LA VIE SPORTIVE

Le Tour de France cycliste

Une magnifique réunion a précédé l'arrivée triomphale d'Archambaud à l'hippodrome du Croisé-Laroche

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

A partir de midi, sur toutes les routes menant à l'Hippodrome des Flandres, la circulation est intense car, par tous les moyens de locomotion, les sportifs se dirigent vers le stade, où les coureurs du Tour de France feront le dernier effort, tout au moins pour aujourd'hui, qui doit terminer la première étape de la grande course nationale.

La police de la route est sûrement de façon parfaite par la gendarmerie et tout se passe admirablement, la foule et les conducteurs de voitures se montrant très disciplinés.

Le service des tramways Mongy, qui avait intensifié son trafic, déversait toutes les deux minutes des voitures pleines et la route menant du grand boulevard à l'Hippodrome des Flandres fut, pendant plusieurs heures, envahie par le public qui, accélérant l'allure, se dirige vers... l'hippo-vélodrome. Complètement dégagée, l'allée centrale livre passage à un défilé de voitures qui se suivent sans interruption et... à la queue-leu-leu !

Les sportifs se sont déplacés de tous les points de la région et, comme toujours, on y remarque de nombreux Belges, arrivés en autobus et peut-être plus encore, en bicyclette.

A L'HIPPODROME DES FLANDRES

A 13 h., lorsque nous arrivons à l'Hippodrome, les sportifs sont déjà nombreux dans les tribunes, autour des barrières, aussi bien de la pelouse que dans les différentes enceintes.

Nous jetons un coup d'œil sur l'immense stade que constitue notre grand hippodrome régional et nous nous rendons compte, tout de suite, que l'étape Paris-Lille aura comme point de terminaison une piste unique et aussi confortable pour nos routiers que pour ceux qui sont venus les applaudir.

La plus grande animation règne dans les tribunes et le long des barrières et on y discute ferme sur les chances des favoris et des équipes des diverses nationalités.

A 14 h., plus de 15.000 spectateurs encerclent en partie la superbe piste et, nous nous rendons compte en voyant rouler les coureurs des épreuves préparatoires, sur la piste de trot, que le sol bien roulé et parfaitement uni permettra à nos routiers de terminer, dans les meilleures conditions, l'étape de 262 kilomètres, au cours de laquelle ils ont dépensé tant d'énergie et de courage.

EN ATTENDANT LES ARRIVÉES

Les courses cyclistes

En attendant l'arrivée des routiers, un programme de courses cyclistes avait été organisé et nos meilleurs coureurs régionaux, pour les courses d'élimination et individuelle, se firent applaudir par l'ardeur avec laquelle ils disputèrent ces épreuves qui présentèrent un réel intérêt.

Le clou de la réunion était la course de 50 kilomètres, derrière les motos de Bordeaux-Paris, pour laquelle les organisateurs s'étaient assuré le concours de routiers-stayers de premier ordre.

L'intérêt du programme permit au public de passer le plus agréablement possible les deux heures d'attente que nous demandaient les routiers de Paris-Lille, tandis que la foule arrivait toujours avec la même cadence, garnissait abondamment toutes les enceintes.

Les tribunes, pourtant de dimensions respectables, étaient archicombles et on peut évaluer à 25.000 les sportifs qui, à partir de 15 heures, après s'être intéressés aux renseignements sur la grande épreuve, donnés par les haut-parleurs, attendaient fébrilement, l'arrivée des gars de la route.

La course par élimination. — Divisée en cinq parties égales, jalonnée par des drapeaux, à piste mesurant 1.675 mètres, un coureur est éliminé tous les 335 mètres.

Les cinq derniers coureurs restant qualifiés pour le sprint final se classent dans l'ordre suivant: 1er André Vanderdonckt, 2e Lamoureux, 3e Bertin, 4e Lengagne, 5e Cacheux.

Le champion de France se dépasse dans les dernières 24 mètres et gagne d'une longueur.

Le Grand Prix de la Ville de Marcq: 50 kilomètres derrière les motos de Bordeaux-Paris. — Prennent le départ: Mithouard, Van Ryssel berghe, Barthélémy, Sylvère Maes, Godinat, Le Drogo, Sagaert.

Le départ est donné impeccablement par M. Georges Witt. Au premier tour, Sagaert passe en tête, suivi à 20 mètres par Van Ryssel berghe, les coureurs étant déjà échelonnés, après deux tours, sur plus de 500 mètres, Barthélémy ferme la marche.

Au début du 5e tour, Van Ryssel berghe passe brusquement en tête et au 6e passage il gagne 150 mètres sur Sagaert, victime d'une panne d'entraînement, tandis que Le Drogo est retardé par une crevaison.

Merviel, bien revenu, passe en tête au 7e tour et mène à bonne allure 20 mètres devant Van Ryssel berghe.

