

EXCELSIOR

Les réputés biscuits

MUNICH

DE LA

Grande Brasserie DE LILLE

AMEUBLEMENTS DÉCORATION

MERCIER

179, Rue Nationale LILLE

LUSTRIERIE PAPIERS PEINTS

Journal de Lille

DIRECTRICE: MADAME VEUVE ALFRED REBOUX

ABONNEMENTS.....		Kiosque et kiosques.....		Autres départements.....		Union Postale; Tarif A.....		Tarif B.....	
1 an	78.00	3 mois	22.00	6 mois	42.00	1 an	78.00	1 an	78.00
6 mois	42.00	3 mois	14.00	6 mois	26.00	1 an	78.00	1 an	78.00
3 mois	14.00	1 mois	4.66	3 mois	8.00	1 an	78.00	1 an	78.00
1 mois	4.66								

REDACTION..... ROUBAIX..... 62 à 71, Grande-Rue. Tél. 84, 9.00, 19.00 et 45.63.

ANNONCES..... LILLE..... 26, rue Carnot. Tél. 87.

MOUSBOUX..... 105, rue de la Station. Tél. 544.

Herriot est optimiste

New-York, 30 avril. — M. Herriot au cours de la dernière interview qu'il a accordée à la Presse avant le départ de l'Ile-de-France, a dit que les résultats de ses conférences avec M. Roosevelt autorisent l'espoir qu'on arrivera à une solution des problèmes mondiaux. Il a fait allusion à la chute de son ministère sur la question des dettes et ajoute plaisamment: — On pourrait dire que je suis venu en mission en Amérique à titre de ministre français en chômage du fait de l'Amérique. Il s'est hâté d'ajouter: — Mais je n'en garde aucune amertume. Rappelant les manifestations de sympathie dont il a été l'objet partout où il est montré en public, M. Herriot a dit: — Je quitte l'Amérique convaincu que les Américains sont le peuple le plus courtois du monde, anciennement l'homme dans la rue. Une question lui ayant été posée en ce qui concerne la situation des paiements en argent des dettes par les nations débiteuses, M. Herriot s'est concerté un moment avec l'interprète qui a fait connaître la déclaration suivante: — De l'avis de M. Herriot, la question est une de celles qui seront discutées à Paris.

Une journée de l'aviation marchande est présidée par M. Albert Lebrun

Le Bourget, 30 avril. — Aujourd'hui a eu lieu, à l'aérodrome du Bourget, la journée de l'aviation marchande, organisée par l'Aéro-Club de France, avec le concours du ministre de l'Air et de la Chambre de commerce de Paris. Dans l'esprit des organisateurs, cette journée avait pour but de présenter au public les avions commerciaux français, anglais et allemands qui assurent journellement le trafic aérien au-dessus de l'Europe, de l'Afrique et de l'Amérique du Sud, ainsi que les nouveaux appareils qui, demain, remplaceront ceux qui ne répondront plus, alors, aux conditions requises, notamment au point de vue de la vitesse. Cette grande manifestation aérienne a été honorée de la visite de M. Albert Lebrun, président de la République. A sa descente de voiture, le président de la République a été reçu par les membres du conseil d'administration de l'Aéro-Club de France, entourés de MM. Sarraut, ministre des Colonies, Serre, ministre du Commerce, Pierre Cot, ministre de l'Air, Laurent Eynac, ministre des P.T.T., le maréchal Pétain, inspecteur général des forces aériennes; les présidents des Chambres de commerce de France; M. Potez, président de la Chambre syndicale des industries aéronautiques, les généraux Barès, Dumas, Vergnette, Cheutin, Herzault, Péquart, quelques attachés de l'Air aux ambassades et légations à Paris. M. Albert Lebrun s'est rendu, dès son arrivée, sur l'aérodrome où se trouvent 45 avions, destinés au transport des passagers, du fret et de la poste, tant en France et à l'étranger qu'aux colonies, se trouvant alignés sur trois rangs. Le président de la République a visité minutieusement tous les appareils et s'est ensuite rendu au pavillon de météorologie où il a été reçu par le général Delcambre, directeur de l'Office national météorologique, puis, au pavillon médical Paul-Bert, où le docteur Garsaux, médecin du Centre d'études physiologiques, l'a reçu, et enfin, au pavillon de direction de l'aérodrome, sur la terrasse duquel il a assisté aux vœux de présentation de tous les appareils qu'il avait précédemment visités au sol. A l'issue de cette présentation remarquable qui donnait une idée exacte des efforts réalisés par les ingénieurs, M. Albert Lebrun a été conduit sous un hangar où une réception a été organisée en son honneur.

