Grâce à une caisse noire qui semble inépursable, les révolutionnaires roubait-acens ont ouvert les murs de la ville d'affiches variées dont le texte est à la feis un appel évident à l'émeute et une provocation tout à fair canactérisée. Prenum prétexte de la venue à Roubaix de M. Philippe Henriot, l'éloquent et courageux député de la Cirnode, des drigeares, au consequent dous servicement aponymes convoquent tous

Le Bousget, I" juin. — M. Philippe Heardot, député de la Gironde, a quité, le écodrom du Bourget, vendredi soir à 18 h., à bord de us arion appartenant à use société de us arion appartenant à use société de la lettre de la lettre de crite maison. M. Philippe Henriot as read en Belgiue, pour y donace pissieurs confirmance, dont la première aura lieu pemedi soir à Liége.

### Le Primat de Pologne à Paris



pius. La France patriote endormie par le pium magonnique, s'est diffinitivement riveillée. Les citoyens qui désirent vivre en paix chez eux sont décidés à ne plus se laisser manœuvrer par les pohicions et les meneurs. Ils exigeront qu'on alle pagu au bout de l'œuvre d'épuration et ce rechessement national commencée par le mettre en travers du travail nécesture qui va s'accomplir pour le selut du pays. En agasant ainsi, ils feraient preuve, une incompréhension complète des véritables intérêts des travailleurs et prépareraient à ceux-ci les plus amères desilus.ons.

Les réformes politiques, économiques et sociales qui sont indispensables pour remettre la maison à l'endroit se feront avec le concours de toutes les bornes volonrées et de toutes les bornes volonrées et de toutes les bornes volonrées et de toutes les bornes pour le saite du proféreraient du malaise actuel pour lancer les masses ouvrières dans une lutte sans issue contre l'ordre et la liberté. Ils assumeraient de ce fait une très lourde responsabilité et aggraveraient stirement la misère et le chômage,

Louis DARTOIS.

M. PHILIPPE HERRIOT denne une série de centérences en Belgique

Le Bourget, 1º juin. — M. Philippe Beurriot, dégnaté de la Gironde, a quitté l'asfordomme du Bourget, vendredi soit à 18 h., à bord d'une avion appartenant à la travent des conclusions

### L'adoption des conclusions du rapport financier

Après le discours d'ouverture pro-noncé par M. Georges Bonnefous, M. Joseph Denais présente son rapport financier. Le député de Paris passe en

### Le problème La Belgique en face de la sécurité de l'Allemagne

(D'UN RÉBACTEUR SPÉCIAL.)

(DE NOTRE CORRESPONDANT PARTICULIER)

### UNE VISITE D'AFRICAINS DU SUD EN FR



Une délégation de 312 Africains du Sud a quitté le Cap, en ous de 1 Champs de balaille français et belges. (Pases Voici la présentation du drapeau des pèlerins avant le départ se On reconnaît au premier plan, le second, à gauche : Le couverneur ca Lord Clavendon.

### La fête d'aviation de Bruxelle



qui participera dimanche à la grande fête aérie et qui est arrivée en Bolgique sous le comm

## : La catastrophe de Lagny

Les experts concluraient à la seule responsabilité du mécanicien et du chausteur du train tamp

des fonctionnaires indisciplinés

L'ordre du jour de confiance est voté par 420 voix contre 125

Paris, l' juin. — Au cours de la séance a eu plusieurs rapports officiels sur ces de vendredi matin, M. Germain-Martin accepte la discussion immédiate de l'interpellation de M. Albertin, député de Bouchse-du-Rhône, sur les sanctions disciplinaires dont ont été l'objet des douaniers et des agents des contributions indirectes pour leur participation aux manifestations des 12 février et 16 avril derniers.

Le député de Marseille défend ces fonctionnaires et ajoute que le directeur des douanses manque de sang-froid.

Le ministre répond et constats qu'il y

La catastrophe de Lagny aura très promptement, désormais, sa conclusion judiciaire.

Les rapports des techniciens sont formels. Ils conclueraient d'une façon définitive à la responsabilité unique du mécanicien et du chauffeur du train tamponneur.

L'étude de l'accident lui-même, des signaux sur la voie, des signaux sur la voie, des signaux sur la locomotive, de la courbe de vitesse du convoi ont smené, assure-t-on, les experts aux certitudes que voiet:

Les signaux sur la voie fonctionnaient parfaitement. Aucune possibilité train, puis de n'avoir plus fonctionné à son passage et de s'être remis en marche derrière lui. Ils ont marché avant, pendant et après le passage de l'express Paris-Nauy.

