chinoises à 1.700 morts.

## Chan-Hai-Kouan a été évacuée par les Chinois

On annonce officiellement que les forces chinoises ont évacué Chan-Hai-Kouan par voie ferrée et qu'elles se reforment, sous la protection d'un train blindé, aux abords de Chang-Ouan-Tao. Les trains blindés japonais circulent dans la direction de Chang-Ouan-Tao. On considère qu'il est peu probable que les Japonais acceptent à présent leur avance vers Tien-Tsin et qu'un dépit de importants mouvements de troupes signalés dans la région du Tchéli, les autorités militaires japonaises semblent convaincuées que le maréchal Tehang Huse Liang n'a pas l'intention de livrer bataille.

## Le général Guillaumat a quitté le Conseil supérieur de la Guerre

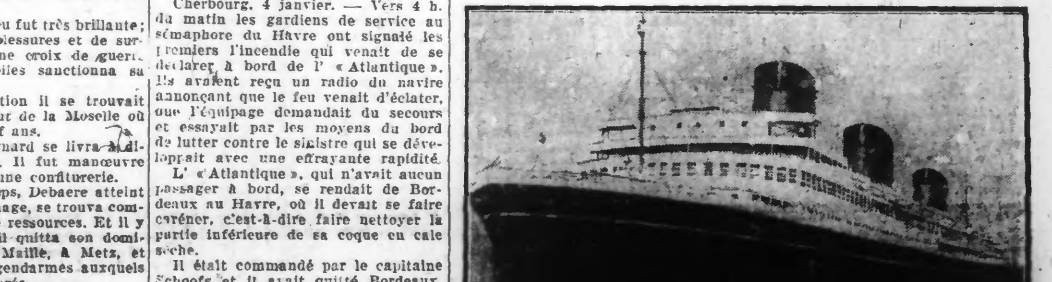
Paris, 4 janvier. — Le général Guillaumat, a cessé de faire partie du Conseil supérieur de la Guerre.

## Les dissidents hitlériens et von Schleicher

Berlin, 4 janvier. — Le capitaine Rohm, chef des troupes d'assaut hitlériennes, a été nommé à la tête du « Schwarze Front », organe de l'opposition nationale-socialiste dirigé par M. Otto Strasser, un entretien avec le chancelier von Schleicher au cours duquel il aurait exprimé à celui-ci, en termes violents, son mécontentement au sujet de M. Adolf Hitler.

## A la Présidence du Conseil

(Mondial Photo Presse.) M. LEMOUÛN. — M. LEMOUÛN, ministre de l'Intérieur, a été nommé à la présidence du Conseil.



« L'ATLANTIQUE » (Photo Keystone.)

res qui s'appelleraient « Allegro » et le « Sierra Salva », ont pris des mesures de précaution. C'est au cours de l'après-midi qu'il est en feu de l'arrière et il n'est pas possible de l'approcher.

## Le ministre de la Marine marchande va enquêter sur place

Le ministre de la Marine marchande a réuni au début de l'après-midi les directeurs des grandes Compagnies de navigation, le colonel Fonderoux, commandant le régiment des sapeurs-pompiers de Paris; M. Otto Ingénieur, pour décider des mesures immédiates susceptibles de renforcer la sécurité à bord des navires.

## L'aménagement du navire contre le risque d'incendie

Suivant les renseignements qui nous ont été communiqués, le navire « Atlantique » comportait des cloisonnements d'incendie, échappées, fermetures, etc., nécessaires pour éviter la propagation rapide de l'incendie. Du point de vue de la détection et de la recherche du feu, le navire comportait un réseau complet d'alarmes permettant d'avertir la passerelle et le compartiment des machines de tout incendie à un point quelconque du navire. Des détecteurs automatiques avaient aussi été disposés dans divers compartiments de chauffe et de ventilation.

## Une partie de l'équipage a succombé

Malheureusement, l'une d'elles, ayant eu ses câbles brisés ou brûlés, se renversa projetant un certain nombre d'hommes à la mer. D'autres se trouveront pris dans les compartiments de chauffe et, victimes de leur esprit de discipline, périrent asphyxiés. Des rescapés ont raconté qu'ils avaient enjamé des corps.

## Le récit du capitaine Schoofs commandant du navire

Le capitaine Schoofs débarqué à Cherbourg, a raconté comme suit la catastrophe: « Ce matin, à 3 h. 20, alors que nous nous trouvions très au large de Guernesey, le veilleur de nuit signala un commencement d'incendie dans une cabine de 1<sup>re</sup> classe. Aussitôt, l'alarme fut donnée et l'on s'efforça de maîtriser le feu. Je croyais y réussir mais les moyens de lutte contre le feu, cloisons étanches, n'avaient pu enrayer la progression rapide des flammes activées par le vent et le