L'ANNIVERSAIRE DU ROI DES BELGES



A l'occasion de l'anniversaire du roi des Belges, un défilé de troupes a eu lieu à Bruxelles. (Photo Keystone)

Rossi et Codos tenteront prochainement de battre le record en ligne droite

Paris, 30 avril. — L'aviateur Lucien Bossoutrot ayant à effectuer les essais d'un nouvel hydravion à quatre moteurs, a cédé sa place à l'aviateur Paul Codos pour la tentative de record en ligne droite sans escale. Le nouvel équipage sera donc formé par Rossi et Codos. On sait que Codos est sous-officier pilote à l'Air-Union et qu'il est recordman de vitesse sur le parcours Havre-Paris qu'il accomplit en moins de quatre jours en compagnie de l'ingénieur Lobbia. Si les conditions atmosphériques le permettent, l'équipage compte s'envoler de l'aérodrome du Bourget vers le malin prochain, en direction de l'Amérique du Sud.

Des fermiers américains entraînent un juge dans la boue la corde au cou

Washington, 30 avril. — Le Gouvernement suit avec attention les troubles agraires qui se sont développés ces derniers temps dans l'Etat de Iowa. Dans une localité, dix fermiers ont été emprisonnés pour avoir interrompu par la violence une vente aux enchères d'une terre hypothéquée. Ils ont battu et traîné, une corde au cou, dans la boue, le juge qui était venu pour faire respecter la loi. Dans d'autres localités de l'Iowa, des troubles de même origine se sont terminés par des collisions violentes avec la police et les troupes fédérales ont dû être appelées en de nombreux points.

Elle a changé tellement qu'il sera nécessaire de faire une revue complète de tous les derniers événements. Maintenant, on se trouve, des deux côtés, en excellente position et M. Herriot contribuera de tout son pouvoir à la solution de tous ces problèmes. M. Herriot a conclu: mon passé est évanoui de l'avenir.

UN APPEL DE L'ENTENTE INTERNATIONALE

New-York, 30 avril. — Le discours que prononcera M. Hall au banquet de l'Association pour l'étude du droit international a été une énergique appel à l'entente internationale pour un changement radical des méthodes politiques et commerciales.

On prépare en Allemagne une fête "kolossale" du premier mai

Berlin, 30 avril. — Une armée d'ingénieurs de techniciens et d'ouvriers donne la dernière main aux préparatifs de la fête du travail allemand. Aujourd'hui, malgré le repos dominical, on travaille fébrilement afin que tout soit au point lundi matin pour assurer la réussite de ce que les organisateurs nationaux-socialistes annoncent devoir être la plus formidable manifestation populaire que le monde ait jamais vue. Le pavillement des rues et des maisons a commencé. Des transports sont placés à travers les rues, portant des inscriptions de circonstance. Les magasins de drapseries n'ont jamais connu pareille affluence. Les stocks de pavillons rouges à la croix gammée sont épuisés. M. Goebbels, ministre de la Propagande nationale, a passé une inspection générale des installations au stade de l'aérodrome, lundi matin, à la manifestation de la jeunesse allemande et sur le Tempelhoferfeld, où le chancelier Hitler proclamera le soir, devant un million d'auditeurs, en présence des membres du Gouvernement et du corps diplomatique, les grandes lignes du plan de quatre ans.

Mort de la comtesse de Noailles

Paris 30 avril. — On annonce la mort de la célèbre poétesse, la comtesse Anna-Elisabeth de Noailles, née princesse de Brancovan, d'origine roumaine, décédée dimanche après-midi, en son domicile, 40, rue Schefker.

