isment.

Le avait été prévir pour la lutte
le feu. Le matériel mis à la disu de l'état-major et de l'équipage
mait d'abord des appareils d'arn par mousse disposés dans les
acies et les coudoirs deservant les
les à mazont. Ces appareils obtaient
tés par des appareils portaiffs
as du pouveient eirculer dans les
acties et les machines. De très
sux actincéeurs à mousse étaient desux extincteurs à mousse étaient cons dans toutes les parties du ire. Les cales à marchandisse étaient mytes par un système de distribu-

de vapeur:

'casemble du navire était équipé
a réseau complet de distribution
au salés permettant d'envoyer en un Ceau pour la lutte contre le feu L'équipement des pompes comportait cing appareils de grande puissance, qua-tre-pousses de 150 pompes et une pompe de 300 tonnes. Dans divers points de navire avait été disposé du matériel spécial permettant la lutte contre le feu: masques respiratoires, haches, ex-tinateurs de la litte de la contre le feu: masques respiratoires, haches, ex-

fine point par point pour savoir si les fineaitions matérielles à bord pouraient, en un point quelconque, se monrer insuffisantes. C'est ainsi que, tant point de la maire de int de vue équipement électrique, qu'en ce qui concerne les peintures, les vernis, etc., on avait pu après nouvel comme acquérir la certitude que rien ne laiseait à désirer à bord.

Une déclaration du ministre de la Marine marchande

M. Léon Meyer, ministre de la Marine marchande, qui, accompagné de MM. Bremond, son chef de cabinet et Haar-lecher, directeur de la flotte de com-Bremond, son chef de cabinet et Haarlecher, directeur de la flotte de commerce au ministère de la Marine marchande, se rend à Cherbourg, nous a
amonoé l'ouverture d'une sonviete administrative, menée par l'Inscription
maritime. A cette enquête viendra se
condre pent-être une enquête judiciaire.

M. Léon Meyer a ajouté :

— L'opinion en France commence a
s'inquièter des ainistres qui se déciarent
avec une tracqique périodicité aur nos
plus beau paquebots. Elle a besoin
d'être rassurée. D'êtes bien que l'enquête sera minutiense et cérère.

— Mais, avons nous demandé, la castrophe de Georges-Philippar en Méditerranée n'a-t-cle pas instruit nos
technicleus maritimes au point de supprimer toute cause d'incendie à bord
d'un paquebot.

— Aucume des hypothèses retenuce

d'in paquebot.

Aueune des hypothèses retenues
comme pouvant être une des causes de
finendie du navire des Messageries
Maritimes n'a pu être bélas, rigoureusement vérifiée.

Le ministre de la Marine marchande
re nous a pas eaché l'émotion qui
l'étreignait. Les renseignements qu'il a
catellem a. Cherbourg laissent bien neu
d'espoir d'amener à terre un jour la
careasse du boau navire maintenant
agraesse du boau navire maintenant
agrenasse la nouvelle de l'incendie de

anéanti.

Il a ajouté en terminant :

— Le pavifon de la flotte marchande française a toujours mérité la confiance des passagers, il ne méritait pas un pareil coup du sort. Les 350 millions qu'a coûtés l'Allentique ne scront pas mardus en vain

Un message de M. Paul-Boncour

AC M. Fami-Doncour

Das au'il a été informé de l'incéndie
de paquebot é Atlantique », M. PaulBoncour, président du Consell, ministre des Affaires étrangères, « aliressé
à M. Léon Meyer, ministre de la
Merine marchande, le message suitransfer de la sinistre qui prive
tette marine marchande d'une de sos
authablier autific et leur à roue versi pius belles unités et tiens à vous expri-tier les regrets douloureux du Gouver-

rier les regrets doiloureux du Gouver-rement tout euter, en vous prinnt de veus en faire l'interprête auprès de la Compagnie Sud-Atlantique et de tout son personnel ; Il a prié M Léon Meyer, ministre de la Marine marchande, de faire parvenir à l'équipage du navire alle-mand ses remerclements pour le con-cours qu'il a apporté au sauvetage du petsonnel.

