

N.B.F.A.I.V.G. avait voulu...
Croyez pas après 5 heures, avec le...
deuxième étage, M. et Mrs. Charwood, qui étaient...
M. Raymond De Fives était né le 8 décembre 1890, à Pierrelaye (Seine-et-Oise), et habitait 34, avenue du Bois, à Neuilly-sur-Seine. Pilote de transport public depuis juillet 1926, il totalisait, au 10 janvier, plus de 4.000 heures de vol. M. De Fives était marié et père d'une fille de 4 ans.

La Conférence du désarmement va-t-elle s'engager dans une nouvelle phase?

La fièvre qui s'était emparée mercredi soir de la Conférence du désarmement, après les discours rétrospectifs de sir John Simon et de M. Louis Barthou, était un peu tombée jeudi matin.

La nuit a porté ombrage et aussi la lecture à tête reposée des deux discours, où l'on a pu voir qu'aucun des grands orateurs de la veille n'avait dépassé les limites des droits reconnus à tous les représentants des pays à la Conférence.

Si le président, M. Arthur Henderson, a jugé bon d'ajourner à vendredi la confirmation des débats, c'est précisément pour permettre aux esprits de se reposer et de rechercher, à l'aide de conversations privées, les moyens pratiques les meilleurs pour tirer la Conférence de l'impasse où elle se débat aujourd'hui.

C'est pourquoi M. Henderson s'est rendu jeudi matin, successivement chez M. Louis Barthou, chez sir John Simon, puis chez M. Benès, et qu'il continuera ses consultations.

D'autre part, les représentants des Etats signataires du dernier mémorandum, dit mémorandum des puissances, Danemark, Espagne, Norvège, Suède, Suisse, se réuniront cet après-midi, pour délibérer sur la situation et rechercher, à l'exemple de M. Henderson, et probablement d'accord avec lui, une issue au débat général engagé devant la Conférence.

Il ne serait pas impossible que ce débat général se trouvât quelque peu écourté, afin de permettre au bureau de se réunir un plus tôt pour élaborer un plan de travail.

Il est, en effet, à peu près certain maintenant que la Conférence du désarmement, non seulement ne fermera pas ses portes, mais encore, sous l'impulsion de son président et des propositions qui ont été faites de différents côtés, engagera dans une nouvelle phase de ses travaux.

M. Max Cosyns tentera le 15 juin une nouvelle ascension stratosphérique

Bruxelles, 31 mai. — M. Max Cosyns qui, en août 1932, accompagna le professeur Piccard dans la stratosphère, compte entreprendre sa prochaine ascension, à bord du F.N.E.S. (Fond national des Recherches scientifiques), le 15 juin.

Dans la nacelle, prendra place avec lui M. Vanderelst, étudiant en quatrième Polytechnique à l'Université de Bruxelles.

M. Cosyns et son aide pourraient, comme l'an dernier, leurs expériences aéronautiques préparatoires avec l'aéronaute belge Demuyter, à bord du ballon libre le « Belgica ».

Le professeur Piccard, qui ne participera pas à l'ascension de cette année, ne cesse d'aider de ses conseils son élève Max Cosyns.

Le professeur a déclaré qu'il attachait une très grande importance à l'expérience qui va être tentée.

Parlant ensuite des expériences faites dans les autres pays, M. Piccard déclare :

— L'Américain Settle a tenté de s'élever, mais a dû atterrir à cause d'un mauvais fonctionnement de la soupape. Ensuite, viennent les Russes qui se seraient élevés à 19.000 mètres, résultat d'ailleurs non homologué. Puis Settle, encore, qui a atteint cette fois 18.665 mètres. Une seconde tentative serait faite, mais elle n'a été faite que pour ceux qui l'ont tentée. On prétend qu'ils sont montés jusqu'à 22.000 mètres. Maintenant, il y a mon frère, Jean Piccard, accompagné de sa femme, qui va partir de Détroit et espère s'élever à 18.000 mètres.