Classement au 8e tour: 1er Merviel, 2e Van Ryssel berghe, 3e Sagaert, 4e Godinat, 5e Maes, 6e Mithouard, 7e Le Drogo, 8e Barthélémy (accident de machine), à 2 tours.

Le Drogo est doublé au 19e tour, les plus réguliers étant Merviel, Van Ryssel berghe et Godinat, qui tournent à allure soutenue et collent superbement au rouleau de leurs motos. Merviel couvrent le tour de piste en 2 minutes 2 sec. (40 kilom. à l'heure).

A mi-course, la situation est la suivante: 1er Merviel, 2e Van Ryssel berghe, à 200 mètres; 3e Sagaert, à 800 mètres; 4e Sylvère Maes, à 900 mètres; 5e Godinat, à 1 tour; 6e Mithouard, à 1 tour 200 m.; 7e Le Drogo, à 1 tour 500 m.; 8e Barthélémy, à 3 tours 400 mètres.

Au 19e tour, Barthélémy abandonne et en tête, une belle lutte donne de l'intérêt à la course menée par Merviel, talonné à 50 mètres par Van Ryssel berghe, mais ce dernier donne des signes de défaillance et à la fin du 20e tour, il est à 100 mètres du « leader » dont l'allure est superbe.

Sagaert se maintient bien en troisième position.

Au 15e tour, Van Ryssel berghe, qui s'est remis, est à 75 mètres de Merviel, à son tour légèrement. Ce dernier repart, après avoir été rejoint et la distance augmente de nouveau, entre les deux hommes de tête.

Deux tours avant la fin, Merviel a 300 mètres d'avance, mais malheureusement une panne d'entraînement permet à Van Ryssel berghe de prendre la tête, Merviel étant à 600 mètres quand un entraîneur de secours se met à sa disposition.

Merviel repart courageusement, mais il ne reste que trois tours à faire. Il regagne du terrain (300 mètres en un tour). A la cloche, Van Ryssel berghe a encore 200 m. d'avance et le malheureux Merviel ne peut faire mieux que de terminer à 300 mètres, recueillant une belle ovation.

CLASSEMENT FINAL

1er Van Ryssel berghe; 2e Merviel, à 300 mètres; 3e R. Sagaert, à 900 mètres; 4e Godinat, à 1 tour 500 m.; 5e Mithouard, à 1 tour 900 m.; 6e F. Le Drogo, à 1 tour 1.000 m.; 7e Maes, à 3 tours.

Van Ryssel berghe offre la gerbe de fleurs à Merviel. Ce beau geste de courtoise belge est chaleureusement applaudi.

Prix de l'Hippodrome Lille-Roubaix-Tourcoing. — Individuelle interrégionale, 10 tours. — Classement tous les deux tours. — 1re prime, Lamoureux, 2e Lengagne, 3e A. Vanderdonckt, 4e Vanderdonckt, 5e Lamoureux, 6e Lamoureux, 7e Lamoureux, 8e Bertin, 9e Lengagne, 10e A. Vanderdonckt.

1er classement: Lengagne, Bertin, Lamoureux; 2e classement: Vanderdonckt, Bertin, Lengagne; 3e classement: Lamoureux, Hacquart, Vast; 4e classement: Bertin, Vanderdonckt, Lamoureux; 5e classement: Vanderdonckt, Bertin, Lamoureux, ebruycker, Vast, Hacquart.

Classement général: 1er Vanderdonckt, 18 points; 2e Bertin, 17 p.; 3e Lamoureux, 9 p.; 4e Lengagne J., 6 p.; 5e Hacquart, 3 p.; 6es ex-aequo: Vast et Debruycker, 1 point.

LES « TOUR DE FRANCE » SUR LA PISTE

D'après les derniers renseignements qui nous étaient donnés de Loos, le public s'attendait à voir entrer dans le stade, un peloton comportant au moins quatre coureurs, aussi grand fut son étonnement en voyant arriver vers 15 h. 45, un seul coureur. Sa petite taille facilita son identification *et, de bouche en bouche*, son nom fut tout de suite prononcé: c'était le Français Maurice Archambaud qui, dimanche dernier, s'était fait applaudir au Vélodrome du *Croisé-Laroche*.

En même temps, arrivait la voiture du directeur de la course, M. Henri Desgrange qui, en compagnie du juge à l'arrivée, M. Casalis, et des chronométreurs, prenait place dans la tribune des officiels.

D'une allure souple et aisée, Archambaud accomplissait le tour de piste final et il en était au dernier quart de son ultime effort, lorsqu'un groupe de quatre coureurs: Louyet, Aerts, Lemaire et Rebry, entrait à son tour, roue dans roue, à l'Hippodrome.

Très applaudi, Archambaud terminait seul, ses quatre suivants effectuant, deux minutes après, un sprint final de toute beauté, qui les classa dans l'ordre précité.