L'émotion à Bordeaux...

La mouvelle de l'incendie de l' « Atlantique » a provoqué à Bordeaux, port d'attache de ce « aquebot de grand luxe, une intense émotion. Devant les érablissements du centre qui affichent les dépèches de dernière heure, la foule commente a catastrephe, cependant qu'au siève de la Compagnie des Chargeurs Réunis de membraire paragif set amis des memnembreux parents et amis des mem-bles de l'équipage viennent chercher

...et à Rio-de-Janeiro

Rio-de-Janeiro, 4 janvier — La nou-relle de l'incendie de l'« Atlantique » a

ajoute: « Jamais Rio-do-Janeiro n'avait vu un paquebot ausai basu et ausai somptueux, dont le confort éga-lait la rapidité. » Les projets de Mollison lait la rapidité. »

Le paquebot était assuré pour 215 millions

A Londres, les informations recuellites auprès des milieux de la Cité montrent que la catastrophe de l'a Atlantique » va entraîner de grosses pertés pour les assureurs anglais. Le paquebot était, en effet, assuré pour la somme de 2.500.000 livres, soit euviron 215 millions et sur ce chiffre, la phace de Londres avait garanti à elle seule, diton, près de deux millions el livres.

Le paquebot détruit

Le puquetou accissis.

« L'Atlantique » avait été construit
ter les chantiers de St-Nazdire-Pen-héët sous la surreillance du bureau
voritas. Toutes ses dispositions étalent
corformes à la convention de Londres

conformes à la convention de Londres de 1929.

Ess principales caractésistiques étalent les suivantes : longueur: 227 mitres 10; largeur: 30 m.; déplacement: 42.000 tonnes; appareils moturs: 16 chauditres chauffées au mazout; turbines propulsant quatre sibres d'hélice; gouvernail compensé commandé par servo-moteur hydro-electrique; douze ponts, d'ag cinq s'tendant de bout en bout du marire; trize ciolosus étanbort de marires propulsant quatre servo-moteur hydro-flectrique; douze ponts, d'ag cinq s'tendant de bout en bout du marire; trize ciolosus étanbort de serve de la constant de la

colectrique; douze ponts, dong cinq stendant de bout en bout du niavire; treize cloisons étanches; poste de T. S. F. à ondes longues et à ondes courtes.

Il pouvait transporter 414 passagers de 11 classe, 158 de 21 classe et de 12 classe et de 12 classe et de 14 classe, 158 de 21 classe et de 15 avril 1930, à Saint-Nazaire. L'augue et al companie et de 15 avril 1930, à Saint-Nazaire. L'inaugne ration a eu lleu le 26 septembre 1931 a Bordeaux.

Le paquebot est parti de Paulliac le 29 décembre 1931 pour effectuer son l'ement voyage. Depuis le 1 septembre, it était commande par le comtandament du paquebot de grand luxe e Massilla 2, de la Compagnie Sud-Atlantique.

L'atlantique a vasit qu'itté Bordeaux et al l'atlantique e de l'atlantique e de l'atlantique e de l'atlantique e de l'atlantique e des munitions, our l'Amazone. L'es armements étaient rorvoureur allemand Atlas.

Un autre bateau est actuellement l'oblet de fransformations; c'est un vapeur comment le entant lie temps de remonter l'Amazone avant que le Brésul ne ferme comme il menace de le faire, la nevigation aux pavillons péruvien et colomien ?

VERS LA FIN DE LA CRISE

Nos exportations remontent lente-ent depuis le début de septembre. Le défect kilométrique des chemis de fer n'est plus que de 4 c. par

bommes.
Construit en vue d'effectuer en treize jours la traversée France-Brésil-La Plata, ce paquebot était l'un aus plus modernes de la flotte du com-tercre et le plus grand après l'« lle-de-France».

pprenons la nouvelle de l'incendie de etre mervellleux navire. Nous vous itens de croire à notre sincére sym-

LA PSEUDO MARY HALL QUI S'EST SUICIDÉE EST IDENTIFIÉE



. Wide World Photos.)

