

Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix Tourcoing et de la Région



BUREAUX
 ROUBAIX - 69-71, Grande-Rue. Tél. 227.32, 227.33 et 227.34.
 TOURCOING - 22, rue Carnot. Tél. 37.
 LILLE - 3, rue Faidherbe. Tél. 529.31.
 PARIS - 28, boulevard Frottement. Tél. Provenç. 71.34.
 MOUScron - 106, rue de la Station. Tél. 6.44.

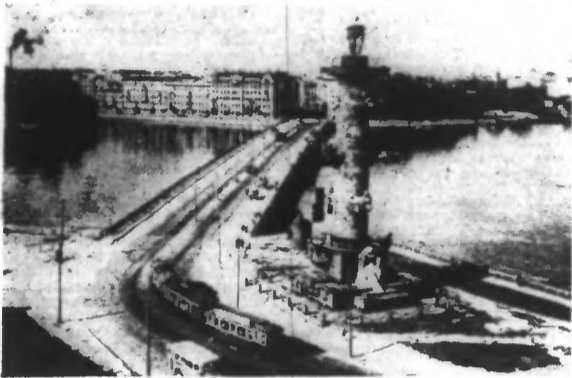
ANCIENS DIRECTEURS:
 Jean Reboux
 Alfred Reboux
 Madame Alfred Reboux

Une enquête en U.R.S.S.

LA RUSSIE SANS FARD

par Jean de Kerlecq

La ville dépossédée — Les ombres du passé — Contrastes



LENINGRAD, LA VILLE DÉPOSSÉDÉE.

Le touriste qui viendrait en Russie...
 Baedeker d'avant-guerre...
 la peine à s'y reconnaître...
 Les Russes ont poussé à l'extrême...
 la passion des changements de noms...
 qu'il s'agisse de villes, de rues ou d'institutions...
 et c'est bien l'une des choses les plus désagréables qui soient aux yeux du voyageur...
 que ne possède pas la passion politique.

3.000 roubles pour les privilégiés...
 se reconstruit, peu à peu, une petite bourgeoisie...
 Il n'est pas défendu à ceux, d'ailleurs fort rares, qui en ont les moyens...
 de se faire construire une maison...
 et cette maison passera tout naturellement à leurs héritiers directs.

Tout en flânant dans Leningrad...
 Baedeker d'avant-guerre...
 la peine à s'y reconnaître...
 Les Russes ont poussé à l'extrême...
 la passion des changements de noms...
 qu'il s'agisse de villes, de rues ou d'institutions...
 et c'est bien l'une des choses les plus désagréables qui soient aux yeux du voyageur...
 que ne possède pas la passion politique.

Cette conception n'est pas tellement distincte de nos mœurs capitalistes...
 Notons, cependant, que les autos privées sont en nombre restreint.

La police se montre excessivement sévère envers les chauffards...
 L'un d'eux, qui avait à peine effleuré un auto-car de l'Intourist...
 s'est vu immédiatement, et à jamais, enlever son permis de conduire...
 et cela sans un murmure, sans une protestation de sa part.

En U.R.S.S. on ne discute pas avec l'autorité...
 Ses décisions sont dictatoriales et sans appel.

(Lire la suite page 2.)

Avant d'être voté, le budget devra faire plusieurs fois la navette entre la Chambre et le Sénat

Paris, 29 décembre. — Le projet de budget de l'exercice 1936 a été de nouveau examiné, dimanche matin, par la Commission des finances de la Chambre...
 Des diverses modifications apportées par le Sénat aux textes issus des délibérations du Palais-Bourbon, la Commission n'a retenu qu'environ un cinquième...
 Elle a repris la plus grande partie des dispositions écartées au Luxembourg et a amendé quelques-uns des textes de la Haute-Assemblée...
 Son rapport sera mis en distribution lundi matin, à l'ouverture de la séance...
 On estime que l'accord entre les deux assemblées ne pourra s'établir qu'assez difficilement, puisque sur de nombreux points subsistent encore des divergences de vues.