Ajoutons que le professeur Piccard, lui-même, compte entreprendre une ascension, l'an prochain, et qu'il croit pouvoir atteindre 30.000 mètres d'altitude avec un ballon dont la surface serait quatre fois plus grande que celle de « F. N. R. S. ».

La National Geographical Society prépare elle aussi une ascension jusqu'à 24.000 mètres.

LE SOUVERAIN PONTIFE A EU HIER 77 ANS

Cité du Vatican, 31 mai. — S. S. le Pape Pie XI a eu jeudi 77 ans. Il a accompli 12 ans et 4 mois de pontificat, 15 ans d'épiscopat et 55 ans de sacerdoce.

Les réceptions en l'honneur de Codos et Rossi à New-York

Washington, 31 mai. — Le président Roosevelt s'est entretenu avec les aviateurs Codos et Rossi, en français, pendant toute la durée de l'entrevue qu'ils ont eue avec lui.

Les aviateurs ont narré au président les péripéties de leur vol.

Codos et Rossi ont quitté Washington en avion, et sont arrivés à 14 h. 30 à New-Ark, où Willey Post, Laura Ingalls et le major Alwood, les attendaient. Ils ont déjeuné à bord du « Champlain » et ont assisté dans le hall du transatlantique, à une cérémonie commémorative devant la plaque portant les noms des 170 Français résidents à New-York morts pour la France pendant la guerre.

M. de Fontenelle, consul de France, a eu une courte allocution.

L'après-midi a été fait et à chaque fois, il a été répondu « Mort au champ d'honneur ».

Les aviateurs ont assisté ensuite à une réception donnée en leur honneur.

Codos et Rossi ont été invités par le coureur français Letourneur, à assister à une course cycliste franco-italienne à Madison Square.

Les aviateurs ont annoncé que des mécaniciens français ont quitté la France et arriveront mercredi, pour réparer l'avion.

L'AFFAIRE STAVISKY Une importante déposition de M. Isabel

Paris, 31 mai. — La Commission d'enquête pour les affaires Stavisky a entendu, ce matin, M. Isabel, président du Conseil d'administration de « La Confiance », ainsi que M. Texier, agent d'affaires. L'un des conseillers de Stavisky.

Elle n'a obtenu de ce dernier aucune indication importante, encore que plusieurs de ses membres aient eu l'impression qu'il était très au courant de ce qui se passait dans les sociétés animées par l'escroc.

Les commissaires ont surtout retenu de la déposition de M. Isabel qu'il avait été informé quinze jours à l'avance de la réception de la lettre du ministre du Travail recommandant le placement des fonds des Compagnies d'assurance en bons de Crédits municipaux.

Plusieurs d'entre eux ont estimé que cette déclaration était susceptible de modifier le sentiment de la Commission sur le rôle joué par M. Dalimier.

Un nouvel interrogatoire de Romagnino

Paris, 31 mai. — M. Ordonneau, juge d'instruction, a interrogé jeudi après-midi, Gilbert Romagnino, à l'occasion de la relation politique de Stavisky et a déclaré notamment que M. Suzanne Avril lui servait d'agent de liaison avec le cabinet de M. Chautemps.

Romagnino a entendu prononcer à plusieurs reprises le nom du chef de cabinet, M. Henteberry, ami personnel de M. Avril.

Romagnino a également entendu le nom du directeur du cabinet, M. Peigné, mais il n'a pu préciser si ce dernier était en relations directes avec Alexandre.

— Lorsqu'on voudrait créer, a-t-il dit, la Caisse autonome des règlements et des grands travaux internationaux, il fut qu'une autre société s'était proposée pour un milliard d'obligations.

Alexandre, furieux, s'écria qu'on lui avait volé son idée.

Il se renseigna et apprit que dans le Conseil d'administration de cette société se trouvait M. André Dubois, chef du secrétariat particulier de M. Chautemps. Alexandre était prêt à entrer en lutte avec cette société, mais un jour il arriva en disant que tout était arrangé.

