

ROUBAIX A l'Hippodrome-Théâtre « Vrais de Vienne »

opérée en trois actes et six tableaux, de Johann Strauss père et fils. Aujourd'hui, à 18 heures, l'opéra de grand succès de Strauss, qui défilent toutes les valses viennoises célèbres, sera jouée par la troupe de Grand avec le concours de toute la troupe d'opéra et du corps de ballet au complet. Grande ballets aux 1^{er}, 2^e et 3^e actes. — Location chez Jubé, 16, rue de la Gare. 453674

Veille d'Armes

La vie commence à 40 ans Comédie en 3 actes de M. de Noailles. — Les places retenues par téléphone ne sont plus garanties 1/4 d'heure avant le lever du rideau.

CASINO ROUBAIX

Matinée 3 h. 30 Soirée 8 h. 30 VEILLE D'ARMES avec Annabella, Signoret et V. Francey

CINEMA NOEL

76, rue Jourdan, 76. Matinée à 3 heures — Soirée à 8 heures VEILLE D'ARMES

LA VIE COMMENCE A 40 ANS

Comédie en 3 actes de M. de Noailles. — Matin. 3 h. 30. Soirée 8 h. 30

Stradivarius

avec P.-R. Willm, Feuillère et Galland. BERNES D'EAU, dessin en couleurs

SHIRLEY TEMPLE

avec P.-R. Willm, Feuillère et Galland. BERNES D'EAU, dessin en couleurs

FRESNOY

DANCING avec 2 orchestres Skating - Cinéma 15 h. et 19 h. 30

STRADIVARIUS

avec P.-R. Willm, Feuillère et Galland. BERNES D'EAU, dessin en couleurs

LE PETIT COLONEL

avec P.-R. Willm, Feuillère et Galland. BERNES D'EAU, dessin en couleurs

TOURCOING

Théâtre municipal «L'arbore du cheval blanc» — Dimanche, en matinée, à 14 h. 30, et soirée, à 20 h. 15.

OLYMPIA

Matinée à 3 h. — Soirée à 8 h. STRADIVARIUS

LE PETIT COLONEL

avec P.-R. Willm, Feuillère et Galland. BERNES D'EAU, dessin en couleurs

Cinéma de la Justice

L'YVETTE LANNON Aujourd'hui en Matinée et Soirée

LA MASCOTTE

CINÉ-DANCING, Rue des Champs - Tr. T. 11.90 En 1^{er} VIVA VILLA

PALAIS D'ETE

3 Soirées à 8 h. L'EXPRESS FANTÔME et 3 de LA MARINE, avec Armand Bernard

Rialto, rue des Anges

14.40 Préfiche et Cordy d'AMOUR. M. Sullivan et John Boles dans UNE NUIT SEULEMENT. 49425

PONT DES PIATS

Tel. 18.13. — Matinée à 3 h. — Soirée à 8 h. LE CHEMIN DU BONHEUR

Où aller aujourd'hui ?

Nous publions ci-dessous la liste des principales manifestations prévues ce dimanche dans la région :

FOOTBALL

WASQUEHAL — A 15 h., au Stade municipal : A.S. Wasquehal contre F.C. Watteles.

WATTELES — A 15 h., au Terrain municipal : S.C. Wattrelos contre J.S. Rouchin.

ROUBAIX — A 15 h., sur terrain de la rue de Lille : O.S. Halluin contre U.S. Roubaix.

ASQ. — A 15 h., au Stade Raymond-Dubuy : U.S. Asq contre Stade Roubaixien.

NATATION ROUBAIX — A 15 h. 30, dans la piscine de la rue des Champs : réunion organisée par le S.O.R.

POIDS ET HALTERES ROUBAIX — A 15 h., au Gymnase Sannier, rue Jeanne-d'Arc, championnats du Nord de première série.

ESCRIME ROUBAIX — A partir du 9 h. 30, dans la salle M. Bailly, rue du Grand-Chemin : championnats des S.A.G.

CATCH LILLE — A 16 h. 30, à la Foire Commerciale : Gala de catch, avec, en vedette, le combat Deglane-Kwariani pour le championnat d'Europe.

CROSS-COUNTRY MARCQ-EN-BAROEUL — A partir de 9 h. 30, à l'Hippodrome des Flandres : Cross des Sociétés d'E.P. et de P.M. et championnats militaires.

TOURCOING — A partir de 9 h., au terrain des Orions : championnats de l'U.F.O.L.E.P.

HIPPISME MARCQ-EN-BAROEUL — A 14 h., à l'Hippodrome des Flandres : Courses de chevaux.

AVIATION Terrain de Roubaix-Fiers (Tir à Loquettes). — Pendant toute la journée, vols, excursions et promenade aériennes organisées par les Ailes Roubaixiennes.

En Grande-Bretagne

Les rencontres du 29 février EN ANGLETERRE

La Coupe (quarts de finale) Arsenal - Barnley... 4-1 Fulham - Derby County... 3-0

Première division Aston Villa - Liverpool... 3-0 Bolton - Stoke... 1-2

Deuxième division Bradford City - Southampton... 2-1 Burnley - West Ham... 1-0

Troisième division (Nord) Accrington - Tranmere... 3-1 Chester - Carlisle... 3-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Southend - Aldershot... 2-2

Echos de tout et de partout

Les dirigeants de l'Excelsior ayant télégraphié samedi matin à Valenciennes pour connaître l'état du terrain des « Athlètes », la réponse ne les encouragea pas.

Georges Maspion fut alors délogé sans tarder dans la cité de l'Escaut, n'ayant pu rentrer à Valenciennes.

Le match de championnat aura lieu dimanche en première division. Il s'agit d'un match de championnat, remis à dimanche dernier en raison du tournoi triangulaire interarmées.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

La répression des fraudes dans la vente des tissus de soie

D'importants syndicats des industries textiles ont adressé au ministre de Commerce et de l'Industrie une lettre de protestation, au sujet de la répression des fraudes dans la vente des tissus de soie.

M. Georges Bonnet est intervenu immédiatement auprès de son collègue, M. Thevenet, l'entrepreneur intervenu entre les deux ministres.

Par ailleurs, un comité interindustriel a été constitué, chargé de veiller à l'établissement d'un règlement permanent sur l'étude des fraudes qui ont pu se commettre.

La situation de l'industrie automobile en France Du discours qu'il prononcera M. Robert Peugeot, au cours de l'assemblée des actionnaires de sa société, ressortent quelques renseignements sur l'état de l'industrie automobile en France.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les ressources normales du pays.

En temps de paix, ces usines, trop polluées par les fumées actuelles de notre pays, qui ne peut, pour l'instant, exporter, occupent plus de 800.000 travailleurs.

M. Robert Peugeot a souligné que l'année commerciale allant du 1^{er} mars 1935 au 28 février 1936, l'industrie automobile française a réalisé 177.000 voitures.

Les constructeurs français possèdent une série d'usines homogènes bien équipées, capables non seulement de répondre aux commandes actuelles, mais aussi de satisfaire aux besoins qui apparaissent certainement lorsque l'économie publique sera revenue au train de vie plus en rapport avec les