

Le conflit des tramways

DES SERVICES SPECIAUX DE TRANSPORTS VONT ETRE ORGANISES

Les bruits les plus divers ont couru au sujet de l'organisation des services de transport, réservés par la Préfecture afin de suppléer, en partie, à l'absence des tramways.

On avait même parlé d'une mise en service de tramways.

Or, il n'est question que du développement des transports par autocars, et des dispositions prises ont été prises à l'égard de la Préfecture du Nord d'ailleurs, tout sera mis en œuvre pour assurer la liberté de ces exploitations tout le réseau va certainement être développé très prochainement.

La Compagnie de l'E.L.R.T. est tout à fait étrangère à cette organisation.

On annonce qu'un service d'autocars va fonctionner entre Lille et Halluin, et Toucoung-Halluin. Ce service sera sans doute suivi d'autres, dans de nombreuses directions.

Le commissaire de police d'Halluin a été appelé à la Préfecture afin d'arrêter les mesures de sécurité.

Des gardes mobiles ont patrouillé en reconnaissance sur certains points de ces itinéraires.

Aujourd'hui se tiendra à Lille une assemblée générale des grévistes des deux Compagnies.

Un communiqué du Syndicat des tramways et autobus de F.E.L.R.T.

Par ailleurs, le Syndicat des tramways et autobus de l'E.L.R.T. nous prie d'insérer :

Les grévistes de l'E.L.R.T. se rendant à l'assemblée organisée à la Bourde du Travail de Toucoung, le samedi 13 janvier, en accord avec les grévistes des tramways de Lille sont priés de prendre bonne note des dispositions ci-après prises par le Comité de grève.

Pour les grévistes de 13 h. lieu de rassemblement au Buisson à 13 h. pour ceux de Toucoung, rassemblement gare de Toucoung à 14 h. pour ceux de Roubaix, rassemblement gare de Roubaix à 16 h. 15.

Le retour aura lieu gare de Lille à 19 h. 35.

Pour éviter toute confusion et toute interprétation, nous entendons voir le Comité inter-syndical de grève déclarer que ce rassemblement des deux organisations, en lutte pour une légitime revendication, n'a pour but que de démontrer, dans une affirmation commune de force et de discipline, qu'il est possible de résister à la répression publique et à l'autorité supérieure à occuper de leur situation et rendre rapidement une solution équitable qui permettra de mettre fin au conflit.

Le Comité rappelle aux grévistes qu'ils ne doivent, à l'issue de ce rassemblement, avoir de caractère, d'observer le plus grand calme et la plus grande discipline et écouter que les conseils et indications données par les dirigeants responsables.

A cette manifestation prendront part : MM. Jacquod-Lacaire, secrétaires d'organisation suivants : Molard, E.L.R.T.; Dumoulin, Tramways Lille; Guilloton, Bourse de Travail de Lille; Faquet, Bourse de Travail de Toucoung, et D'Hont, Bourse de Travail de Roubaix.

Le Cartel des Services publics exprime sa solidarité aux grévistes

Paris, 14 janvier. — Le Comité central du cartel des services publics qui a tenu mardi après-midi, au siège de la C.G.T., une réunion sous la présidence de M. Belin, secrétaire adjoint de la Confédération, a assuré les grévistes de Lille, Roubaix et Toucoung de son entière solidarité.

M. Christiaens, président de l'Union lilloise du Commerce et de la Petite Industrie, porte à M. le Préfet les doléances des commerçants

M. Christiaens, président de l'Union lilloise du commerce et de la petite industrie, a été reçu par M. le Préfet du Nord, mardi, à 10 h. 30.

Le président de l'Union lilloise a exposé à M. Guillon les doléances du commerce local et il a manifesté son étonnement du fait que les ministères français n'aient pas encore eu à s'occuper de cette situation dans un différend d'ordre général.

Une déclaration de M. Christiaens

M. Christiaens ne nous a pas caché que la grève des tramways intensifie les ravages déjà causés par la crise dans le commerce lillois; une diminution du chiffre d'affaires de 30 % en moyenne a été constatée, qui atteint tous les rouages de l'activité économique : industries, commerces, employés et représentants de commerce.

M. Christiaens a démontré comment cette régression se manifeste dans l'industrie et le commerce; beaucoup de maisons se sont vues dans l'obligation de se séparer de leur personnel intermédiaire ou « extra », et, depuis dix jours, il en est résulté une aggravation du chômage complet. Cette situation déplorée a naturellement suscité une certaine inquiétude de la ville et du grand public. Il faut prévoir aussi que les banques auront de la peine à opérer, en ce de mo. les recouvrements, car le commerce ne pourra faire face à ses échéances.

