LA VIE SPORTIVE

Concerts et Spectacles

Le « Journal de Roubaix » ne garantit pas la moralité des spectacles qui sont annoncés dans les colonnes à titre d'information.

TOURCOING. — Foyer Notre-Dame. Un public particulièrement sympathique, assistait dimanche, à 16 h., au Foyer Notre-Dame, à une représentation donnée par les petites orphelines de la rue de Gand, au profit de leurs œuvres.

Ces artistes-amateurs, ou du moins les organisatrices de cette réunion avaient choisi l'émouvant drame de Hubault « Louise de Bettignies » et c'était un véritable plaisir de voir les jeunes enfants incarner, avec autant de sincérité que de talent, leur rôle parfois si ingrat, aussi connurent-elles un très beau succès, et c'est bien volontiers que nous souhaitons revoir bientôt ce touchant spectacle.

LILLE. — LE REXY, 2 h. 15, 8 h. 45. Le dimanche, 2 matinées: 2 h. et 5 h. — Transatlantique, comédie, et En Bordée.

LYS-LEZ-LANNOY
Cinéma de la Justice 131, rue Jules-Guesde
AUJOURD'HUI. Matinée et soirée : « LES DEUX ORPHELINES ». 10d

AU FRESNOY (Tél. 5.68 Tg)
AU CINEMA : Matinée à 15 h. — Soirée à 20 h. Brigitte HELM dans Comtesse de Monte-Christo
Firmin Gémier dans un film réaliste LA FUSÉE
AU DANCING : A 20 h.: L'orchestre-jazz Merry-Band Tables fleuries. — Tombola. 22241d

SALLE Ste-CECILE (Téléph. 1.99) Matinée 3 h. Soirée 8 h. 15. — 2 beaux films par. franç. Ricardo Cortez dans : CHICAGO F. Gravey dans Coiffeur pour Dames

CASINO Matinée à 3 h. — Soirée à 8 h. 30
A MOI LE JOUR... A TOI LA NUIT... avec Kate de Nagy et F. Gravey
OMBRES FUYANTES Poursuite en avion de milliers de fauves 1re et 2me Etapes Tour de France
Hippodrome Tourcoing Matinée 3 h. 30 - Soirée 8 h. 30
LA FUSÉE avec Firmin GEMIER, etc...
La Comtesse de Monte-Cristo avec Brigitte HELM 1re et 2me étapes du Tour de France

—COLISEE— Deux dernières représentations Matinée à 3 h. — Soirée à 8 h. 30 Une grande opérette cinématograph.
A MOI LE JOUR... A TOI LA NUIT... avec Kate de Nagy, Fern. Gravey, et Jeanne Cheirel
RESTEZ GARÇON Comédie
OMBRES FUYANTES Document inédit

Tél. 2.51 OLYMPIA RUE HOUCHARD Adj., mat. 3 h. Prix réd. Soir. 8 h.
LA FUSEE 2 grands succès en première vision La Comtesse de Monte-Cristo

SPLENDID-CINE Rue des Anges Tg. Tél. 14.40 Matinée 15 h. 15 - Soirée 20 h. 30
LA FEMME EN HOMME comédie gaie avec Armand Bernard Carmen Boni, F. Rosay Comique - Documentaire - Actualités

PALAIS D'ETÉ, Tg — Tél. 16.19 Deux grands films parlants LE MILLION et SOUS LES TOITS DE PARIS

PONT DES PIATS TOURCOING (Tél. 16.13) Aujourd'hui Matinée 3 h. Soirée 8 h. UNE JEUNE FILLE & UN MILLION Comédi. 100 % parl. et chant. en franç. Ramon Novarro et Greta Garbo dans MATA-HARI, Parlé français. — Les ACTUALITES parlantes françaises.

BELGIQUE

Un tragique éboulement aux charbonnages d'Anderlues

UN MINEUR ET UN SAUVETEUR SONT ENSEVELIS ET TUÉS

Un grave accident s'est produit samedi après-midi au puits des Houillères réunies à Anderlues.

Un éboulement important a eu lieu à l'étage 250 où sept mineurs étaient occupés. Les mineurs des tailles voisines se portèrent au secours de leurs camarades et il était tard dans la soirée quand on parvint à avoir des détails precis sur l'importance et l'étendue de de l'accident.

Plusieurs mineurs furent sauvés, mais M. Albert Deprez, âgé de 47 ans, père de 12 enfants et qui en attendait un treizième ,était resté enseveli. On parvint à entrer en communication avec lui, mais peu après, on n'entendit plus rien.

Au cours des opérations de sauvetage, M. Debaix, 40 ans, voulut réparer une fuite à un tuyau d'air comprimé. Tout-à-coup, un éboulement se produisit, l'ensevelissant à moitié; puis, presque tout de suite, un autre éboulement recouvrit entièrement le malheureux. Son cadavre fut dégagé dans la nuit et remonté au jour dimanche matin.