Romagnino, après avoir reparlé brièvement du rôle de M. Gaston Buis, au sujet de l'affaire de l'ex-général Bardi de Fourtoul, a précisé que jamais Alexandre ne lui avait dit être en relations avec des magistrats. Romagnino a déclaré n'avoir jamais entendu parler du conseiller Prince et n'avoir connu ce nom qu'à la suite des événements tragiques de Dijon.

Le scandale des machines à calculer des assurances sociales

Paris, 31 mai. — On se souvient qu'en 1931, l'administration des Assurances sociales a peine créée, manifestait déjà une confiance qui n'est d'ailleurs pas démentie par la suite, par une commande à une grande firme américaine d'un nombre important de machines à calculer.

« L'ensemble de cette commande, dit-on à l'époque, s'élevait à une vingtaine de millions. »

Mais le ministre du Travail d'alors, renonçant à baser la cotisation des assurés sur le salaire exact, en raison des lenteurs fastidieuses que cette méthode aurait entraînée, proposait de lui substituer une cotisation forfaitaire par catégorie payée en timbres.

Du coup, les machines à calculer, compliquées et dispendieuses, n'eurent plus de raison d'être, et quand elles arrivèrent en France, personne ne voulut plus prendre la responsabilité de les avoir commandées.

Personne n'osait plus signer non plus le bulletin de décompte, les malheureuses machines restèrent à l'abandon à la gare des Batignolles.

Que sont devenues aujourd'hui ces machines ? Comment fut utilisé ce matériel inutile ? C'est ce que l'histoire ne dit pas.

Mais aujourd'hui, après une enquête qui ne dura pas moins de quatre ans, le scandale est revenu en surface. On éprouve et connaît à l'heure de la fonctionnaire responsable ?

L'arrivée de M. Marquet au Ministère du Travail, paraît avoir précipité un dénouement qui, vraiment, s'était fait par trop attendre. Le ministre du Travail, saisi des rapports de la trop lente Commission d'enquête, vient de convoquer le Conseil de discipline des ministères. Mais un conseil de discipline n'est qu'un conseil d'administration d'investigation. Celui-ci a bien entendu son rôle à jouer, mais il est apparu aussi qu'un ancien directeur de cette même administration pourrait être également appelé à donner des indications utiles.

M. Marquet a pris la décision de renvoyer tout le dossier au Ministère de la Justice.

La part du Nord dans le plan d'outillage national

Paris, 31 mai. — Les parlementaires du Nord, députés ou sénateurs, se sont réunis dans l'un des bureaux de la Chambre.

Étaient présents : MM. Bense, Daniel-Vincent, de La Grande, Desmet, Hayer, Mahieu, Potié, Ronssel, sénateurs ; Braeke, Couteil, Delcourt, Delcort, Delsart, Desprez-Poté, des Rotours, Deudon, Inghala, Lacourt, Lebas, Nicolle, Parmentier, René Faure, Salengro, Vincent, députés.

La réunion, que présidait M. Daniel-Vincent, avait pour but de fixer la position des parlementaires du Nord à l'égard de ce que l'on appelle le plan Marquet.

Au terme de l'échange de vues, ont pris successivement la parole MM. Braeke, Couteil, Daniel-Vincent, Delcourt, Mahieu, Nicolle, Potié, Salengro, Vincent, les parlementaires du Nord décidèrent de demander audience à M. Flandin, ministre des Travaux publics.

Ils choisirent, afin de les représenter, MM. Bense, Daniel-Vincent, des Rotours, Hayer, Mahieu, Nicolle, Potié, Salengro.

Le ministre des Travaux publics recevra vraisemblablement la délégation vendredi.

Il lui sera rappelé les études de mise au point des travaux demandés pour le Nord, en octobre dernier, et les priorités acquises par l'élendoue des contributions du département aux caisses de capitalisation des assurances sociales et par le nombre de chômeurs.