A une minute, suivaient cinq autres coureurs: E. Decroix, Speicher, Stoepel, Wauters et Hardiquet et ce fut de nouveau une belle lutte pour les places d'honneur.

Enthousiasmé, le public applaudissait à tout rompre et il en fut ainsi à chacune *des arrivées, qui se succédèrent de minute* en minute, jusqu'à la fermeture du contrôle, auquel se présentèrent malheureusement en retard, quelques malheureux coureurs.

Peut-être le règlement ne sera-t-il pas appliqué dans toute sa rigueur, ce que nous souhaitons pour ces malchanceux, auxquels le courage n'a pas fait défaut.

LE CLASSEMENT DE L'ÉTAPE

1er Archambaud, en 7 h. 48' 45".

2e Louyet, 7 h. 51' 17".

3e Aerts; 4e Lemaire; 5e Rebry, même temps.

6e E. Decroix, 7 h. 53' 16"; 7e Speicher; 8e Stoepel; 9e Wauters; 10e Hardiquet, même temps; 11e Deloor, 7 h. 53' 58"; 12e Scheppers, même temps; 13e Guerra, 7 h. 54' 09"; 14e Buse; 15e Pélissier; 16e Cloarec; 17e Leducq; 18e Péglion, même temps; 19e Martano, 7 h. 55' 40"; 20e Ronsse, 7 h. 56' 28"; 21e Geyer, 7 h. 57' 48"; 22e Le Grèves, 7 h. 58' 45"; 23e Max Bulla; 24e ex-aequo: Manciero, Degraeve, Le Goff, Rinaldi, Bernard, Battesini, Morenhout, Vervaecke, Neuhart. Viennent ensuite: Fayolle, Thallinger, Grandi, Dignef, Battman, Level, A. Magne, Bettini, Cornez, Lapébie, Roosemont, Driancourt, Degraeve, Haas, Trueba, Buttafocchi, Piemontesi, Brugère, Camusso, B. Faure, etc., etc.

LE CLASSEMENT GÉNÉRAL

Au classement général, Archambaud voit son temps d'étape amélioré de deux minutes et Louyet d'une minute.

Notons que 72 coureurs sont arrivés dans les délais.

Huit coureurs ont abandonné. Ce sont: Gestri (Italien); Emile Joly (Belge); Strebel (Suisse); Integaray (Français); **Sieronski** (Allemand); Cepeda (Espagnol); Viarengo (Italien) et Bérenger (Français).

LE CLASSEMENT PAR NATIONS

1re Belgique, 23 h. 33' 50"; 2e France, 23 h. 36' 10"; 3e Allemagne, 23 h. 43' 6"; 4e Italie, 23 h. 54' 54"; 5e Suisse, 24 h. 29' 37 secondes.

UNE RÉCEPTION

Une réception avait été organisée mardi soir, à 18 h. 30, dans les salons de l'hôtel de Strasbourg, à l'occasion de la présentation de la caravane automobile *organisée par l'« Intran-Match »* pendant le Tour de France.

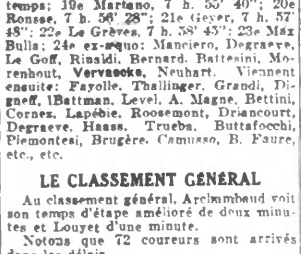
Les envoyés spéciaux firent d'abord les honneurs du car de radio-reportage et des voitures spéciales qui étaient rangées sur la Grand'Place, puis un vin d'honneur fut offert aux journalistes et aux présidents des sociétés sportives régionales.

L'ETAPE D'AUJOURD'HUI : LILLE—CHARLEVILLE

Le départ de Lille

Signature du Grand Bar Chagnot, 18, place de Tournai.

Le rassemblement des coureurs et la formation du cortège se feront rue du Molinel. Départ, derrière les voitures officielles, par les rues des Augustins, Saint-Sauveur, Frédéric-Mottet, boulevard Louis-XIV, rue Eugène-Varlin, pont Supérieur, rue Pierre-Legrand, Hellemmes, barrière d'Hellemmes.



Au delà de la Barrière d'Hellemmes, sur la route nationale Lille-Tournai-Bruxelles, les coureurs tireront, après que la voiture officielle se sera effacée pour leur laisser le passage, en direction d'Ascq, c'est-à-dire tout droit.

Sur le territoire d'Ascq, ils s'engageront à droite, sur la route qui mène à Sainghin (le virage à droite leur sera indiqué de loin par un commissaire muni d'un drapeau).

