

La catastrophe aérienne de Ruysselede

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Pris dans le broillard au piège du réseau de pylônes

Lorsque vers 13 heures moins 5, le G.-A.B.L.U. se trouvait près de la station de Ruysselede, le broillard était si épais, nous ont déclaré les témoins les plus précis, que la visibilité ne portait pas à plus de 30 mètres.

Le Fokker volait à ce moment à une hauteur de cent mètres environ. Il paraissait avoir été surpris entre les pylônes situés à 400 mètres les uns de l'autre, et leur réseau de haubanage.

Engagé dans cette immense toile d'araignée de métal, pris comme au piège, l'appareil cherchait dans l'obscurité une issue.

Un des ouvriers de la station de T.S.F. nous a déclaré que le pilote a dû, à un moment, s'apercevoir qu'il allait donner contre un des pylônes car il l'a vu venir très court sur l'ailé pour éviter l'obstacle.

Le choc

Par malheur, en accomplissant cette manœuvre dont il espérait le salut, il alla accrocher les haubanages d'un autre pylône, celui que nous avons décrit plus haut et c'est ce qui causa sa perte.

Le gigantesque tour métallique fut brisé net à 80 mètres du sol et avec un bruit terrible, les 205 mètres restants allèrent s'abattre sur le sol, de l'autre côté heureusement de la maison dont nous avons parlé, situé au bord de la route.

Cette maison est habitée par un instituteur des écoles de l'Etat qui a déclaré avoir entendu, au moment de la collision, des cris d'effroi venant de l'avion.

Ecraie au sol

Celui-ci, en partie broyé par la terrible choc, se renversa et alla s'abîmer à cinquante mètres de là, dans le champ situé de l'autre côté de la route.

Au secours des victimes

Témoins de l'effroyable catastrophe, survenue au moment où ils allaient prendre leur service de l'après-midi, sept ou huit employés et ouvriers de la station de T.S.F. et quelques personnes de l'endroit, dont la conduite fut héroïque, se précipitèrent vers les débris de l'avion pour secourir les malheureux entraînés dans sa chute.

Plusieurs de ces sauveteurs nous ont déclaré qu'ils avaient eu le temps d'apercevoir que plusieurs des passagers étaient encore assis sur le siège et pouvaient être vivants, peut-être seulement évanouis.

Un vieillard, notamment, donnait certainement signe de vie et les sauveteurs s'efforcèrent de le décoller.

L'épave explose et prend feu

C'est à ce moment, c'est-à-dire environ cinq minutes après la chute, que se produisit l'irrésistible et douloureux détonnement.

Tout à coup, une formidable explosion se produisit semblant provenir du moteur. Des flammes se décollèrent et la machine se mit en une seconde en équilibre par l'explosion.

Force fut aux braves sauveteurs de fuir précipitamment. Plusieurs d'entre eux avaient déjà été brûlés, assez sérieusement aux mains et à la figure.

Un sauveur grièvement blessé

L'un d'eux, même, M. Vanhove, un ancien du pays, fut plus gravement atteint par tout le corps, à tel point que les chairs sont écorchées en certains endroits.

L'infortuné sauveur a dû être conduit à l'hôpital Saint-Jean, à Bruges.

Au moment de l'écrasement au sol, aucun cri ne fut entendu par les témoins.

Cependant, des tentatives étaient faites pour éteindre l'incendie au moyen de bombes d'acide carbonique répandues sur la carcasse fumante de l'avion.

Tout espoir était déjà perdu de sauver une de ces dix victimes humaines. Du moins, en agissant ainsi, espérait-on pouvoir sauver de la destruction complète ces corps déjà à demi carbonisés et faciliter l'identification, suprême consolation humaine pour les familles éplorées.

Il fallut bientôt y renoncer sous la violence et les menaces du feu et évacuer l'endroit de la catastrophe devenu mission. Les soins de bonheur que le commandant des sapeurs-pompiers, chef d'Etat et les peuples qu'ils représentent et qui, hier encore, venaient bien s'associer au deuil de la France dans l'affroyable catastrophe qui l'a frappée.