Deux ou trois navettes seront nécessaires...
 La Commission saisie d'une lettre rectificative du ministre des Finances, a délibéré assez longuement sur un texte nouveau autorisant le Gouvernement à procéder, au cours de l'exercice 1936, à des opérations de consolidation de la dette flottante dans la limite d'émission des bons du Trésor qui, comme l'on sait, est fixée à quinze milliards...
 Diverses suggestions ont été présentées en vue de réduire cette limite dans la mesure même où la consolidation serait effectuée...
 mais la Commission ayant reconnu que les divers amendements proposés, en ce sens, pourraient avoir des inconvénients et en particulier gêner la Trésorerie à certaines époques où les rentrées d'impôts fléchissent, a accepté le texte du Gouvernement, en donnant à son rapporteur général la mission de tenir compte de ces observations dans son rapport...
 La Commission a, notamment, rétabli la subvention de 700.000 fr. pour l'Opéra-Comique; elle a réduit de 25 à 24 millions, à titre indicatif, le crédit affecté à la ristourne consentie aux importateurs de papiers d'imprimerie; elle a rétabli un certain nombre de primes à la production agricole (lin, chanvre, olivier, sericulture, etc.), et a pris en considé-

LES SPORTS D'HIVER



La saison des sports d'hiver bat son plein. UNE DESCENTE EN LUGUE DE GABY MORLAY.

Pour battre le record Paris-Saigon



Le mécanicien Provost et le pilote Antoine de Saint-Exupéry avant leur départ.

Le Bourget, 29 décembre. — L'équipage Saint-Exupéry-Provost a quitté l'aérodrome du Bourget dimanche à 7 h. 1 m. 54 s., à destination de Saigon...
 Il va essayer de faire mieux sur le parcours Paris-Saigon que l'aviateur André Japy.

Il utilise pour cette tentative un monoplan à ailes surbaissées de 180 CV, dont le rayon d'action est d'environ 2.500 kilomètres, avec des réservoirs contenant 675 litres d'essence et 28 litres d'huile...
 L'itinéraire envisagé passe par Tunis, Syrte, Le Caire, Bassorah, Karachi, Rangoon et Saigon.

L'homme pourra-t-il se rendre invisible grâce au rayon du professeur Pribil?

M. Stefan Pribil, est inventeur hongrois, qui a découvert, tout à fait par hasard, la propriété qu'ont certains corps de se rendre invisibles sous l'influence de certain rayon...
 M. Pribil va poursuivre ses expériences en Angleterre, après avoir « protégé » son invention par de nombreux brevets...
 L'invention ou découverte, peu importante, M. Pribil, qui s'intéresse plus particulièrement à la cinématographie, travaillait dans son laboratoire, lorsqu'il constata que des objets frappés d'un rayon préparé par un groupe de lampes à mercure, s'effaçaient peu à peu et disparaissaient de sa vue...
 Il étudia le phénomène, en chercha les causes, renouvela ses essais, et parvint à rendre invisibles deux personnes assises sur une chaise...
 La chaise ayant été préalablement enduite d'un produit réfractaire au rayon, restait visible, cependant que les deux humains s'évanouissaient aux yeux des invités de M. Pribil...
 Les résultats obtenus par le savant hongrois, fort intéressants et pleins de promesses, sont toutefois liés à une expérience de laboratoire purement théorique...
 Mais ils peuvent aboutir à des applications qui permettraient à l'homme de se rendre invisible...
 La vieille légende de l'anneau de Gyges entrerait ainsi dans la réalité, comme tant de belles légendes, détruites par notre siècle scientifique.