Mmr Douglas Williams M. DOUGLAS WILLIAMS
On vient de reconstituer l'état-civil de la pseudo Mary Hall, qui s'était surcidée dans un hôtel de la rue de Rivoli,
C'est M. Douglas Willams, née Nina
Isakovitch.

Fille d'un riche banquier géorgien, la défunte avait épousé, à Odessa ou à Pe-trograd, un Anglais, M. Doug is Williams, membre d'une firme d'agents de change et frère de l'écrivain connu Valentine Williams

Rio-de-Janeiro, 4 janvier — La nourelle de l'incendié de l's Allantique a a
causé une profonde impression.
La Nolte » écrit: « Ce n'est pas
sulement la France qui est atteinte.
Le Brésil et l'Amérique du Sud perdent
la plus beau et le plus rapide des transstantiques. L'art est privé-d'une de
carefithme les plus modernes et les

Les Globo » rappelle le voyage de l'intérieur a déclaré qu'il ne connaissait aurou détail non-l'anaguration et les fêtes spiendides casées à bord en présence du chef du curemement et des autorités. Il les raturapers des évadés n'auront pas pa

sont transformés à R en croiseurs auxiliaires

Nos exportations remontent lentenent depuis le début de septembre.
Le déficit kilométrique des chemins de fcr n'est plus que de 4% par rapport à l'année 1931, contre 16 % cale seche. Il n'avait donc pas de rapport à l'année 1931, contre 16 % par prissagers à bord, mais seulement une partie de son équipage, environ 170 de sont des indices mêtis que le 1932, partie de son équipage, environ 170 de sont des indices mêtis que le 1932. Ce sont des indices précis fond de la crise est mali derassé.

Les funérailles à Perpignan

embarqué pour l'Amérique

Le Havre, 4 janvier. — Parmi les passagers de marque qui ont quitté Le Havre, à bord du paquebot Champlain, à destination de New-York, se trouve le professeur Piccard, le célèbre savant beige explorateur de la stratosphère, accompagné de son biographe, M. Sylvestre Dorian.

L'ex-roi Alphonse XIII et sa femme sont sommés à comparaître devant la Commission des responsabilités, à Madrid

Madrid, 4 janvier. — La Commission parlementaire des responsabilités somme de comparaitre devant elle, dans un diaia de dix jours après publication de cette citation dans la Gaceta de Madrid. Alphonse de Bourbon Habsbourg et Fernando Maria Bavière-Bourbon.

Passé ce délai et au cas où les inculpés n'auraient point comparu, l'instruction de leur procès continuers et.

truction de leur procès continuera et ils seront jugés par contumace.

Un projet de représailles

américaines

Washington, 4 janvier. — M. Schafor. député du Wisconsin, a déposé,
sur le bureau de la Chambre des repréentants, un projet de loi demandant
'interdiction de l'importation de tous
roudults frunçais, e tant que la France
cersistera à faire défaut au ralement
au de de de l'autre au ralement de sa dette de guerre envers les Etats

L'his ». Ce projet n'a, croit-on.

ont raie — Les comités du Syndicat et de l'A.J.S. réunis en assemblés mensuelle, ont décerné à pa René Bierre, le 8° priz de la « Bonne Surprise » doté par notre confrère Victor Breyer.

L'aviateur australlen Mollison, qui est rentré à Landres, après un séjour de repos à Saint-Moritz, a déclaré qu'au printemps il tentera, en com Pagule de sa femme, la célèbre Amy Johnson, un double raid transatian-

pour l'Amérique du Sui

Au moment où l'on parle d'un conflit
entre le Pérou et la Colombire, à propos
te d'un territoire contesté, on travaille,
dans le pour de Rouen, à transformer en
croiseurs auxiliaires des bateaux de
commerce.