L'opinion du général de Castelnau sur le désarmement

D'un entretien qu'a eu un collaborateur de « Fizaro » avec le général de Castelnau, nous extrayons le passage suivant :

« La France, a notamment déclaré le général de Castelnau, se doit à elle-même et aux nations qui lui font confiance, d'être en mesure de soutenir efficacement les droits de la justice et de la liberté. Or, comme je le disais du haut de la tribune, en 1923, nous n'obtiendrons rien de l'Allemagne que par l'appareil de notre puissance. Et dans les divers éléments de cette puissance figure en bon rang, c'est l'évidence même, notre force militaire.

« A l'heure actuelle, nos cadres d'officiers, officiers de l'armée active et de la réserve, sont, notamment par leur effectif et leur valeur professionnelle, supérieurs à ceux de nos voisins d'outre-Rhin. Or, vous connaissez cet appât militaire mille fois vérifié : « Tels cadres, telle troupe ». Je réitérerais volontiers ce que j'ai déclaré déjà au Parlement. Sans les cadres de l'armée française, l'Europe n'aurait pas eu la guerre. Ne touchons donc pas à nos cadres, comme d'aucuns en ont l'esprit d'économie mal placé, soit par d'autres motifs inavouables.

« Donnons-leur tous les moyens nécessaires au développement de leur perfectionnement et de leur entraînement. Dans la situation de l'heure présente, la France, contre la résistance que se dresse en Europe contre les manifestations de la politique hitlérienne, doit envisager l'avenir avec sang-froid et confiance. Dans ses rapports directs ou indirects avec le Reich, elle peut et doit parler le langage de la fermeté et de l'autorité.

« C'est là le vrai et sûr moyen de garantir la justice paix. Il n'est que nous le devançons de la fermeté.

« Mais cette attitude suppose qu'elle réponde à un sentiment unanime de la nation et s'appuie sur la valeur d'une puissance militaire dotée de personnel et de matériel que réclament les chefs de l'armée. C'est au Gouvernement responsable qu'il appartient de réaliser ces indispensables conditions. Le pays doit avoir l'armée de sa politique.

« Un facteur nouveau du côté germanique est le développement de la jeunesse qui, disciplinée, entraînée, soumise, avec un consentement plein d'entraînement, à une mystique collective, nous considère comme un peuple dont le moindre geste est d'être extrêmement attentif.

« La réponse à ce dynamisme est d'entretenir dans l'âme de nos enfants l'amour de la patrie, le sentiment de la fierté et de l'indépendance nationales et l'alliance intime de l'attachement à la paix avec la défense de notre magnifique patrimoine fait de biens moraux et matériels ».

La déconfiture de la Banque Parisienne de Bourse

UNE QUINZAINE DE PLAINTES SONT ENTRE LES MAINS DU PARQUET DE LILLE

La déconfiture de la Banque parisienne de Bourse, que nous avons annoncé hier, n'a pas cessé grand étonnement, samedi matin, à Lille, car la situation difficile de l'agence de Lille, 104 rue de l'Hôtel-Militaire, était connue des clients de cette banque.

Il y a, en effet, plus d'un mois qu'une première plainte fut déposée contre elle entre les mains de M. Pêret, juge d'instruction au Parquet de Lille. En quelques jours, elle fut suivie d'une quinzaine d'autres, mais le siège social de la banque se trouvant à Paris, force fut au magistrat de Lille de communiquer les faits au Parquet de la Seine où ces plaintes vinrent d'ailleurs s'ajouter à d'autres émanant de cette dernière région.

Pour établir le bien-fondé de ces réclamations en ce qui concerne l'agence de Lille, l'enquête fut confiée à la 2^e brigade de police mobile. Le rapport des policiers concluant à la culpabilité des banquiers, fut également transmis à M. Demay, juge d'instruction, et sa réception fut aussitôt suivie de l'arrestation des deux administrateurs.

Il est probable que M. Pêret recevra incessamment une commission rogatoire à la suite de laquelle il fera apposer les scellés dans les locaux de l'agence de Lille, après avoir opéré la saisie de tous les documents nécessaires à l'instruction. Disons, en terminant, que cette agence a suspendu ses opérations.