850.000 francs d'or disparus sont retrouvés après la catastrophe du « City-of-Liverpool » près de Dixmude

Tout le monde se souvient de la catastrophe qui se produisit, dans les derniers jours de mars, à Eesen, près de Lixmude. Un avion anglais, le City-of-Liverpool, faisant le service Cologne-Bruxelles-Londres, prit feu dans des circonstances qui n'ont pu être établies exactement (et qui ne le seront probablement jamais) et s'écrasa sur le sol. Les onze passagers et les trois hommes d'équipage — le mécanicien, le pilote et le radio-télégraphiste — furent tués. Treize personnes furent brûlées vives; les deux autres, un homme et une jeune fille, sautèrent de l'avion et s'écrasèrent sur le sol.

La croix d'officier de la Légion d'honneur a été remise hier à M. Maurice Olivier à Lille

A l'occasion de la promotion au grade d'officier de la Légion d'honneur de M. Maurice Olivier, avocat au barreau de Lille, président fondateur de la Fédération des Anciens combattants du Nord, ce grade a été remis hier, à Lille, par le général de F. A. C. N.; Meunier, trésorier général; Rachez, secrétaire-adjoint; Desobry, Goudart, Lebacqz, etc. M. Olivier félicita MM. Desobry et Goudart pour leurs interventions au Conseil national des 11 et 12 mars 1933. M. Desobry s'occupa de la question de la révision des pensions des A. C. et termina en précisant l'union en vue de l'égalité de tous les A. C. sans aucune distinction d'origine.

M. Herriot a conclu: mon passé est évanoui de l'avenir.

Elle a changé tellement qu'il sera nécessaire de faire une revue complète de tous les derniers événements.

Un mouvement révolutionnaire à Cuba est vivement réprimé

Havane, 30 avril. — Des nouvelles provenant de Santiago annoncent que les postes de la garde rurale des trois villes de la province d'Oriente ont été attaqués par des bandes armées. La révolte se concentrerait dans la région entre San-Luis et Palm-Soriano. Les rebelles ont tué à coups de fusil le capitaine du poste de garde de San-Luis et blessé deux autres soldats et après avoir mis le feu au poste de garde, ont pénétré dans la ville où ils ont pillé et endommagé le bâtiment du télégraphe en coupant les fils. Le chef de la police a été tué au moment où arrivaient des renforts armés.

Une motion des industriels textiles au sujet de la situation financière

Le Comité de l'Union des Syndicats Patronaux des industries textiles de France a voté la motion suivante au cours de sa réunion du 27 avril: Le Comité de l'Union des Syndicats Patronaux des industries textiles de France proteste contre le projet de loi relatif à la situation financière, en ce qu'il tend à augmenter le poids des taxes sur les dépenses des particuliers et à diminuer le poids des taxes sur les dépenses des entreprises.

M. BENNETT SOULIGNE LA NECESSITE DE STABILISER LES DEVICES

Washington, 30 avril. — M. Bennett, en repartant pour le Canada, a souligné devant les représentants de la presse, la nécessité de stabilisation des devises. Il a dit notamment: — La production de blé du Saskatchewan, le producteur d'orange de Floride, le tissage du Lancashire, le coque chinois, le mineur des mines de cuivre du Chili ont compris maintenant que nous sommes touchés dans leur vie par les fluctuations journalières de la valeur relative des devises. Revenant sur les conversations de la Maison-Blanche, M. Bennett a dit: — Une nouvelle volonté de coopération mondiale a permis maintenant de nous arriver à la compréhension de notre devoir de coopérer à nouveau sur le plan de l'action internationale. La conférence économique manifeste que nous avons conscience de la nécessité de nous unir.

L'ELECTION LEGISLATIVE DE TOULOUSE

Toulouse, 30 avril. — Voici les résultats de l'élection qui a eu lieu dans la deuxième circonscription: Ont obtenu: MM. Berthia, adjoint au maire de Toulouse, S.F.I.O. 9.108 voix; Milhaud, rad.-soc. 6.839; — Feille, rép. de gauche, 2.312; — Ginestet, communiste, 933. — Il y a ballottage.

