

DERNIERE HEURE

LA SITUATION ACTUELLE

DE LA GREVE : 210.000 grévistes dans la région parisienne ; 90.000 dans le département du Nord

Paris, 5 juin. — Le nombre des grévistes de la région parisienne atteignait ce matin 210.000.

Pour le département du Nord, il s'élevait ce soir à 90.000, alors que ce matin, à 10 heures, il n'était qu'à 60.000.

Sir Samuel Hoare devient premier lord de l'Amirauté

Londres, 5 juin. — La nomination de Sir Samuel Hoare, ancien ministre des Affaires étrangères, au poste de premier lord de l'Amirauté en remplacement de Lord Maxwell, démissionnaire, a été annoncée officiellement vendredi soir.

Le train Paris-Vienne déraile en Autriche

DEUX TUÉS ET SIX BLESSÉS

VIENNE, 5 juin. — Vendredi soir, peu après 20 heures, a déraillé entre Ebnberg et Linz, un train de voyageurs qui quittait Paris à 22 heures et doit arriver à Vienne le lendemain, à 22 h. 15.

Le Tour de Belgique des indépendants

Denys, du V.C.T., enlève l'étape Mons-La Panne

La Panne, 5 juin. — Sous la pluie, les indépendants ont pris, à 11 h. 20, le départ de la deuxième étape du Tour de Belgique qui, de Mons doit les conduire au littoral ouest. À La Panne, après un trajet de 171 kilomètres.

Les leaders passent à Ath à 11 h. 50. La chaise est menée activement et à 12 h. 15, le groupe de Denys, traversé à 12 h. 15, le groupe de Dreesen, Van Houtte et Van Stijcken.

Le peloton de commandement est composé de 300 mètres. La sortie de la ville, le passage à niveau est ferme, mais les officiels neutralisent la course. Avant l'écoulement, Pappens et Sommers viennent grossir l'effectif du peloton de tête dont l'avance est à présent de 50 secondes.

Les leaders de l'indépendance sont Denys, Pappens, Sommers et Dreesen. Pappens et Sommers ont été délogés par Denys.

Le classement général s'établit comme suit :