Déjà le vapeur Dinard, qui avait
assuré le service Saint-Malo-Dinard et
cui jauge brut, moins de 500 tonneaux,
at a été transformé: une partie de sa coque
a 566 munie de blindages ét des écrans
métalliques ont été disposés au gris et
pourt; des peintres l'out passés au gris et
pourt; des peintres l'out passés au gris et
de port de Rouen, trainé par un puissant removueur de haute mer ediemand
qui le conduit à l'Amazone, qu'il remontera sur près de 3.000 kilomètres.
Par ailleurs, devenu le Mosqueton, le
vapeur angéais Royal-Highlander, jaugeaunt 1.726 tonneaux et avant 85 mètres
de long, est parti avec des canons autrichiens de 88 m/m, des fusils et des mi-



M. JAMES E. FARLEY secrétaire d'Etat au Commerce

de Mgr de Carsalade du Pont L'aviateur Lefèvre à Hanoï

qui scrait sec

Mercrodi ont été célébrées, sous la présidence de Mgr Cezerac, archevêque d'Albi, au milieu d'une affuence considérable, les funérailles solennelles de Mgr de Carsalade du Pont, évêque d'reprignan.

De nombreuses notabilités des Pyrés de l'ouver la première l'alson, par avion de tourisme. Saigon-l'anoi en 10 h. de vol, avec une heure d'escale pur le ravitaillement à l'akse. Le présage de la chaîne annamitique s'essage de la chaîne annamitique s

De nombreuses notabilités des Pyrérées-Orientales et de Catalogue, les représentents de toutes les organisations
exholiques du diocèse suivaient le corbillard.

A la cathédrale, la mosse a été dite
var Mgr De Lobet, archevêque d'Avignon, en présence d'une quinzaine de
présente d'une quinzaine de
présente d'une quinzaine de
présente d'une quinzaine de
lieu l'après-midi, dans la crypte de la
athédrale.

Le professeur Piccard s'est

La tempête retarde la marche des navires dans l'Atlantique

Les trois cents passagers du brise-glace russe Malyguine sont sains et saufs

Des informations reques de Longvaer-city (Spitzborg) confirment oue le briso-glace russe Malyguine s'est échoué. Le 29 décembre, à l'entrée de l'Icetjord. On croît que 300 personnes au total avaient pris place à bord du Malyguine et du brise-glace Sedor, qui l'accompa-cipair.

gnait.

Autant que l'on sache à Longybercity, tous les passagers seraient saufs.

Des meutres sont prises pour renflouer le brise-glace.

UN IMMEUBLE S'EFFONDRE AU CAIRE AU CAIRE ET CAUSE QUATRE MORTS Le Caire, 4 janvier, — Un immeuble de deux étages s'est effondré, ce matin, dans le quartier indigéne. Quatre personnes ont été tuées et hivit autres blessées, dont cinq grièvement.

Un sexagénaire se réveille dans son cercueil pendant les funérailles et succombe alors réellement

Limoges, 4 janvier. — Le village de Grèges, situé aux confins des départements de la Corrèze et de la Dordogne, était en deuil; on enterrait, en affet, un des plus vieux habitants de la commune, M. Sembat, 65 ans.

Tout à coup, les gens qui suivaient le couvoi funèbre entendirent des coups, frappés à l'intérieur du cercueil. En hâte, on ouvrit celui-ci et l'on s'aperçut que le malheureux sexagénaire n'était pas mort.

sur Gambetta, à Marseille

Marseille, 4 janvier. — Venant d'Aixen-Provence, M. Herriot est arrivé cette après-midi à Marseille et s'est rendu à 17 h. 30 au Théâtre du gymnase, où devait avoir lieu la conférence orranisée par les Amis des lettres.

M. Herriot avait choisi pour sujet; Léon Gambetta, « Les cérémonies du cimquantenaire de la mort de Léon Gambetta seraient incomplètes, at-cit dit, à Marseille, où il fut éiu député en 1869 pour la première fois, qui le réchut ensuite plusieurs fois, si sa mémoire n'écuit pas évoquée.

M. Herriot discerne dans l'existence de Gambetta, comme quatre grands tableaux successifs: l'enfance et l'adolescence, la vie de Gambetta sous le deuxième ampire, la reurer et tenfin les oix années de la République.