La grande médaille du Touring-Club est remise à M. Dautry

Paris, 30 avril. — Ce matin, au cours de son assemblée générale annuelle, le Touring-Club de France a remis sa Grande médaille d'or à M. Raoul Dautry, directeur général des chemins de fer de l'Etat.

Un avion s'écrase sur le sol en Bavière et cause quatre morts

Berlin, 30 avril. — Un avion appartenant à une société de transports aériens germano-chinois et qui exécutait un vol d'essai, est tombé aux environs de Traunstein (Bavière). Le capitaine Wende, qui pilotait l'appareil, le mécanicien et deux autres passagers, dont une jeune fille, ont été tués.

Des événements remettent à l'ordre du jour d'une façon plus aiguë que jamais le problème de la crise agricole aux Etats-Unis.

L'assemblée générale de la Fédération du Nord du Parti radical et radical-socialiste, à Lille

Dimanche après-midi, en la salle du Conservatoire, place du Concert à Lille, la Fédération du Nord du Parti radical, radical et radical-socialiste a tenu son assemblée générale. Cette assemblée était présidée par M. Emile Roche, président, ayant à ses côtés MM. Demesmay, sénateur; Lacourt, député; Spriet, président de la section de Lille; Deborgher, délégué de la section de Roubaix-Tourcoing, et les représentants des diverses sections des arrondissements du Nord. La première partie de la séance fut occupée par le compte rendu du rapporteur des commissions qui avaient travaillé au cours de la matinée, M. Deborgher. Certaines modifications ont été apportées aux statuts, afin d'étendre et d'appuyer les efforts de la propagande instaurée sur des bases plus précises.

Un avion s'abat sur l'aérodrome de Bron et cause un tué et un blessé

Lyon, 30 avril. — Un avion ayant à bord deux passagers, s'est abattu sur l'aérodrome de Bron. C'était un appareil de tourisme, piloté par M. Marcel Geneux, 42 ans, habitant Genève et ayant comme passager M. Robert Magnat, également de Genève, qui a été tué. L'appareil s'était abattu au moment où il se trouvait au-dessus d'un groupe de cinq avions venant de Dijon. Les aviateurs se proposaient de faire escale à l'aérodrome de Bron pour repartir sur Genève. M. Geneux, qui est blessé, a été transporté à l'hôpital.

PARASOL 1933

Un nouveau chapeau de plage à parasol 1933 vous offre, à comp. sur, une ample protection contre les rayons du soleil; mais, imaginez-vous une plage embellie d'illuminations portées en chapeau!

On prépare en Allemagne une fête "kolossale" du premier mai

Berlin, 30 avril. — Une armée d'ingénieurs de techniciens et d'ouvriers donne la dernière main aux préparatifs de la fête du travail allemand.

La grande médaille du Touring-Club est remise à M. Dautry

Paris, 30 avril. — Ce matin, au cours de son assemblée générale annuelle, le Touring-Club de France a remis sa Grande médaille d'or à M. Raoul Dautry, directeur général des chemins de fer de l'Etat.

Un avion s'écrase sur le sol en Bavière et cause quatre morts

Berlin, 30 avril. — Un avion appartenant à une société de transports aériens germano-chinois et qui exécutait un vol d'essai, est tombé aux environs de Traunstein (Bavière).

Un mouvement révolutionnaire à Cuba est vivement réprimé

Havane, 30 avril. — Des nouvelles provenant de Santiago annoncent que les postes de la garde rurale des trois villes de la province d'Oriente ont été attaqués par des bandes armées.

Un avion s'écrase sur le sol en Bavière et cause quatre morts

Berlin, 30 avril. — Un avion appartenant à une société de transports aériens germano-chinois et qui exécutait un vol d'essai, est tombé aux environs de Traunstein (Bavière).

Un avion s'abat sur l'aérodrome de Bron et cause un tué et un blessé

Lyon, 30 avril. — Un avion ayant à bord deux passagers, s'est abattu sur l'aérodrome de Bron.