L'horaire probable

LILLE (0 km.)	10 h. 30
Valenciennes (32 km. 500). C.S.	12 h. 05
Maubeuge (86 km. 500). C.S.	13 h. 07
Hirson (136 km.). C.S.	14 h. 30
CHARLEVILLE (192 km.)	16 h. 22

VOYAGES DE VACANCES
en groupes et individuels
Pyrénées, Alpes, Alsace, Suisse, Bretagne, Auvergne, Italie, etc...
Prix à forfait comprenant: hôtels, chemins de fer, autocars, pourboires.
Envoi gratuit des programmes détaillés à
LE TOURISME FRANÇAIS
3, Rue Faidherbe, LILLE (Tél. 541.06)

L'AFFICHAGE AU « JOURNAL DE ROUBAIX »

A nos lecteurs

Pendant toute la durée du Tour de France, nous afficherons à nos vitrines, au fur et à mesure qu'ils nous parviendront, les résultats des différentes étapes.

Mais il ne nous sera pas possible de fournir des renseignements par téléphone. Nous prions donc nos lecteurs de consulter les dépêches qui seront affichées dans nos vitrines.

Les Wattrelosiens qui n'ont pas eu le plaisir d'assister hier à l'arrivée de cette *étape se consoleront en applaudissant* les As du Tour au cinéma « **PAX** » où Pélissier, Leducq, Magne, Rebry, Vervaecke entourent le facteur « Bisco! », héros de « *Hardi les Gars* » (du 1er au 7 *juillet*).

Afin d'encourager le noble sport cycliste la direction du Pax a décidé qu'une bicyclette serait tirée au sort gratuitement *entre les spectateurs présents cette semaine-là.* — Gardez donc précieusement vos tickets d'entrée. 40920d

LE CIRCUIT EPEULE-ALOUETTE

Le Comité des commerçants de l'Epeule et de l'Alouette, a mis sur pied une course cycliste qui est appelée à obtenir un grand succès. Cette course mettra en présence des débutants et des coureurs de 3e catégorie.

Cette course est dotée de 350 fr. de prix; en outre, le premier obtiendra une superbe coupe, offerte par le Comité.

Rassemblement des coureurs à 17 h. 45, angle des rues Brézin et Epeule, où aura lieu la distribution des dossards. Appel des coureurs et départ à 18 h. Les coureurs emprunteront l'itinéraire suivant:

Rues Epeule, Alouette, Chemin-de-Fer, Alma, Grand-Chemin, de Mouvaux, de la Makelerie, des Ogiers, de Wasquehal, Epeule. Arrivée angle des rues de l'Epeule-Alouette et du Grand-Chemin.

Les inscriptions seront reçues chez M. Bouzin, angle des rues Epeule et du Grand-Chemin.

LE GRAND PRIX DES JEUNES A TOURCOING (14 juillet)

Cette épreuve organisée par la Pédale des France sera courue sur un circuit de 6 kilomètres, à couvrir six fois, soit 30 kilomètres.

Cette course est ouverte à tous les jeunes gens n'ayant pas plus de 16 ans dans l'année. La liste des prix est très importante. En voici un aperçu: 80 fr., 60, 50, 40, 30, 25, 20, 15, 10 fr., etc. Des primes offertes par des commerçants sont réservées aux plus jeunes.

Engagements 2 fr. 50 (dossard et assurance compris), sont reçus au siège de la Pédale des Francs, 63, rue de Paris, Tourcoing.

UNION DES SOCIÉTÉS DE ROUBAIX. — Dimanche 2 juillet, à 14 h. 30, réunion de tous les clubs au siège de la « Pédale du Progrès, avenue Linné, chez M. Verriest-Carette. A 15 h., revue et départ du cortège cyclo-musical; à 15 h. 30, dépôt d'une gerbe sur la tombe de M. J.-B. Wastelet, ancien président de l'Union, et sur la tombe de M. Maurice Gérard. A 17 h. 30, avenue Linné, course à la valse, nombreux prix. Jeux divers toute la journée.

FANFARE CYCLISTE DU NORD-TOURISTE. — Réunion générale aujourd'hui, mercredi. Concert du jeudi 29 juin. Répétition à 20 h.

ASSOCIATION ANCIENS ELEVES LYCÉE DE TOURCOING. — Excursion cycliste le 2 juillet; départ à 7 h. 30. Buts proposés Saint-Amand ou Dixmude. Réunion chez M. Théo Callens, 57, rue des Fabricants, Roubaix, Jeudi 29 juin, après 19 h.; samedi après-midi, réunion des cyclistes pour dernières instructions. Un pollovoir sera offert au départ de l'excursion.

COURSE A PIED

Une course à l'Epeule

Le groupement des Commerçants de l'Epeule organise pour le 2 juillet, une course de 4.500 m. Les engagements seront clos le 2 juillet, à 8 h. 30. Les coureurs sont invités à envoyer leur adhésion de suite. Les prix: Au 1er 50 fr. (plus un objet d'art d'une valeur de 48 fr.), 2e 35 fr., 3e 25 fr., 4e 20 fr., 5e 15 fr., 6e 10 fr., 7e 10 fr., et du 8e au 14e 5 fr. à chacun. S'inscrire où envoyer son adhésion en y joignant 1 fr. de timbres à M. Hemeryck, 61, rue de l'Epeule. Les étrangers sont autorisés à courir cette épreuve.