Dimanche, à 11 h., on n'avait pas encore dégagé le corps de M. Deprez, qui a certainement succombé.

Une manifestation en l'honneur de M. Poullet à Louvain

La Cité universitaire a fêté solennellement dimanche les 25 ans de vie parlementaires de M. Poullet, ministre de l'Intérieur, ancien premier ministre, député de l'arrondissement de Louvain.

Une messe solennelle d'actions de grâces, suivie du *Te Deum*, a été chantée devant toutes les personnalités universitaires et catholiques.

L'après-midi, un cortège composé de fanfares et de 150 groupes avec drapeaux et fanions a parcouru les principales artères de la ville et a défilé devant la maison du jubilaire.

Parmi les personnalités qui assistaient à cette manifestation, citons MM. Poncelet, président de la Chambre; de Broqueville, premier ministre; Tschoffen, ministre des Colonies; Jaspar, ministre des Finances; Van Isacker ministre de l'Industrie et du Travail; Sap, ministre des Travaux publics ; Van Cauwelaert ministre d'Etat; Nens gouverneur du Brabant; Mgr Ladeuze recteur de l'Université; le père Rutten, sénateur, etc...

Plusieurs discours ont été prononcés, puis M. de Broqueville a apporté au jubilaire l'hommage de sa sympathie et celle de ses nombreux amis. Il a parlé de la vie de M. Poullet, qui est celle d'un ardent chrétien, d'un homme politique intègre dont la vie publique et sociale est intimement solidaire de la vie privée. Le premier ministre a rappelé la collaboration dévouée de M. Poullet au salut de sa patrie.

M. Poullet a remercié avec émotion. Il a affirmé son désir de servir la Belgique et sa conviction profonde de la nécessité des sacrifices demandés à tous. Il a conclu en disant sa joie de voir reconstituer l'union catholique.

Une ovation nourrie a salué ces paroles.

Une collision d'autos à Saventhem

Deux tués, cinq blessés

Une collision s'est produite, samedi soir, à un carrefour de Saventhem entre les autos de M. Allard et du chevalier de Thier.

Dans la première voiture, se trouvaient M. et Mme Allard et leur neveu, M. Philippart, 18 ans.

Mme Allard a succombé presque aussitôt. Son mari et son neveu ont été transportés dans un hôpital où leur état a été jugé sérieux.

Dans l'autre voiture, avaient pris place le chevalier de Thier, gravement blessé à la tête; Mme Brassard de Bruxelles, qui a succombé; Mme Vandérick, de Bruxelles, qui a été conduite d'urgence à l'hôpital; M. Brassard, qui est atteint d'une fracture du crâne ; le chauffeur, qui s'en tire avec quelques égratignures.

Le Parquet de Bruxelles a ouvert une enquête et s'est rendu sur les lieux.

TOURNAI

L'INAUGURATION DU MÉMORIAL FIRMIN GODART

Sur l'invitation de l'Association des élèves et anciens élèves du Conservatoire de musique de Tournai, les amis de feu Fernand Godart, l'ancien directeur de cette institution musicale, se sont retrouvés nombreux, dimanche, au cimetière du Sud, pour inaugurer un mémorial en bronze, sur la tombe du directeur honoraire.

Le mémorial en bronze évoque en traits saisissants la figure si connue de l'actif musicien, qui prêta toujours son concours avec la plus grande activité.

De nombreuses sociétés de la ville avaient envoyé une délégation à cette manifestation, à laquelle le « Choral Nadaud » de Roubaix avait tenu à être représenté.

M. Van Hecke, directeur du Conservatoire, a évoqué, en termes élevés, la carrière musicale si bien remplie de son prédécesseur.

Après cette allocution, un groupe de professeurs et d'anciens élèves, sous la direction de M. Eug. Landrieu, a exécuté, en symphonie, la « Mort d'Asa ».

Des fleurs furent ensuite déposées en masse sur la tombe, devant laquelle ont défilé les amis de Fernand Godart, ont la famille était représentée à la cérémonie.

Un bon équilibre nerveux

« Je vous dirai que grâce à votre merveilleuse Quintonine, je suis complètement guéri de tous les maux qui m'avaient fait hospitaliser pendant deux mois et demi. Aujourd'hui ma santé est redevenue comme par le passé, c'est-à-dire excellente et j'ai retrouvé tout le calme nécessaire à mes occupations. » Louis Barbé, mutilé de guerre, 9, rue de Paris, Meudon. La Quintonine vaut seulement 4 fr. 95. Toutes pharmacies.

NÉCROLOGIE

CONVOIS FUNÈBRES

Aujourd'hui, à 10 heures, église Saint-Martin, à Croix: Funérailles de Madame Jean Delannoy, née Emilie Locomte.