Saus recourir à des notes, soulimans ses phrases, par des gestes énergiques, le conférencier retrace la jeunasse de Gambetta: enfant heureux, que l'on envole d'abord chez les Pères Jour apprendre à lite et à écrire, puis plus tard conduit au Lycée de Cahors ob, élève médiocre, il devignt heuris plus tard conduit au Lycée de Cahors ob, élève médiocre, il devignt heuris plus tard conduit au Lycée de Cahors ob, élève médiocre, il devignt heuris, ses camarades le signalent par sa Laculté d'assimilation, l'un al eux dit « Mirabeau est ressuscité ». Un autre : « Voici , l'hercule de la Réoublique ».

Gambetta qui fut pour son père et

L'n médecin fut mandé d'urgence: Mais il arriva trop tard: le malade avait, oette fois, réellement rendu le dernier soupir.

Le patriarche de Venise fait don de sa gondole

à un pauvre gondolier Neniee, 4 janvier. — Le cardinal La Fontaine, patriarche de Venise, a fait appeier le aecrétaire du syndicat des gondoilers auquei ll a déclaré qu'il voulnit faire don de sa gondoile avec tous les accessoires à un gondoiler pauvre et méritant et qu'il lui laissait le dhoix de désignar le bénédiciair de cette munifierne.

Le ascrétaire du syndicat a remercié l'ilhustre prélat de sus générouisé et de l'intérêt qu'il a toujours montré pour les gondoilers; il en a ensuite référé au syndicat, lequel a désigné un pauvre batelier de la Erragore comme le plus digne de la générosité du cavidinal La Fontaine. Ce batenier vient d'entrer en possession de la marnfique gondoile cardinaire.

M. Cyril Hampson a ajouté qu'il rovait que sa sœur s'était suicidée.

Une ville des Baléares

Une ville des Baleares
est menacée

par un glissement de terrain
Madrid, 4 janvier. — La viside de terrain de terrain de terrain de terrain de terrain portait hier soir sur 100,000
n'ètres carries, a cucionti dans la mericate de la conferencier donne la version cache de la Menache be point de disparaitre. Un mouvement de terre qui portait hier soir sur 100,000 reires cerres, a cugionti dans la mer sept pensions de famille dont les habitonts, pris de panique, es sont enfuis.

On ne s'explique pas l'origine de ce manonts du pays ». ne, qui menace d'engloutir la ville entière.

de l'alcool

Strasbong, 4 janvier. — A Leutenheim, le netit Joseph Schmist, quatre ans, fils d'un cheminot, profitant d'un moment d'absence de ses parents, but de l'alcool qui venait d'etre distillé. Il fut pris, au cours de la nuit, de violentes douleurs et succombs peu après son admission à l'hôpital de Haguenau.

Un chasseur

Mow York, 4 jauvier. — En mison des conditions atmospheriques qui règnent dans le nord de l'Attantique, ce nombreux paquebots annoncent qu'ils arriveront à New-York avec importants retards.

Le «Leviathian», attendu mercredine sera à New-York que samedi. Le «Rex» pris dans une tempéte au retour d'un voyage aux Antilles, aura de 12 à 15 Leures de retard.

Pussleurs autres paquebots parmitaquels le «De-Grasse», out égale publicaquels le «De-Grasse», out égale ment été génés par la tempéte. tue accidentellement son pere Brionde, 4 janvier. — MM. Flory, père et fils chassaient dans leur propriété de Séfac, près de Brionde. Leur chien avant levé un lièvre, M. Flory fils tira et le una Malheureusement un leomb égaré atteignit à l'abdomen son père, qui s'affaissa. Transporté à son domicile dans un état slarmant, malgré l'intervention d'un chirurgien, la vietme expira dans d'atroces souffrances.

Une manifestation communiste à Berlin

Herlin, 4 janvier. — Plusieurs dizaines de miliers de manifestants ont, en dépit de la pluie, réposeh à l'appel du parti communiste pour teuir, à la fin de cette après-midi, devan l'ancien château impé-

rial, une réunion.