BASKET-BALL

C. A. J. A. ROUBAIX. — Ce soir, mercredi, entraînement de la section et réunion.

ROUBAIX. — **Amicale Boucelin Berthelot.** — Jeudi 29 juin, à 19 h. 30, terrain, place du Progrès, demi-finale de la Coupe. A.B.H.R. 1A contre U.S.R. 1A. Revue à 19 h., chez M. Lestienne, 48, rue Labruyère, « Moulin Vert ».

ATHLETISME

AMICALE COLBERT. TOURCOING. — Aujourd'hui, mercredi, à 7 h., au terrain des Orions, entraînement obligatoire pour tous les membres des sections de football et d'athlétisme.

MOTOCYCLISME

LE RALLYE-CHANCE DU 2 JUILLET. — Le départ du rallye aura lieu à 9 h., les divers contrôles seront fermés à 11 h. 30. Cette épreuve n'est pas une course, mais simplement un jeu dont la chance jouera le plus grand rôle. Les commissaires sont: MM. Desponey, Dumont, Vromant, Luchet et Choquet.

Le rallye aura lieu par n'importe quel temps. De nombreux prix offerts par des membres bienfaiteurs et honoraires récompenseront tous les membres prenant part à cette épreuve et finissant le parcours.

TIR

AMICALE CONDORCET, TOURCOING. — Les concours individuel et par équipes 1932-1933 étant terminés le 25, la distribution des prix aura lieu le 9 juillet, à 20 h. — Réunion de Commission aujourd'hui mercredi, à 19 h. 30.

LES POILUS DE FRANCE, HERSEAUX. — Le grand concours de tir à la carabine organisé par les Poilus de France, au bénéfice de leur caisse de secours, s'est terminé au milieu de l'entrain général. 237 tireurs se sont présentés au stand et ont témoigné ainsi leur sympathie à la société en participant à ce beau concours. Voici le classement: 1. G. Valcke, 49; 2. A. Lefrançois, 48; 3. Gérard Declercq, 47; 4. H. Cottenie fils, 47; 5. Rob. Dumortier, 46; 6. G. Stikelbout, 46; 7. H. Dumortier, 45; 8. Marcel Lepers, 45; 9. J. Desmedt, 45; 10. H. Cottenie père, 44; 11. Henri Becquart, 44. — Le contrôle du classement et la vérification des cartons ont été faits par M. Omer Courcelles, l'amateur mouscronnois bien connu. Le Comité des Poilus remercie les généreux donateurs qui ont bien voulu remplir le tronc des malades et rappelle à tous les amateurs que son stand de tir est ouvert tous les dimanches à leur intention et qu'ils peuvent tirer à 12 m., avec leur arme personnelle.

GYMNASTIQUE

L'ANCIENNE, ROUBAIX. — Mercredi, à 20 h. 30, au local, répétition en vue du concours de Dieppe. Les gymnastes devront être prêts à l'heure exacte, en tenue de concours pour la vérification des costumes. — Jeudi, à 20 h. 45, répétition générale du concours. Rassemblement à 20 h. 30, au local, pour les gymnastes. *Le Comité compte sur la présence des amis de l'Ancienne pour encourager la section.* — Samedi 1er juillet, rassemblement au local à 19 h. 30 pour la section de Dieppe, pour départ à 13 h. 50 en autocar. — Dimanche 2 juillet, concours régional de Dieppe. — Lundi 3 juillet, le matin, visite et séjour à Dieppe; départ à 13 h. 30. Dans l'après-midi, visite de Newers, la ville souterraine. Arrivée à Roubaix dans la soirée.

L'ESPÉRANCE, WASQUEHAL. — Ce soir mercredi, à la salle, rue Ferrer, répétition générale à 19 h., et instructions pour le départ au concours international de Dieppe, des 1er, 2 et 3 juillet.

LA PATRIOTE, DE WATTRELOS. — La répétition de mercredi soir est supprimée. Elle sera reportée au vendredi, même heure.

COMMUNICATIONS

SPORT OUVRIER ROUBAISIEN. — Entraînement à 19 h. 30 (Courses, water-polo, séance d'éducation physique). Pointage des présents.

TOURCOING-DUNKERQUE ET RETOUR

DIMANCHE PROCHAIN 2 JUILLET

organisé par le Vélo-Club Tourquennois, avec le concours du « Journal de Roubaix »

Partout dans les milieux cyclistes, on parle de la grande course Tourcoing-Dunkerque et retour, qui se courra Dimanche prochain, pour la treizième fois et nos routiers peuvent compter sur l'accueil le plus sympathique, dans toutes les localités traversées, aussi bien à l'aller qu'au retour.