La grève des tramways, a conclu M. Christiaens, ne doit pas s'éterniser, car nous estimons qu'il y a toujours des solutions possibles; sinon, c'est l'arrêt de la vie économique d'une région la plus industrielle de France qui alimente une grande part du commerce national.

Une réunion du bureau de l'Union lilloise du Commerce et de la Petite Industrie

Les membres du bureau de l'Union lilloise du commerce et de la petite industrie se sont réunis mardi à 11 h. au Palais de la Bourse à Lille.

Une seule question était à l'ordre du jour; celle de la grève des tramways.

M. Christiaens, président de l'Union lilloise, a fait un exposé complet de la situation.

Un échange de vues a eu lieu ensuite entre les membres du bureau; après examen de la situation, il a été décidé de faire appel à M. le Préfet de Lille, en vue de la mise en œuvre de la loi de 1924, relative à la réorganisation des services de transport.

M. Planque, secrétaire général de la Chambre de Commerce, a adressé une requête au Préfet du Nord.

M. Planque a fait savoir qu'il recevrait le bureau de l'Union lilloise ce matin, mercredi, à 11 h. M. Christiaens restera au Préfet du Nord, dans le cours de l'après-midi, la proposition des commerçants lillois.

Une protestation de l'Administration municipale de Lille contre l'organisation de services d'autobus

Voici la lettre qu'en exécution des résolutions prises par l'Administration municipale, M. Debove, adjoint aux services publics, a fait tenir à M. le Préfet du Nord :

L'Administration municipale a pris connaissance de votre déclaration d'organisation de services d'autobus entre Lille et les communes de la banlieue immédiate.

L'Administration municipale unanimement a donné le mandat d'élever auprès de vous la plus vaine protestation contre la pollution d'objets communs qui fait que la demande de dérogation, présentée le 7 août dernier par le personnel de la Compagnie des tramways de Lille, n'a pu recevoir de solution après cinq mois d'attente.

Non administration considère que ce détail ne saurait être traité comme un acte isolé et, partant, favorable, avant que le personnel intéressé n'en vienne, excédé par des ajournements inexplicables, à la décision définitive.

Elle croit devoir, en outre, vous exprimer son étonnement de ce que l'examen de la situation du personnel de la Compagnie des tramways de Lille n'ait pas permis au Préfet de proposer une solution satisfaisante qui apparaitrait au cours d'entretiens directs avec les représentants du Syndicat, les moyens de mettre un terme à un conflit qui chacun voudrait pouvoir réduire le plus vite possible.

Elle considère enfin que l'organisation de services d'autobus n'est pas une question de regard et de la participation permanente de la garde mobile, aurait pour effet de placer notre ville dans un véritable état de siège et de porter atteinte à la réputation de la Compagnie des tramways de Lille.

L'Administration municipale proteste de la manière la plus énergique contre de telles éventualités; elle entend se réserver la possibilité de prendre toutes les mesures de précaution qu'elle jugera nécessaires et de réagir en conséquence.

Elle prie M. le Préfet de vouloir bien agréer, etc.

M. Grimaud, secrétaire général du Nord, a procédé, mardi, à Roubaix, à l'installation des membres de la Chambre de Commerce

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

hier mardi, à 11 heures, M. Grimaud, secrétaire général du Nord, représentant M. le Préfet, a procédé, à la Chambre de Commerce de Roubaix, à l'installation des membres de cette compagnie élus ou réélus le 1^{er} décembre 1935.

Membres réélus : MM. Emile Toulemonde, Edouard Raason, Charles Huet, Léon Delcourt, Henri Scabert, Victor Requillart, Jean Debar, — Nouveaux membres : MM. Albert Ternynck et Desiré Vanmanen.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

Après l'installation des membres, la Chambre de Commerce a procédé à l'élection de son bureau, qui a été constitué de la façon suivante pour l'exercice 1936-37 :

Président : M. Ferdinand Carissimo, Vice-président : MM. Joseph Dillies, César Pollet, Albert Bienvenu. — Trésorier : M. Charles Huet. — Secrétaire : M. Henri Bossu.

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

LES MEMBRES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE ROUBAIX

Le procès Stavisky

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris

La transformation des accès de la gare du Nord à Paris