Venus de tous les fauboucgs qui entourent la capitale du Reich, les militants
communistes ont défilé dans les rues, derrière leurs orphéons jouant l'Internatio-

naie. Les colonnes étaient escortées de ca-nions de police chargés de schupos, prêts i intervenir; mais aucun incident re l'était produit à 19 h. D'Amsterdam: Un violent incendie a ravagé le grand monastère des dominicains de Zwolle et la bibliothèque contenant de vieux manuscrits. Des objets d'art conservés à l'égliss

manuscrits, Des oujets u as sourés, cont été saurés, — Le soulèvement musulman de l'état indim d'Alwar prend de l'ampleur et le maharadia a étabil la loi martiale dans la zone où se produisent des troubles,

ople des inscrits au rôle du navire. I comporte 220 officiers et matelots. Le quatrième bateau de sauvetage, con l'on crozait se diriger vers Brest. est arrivé à Cherbourg et a débarqué si naufragés, ce qui porte à 211 le combre des débarqués d' Caerbourg et mi lesquels on compte blusieurs discasés. Dis-huit marins aurai-nt donc dri au cours de la entastrophe. Une interpellation à la Chambre

L'INCENDIE

DE L' « ATLANTIQUE »

Il y aurait dix-huit victimes Paris, 4 janvier. — Le directeur de a section maritime de Bordeaux a ovoyé, ce soir au Ministère, une ople des inscrits au rôle du navire.

Bordeaux, 4 janvier. — M. Philippe fenriet (Union républicaine) a infor-de ministre de la Marine mar-lande qu'il l'interpellerait à la ren-rée sur les circonstances qui ont rée sur les circonstances qui ont atrainé la perte du paquebot « Atlan-

DERNIÈRE HEURE

Une conférence de M. Herriot

sur Gambetta, à Marseille

Ayant fonce la repubague. Sant betta la sauva au moment du 16 mai et prit le pouvoir. De la mort de Gambetta, le conférencier donne la version exocte, maintenant bistorique ef

LA PROMOTION

UNE TRENTAINE DE PERSONNES SONT BLESSÉES DANS UN ACCIDENT DE CHEMIN DE FER PRES DE BEAUJEU

Le secrétaire du syndicat à remercié l'illustre prêlat de sa générosité et de l'intérêt qu'il a toujours monné pour les gondoliers; il en a ensuite référé au syndicat, lequel à désigné un pauvre batelier de la liera per corame le plus digne de la générosité du cevitinal La Fontaine, Ce baterier vieut d'entrer en possession de la marnifique zondole cardinalite.

M'' Hampson s'était suicidée

Le mystère de la disparition de la comme la deuxième phase de la vie de l'ampson, cet élucidé. On sair que la jeune Anglaise avait, le 9 décembre, qu'illé l'holpid de la rue Chevreuse, où elle habitait avec sa mère et son frère, Elepuis, elle n'y avait pas repart et toutes les recherches entreprises pour la retrouver étaient restées vaines.

Hier, M. Cyril Hampson s'est préché en Seine, quai du l'optid-du-Jour, à Bilancouri, le 2 innivier.

M. Cyril Hampson a sjouté qu'il renait de reconnitre à l'Institut médico-légal le corps de sa sour que l'on avait repéché en Seine, quai du l'optid-du-Jour, à Bilancouri, le 2 innivier.

M. Cyril Hampson a sjouté qu'il renait de reconnitre à l'Institut médico-légal le corps de sa sour que l'on avait repéché en Seine, quai du l'optid-du-Jour, à Bilancouri, le 2 innivier.

M. Cyril Hampson a sjouté qu'il renait de reconnitre à l'Institut médico-légal le corps de sa sour que l'on avait repéché en Seine, quai du l'optid-du-Jour, à Bilancouri, le 2 innivier.

M. Cyril Hampson a sjouté qu'il renait de reconnitre à l'Institut médico-légal le corps de sa sour que l'on avait repéché en Seine, quai du l'optid-du-Jour, à Bilancouri, le 2 innivier.