On s'attend à une offensive des troupes éthiopiennes sur le front du Tigré

Addis-Abeba, 29 décembre. — On annonce de source officielle qu'une action combinée de grande envergure du ras

Moulagheta, ministre de la Guerre du ras Seyoum et du ras Kassa serait imminente sur le front du Tigré pour appuyer le mouvement déjà déclenché depuis une dizaine de jours par les avant-gardes sous les ordres du dedjaz Hayeleou, du dedjaz Hailou Kabeda et du dedjaz Kassa Sebata.

LILY DAMITA A NEW-YORK



Artiste française Lily Damita, épouse, aux Etats-Unis, l'acteur Errol Flynn...
 Les jeunes époux arrivent à New-York pour assister à la première représentation du film « Captain Blood », dans le rôle principal est tenu par Flynn.

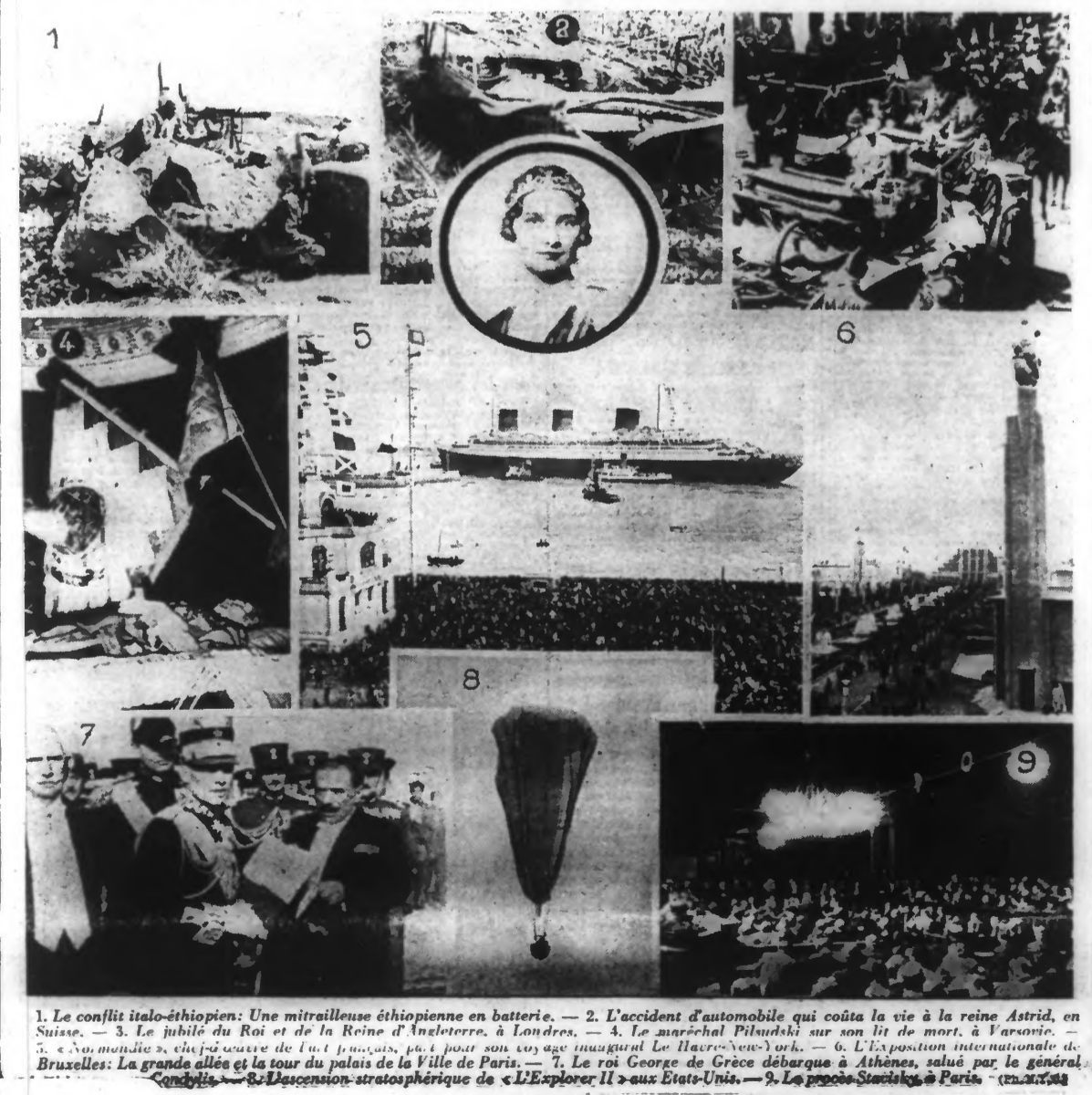
LINDBERGH est attendu aujourd'hui en Angleterre