Les personnes qui, par erreur ou omission, n'auraient pas reçu de lettre de faire part de la mort de

Madame veuve Richard DELERUE née Henriette BEUSCART

pieusement décédée à Lys, le 30 juin 1933, dans sa 68me année, sont priées de considérer le présent avis comme une invitation à assister aux Convoi et Service solennels qui auront lieu le mardi 4 juillet, à 9 h. 30, en l'église Saint-Luc, à Lys, sa paroisse. — L'assemblée à la maison mortuaire, 56, rue de Leers, à 9 heures 15. N1514

Les personnes qui, par erreur ou omission, n'auraient pas reçu de faire-part du décès de

Monsieur Louis DELECOURT-LABISSE

Licencié en Droit
Ancien Maître
Ancien administrateur du Comptoir des Malteurs

pieusement décédé à Douai, le 1er juillet 1933, dans sa 65e année, sont priées de considérer le présent avis comme une invitation aux Convoi et Service solennels qui auront lieu le mardi 4 juillet, à 9 h. 30, en l'église Saint-Jacques, sa paroisse. — De la part du Docteur VITOU et de Madame, née DELECOURT.

REMERCIEMENTS ET OBITS

M. Jean Couvreur, M. et Mme Louis Couvreur-Grouset, M. et Mme Jean-Baptiste Leplat-Couvreur et leurs enfants, M. et Mme René Deamarure-Couvreur et leurs enfants, Mme veuve Paul Couvreur-Dupire et sa famille, très touchés des marques de sympathie qu'ils reçurent par suite du décès de leur mère et grand'mère

Madame veuve Pierre COUVREUR née Maria MALAGIE

remercient les personnes qui ont assisté aux funérailles ou qui, empêchées, ont envoyé leurs condoléances et les prient d'assister à l'Obit du mois de première classe qui sera célébré le jeudi 6 Juillet, à 9 heures, en l'église du Sacré-Cœur, à Tourcoing. 76930

REMERCIEMENTS

Mme Alfred Desobry-Bruggeman, son épouse; M. et Mme Desobry-Duponchel, ses parents; M. et Mme Desobry-Vermeulen, ses frère et belle-sœur, et toute la famille, très touchés des marques de sympathie qu'ils ont reçues à la suite du décès de

Monsieur Alfred DESOBRY

Employé de l'E.L.E.T.

adressent leurs sincères remerciements aux personnes qui ont assisté aux funérailles ou qui, regrettant de ne pouvoir y assister, ont exprimé leurs sentiments de condoléances. 109966

La belle victoire de Lievens dans le 13e Tourcoing-Dunkerque et retour

A PLUS DE 33 KILOMÈTRES A L'HEURE

Christiaens, brillant second et Flament, Dermaux et Debruycker aux places d'honneur

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

LES OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

Le contrôle de départ au siège du Vélo-Club Tourquennois

De bon matin, les abords du siège du V.C.T., rue d'Anvers, présentent une animation inaccoutumée.

Une équipe de gens dévoués, il y en a beaucoup au V.C.T., procèdent aux installations du contrôle de départ, établi dans les meilleures conditions, et où les opérations se déroulent avec la plus grande facilité, grâce à la compétence de ceux qui en assument la responsabilité.

Sous la direction de M. Hermand Renard, délégué officiel de l'U.V.F., les coureurs, qui commencent à défiler à partir de 8 h. 30, soumettent leur licence à la vérification, font poinçonner leurs vélos, dont les roues libres ont été strictement supprimées et reçoivent les dossard et brassard qui permettront aux contrôleurs et aux sportifs de les identifier.

MM. Adrien Mœrman, président d'honneur et commissaire général de l'épreuve, accompagné de M. Deborper, secrétaire de la Commission des courses de l'U.V.F., ne peuvent qu'approuver le travail des contrôleurs devant qui défileront 80 coureurs, et à qui ils expriment toute leur satisfaction.

Tandis que les coureurs se rendent aux vestiaires qui leur ont été désignés, pour y attendre l'heure du départ du cortège, les voitures officielles viennent se ranger pour le défilé.

Voici la Fanfare cycliste de Tourcoing et en attendant de prendre la tête du cortège, nos musiciens sportifs donnent un concert très apprécié.

Arrive la camionnette du « Journal de Roubaix », transportant notre équipe de distributeurs et bientôt notre édition spéciale est dans toutes les mains. Chacun discute les chances des favoris et malgré la valeur de bon nombre des coureurs, des pronostics sont échangés.

VERS TOURCOING-LES-FRANCS

La foule était venue nombreuse devant le siège du V.C.T., rue d'Anvers, où avait lieu le rassemblement des coureurs. Après un premier appel effectué par M. Léon Vandenhautte, les routiers précédés par la Fanfare cycliste de Tourcoing, se rendent en groupe aux sons de morceaux entraînants, au-delà du passage à niveau de Tourcoing-les-Francs, où doit être donné le départ définitif.