Les organisateurs ont déjà enregistré de nombreux engagements et on peut prévoir que les meilleures pédales régionales seront au départ, qui sera donné à Mouvaux-les-Francs, à 11 h. 30, c'est-à-dire, une demi-heure plus tard que d'habitude, ceci afin de permettre à la réunion organisée sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise de se dérouler complètement avant l'arrivée des routiers qui, cette année, ont pris la bonne habitude de ne pas faire attendre leurs admirateurs.

La Commission, par suite de travaux exécutés sur les routes ou de fêtes importantes, qui rendront impossible la traversée de certaines agglomérations, ont été obligés d'opérer à l'itinéraire différents changements, que nous signalons ci-dessous :

L'ITINÉRAIRE RECTIFIÉ

Tourcoing: Départ à la limite du territoire, vers Mouvaux.

Bondues (4 km.): En venant du chemin des Ravennes, prendre le gravier, virer à gauche à la chapelle pour prendre la direction du Jambon. Tourner à droite aux six coins, après avoir passé le Fort.

Wambrechies (8 km. 600): Traverser le pont, la Place, le Calvaire; tourner à droite et prendre la direction de Quesnoy-sur-Deûle. Tourner à gauche au Vert-Galant et prendre la direction de **Verlinghem** (14 km.), contrôle volant par M. Knockaert et les membres du Cyclo-Club de Pérenchies.

Pérenchies (16 km. 700): La Prévôté, continuer tout droit vers **Houplines** (23 km. 800).

Armentières (25 km.): Contrôle volant chez M. Denis.

Bailleul (39 km.): Contrôle volant à L'Epi de blé et primes.

Meteren (42 km).

Fletre (46 km).

Caestre (49 km.).

Saint-Sylvestre-Cappel (55 km.).

Cassel (60 km.): Contrôle chez M. Ghoorie, garagiste et en face. Primes à l'aller.

Wormhoudt (67 km.).

Bergues (77 km.).

Coudekerque-Village (82 km.).

Dunkerque (86 km.): Dans Dunkerque, les coureurs venant de la Porte de Furnes, traverseront le premier pont à droite, la rue Marengo, la rue Séchelles, la rue Dupouy, la place Jean-Bart (contrôle fixe et de ravitaillement), rue Alexandre III, Place de la République, rue de Paris, Le Pont-Rouge, la rue de Lille et la route de Bergues.

Contrôle de Dunkerque assuré par les membres du Comité de l'U.V.F., assistés des membres C.A.B.O. Ravitaillement sous la direction de M. *Théo Cordier.*

LE RETOUR

Bergues, Wormhoudt, Cassel (118 km.). *Même route jusqu'à Meteren, où les coureurs* bifurqueront à droite afin de contourner Bailleul, passeront devant la gare et reprendront à droite la route d'Armentières (161 km.). Contrôle volant et ravitaillement autorisé chez M. Denva, rue d'Houplines.

Houplines, Frelinghien, Deûlémont, Warneton, Comines (164 km.). Contrôle volant par M. Vanwildemeesch et les membres du P.V.C.

Wervicq: *Traversée assurée par M. Plantefève.*

Housbecques (170 km.): Les coureurs vireront à droite avant d'arriver à la papeterie, jusqu'au lieu dit « Au Cheval Blanc ». A cet endroit, tourner à gauche par le chemin de Linselles, prendre le chemin de la Grande Ville pour revenir rue de la Lys, au Petit Baptiste.

Halluin (177 km.): Rue Jean-Jaurès, à gauche, rue *Emile-Zola* (contrôle volant). A droite rue de Lille, à gauche, rue Pasteur. Au Cimetière, virer à droite pour prendre la direction de Neuville-en-Ferrain.

Tourcoing (185 km.): Rue de Gand et arrivée au Stade de l'Union Sportive Tourquennoise, où les coureurs devront franchir deux fois la ligne d'arrivée.

Rappelons que pour Tourcoing-Dunkerque, la roue libre est interdite et que le départ ne sera autorisé qu'avec pignon fixe.

LES ENGAGEMENTS

Le Vélo-Club Tourquennois invite les coureurs régionaux à se faire inscrire d'urgence, les engagements, d'après les règlements de l'U.V.F. devant être clos demain jeudi à minuit. *Les adresser au* siège du V.C.T., 43, rue d'Anvers, en donnant toutes les indications indispensables : nom et prénoms, club, classe, catégorie. (Engagement 5 fr., dossard et blassards compris).

FOOTBALL-ASSOCIATION

LA SECONDE DIVISION PROFESSIONNELLE

La décision de l'Union Sportive Tourquennoise provoque la démission du président M. Flenniau

Nous avons annoncé hier mardi la composition de la division professionnelle interrégionale-Nord. Nous rappelons que cette division sera composée des clubs suivants:

Racing-Club de Roubaix,
Union Sportive Tourquennoise,
U. S. Valenciennes-Anzin,
Arras Athlétic-Club,
Football-Club de Rouen,
Le Havre Athlétic-Club,
Red Star Olympique,
Club Français,
Union Sportive Suisse,
U.S. Servannise,
Football-Club de Metz,
Football-Club de Mulhouse,
Racing-Club de Strasbourg.