LES CONFÉRENCES DE M. PAUL REYNAUD A LILLE

C'est demain samedi 2 juin, que M. Paul Reynaud, député de Paris, ancien ministre, viendra faire à Lille, à 10 h. 30, salle de la Société Industrielle, sa belle conférence qui fut deux fois répétée et acclamée à l'Université des Annales, sur « La boulangerie et le général Boulanger ».

Cette conférence sera donnée au profit de l'Association d'aide aux déshérités, que M. Robert Duplex, un de ses fondateurs, présentera et quelques mots.

Location, salle de la Société Industrielle, où il reste encore quelques places, aujourd'hui de 10 à 12 heures, demain samedi de 10 heures à midi et de 14 à 16 heures.

Toutes les mesures nécessaires ont été prises pour que cette réunion ait lieu dans le plus grand calme.

Rappelons que, sur la demande qui lui a été faite, par la Fédération nationale des Femmes de France, M. Paul Reynaud parlera ce même jour, à 17 heures, 20, rue de l'Orphèon, de la participation de la femme à la vie nationale.

La visite à Lille de S. Em. le cardinal Primat de Pologne

S. E. le cardinal Liénart recevra les 9 et 10 juin, S. E. le cardinal Hlond, archevêque de Gniezno, et Poznan, primat de Pologne.

Le cardinal Liénart, qui aura été l'hôte de S. Ex. Mgr l'archevêque de Metz, le cardinal Primat, arrivera à Lille, le samedi 9 juin. Une réception aura lieu à l'évêché, à 11 heures, durant laquelle S. E. le cardinal Liénart, entouré des personnalités religieuses, civiles et militaires qui voudront bien se joindre à lui, présentera ses hommages à l'illustre visiteur.

Le dimanche 10 juin, à 9 h. 45, en l'église Saint-Maurice de Lille, une messe solennelle sera célébrée par M. l'abbé Witold Paulus, directeur des Missions polonaises catholiques en France, en présence de S. E. le cardinal Hlond et le cardinal Liénart.

Le cardinal Primat, de Pologne, a daigné accepter de prendre la parole en polonais et en français. Les chants liturgiques seront exécutés par la chorale de Saint-Maurice et la école du Grand St. Ex. Mgr l'archevêque de Metz, les chorales polonaises de jeunes filles se feront entendre.

S. E. le cardinal Liénart invite tous les Polonais, si profondément attachés à la foi catholique et à leur pays, à venir entendre leur vénéral cardinal ; il prie ses diocésains d'assister à la grand messe de Saint-Maurice, et de rendre ainsi un hommage d'amitié, dans la personne du primat de Pologne, à la nation polonaise tout entière.

La Commission des Finances de la Chambre a entendu le maréchal Pétain sur le budget de la Défense nationale

Paris, 31 mai. — La Commission des Finances de la Chambre a entendu, jeudi après-midi, le maréchal Pétain, accompagné du général Dumas, secrétaire général au ministère de la Guerre.

M. Dumas a fourni des indications complètes sur l'utilisation des crédits pour l'organisation défensive des frontières de l'Est et notamment sur les dépassements de crédits consentis.

Le maréchal Pétain s'est ensuite longuement expliqué à ce sujet. Il a justifié les dépassements par les erreurs d'évaluation commises par des services qui n'avaient jamais eu à considérer des fortifications du type de celles édifiées à la frontière de l'Est, par les difficultés imprévisibles résultant de la nature du sous-sol rencontré au cours des travaux, enfin par la signature hâtive de nombreux marchés avant toute étude de détail en raison de la nécessité de terminer les travaux à la fin de 1934, avant le commencement de la période où les effectifs seront réduits du fait de la réduction des naissances pour les classes de 1935 à 1939.

Le maréchal Pétain a ajouté que, pour économiser les hommes, il faut perfectionner le matériel et comme les socialistes s'élevaient contre l'augmentation des crédits envisagés, le maréchal leur répondit :

— Si vous aviez vu les armements allemands les mêmes renseignements que moi, je suis sûr que vous n'auriez pas la moindre hésitation à voter les crédits que le Gouvernement vous demandait.