L'ENVOLÉE

Le cortège s'arrête à 11 h. 20 et il est procédé à un appel définitif. Les coureurs jettent un dernier coup d'œil sur leurs bicyclettes et à 11 h.30 exactement M. Em. Deleroux, secrétaire du V.C.T. donne le signal de l'envolée. La Fanfare cycliste de Tourcoing exécute une vibrante « Marseillaise » et la caravane s'ébranle en ordre parfait et à toute allure vers Bondues. Quatre-vingts routiers ont pris le départ et leurs maillots multicolores produisent le plus heureux effet dans cette imposante caravane qui comprend de nombreuses voitures officielles pourvues des fanions du « Journal de Roubaix » et du Vélo-Club Tourquennois.

La grande bataille est commencée. L'on pourra se rendre compte par notre relation technique que le treizième Tourcoing-Dunkerque et retour a connu un triomphal succès et qu'il aura été, pour le moins digne de ses devanciers.

AVEC EUX SUR LA ROUTE

La température se prête admirablement à une débauche d'énergie et les coureurs désireux de briller dans cette épreuve populaire entre toutes, ne vont pas multiplier. Dès le départ ils sont partis à une allure record et notre compteur accuse près de 50 kilomètres, alors que le gravier de Bondues n'est pas encore atteint. A cette cadence, certains routiers ne tarderont pas à être lâchés et Decock et Triscot sont les premiers à perdre contact.

Le train ne se ralentit pas... au contraire et Wambrechies avec ses nombreux virages est traversée à une allure record. Dupriez, écouré lui aussi par la cadence ultra-rapide, laisse bientôt de pied, imité quelques minutes plus tard par Vincent qui semble peu à son affaire.

Le peloton s'étire et les hommes de classe s'imposent rapidement. Nous ne sommes pas encore à Pérenchies que la sélection est déjà faite et pourtant aucune percussion n'est venue contrecarrer les efforts des courageux athlètes qui foncent très vite bordes vers Armentières.

Nous remontons successivement Calloire, Léon Declercq, Deman et Walckens, qui a eu des démêlés avec sa chaîne. Un peu plus loin, à deux cents mètres environ du peloton emmené par Santreuil, très courageux; Dense, cornace au possible, essaie de recoller au groupe de tête dont le leader n'est autre que Romain Maes, qui sera d'ailleurs le héros de cette magnifique course.

Aimé Lièvens, retenez ce nom, car il sera le vainqueur, est le premier routier qui voit l'un de ses boyaux rendre... l'âme. Il répare en vitesse et le voilà repartit de plus belle à une allure formidable qui lui permettra de rejoindre.

Le passage à Armentières

Nous approchons d'Armentières et dans la traversée d'Houplines, qui s'effectue sans incident, une quarantaine de coureurs sont ensemble. Un long chemin mal pavé avec des bas côtés rocailleux rend la tâche des coureurs très difficile, mais malgré ce handicap, le train demeure très vif.

Armentières est traversée à 12 h. 10, entre deux haies de spectateurs enthousiastes. Le succès est complet. Grâce à notre édition spéciale gratuite, les curieux peuvent facilement identifier les routiers.

Peu avant Bailleul, une première dislocation sérieuse se produit. Sanctorum se détache et prend une vingtaine de mètres à un peloton de cinq coureurs qui comprend Annol, Gamberoni, Christiaens, Dermaux et Porterie. La chasse s'organise et bientôt Sanctorum est rejoint. Bailleul est atteint à 12 h. 32 et les coureurs ont couvert les quarante premiers kilomètres en 1 h. 02'. Les six fuyards soufflent un peu et quelques retardataires en profitent pour reprendre contact.

A Caestre, dix-huit routiers sont ensemble emmenés par le brillant Maes. Deux autres pelotons, le premier de trois coureurs et le second qui comprend quatorze unités, se trouvent respectivement à 20 mètres et à 100 mètres de leaders.

L'ascension de Cassel

La route nationale empruntée par les coureurs est en excellent état. La côte de Cassel est maintenant proche et les routiers se réservent pour son ascension. Le train est descendu à une moyenne de 25 kilomètres, aussi entre Caestre et Saint-Sylvestre-Cappel, les différents pelotons se sont ressoudés et c'est un groupe compact d'une cinquantaine de coureurs qui se présente au pied du redoutable et redouté... « juge de paix ».

Christiaens attaque furieusement le col. Il s'avérera d'ailleurs, le meilleur grimpeur, tant à l'aller qu'au retour. A mi-côte les positions sont les suivantes: Christiaens, en tête, suivi à quelques mètres par Lengagne, Annol, Maes et Denise, dans l'ordre. Les positions varieront, d'ailleurs, très peu au sommet, qui est atteint à 13 h. 07 par Christiaens, suivi de Annol, Verschatre, Debruyckère, le récent vainqueur du Circuit franco-belge du « Journal de Roubaix », et Romain Maes. Un autre groupe suit à une vingtaine de mètres.