M. Cyril Hampson a sjouté qu'il renait de reconnitre à l'institut médico-légal le corps de sa sour que l'on avait repéché en Seine, quai du l'optid-du-Jour, à Bilancouri, le s'entre de l'es qu'il venait de reconnitre à l'institut médico-légal le corps de sa sour que l'on avait repéché en Seine, quai du l'optid-du-Jour, à Bilancouri, le s'entre de l'es qu'il renait de reconnitre à l'institut médico-légal le corps de sa sour que l'optid-lu-Jour, à Bilancour PRES DE BEAUJEU

Lyon, 4 játvier, — Ge matia un train
se rendant de Moneous à Beaujeu avec de
nombreux voyageurs, est entré en collision avec une marchine de necours. Sous
la volence du choc, deux vagone furent
avante démails et me treataine de per-

New-York			Nouv. contr.		New- Orlde	
Terme	Préc.	Jour			Prée.	Sa
Disp., .	6,19				5,95	
Finnish .	5.94				5.83	
Mar	6,00				5.97	
Avril Mai	6,05				6.10	
Juin	6.17				6.21	
Août	6.238	6,53				
Sept	6.41				C.40	
Nov	0.43	6.72				-
Recett	6 16 es				6.51 l'Atlan	

; secettes. — Aux poits de l'Atlantique. 2 600; aux perts du GMe, 64 000; aux ports du Paridique, 6,000. Expertations. — Pour la Grande-Bretagne, 2,000; France et Centinent, 20,000; pour le Japon, 12 000.

CHANGES A L'ETRANGER Londres — Sur Paris, 25446; sur Bruxel u. 24090; Ecc. bors Banque 0 15,16 5 1 ret a court teems 0 4/4 - 0 1/2. New-York. — Sur Paris, 201 2/10,1 Cab ork. — Sur Patis, 3.91 2/16 Cab.

SUCRES. — Cuba prompte livraison, 280: throne sur janvier, 71: mars, 76; mai, 81; nillet, 89: septembre, 89: octobre, 91; dé-ombre, 90: — Ventes, 18,000 tonnes.

Revue du marché de New-York

New-york, 4 janvier. — A l'ouverture, la tendance est irrégulière. Les opérations attendent, semblet-t, que les perspectives immédiates se précisent et cont peu cuellus à suivre le mouvement de bausse. Les affaines son très hésitantes au début de la matinèer mais ensuite, la cête avance et des gains de fractions à 1 point sont enregistrès. La tendance devient plus favorable dans l'après-médi et le marché est interfit un graud nombre de valeure assunant. onregacies vocable dans l'après-médi et le marché est netif, un grand nombre de valeurs gaguant de la 3 ponts. Dans les milieux de courtage, on exprime l'opinion qu'une reprise des affaires pour le printemps est à peu près certaine, malgré le bas niveau de pouvoir d'achat. Cependaut, les milieux plus sceptiques continuent de souigner les incertitudes de la situation politique et le bas niveau des bénéfices des companies. La lausses etset développér exe la fin de la séance et une bonne activité a régné. A la clôture, la tendance est raide.

Rectification. — Pour les veutes de ydney du 3 janvier, il fallait lire une ausse de 2 à 5 % et nou 300 % (!), omme une coquille nous l'a fait dire.

UNE FEMME TOTALISE 145 ANS D'INTERDICTION DE SEJOUR

Marsellie, 4 janvier, — Marie Ker-Lulaguen, âgée de 43 ans, originaire du Finistère, spécialiste du vot à l'éta-lige dans les grands magasins, qui vient d'être de nouveau condamnée pour voi et infraction à un arrêté a literdiction de séjour, à six mois de prison, totalise cent quarante-cinq ans d'interdiction de séjour. (Wide World Photos.)

La déconverte chez des anarchistes de Barcelone de 1.000 bombes et d'une grande quantité de munutions et d'arnes, a mis la police sur la piste d'us complot révolutionnaire de grande envergure.

Notre Photo Représente La Maison de La Rue de La Maton, dû fut découvert le dépôt de Bombes.

Profile of a Source 1839 as 2 replait-tile sur velle-where, page minds and resulted and source part of the source of the source