Circonstance atténuante, le brouil-lard était tel, au dire des experts, que la visibilité des signaux devait etre réduite à une trentaine de mètres. Or. les règlements à ce moment-là— ils n'ont été modifiés qu'après la catastrophe — ne permettaient pas aux conducteurs de ralentir, pour cause de l'acceptement à ce moment-là— ils mont été modifiés qu'après la catastrophe — ne permettaient pas aux conducteurs de ralentir, pour cause de l'acceptent à le modèle et l'express paris des conducteurs de ralentir, pour cause de l'accepte de l'accepte deux convois snivants et le deux convois s

### L'auteur d'un lâche assassin commis en avril dernier à Haubourdin, a été arrê

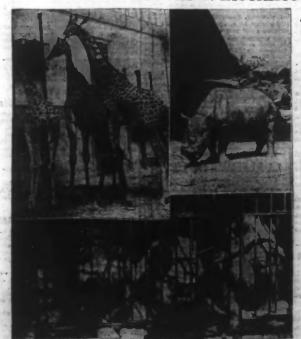
Après avoir avoué son crime, le meurtrier à déclaré commis de nombreux vols et cambriolages a deux complices qui ont, eux aussi, été arrêtés

Dans la muit du dimanche au hundi de Pâques, un jeune homme d'Haubourdin, M. Albert Warnez, tombait sous les, bulles d'un mystérieux assassin. Le malhoureux accusin le de la crette de suit pascé la soirée en compagnie de sa fiancée, dans un cinéma, de la ville, puis avait ramené la jeune fille ches ella, au pare Longchamp, à Loos-les-Lille. He che de la jeune fille ches ella, au pare Longchamp, à Loos-les-Lille. He che de la reute d'Emmerin, en botture de la quelle, au ner 122, se trouve la maison de ses parents.

M. Warnes venait d'atteindre is cinsotire d'Haubourdin et n'était plus qu'il le course de la route d'Emmerin, en botte de la coupe de la route d'Emmerin, en botte de la coupe de la route d'Emmerin, en botte de la coupe de la route d'Emmerin, en botte de la coupe de la route d'Emmerin, en botte de la coupe de la route d'Emmerin, en botte de la coupe de la route d'Emmerin, en botte de la coupe de la route d'Emmerin, en botte de la coupe de la route d'Emmerin, en botte de la coupe de la route d'Emmerin, en botte de la coupe de la route d'Emmerin, en botte de la coupe de la route d'Emmerin, en botte de la route de la route de la route d'Emmerin, en botte de la route de la crette de la route de

Recherches vaines

# Au nouveau Zoo de Vincennes



(Photo H. Manuel et Steela Presse.)

on or the images anjoing had sensely

(Mondial P., Fr.)
Voici M. PHILIPPE HENRIOT (à droite), s'entretenant avec M. DUVAL-ARNOUD, député, pendant une suspension de séance

ours, « sans surenchères démago

jours, a same surencheres demagniques ».

En terminant, le rapporteur lit des sonclusions de son rapport qui sont les suivantes:

1º Le Congrès prend acte de ce que l'histoire de ces derniers mois prouve, de manière éclatante, la subordination des finances publiques à l'orientation politique du Gouvernement et de sa majorité: il constate que, de sa nature, le cartel des gauches non seulement, est impuissant à redresser une situation difficile, mais qu'il l'aggrave de jour en jour et achemine inévitablement le pays vers la catas (Lire la suite page 2).

### Le plébiscite de la Sarre est fixé au 13 janvier

Genève, 1° juin. — Les négociatio qui se poursuivaient, depuis plusieu semaines, à Genève, sur les condition du plébiacite en Sarre, en 1935. o

Sur la date même du pléi

Sur la date même du plébisette îl n'y a cu, à aucun moment, de divergence entre les négociateurs.

Ce que la France a voulu, c'est que le droit de vote s'exerçat dans la liberté et dans le dignité que l'honneur de la S.D.N. exige. Il failait douc, préulablement à la fixation de la date, acconde aux habitants de la Sarre, à tous les habitants, des garanties pour l'avenir, que suit le sort du territoire. Ce seut le textes déclarations, récolution control

## L'accident d'aviation de Croydon

Les sanctions contre

devant la Chambre

Un crédit de 200 millions pour avances aux agriculteurs sur le blé stocké



On sait qu'un crien de messagerie de l'Air-France est tembé dans le jardin d'une-villar près du champ d'arletten de Croydon; le plote, le capitaine de Fires et le Ladio-marighite, M. L'Hullier, ont été tote. (Montial Ph. 77.). THE YOU DES DEMINS DE L'AYTON