Meersseman victime d'un accident

Les routiers descendent à une allure vertigineuse. Meerssemsan qui, jusque-là s'était admirablement comporté, est victime d'un accident qui aurait pu être grave. Sa roue ayant se brise, et le petit routier tombe lourdement sur le sol, les bras en croix. Il gémit, et la commotion passée, il se relève les yeux remplis de larmes. Il ramasse sa bicyclette et regarde ses camarades partir au loin. La course est pour lui terminée.

Pynckett voit un de ses freins céder et perd un temps précieux à réparer. Le train est redevenu rapide. Quelques hommes essaient de se détacher et ils y parviendront du reste. Tout près de Bergues, à Socx, trois coureurs, Deporter, Annol et Porterie ont pris le commandement, devançant de 300 mètres environ, un autre groupe de trois hommes, Gamberoni, Pollet et Lapère. Deux cents mètres plus loin, Sanctorum, Voet et Lamoureux font des efforts désespérés pour rejoindre, mais en pure perte.

La traversée de Bergues ne voit aucun changement. La lutte est splendide et passionnante.

Au contrôle de Dunkerque

Mais à Coudekerque, Deporter produit un effort irrésistible qui lui permet de se détacher et de prendre un avance sérieuse. Au contrôle de Dunkerque, où les organisateurs décident de supprimer la signature, il se présente seul à 14 h. 08, avec 2' 20" d'avance sur Christiaens, qui est lui-même à 30" de Porterie et de Maes. Puis quelques secondes plus tard, apparaissent Gamberoni et Lamoureux. Enfin, un peloton d'une quinzaine de coureurs, parmi lesque's Dermaux, Sanctorum, Verschatre, Vandeyver, Vandaele et Rémy Decroix.

Le retour

Deporter semble décidé à gagner seul le but. Il pédale d'une allure souple et sûre. Derrière la chasse s'organise et Dermaux semble être le plus agressif. Il parvient lui aussi à se détacher et le voilà parti à la... recherche de Deporter. Mais il devra la lasser et honneur à Mystrien, qui ne cache pas à le rejoindre et à le lâcher.

A Bergues, Deporter compte environ un kilomètre d'avance, mais il ne roule plus avec la même facilité. Il paraît fatigué. Nous croisons Callens et Vincent qui se dirigent vers Dunkerque et qui comptent donc un sérieux retard.

Nous approchons de Wormhoudt et Deporter, qui n'a pas su mesurer son effort faiblit de plus en plus. Il est bientôt rejoint par Mystrien dont le retour aura été formidable. Les deux hommes roulent de conserve, suivis à trois cents mètres par un groupe dont les unités marquantes sont Maes, France, Christians, Dermaux et Pynckett.

A deux kilomètres de Cassel, les deux fuyards sont rejoints et affaiblis par leurs efforts répétés ils ne jouiront plus désormais les vedettes.

Toujours Christiaens

La seconde ascension de Cassel sera toute beauté. Deux hommes se détacheront rapidement, Maes et Christiaens et ils se livreront un coude à coude impressionnant, dont Christiaens sera le vainqueur. Il atteint en effet le sommet, le premier, suivi à une longueur de Maes.

Mais dans la descente, Christiaens est accidenté. Son cale-pied gauche s'est brisé et il s'empresse de réparer.

La fugue de Maes

Maes s'est aperçu des ennuis de Christiaens et il a démarré aussitôt. Il est maintenant seul et le voilà parti dans un style coulé, qui n'est pas loin de la perfection.

Pendant plus de cinquante kilomètres, il roulera en isolé résistant à la furieuse chasse organisée à l'arrière par un peloton d'une douzaine de coureurs qui comprend tous les « as ». Il passe à Saint-Sylvestre-Cappel avec 400 mètres d'avance sur Dermaux et 600 mètres sur Blin, France et Vandenberghe. Plus loin, à environ un kilomètre du leader nous trouvons Demey, Lamoureux, Christiaens, Rémy Decroix, Mystrien et Waelkens.

A Bailleul atteint à 15 h. 40, Maes toujours seul et très à son aise, pédale à 40 à l'heure et la distance augmente entre ses poursuivants. Il compte une minute et demie sur un peloton de onze coureurs, dont Blin, France et Vandenberghe, et deux minutes trente sur un autre ploton de sept coureurs, emmené à toute allure par Vanhée.

Maes, toujours seul à Armentières...

Sans accident, Maes paraît devoir fournir le vainqueur. A 16 h., soit avec un quart d'heure d'avance sur l'horaire il pénètre à Armentières, mais la fatigue semble maintenant avoir prise sur sa robuste anatomie. Il n'a plus que 500 mètres sur un groupe d'une douzaine de coureurs, emmenés par Dermaux.