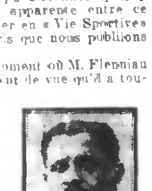
Notons aujourd'hui qu'à la suite d'une nouvelle réunion du bureau fédéral, le R.C. de Calais a été, lui aussi, admis dans la seconde division professionnelle.

Celle-ci comportera donc quatorze clubs.

* * *

Nos lecteurs ont pu s'étonner qu'il y ait eu contradiction apparente entre ce que nous publions hier en « Vie Sportive » et la dépêche de Paris que nous publions en Dernière Heure.

C'est qu'entre le moment où M. Flenniau nous confirmait le point de vue qu'il a toujours défendu et qui est encore le sien, et le moment où le bureau fédéral se réunissait à Paris, une réunion avait été tenue par la Commission de l'U.S.T.


M. FLENNIAU

Cette réunion était d'ailleurs une réunion hebdomadaire ordinaire.

Au cours de la soirée de lundi, M. Flenniau s'était rendu compte que l'opinion d'un certain nombre de membres de la Commission avait évolué durant la journée, étant données les nouvelles que nous avions publiées le matin même. Constatant que dès lors son opinion pouvait n'être plus partagée par la majorité du Comité, il provoqua, au cours de la réunion du soir, un échange d'idées.

Après avoir une fois de plus donné son avis, il signala que, bien que les délais fussent passés, il était encore possible à l'U.S.T. d'adhérer au groupement professionnel, étant donné que le bureau fédéral ne se réunissait que le soir même. Une discussion eut lieu, puis un vote et par 15 voix contre 5 le comité de l'Union décida de s'engager dans la 2e division professionnelle. Le bureau fédéral fut immédiatement informé par téléphone, puis par télégramme de cette décision.

Depuis un an, le comité de l'Union s'était toujours prononcé pour le maintien de l'amateurisme. On comprend que sa décision de lundi soir rendait particulièrement difficile la situation de M. Flenniau, dont l'opinion n'a pas varié. Aussi, M. Flenniau a-t-il cru de son devoir d'adresser sa démission de président à ses collègues de l'Union. C'est ce qu'il a fait hier.

M. Flenniau, qui fut l'un des membres fondateurs de l'U.S.T. en 1898, avait été appelé, en 1926, à succéder à M. Beltête, à la présidence.

Sept ans ont passé depuis lors, sept années durant lesquelles le grand club tourquennois n'a cessé de progresser dans tous les domaines sportifs. Le fait de le voir enlever deux années consécutives le Championnat du Nord de football ne prouve-t-il avec quelle sûre maîtrise ses destinées étaient conduites ? La compétence, d'ailleurs, se doublait chez M. Flenniau d'un désintéressement si absolu et d'une modestie si tranquille que l'homme, parmi les jeunes gens qu'il dirigeait, n'était pas moins estimé que le chef.

Des divergences ont surgi au sein de la commission de l'U.S.T. Peut-être l'amour du club rapprochera-t-il un jour les points de vues, comme il avait uni les cœurs après avoir soudé les énergies. Nous le souhaitons très vivement.

En tout cas, M. Flenniau peut être certain qu'auprès de ceux qu'il quitte, il ne conservera que des amitiés profondes. La résolution qu'il a dû prendre hier, atteste une fois de plus la sincérité de ses convictions. Elle ne peut lui valoir que d'unanimes sympathies, même chez ceux qui ne partagent pas son opinion.

* * *

Comme nous le faisions prévoir lundi matin, le bureau de la Fédération française de football-association a examiné la situation des joueurs qui appartenaient la saison dernière aux clubs amateurs ayant adhéré lundi au professionnalisme.

Il a décidé :

1° Que ceux de ces joueurs qui désireraient entrer dans un autre club d'amateurs ne pourraient obtenir qu'une licence B pour la saison prochaine ;

2° Que ceux de ces joueurs qui désireraient entrer dans un club professionnel, ne pourraient le faire qu'avec l'autorisation du club qu'ils quitteraient.

Les Percoteux contre les Halles

Le match des Percoteux contre les Halles qui aura lieu jeudi soir, à 19 h., sur le terrain du Sapin-Vert, s'annonce palpitant, les deux équipes se présentant entraînées et la partie sera suivie par plusieurs centaines d'amis des deux équipes. Le Challenge, enjeu du match, est convoité par les deux clans. Il est exposé chez M. Marceau, aux Halles.

ETOILE SPORTIVE ROUBAISIENNE. — Une nouvelle société de football vient de se former à l'Epeule. Nul doute que celle-ci prendra de l'extension sous l'active direction de son président, M. Meunier. Tous les jeunes gens amateurs de sport et de camaraderie sont invités à assister à la réunion générale au siège, 61, rue de l'Epeule, Roubaix, qui aura lieu le jeudi 29 juin, à 20 h. Ordre du jour: Inscription des nouveaux membres, paiement des cotisations, signature des licences, création de séance de culture physique.