LA SITUATION DU TRAVAIL DANS LE NORD

Les faux estropiés lillois et leurs médecins devant la Cour d'appel de Douai

Le Journal Officiel publie les renseignements suivants :

Les 71 fonds de chômage en activité allouent des secours à 36.296 chômeurs (32.324 hommes et 2.971 femmes) ainsi répartis : 8.406 par le fonds départemental groupant 396 communes et 26.890 par les fonds municipaux, dont :

Roubaix, 3.231 ; Tourcoing, 726 ; Halluin, 709 ; Croix, 642 ; Watrlos, 623 ; Cuvillers, 318 ; Wagnonville, 266 ; Lys, 150 ; Fiers, 142 ; Comines, 139 ; Mousvaux, 123 ; Maro, 108 ; Harn, 105, et 823 dans 16 autres fonds.

En ce qui concerne le chômage partiel, 24 caisses spéciales allouent des secours à 1.241 ouvriers (1.057 hommes et 184 femmes).

Le chômage partiel est de deux jours par semaine pour 1.054 ouvriers et ouvrières, de trois jours pour 870 ; de quatre jours pour 243 et de cinq jours pour 137 ouvriers et ouvrières.

Le ministre public requiert des sanctions sévères

Les procès des faux estropiés lillois et de leurs médecins a continué samedi, à Douai.

La veille, à la fin de la soirée, M. Phalépin avait défendu le docteur Ghesbriand, et M. Baudry et Jaccot ont été condamnés par la Cour d'appel de Douai, à six mois de prison et à six mois de suspension de leur exercice.

Le ministère public requiert des sanctions sévères

Le procès des faux estropiés lillois et de leurs médecins a continué samedi, à Douai.

La veille, à la fin de la soirée, M. Phalépin avait défendu le docteur Ghesbriand, et M. Baudry et Jaccot ont été condamnés par la Cour d'appel de Douai, à six mois de prison et à six mois de suspension de leur exercice.

Revue de la semaine

LA LIASON AERIENNE INDEE NERLANDAISE A STE ASSUREE EN MOINS DE QUATRE JOURS

Amsterdam, 30 décembre. — L'équipage hollandais Smirnov-Bor qui avait quitté Batavia, mercredi matin à 11 h., pour Amsterdam en vue de tenter la liaison postale en moins de quatre jours, est arrivé ce soir à l'aérodrome Schiphol Amsterdam, à 21 h. 56.

CHANGES A L'ETRANGER

New-York: Sur Paris, 624 1/4; Cdt. franc. 5.15487; Sur Bruxelles, 230.30.

COTONS, SOUBRES, MARCHE DES METAUX

Tous les marchés seront fermés jeudi.

La réception du corps diplomatique à l'Élysée

Paris, 30 décembre. — Le Président de la République a reçu samedi, à 10 h. 30, les membres du Corps diplomatique qui sont venus lui apporter leurs vœux à l'occasion de la nouvelle année. M. Albert Lebrun avait auprès de lui M. Paul-Boncour, ministre des Affaires étrangères, ainsi que les membres de son Cabinet civil et militaire.

Le doyen, S. E. Mar Marilone, non de Saint-Siège apostolique, a prononcé l'allocution suivante :

« Monsieur le Président

« A l'approche de la nouvelle année, le Corps diplomatique, dont j'ai l'honneur d'être l'interprète, est heureux de vous adresser ses vœux de bon espoir et de confiance, et de vous souhaiter, dans la tranquillité et dans la prospérité, une nouvelle année de succès et de prospérité. C'est à nous, hommes de bonne volonté, nous avons vu et nous la voyons, à notre grande satisfaction, se manifester clairement dans votre pays toujours généreux et nous pouvons vous assurer que nous n'oublions rien de ce que nous devons à votre pays.

« Tous les peuples aiment et veulent la paix. Ils savent qu'il est impossible de la faire que par la coopération économique et morale que traverse le monde. Ils comprennent que, dans ce monde, il est nécessaire de faire appel à leurs valeurs spirituelles, à l'esprit d'ordre et de sacrifice, à une fraternelle collaboration internationale et à la solidarité de la nation qui leur est confiée. C'est à nous, hommes de bonne volonté, nous avons vu et nous la voyons, à notre grande satisfaction, se manifester clairement dans votre pays toujours généreux et nous pouvons vous assurer que nous n'oublions rien de ce que nous devons à votre pays.