...crève à la sortie d'Houplines

Néanmoins les suiveurs conservent l'impression qu'il fournira le gagnant. Mais à la sortie d'Houplines, sur la route de Frelinghien, il... crève et désespéré il descend de machine. Nerveux au possible, il perd beaucoup de temps à changer de boyau et le peloton qui s'était lancé à sa poursuite, le rejoint et le dépasse. Dans ce peloton nous trouvons Dermaux, Christiaens, Decroix, France, Vandenberghe, Lievens, Flament, etc. Pourtant Maes, dans un effort splendide est parvenu à recoller, tandis que Rondelaere qui crève à la sortie de Frelinghien perdra contact.

Vandenberghe se détache à son tour et prend 150 mètres d'avance, mais il est vite rattrapé par Debruyckère. A Comines ils passent quinze ensemble, emmenés par Decroix. A Wervicq, aucun changement n'intervient.

C'est entre Wervicq et Halluin, par des routes étroites, sinueuses et en très mauvais état que va se jouer la course. Lievens démarre brusquement entraînant dans sa roue Flament et Christiaens. Les trois hommes sont déchaînés et foncent tête baissée vers le mont d'Halluin, dernier obstacle de la course.

L'ARRIVÉE AU TERRAIN DE L'U.S. TOURQUENNOISE

Connaissant toutes les difficultés qui nous attendraient au mont d'Halluin en compagnie des routiers, nous laissons le groupe de tête continuer son effort et nous nous dirigeons à toute allure vers Tourcoing, renseignant au passage la foule qui se presse de chaque côté de la route.

Quand nous pénétrons sur le terrain de l'arrivée, nous donnons satisfaction aux milliers de sportifs qui attendent impatiemment les routiers en donnant au porte-voix la situation de la course à Wervicq.

A peine avons-nous terminé, que le clairon annonce l'arrivée imminente des premiers. A 17 h. 05 deux hommes se présentent roue dans roue, c'est Flament et Christiaens qui entament leur dernier tour de piste. Au dernier virage, Flament dérape et tombe, la première place revenant facilement à Liévens, tandis que l'accidenté termine en courant, le vélo sur l'épaule.

Christiaens, entré au terrain à vingt-cinq mètres, peut ainsi s'assurer la seconde place, que sportivement il laisse à Flament.

Quatre groupes de deux arrivent sur la piste et se rejoignent et, dans le même virage que Flament, deux autres coureurs tombent également, sans autre suite que du retard dans le classement.

Le public ovationne les routiers, dont les deux premiers ont été salués par l'hymne national, sont ovationnés et les arrivées se succèdent donnant lieu à de beaux sprints pour les primes du tour de piste.

LE CLASSEMENT GÉNÉRAL

1er **Aimé LIEVENS**, du Vélo-Club du Nord, en 5 h. 35' 42";
2 **Georges CHRISTIAENS**, du Vélo-Club Tourquennois, à 25 mètres;
3 **Henri Flament**, U.V. Valenc. (tombé);
4 **Achille Dermaux**, V.C.T., en 5 h. 37';
5 **Raymond Debruycker**, Halles Sportives Lilloises;
6 Romain Maes, Pédale du B.A.C. Dunkerque;
7 Cyrille Vandenberghe, du V.C.T.;
8 Urbain Lamoureux, H.S.L.;
9 Verschatre Rémi, Cycéo-Club Artésien, en 5 h. 39';
10 Georges Walkins, du V.C.T.;
11 Jérôme France, du V.C.T.; 12 Noël Declercq, du V.C.T.; 13 Maurice Vanhée, individuel; 14 Jules Pynckett, du V.C.T.; 15 Albert Vandaele, du C.C. Canteleu-Lomme; 16 Rémi Decroix, du V.C.T.; 17 César Rondelaere, H.S.L.; 18 Gustave Beckaert, du V.C.T., en 5 h. 46'; 19 Yvo Nuttens, du V.C.T.; 20 Robert Demey, H.S.L., en 5 h. 47'; 21 Jules Lengagne, Vélo-Club Bray; 22 Georges Sanctorum, du V.C.T.; 23 Emile Delcourt, Amicale des Arts Roubaix; 24 Mastraien Louis, du C.C.C.L.; 25 Louis Debacker, du Vélo-Club Franco-Belge; 26 Désiré Salembier, du V.C.T.; 27 Marcel Gamberoni, H.S.L.; 28 Raymond Depoorter, C.C.S.M.; 29 Maurice Vandeleene, V.C.T.; 30 Albert Dereine, V.C. du N.; 31 Henri Deman, du V.C.T.; 32 Marcel Lemaire, V.C.T.; 33 Daniel Debacker, V.C.F.B.; 34 Alphonse Annoot, H.S.L.; 35 Désiré Voet, A.A.R.; 36 Edmond Dubois, H.S.L.; 37 Michel Dujardin, Vélo-Club Halluinois; 38 Auguste Pollet, C.C.S.M.; 39 Gérard Cool, U.S. Sud; 40 Vincent Verschatre, V.C.T.; 41 Maurice Crabbe, V.C.T.; 42 Jules Dolphens, V.C.F.B.; 43 Joseph Descamps, C.C.S.M.; 44 Henri Poulet, Pédale Marquettoise; 45 Dumoulin, E.C. Armentières; 46 Armand Coulot, du V.C. Tivoli; 47 Victor Mahieu, du V.C.F.B.; 48 Georges Deman, individuel; 49 Roger Walckens, A.A.R.