SPORTING-CLUB WATTRELOSIEN. — Ce soir, mercredi, à 20 h., au siège, réunion préparatoire de la Commission. Dernières dispositions et instructions pour la réunion annuelle du 2 juillet.

RACING-CLUB DE LEERS. — Aujourd'hui mercredi 28 juin, entraînement obligatoire pour les équipes 1A et 1B, au terrain, à 7 h., en tenue de football.

A DUNKERQUE, L'ASSOCIATION SPORTIVE DES AMICALES DE TOURCOING BAT L'U. R. DUNKERQUE-MALO PAR 6 A 1. — Au Stade Tribut, dimanche, sur un terrain en excellent état et devant une nombreuse galerie, la sélection de l'A.A.T. a battu l'équipe de l'U.R.D.M. par 6 buts à 1, après un très beau match.

En première mi-temps, les joueurs de la sélection des Amicales de Tourcoing, menèrent le jeu à leur guise et le repos arriva avec le score de 3 à 0, en leur faveur.

Après les citrons, Dunkerque réagit, sa ligne de demis, donne à fond et le résultat ne se fait pas attendre, un but superbe récompense leurs efforts. La sélection voyant le danger, reprend la partie en main et domine jusqu'au coup de sifflet, inscrivant trois nouveaux buts.

L'équipe sélectionnée de l'A.S.A.T. fournit une très belle exhibition et tous les joueurs sont à féliciter; ils auront conjugué leurs efforts pour composer un tout homogène.

BILLARD

LES EXHIBITIONS DE RIBAS

Deuxième journée

La première exhibition du champion du monde Ribas s'est déroulée devant une salle comble. Le roi de la fantaisie fut étourdissant de bout en bout.

Aujourd'hui, la salle du Billard-Club des Flandres sera sûrement trop petite.

Aujourd'hui, matinée à 16 h.; soirée à 21 h., au Billard-Club des Flandres, 9, Grand'Place (*La Paix*).

HEM. — Le Bétro. — Dimanche 2 juillet, à 16 h. 30, concours mensuel. Championnat. Poule au pot trimestrielle

PING-PONG

COUPE D'ETÉ DU MODERN' PING-PONG CLUB. — Le Modern' Ping-Pong Club informe les joueurs de Lille, Roubaix, Tourcoing qu'il est en train de mettre sur pied un tournoi de Ping-Pong, qui sera des plus intéressants.

En effet, ce tournoi sera ouvert à tous les joueurs licenciés, n'étant pas classés en première série du Nord.

Une magnifique coupe sera l'enjeu de ce tournoi, qui aura lieu au début de juillet. Nous donnerons dans un prochain article les renseignements nécessaires pour y participer.

...UTILE PING-PONG, Foyer du Mutil4, 3, rue de l'Espérance, Roubaix. ... Aujourd'hui, mercredi 28 juin, équipe 1 contre Cul-de-Four, sur nos tables, à 19 h. 30. Equipe 2 contre Cul-de-Four sur leur table à 19 h. 30. R.-v. au Foyer, à 19 h.

ROUBAIX. — Ping-Pong du Cul-de-Four. — Ce mercredi, à 18 h. 30, rendez-vous des équipes 1, 2 3, pour les matches contre les Mutils. Equipe 1 au Foyer, rue de l'Espérance, à 7 h. Equipe 2 et 3 au siège, 46, rue Lebrunière.

PING-PONG CLUB MOUVALLOIS. — Rendez-vous mercredi soir, au siège, à 6 h. 30 équipe 2 pour se rendre au Café de l'Italy, Tourcoing.

PETITE BALLE MOUVALLOISE bat Italy de Tourcoing par 4 victoires à 3, après un match ardemment disputé.

HIPPISME

HIER, A MAISONS-LAFFITTE

Prix de Franconville (à vendre aux enchères, 6.000 fr., 900 m.): 1er, *Le Batard* (G. Duforez), 70.00 et 18.50; 2e, *Moutard II* (G. Bridgland), 11.00; 3e, Charlatan (G. Hurreau), 7.00; 3e, Houston (F. Rochetti), 8.50. — Pas couru: Fair, Yrsa x.

Prix Tgnada (10.000 fr., 1.000 m.): 1er, Hodi (R. Brethès), 88.50 et 21.00; 2e, Brennanburh (G. Bridgland), 21.50; 3e, Epistole (W. Johnstone), 9.50. — Pas couru: S. Margi, Tr. Noir, Miss Take, Tartine, Cassette d'Or, Seconde, Geoletta C. Lieu, El Balgri, Octavie.

Prix Macdonald II (20.000 fr., 2.000 m.): 1er, Astor (W. Johnstone), 23.50 et 7