« Monsieur le Président

« Je remercie Votre Excellence des vœux de bon espoir et de prospérité que vous m'avez adressés et de votre confiance en moi. Je suis sûr que vous voudrez bien continuer à nous aider de votre haute sagesse et de votre haute autorité. Je suis sûr que vous voudrez bien continuer à nous aider de votre haute sagesse et de votre haute autorité.

La politique douanière de M. Roosevelt

Bien que le président Roosevelt n'ait pas révélé le détail des propositions qu'il fera au Congrès au sujet des tarifs, il est probable qu'elles s'écartent sensiblement de l'ancienne méthode qui consistait à appliquer à toutes les nations du globe un traitement uniforme.

Le programme de M. Roosevelt serait basé sur des marchandises commerciales par le moyen d'accords bilatéraux, selon des principes établis à la politique antérieure, qui consistait à établir des barrières tarifaires rigides autour des Etats-Unis. Selon le nouveau plan, la muraille tarifaire serait percée de créneaux pour favoriser les échanges qui résulteraient d'accords commerciaux.

Les milieux gouvernementaux estiment que cette méthode permettra de développer le commerce extérieur des Etats-Unis et ouvrira les marchés étrangers à l'exportation qui encombre actuellement le marché.

M. Roosevelt, qui ne possède pas les pouvoirs nécessaires pour négocier des accords commerciaux de réciprocité avec les pays étrangers, demanderait donc au Congrès l'autorité nécessaire pour ouvrir des négociations de ce genre.

Autre part, outre le côté légal de la question tarifaire, il existe d'autres questions délicates, telles que celle qui a été récemment posée par l'Allemagne à propos de la clause de la nation la plus favorisée à l'égard du contingentement des importations des vins et liqueurs. Le Gouvernement, jusqu'à présent, évite le problème, puisqu'il n'a négocié des traités de réciprocité qu'avec les pays de l'Amérique latine.

Mais, s'il entendrait des négociations avec les pays européens, il devra prendre position à l'égard de la clause de la nation la plus favorisée en élaborer une nouvelle méthode de traitement vis-à-vis des pays étrangers qui ont conclu des traités de commerce avec les Etats-Unis.

Un encaisseur parisien est blessé et dévalisé

Paris, 30 décembre. — Vers midi, on a trouvé, au pied d'un immeuble, une somme de 70.000 francs, appartenant à un encaisseur parisien, M. Grillon, qui avait été dévalisé et blessé.

Le blessé a été transporté à l'hôpital. Le commissaire de police des Champs-Élysées s'est rendu au chevet du blessé, mais il n'a pu l'interroger.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Un jugement intéressant des bénéficiaires des habitations à bon marché

Le tribunal d'Auch vient de rendre un jugement qui intéresse au plus haut point les bénéficiaires des habitations à bon marché.

Le jugement en question a donné raison à ceux des enfants qui prétendaient, à la mort du bénéficiaire, réaliser le prix de la maison pour en partager la valeur en tant que biens communs.

Le tribunal a jugé que le prix de la maison pour en partager la valeur en tant que biens communs.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

Le record féminin arien de durée

Miami, 30 décembre. — Les aviatrices américaines, Mme Maris et Mile Elchev, ont battu le record féminin de durée avec un vol de 23 heures 52 minutes. Le précédent record était de 19 h. 25 minutes. Les aviatrices qui tenaient l'air depuis le 20 décembre, ont atterri aujourd'hui, épuisées par le froid et la lutte contre de violentes rafales de vent et de pluie.

LE ROSAIRE

PAR FLORENCE BARCLAY

N'est-ce pas ? Mais en l'absence de l'homme, il faut se permettre d'être un peu plus libre.

C'est bien dit, n'est-ce pas ?

Si le criminel après la mort n'a plus de conscience, pourquoi ne lui permet-on pas de se réjouir devant la façade du monde ?

Certainement non, répondit Jane, vous savez bien que c'est un acte de charité que de lui permettre d'être un peu plus libre.

C'est bien dit, n'est-ce pas ?

Si le criminel après la mort n'a plus de conscience, pourquoi ne lui permet-on pas de se réjouir devant la façade du monde ?

Certainement non, répondit Jane, vous savez bien que c'est un acte de charité que de lui permettre d'être un peu plus libre.