Prix spéciaux aux 3e catégorie

1er Mastraien Louis; 2e Marcel Gamberoni; 3e Maurice Vandeleene.

Prix spéciaux aux 4e catégorie et débutants

1er Louis Debacker; 2e Daniel Debacker; 3e Désiré Voet; 4e Auguste Pollet; 5e Gérard Cool; 6e Vincent Verschatre; 7e Joseph Descamps; 8e Henri Poulet; 9e Maurice Dumoulin; 10e Armand Coulot.

Les primes

A Bailleul. — 1er Alphonse Annoot, 25 fr.; 2e Georges Sanctorum, 15 fr.

A Cassel, à l'aller. — 1er Georges Christiaens, 50 fr. - Au 1er du V.C.T.: Georges Christiaens, 50 fr.

A Cassel, au retour. — 1er Georges Christiaens, 50 fr. - Au 1er du V.C.T.: Georges Christiaens, 50 fr.

A l'arrivée. — Au premier Tourquennois: 100 fr. à Désiré Salembier. - Au meilleur tour de piste: 1er Beckaert et Dubois, 100 fr., en moins de 38 sec. 1/5.

Primes aux coureurs du V.C.T. — Meilleur tour de piste: Gustave Beckaert, 50 fr. - Au premier Français: Yvo Nuttens, 50 fr. - Au plus malchanceux: Georges Sanctorum, 50 fr.

Dix primes de 20 francs aux dix premiers classés: 1er Georges Christiaens; 2e Achille Dermaux; 3e Cyrille Vandenberghe; 4e Georges Walckens; 5e Jérôme France; 6e Noël Declercq; 7e Jules Pynckett; 8e Rémi Decroix; 9e Gustave Beckaert; 10e Yvo Nuttens.

Ont gagné les montres offertes par le « Journal de Roubaix »

Trois montres aux coureurs de 3e catégorie. — 1er Mistraien Louis; 2e Marcel Gamberoni; 3e Maurice Vandeleene.

Trois montres aux coureurs de 4e catégorie. — 1er Louis Debacker; 2e Daniel Debacker; 3e Désiré Voet.

Une montre au premier débutant. — 1er Henri Poulet.

Prix Jean Reboux

Une coupe valeur 200 fr. au premier: Aimé Lievens.

Une coupe valeur 650 fr. au second: Georges Christiaens.

* * *

Une heure après l'arrivée du premier, à 18 h. 05, le contrôle était levé au Stade Albert Fromentin, alors que 40 coureurs avaient émargé la feuille d'arrivée et transféré au siège du V.C.T.

LA MOYENNE DU VAINQUEUR

Le vainqueur de la course, Aimé Liévens, a effectué les 185 kilomètres du parcours, allongé par suite des détours imposés, en 5 h. 05 m. 42 sec., soit à la jolie moyenne de 33 km. 100 à l'heure.

Nos lecteurs trouveront par ailleurs le compte rendu de la réunion au terrain de l'U.S.T.

LA MARCHE

LE C.M. NANCY GAGNE LE BOL D'OR

Le Bol d'Or de la marche a été gagné par le C.M. Nancy (Tocquart, Bartel et Courtois). Ces trois hommes ont couvert dans les 24 h., 233 k. 540 ; 2e, C.M. Seine (Parent, Dujardin, Delaporte), 223 km. 500 ; 3e, Coulommiers, 217 km. 500 ; 4e, C.M. Lunéville, 216 km. 250 ; 5e, C.S.F., 213 km. 300 ; 6e, Montreuil, 212 km. 040; 7e, C.M. Parisien, 210 km. 340 ; 8e, C.M. Noisy, 205 km. 550 ; 9e, Charleville, 199 km. 825 ; 10e, Neufchâteau, 199 km. 250.

TIR

SOCIÉTÉ DE TIR « LA COMINOISE ». — Résultat du concours mensuel, handicap (Haut nombre): 1er A. Hazebrouck; 2e P. Valloo; 3e M. Deton; 4e L. Desvignes; 5e L. Dumortier; 6e G. Schoutteten; 7e A. Sigier.

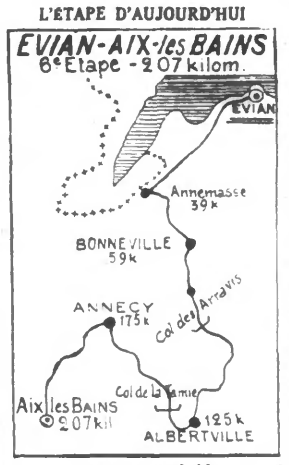
Bas nombre: 1er Vandeperre; 2e Horrent P.; 3e Delebecque.