Londres, 29 décembre. — L'« American Importer », à bord duquel le colonel Lindbergh, sa femme et leur fils John, rejoignent vers les Isles Britanniques, est attendu lundi à la cale n° 2 des docks Gladstone, à Liverpool...
 La Compagnie « Atlantic Transport », propriétaire du navire, ne peut, à l'heure, même approximative, de l'arrivée, en raison des délais possibles causés par les mauvais temps, et elle ne veut pas non plus préciser que les Lindbergh seront encore sur l'« Atlantic Importer » lors de cette arrivée...
 Le vapeur doit, en effet, passer au large de Belfast et un remorqueur pourrait alors venir prendre les voyageurs à bord et les conduire à terre.

L'« ARTIGLIO » va récupérer les trésors du Roi de Naples au large de l'île d'Elbe

Naples, 29 décembre. — Une légende locale de l'île d'Elbe voulait qu'un bateau français, chargé d'objets d'art rapportés d'Italie à l'époque napoléonienne, eût sombré dans la rade de Portofino...
 Les travaux de l'« Artiglio » ont permis de se rendre compte qu'il s'agissait en réalité de l'épave d'un navire espagnol, le « Follax », lequel avait été ramené vers 1806 dans un port de la mer Tyrrhénienne...
 L'« Artiglio » réussit à remonter à la surface, dès les premières recherches effectuées, il y a quinze jours, un morceau de revêtement qui paraît être celui d'un voilier de l'époque...
 Le navire italien va continuer ses travaux qui rapporteront à la surface les objets, les trésors inestimables de l'époque.

Revue photographique de l'année 1935



1. Le conflit italo-éthiopien: Une mitrailleuse éthiopienne en batterie. — 2. L'accident d'automobile qui coûta la vie à la reine Astrid, en Suisse. — 3. Le jubilé du Roi et de la Reine d'Angleterre, à Londres. — 4. Le maréchal Pilsudski sur son lit de mort, à Varsovie. — 5. « No man's land », chef-d'œuvre de l'art français, qui fut le point de départ de son voyage inaugural Le Havre-New-York. — 6. L'Exposition internationale de Bruxelles: La grande allée et la tour du palais de la Ville de Paris. — 7. Le roi George de Grèce débarque à Athènes, salué par le général Condylis. — 8. L'Ascension stratosphérique de « L'Explorateur II » aux Etats-Unis. — 9. Le procès Stavisky à Paris.

A la mémoire des 240.000 Bretons tués pendant la guerre

Paris, 29 décembre. — Aux Invalides, sous la présidence du général Maréchal, gouverneur des Invalides, a eu lieu l'inauguration d'une plaque à la mémoire des 240.000 Bretons tués pendant la guerre.

Cette émouvante cérémonie, organisée par l'Association des anciens combattants bretons, s'est déroulée dans la galerie des Maréchaux où a été placée la plaque commémorative et a réuni de nombreuses personnalités...
 M. Le Brun, président de l'Association des anciens combattants bretons, etc.

Après un service religieux dans la chapelle des Invalides, plusieurs discours ont été prononcés; puis une minute de silence a été observée et une gerbe de fleurs cravate aux couleurs nationales a été déposée devant la plaque...
 Cet hommage fleurit à côté de la cérémonie.