La Commission s'est ralliée sans difficultés aux vues exprimées par le maréchal Pétain.

Elle entendra demain les ministres de l'Air et de la Marine et adoptera vraisemblablement les 2 milliards 800 millions que lui demande le Gouvernement. Le semaine prochaine elle entendra la réforme fiscale.

Un fou voulait se faire sauter à la dynamite dans une auto

Alameda (Californie), 31 mai. — Monté dans une automobile chargée d'explosifs, un fou, du nom de Bennet, a passé la nuit, et prétendait se faire sauter.

Des policiers auxquels s'est joint une des filles du fou, ont tenté de le détourner de son projet et l'ont prié de penser à sa femme malade et à ses trois enfants. Le fou pleura abondamment mais maintint sa décision.

La police lui ayant fait remarquer que se faisant sauter sur la place publique de monde où il était installé, risquait d'être tué de nombreuses personnes, Bennet a consenti à se transporter vers un marais désert, loin de toute habitation.

Bennet, a déclaré qu'il projetait de se suicider depuis qu'il a perdu son emploi de mécanicien, il y a trois ans.

Finalement, écartant aux injonctions de la police, il a abandonné son projet. Il est sorti de l'auto et a été emmené en prison.

On a trouvé dans la voiture quarante-huit carottes de dynamite et quatre litres de nitrocellulose.

Le sécheresse provoque de véritables désastres aux Etats-Unis

Washington, 31 mai. — Le Bureau météorologique annonce que la sécheresse qui sévit dans le Middle-west est sans précédent. La température atteint en certains endroits 37° centigrades dans le Nord-Ouest. Les bleds d'hiver continuent à sécher dans la vallée de l'Ohio, dans le Michigan central, dans la région Ouest des grands lacs du Wisconsin et du Minnesota. Les dégâts commencent à s'étendre à la côte Nord-Ouest du Pacifique. Dans certaines régions, 42 % de la récolte d'hiver sont perdus et les autres champs doivent être abandonnés. Dans l'Iowa, un tiers de la surface consacrée au maïs a été enseveli dans la poussière et n'a pas germé. Dans de nombreuses régions, le blé de printemps est également perdu.

Renseignements commerciaux COTONS

Importations, 1.042 ; Américains, balles 3 ; Brésiliens, balles 3 ; Egyptiens, balles 5-7.

	Nov.-Océans	Nov.-Yuk
Disponible	11,55	11,40
Janvier	11,45	11,44
Février	11,40	11,41
Mars	11,35	11,36
Avril	11,30	11,31
Mai	11,25	11,26
Juin	11,20	11,21
Juillet	11,15	11,16
Août	11,10	11,11
Septembre	11,05	11,06
Octobre	11,00	11,01
Novembre	10,95	10,96
Décembre	10,90	10,91
Janvier	10,85	10,86
Février	10,80	10,81
Mars	10,75	10,76
Avril	10,70	10,71
Mai	10,65	10,66

Stocks : Aux ports de l'Atlantique, 1.000 ; aux ports du Golfe, 10.000 ; aux ports du Pacifique, 2.000.

Exportations : Pour le Grand-Bretagne, 10.000 ; France et Continent, 10.000 ; Japon et Chine, 10.000.

CHANGES A L'ETRANGER

Londres : Sur Paris, 77,00 ; sur Bruxelles, 37,50 ; sur New-York, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Shanghai, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ; sur Hankow, 0 3/4 ; sur Tientsin, 0 3/4 ; sur Peking, 0 3/4 ; sur Harbin, 0 3/4 ; sur Khabarovsk, 0 3/4 ; sur Vladivostok, 0 3/4 ; sur Yokohama, 0 3/4 ; sur Manille, 0 3/4 ; sur Cebu, 0 3/4 ; sur Batavia, 0 3/4 ; sur Soerabaya, 0 3/4 ; sur Hongkong, 0 3/4 ; sur Canton, 0 3/4 ;