CYCLISME

LE TOUR DE FRANCE

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

L'ÉTAPE D'AUJOURD'HUI



L'horaire probable

EVIAN (0 km.)	10 h. 30
Bonneville (59 km.) C.S.	12 h 40
Col des Arravis (92 km.)	14 h. »
Albertville (125 km.) C.S.	15 h. »
Annecy (175 km.) C.S.	17 h. »
AIX-LES-BAINS (207 km.).	18 h. 5

* * *

L'AFFICHAGE AU « JOURNAL DE ROUBAIX »

A nos lecteurs

Pendant toute la durée du Tour de France, nous afficherons à nos vitrines, au fur et à mesure qu'ils nous parviendront, les résultats des différentes étapes.

Mais il ne nous sera pas possible de fournir des renseignements par téléphone. Nous prions donc nos lecteurs de consulter les dépêches qui seront affichées dans nos vitrines.

DES DÉCISIONS DES COMMISSAIRES

Evian, 2 juillet. — Les commissaires du Tour se sont réunis et ont pris les décisions suivantes: Cornez, pénalisé de cinq minutes et 25 fr. d'amende pour avoir fait transporter sa bicyclette par une automobile jusqu'à Pontarlier et l'avoir prise au passage après réparation. — Buttafocchi: deux minutes et 5.0 fr. d'amende pour avoir profité de l'abri d'une voiture.

MÉDAILLES, insignes, breloques sportives. « Au Cœur d'Or », Roubaix. 29066

LES GRANDS PRIX DE PARIS

Scherens, chez les « pros » et Jezo, chez les amateurs sont champions

Grand Prix de Paris (Professionnels). — Premier quart de finale: 1. Scherens (Belge); 2. Chapalain (Français), à une demi-longueur. — Deuxième quart de finale: 1. Michard (Français); 2. Engel (Allemand), à une longueur. — Troisième quart de finale: 1. Gérardin (Français); 2. Falk Hansen (Danois), à une longueur. — Quatrième quart de finale: 1. Richter (Allemand); 2. Faucheux (Français), à une demi-longueur. — Première demi-finale: 1. Richter; 2. Michard, à deux longueurs et demi. — Deuxième demi-finale: 1. Scherens; 2. Gérardin, à une longueur.

Finale: Première manche, 1.000 m.: 1. Scherens; 2. Richter, à une demi-longueur. — Deuxième manche: 1. Richter; 2. Scherens, à une demi-roue. — Troisième manche (Belle): 1. Scherens; 2. Richter, à trois quarts de longueur.

Grand Prix de Paris (Amateurs et Indépendants). — Première demi-finale: 1. Rampelberg (Français); 2. Dusika (Autrichien), à une demi-longueur; 3. Lemaine. — Deuxième demi-finale: 1. Jezo (Français); 2. M. Perrin, à une demi-longueur; 3. Berkens (Belge). — Troisième demi-finale: 1. Ulrich (Français); 2. Schaffer (Autrichien), à une longueur; 3. Andersen (Danois).

Finale: 1. Jezo (Français); 2. Rampelberg.

Course de tandems. — 1. Falk Hansen-Gérardin; 2. Luigi-Steffes; 3. Chapalain-Martinetti.

Prix Dausset (25 km. derrière tandems). — 1. Faudet, 30' 16" 2/5; 2. Comboudour, à une longueur; 3. Wuillard, à 150 m.; 4. Fouqaux, à 400 m.; 5. Marcel Jean, à 1.000 m.

Les Six Jours de Marseille

Marseille, 2 juillet. — Charlier-Deneef, qui se trouvaient en tête encore au début de la soirée, doivent céder leur place à Lunari-Bresciani.

A 21 h. 30, Coupry fait une chute et un repos de 45 minutes lui est accordé. Peu après, Deneef et Siciliano entrent en collision et tombent lourdement sur la piste; un repos de 30 minutes leur est accordé.

A 22 h. 30, 69e heure de course, 1.067 kms 600 ont été parcourus. A 0 h. 30, plus de 10.000 fr. de primes ont été distribués.

A cette heure, la position des équipes est la suivante: 1er Buisse-Billet, 153 points.

A un tour: 2e Siegel-Ehmer, 188 p.

A deux tours: 3e Charlier-Deneef, 253 p.; 4e Lunari-Bresciani, 149 p.; 5e Vanhout-Vanhoeck, 98 p.; 6e Van Kempen-Blanchonnet, 72 p.; 7e Dayen-Pugliesi, 61 point.

A trois tours: 8e Boucheron-Mouton, 147 points.

A quatre tours: 9e Choury-Fabre, 87 points.

A sept tours: 10e Coupry-Pecqueux, 165 points.

A dix-sept tours: 11e Bistagne-Siciliano, 130 points.

A dix-huit tours: 12e Becker, 75 points.

Le Circuit cycliste Epeule-Alouette

aura lieu aujourd'hui lundi 3, à 18 h.