1er Denys (V.C.T.), en 5 h. 07 (moyenne : 33 km. 420) ; 2e Somers Joseph, 5 h. 07' 10" ; 3e Pappens (V.C.T.), 5 h. 07' 20" ; 4e Dreesen (V.C.T.), 5 h. 07' 30" ; 5e Dreesen, 5 h. 07' 31" ; 6e Dreesen, 5 h. 07' 32" ; 7e Dreesen, 5 h. 07' 33" ; 8e Dreesen, 5 h. 07' 34" ; 9e Dreesen, 5 h. 07' 35" ; 10e Dreesen, 5 h. 07' 36" ; 11e Dreesen, 5 h. 07' 37" ; 12e Dreesen, 5 h. 07' 38" ; 13e Dreesen, 5 h. 07' 39" ; 14e Dreesen, 5 h. 07' 40" ; 15e Dreesen, 5 h. 07' 41" ; 16e Dreesen, 5 h. 07' 42" ; 17e Dreesen, 5 h. 07' 43" ; 18e Dreesen, 5 h. 07' 44" ; 19e Dreesen, 5 h. 07' 45" ; 20e Dreesen, 5 h. 07' 46" ; 21e Dreesen, 5 h. 07' 47" ; 22e Dreesen, 5 h. 07' 48" ; 23e Dreesen, 5 h. 07' 49" ; 24e Dreesen, 5 h. 07' 50" ; 25e Dreesen, 5 h. 07' 51" ; 26e Dreesen, 5 h. 07' 52" ; 27e Dreesen, 5 h. 07' 53" ; 28e Dreesen, 5 h. 07' 54" ; 29e Dreesen, 5 h. 07' 55" ; 30e Dreesen, 5 h. 07' 56" ; 31e Dreesen, 5 h. 07' 57" ; 32e Dreesen, 5 h. 07' 58" ; 33e Dreesen, 5 h. 07' 59" ; 34e Dreesen, 5 h. 08' 00" ; 35e Dreesen, 5 h. 08' 01" ; 36e Dreesen, 5 h. 08' 02" ; 37e Dreesen, 5 h. 08' 03" ; 38e Dreesen, 5 h. 08' 04" ; 39e Dreesen, 5 h. 08' 05" ; 40e Dreesen, 5 h. 08' 06" ; 41e Dreesen, 5 h. 08' 07" ; 42e Dreesen, 5 h. 08' 08" ; 43e Dreesen, 5 h. 08' 09" ; 44e Dreesen, 5 h. 08' 10" ; 45e Dreesen, 5 h. 08' 11" ; 46e Dreesen, 5 h. 08' 12" ; 47e Dreesen, 5 h. 08' 13" ; 48e Dreesen, 5 h. 08' 14" ; 49e Dreesen, 5 h. 08' 15" ; 50e Dreesen, 5 h. 08' 16" ; 51e Dreesen, 5 h. 08' 17" ; 52e Dreesen, 5 h. 08' 18" ; 53e Dreesen, 5 h. 08' 19" ; 54e Dreesen, 5 h. 08' 20" ; 55e Dreesen, 5 h. 08' 21" ; 56e Dreesen, 5 h. 08' 22" ; 57e Dreesen, 5 h. 08' 23" ; 58e Dreesen, 5 h. 08' 24" ; 59e Dreesen, 5 h. 08' 25" ; 60e Dreesen, 5 h. 08' 26" ; 61e Dreesen, 5 h. 08' 27" ; 62e Dreesen, 5 h. 08' 28" ; 63e Dreesen, 5 h. 08' 29" ; 64e Dreesen, 5 h. 08' 30" ; 65e Dreesen, 5 h. 08' 31" ; 66e Dreesen, 5 h. 08' 32" ; 67e Dreesen, 5 h. 08' 33" ; 68e Dreesen, 5 h. 08' 34" ; 69e Dreesen, 5 h. 08' 35" ; 70e Dreesen, 5 h. 08' 36" ; 71e Dreesen, 5 h. 08' 37" ; 72e Dreesen, 5 h. 08' 38" ; 73e Dreesen, 5 h. 08' 39" ; 74e Dreesen, 5 h. 08' 40" ; 75e Dreesen, 5 h. 08' 41" ; 76e Dreesen, 5 h. 08' 42" ; 77e Dreesen, 5 h. 08' 43" ; 78e Dreesen, 5 h. 08' 44" ; 79e Dreesen, 5 h. 08' 45" ; 80e Dreesen, 5 h. 08' 46" ; 81e Dreesen, 5 h. 08' 47" ; 82e Dreesen, 5 h. 08' 48" ; 83e Dreesen, 5 h. 08' 49" ; 84e Dreesen, 5 h. 08' 50" ; 85e Dreesen, 5 h. 08' 51" ; 86e Dreesen, 5 h. 08' 52" ; 87e Dreesen, 5 h. 08' 53" ; 88e Dreesen, 5 h. 08' 54" ; 89e Dreesen, 5 h. 08' 55" ; 90e Dreesen, 5 h. 08' 56" ; 91e Dreesen, 5 h. 08' 57" ; 92e Dreesen, 5 h. 08' 58" ; 93e Dreesen, 5 h. 08' 59" ; 94e Dreesen, 5 h. 09' 00" ; 95e Dreesen, 5 h. 09' 01" ; 96e Dreesen, 5 h. 09' 02" ; 97e Dreesen, 5 h. 09' 03" ; 98e Dreesen, 5 h. 09' 04" ; 99e Dreesen, 5 h. 09' 05" ; 100e Dreesen, 5 h. 09' 06" ; 101e Dreesen, 5 h. 09' 07" ; 102e Dreesen, 5 h. 09' 08" ; 103e Dreesen, 5 h. 09' 09" ; 104e Dreesen, 5 h. 09' 10" ; 105e Dreesen, 5 h. 09' 11" ; 106e Dreesen, 5 h. 09' 12" ; 107e Dreesen, 5 h. 09' 13" ; 108e Dreesen, 5 h. 09' 14" ; 109e Dreesen, 5 h. 09' 15" ; 110e Dreesen, 5 h. 09' 16" ; 111e Dreesen, 5 h. 09' 17" ; 112e Dreesen, 5 h. 09' 18" ; 113e Dreesen, 5 h. 09' 19" ; 114e Dreesen, 5 h. 09' 20" ; 115e Dreesen, 5 h. 09' 21" ; 116e Dreesen, 5 h. 09' 22" ; 117e Dreesen, 5 h. 09' 23" ; 118e Dreesen, 5 h. 09' 24" ; 119e Dreesen, 5 h. 09' 25" ; 120e Dreesen, 5 h. 09' 26" ; 121e Dreesen, 5 h. 09' 27" ; 122e Dreesen, 5 h. 09' 28" ; 123e Dreesen, 5 h. 09' 29" ; 124e Dreesen, 5 h. 09' 30" ; 125e Dreesen, 5 h. 09' 31" ; 126e Dreesen, 5 h. 09' 32" ; 127e Dreesen, 5 h. 09' 33" ; 128e Dreesen, 5 h. 09' 34" ; 129e Dreesen, 5 h. 09' 35" ; 130e Dreesen, 5 h. 09' 36" ; 131e Dreesen, 5 h. 09' 37" ; 132e Dreesen, 5 h. 09' 38" ; 133e Dreesen, 5 h. 09' 39" ; 134e Dreesen, 5 h. 09' 40" ; 135e Dreesen, 5 h. 09' 41" ; 136e Dreesen, 5 h. 09' 42" ; 137e Dreesen, 5 h. 09' 43" ; 138e Dreesen, 5 h. 09' 44" ; 139e Dreesen, 5 h. 09' 45" ; 140e Dreesen, 5 h. 09' 46" ; 141e Dreesen, 5 h. 09' 47" ; 142e Dreesen, 5 h. 09' 48" ; 143e Dreesen, 5 h. 09' 49" ; 144e Dreesen, 5 h. 09' 50" ; 145e Dreesen, 5 h. 09' 51" ; 146e Dreesen, 5 h. 09' 52" ; 147e Dreesen, 5 h. 09' 53" ; 148e Dreesen, 5 h. 09' 54" ; 149e Dreesen, 5 h. 09' 55" ; 150e Dreesen, 5 h. 09' 56" ; 151e Dreesen, 5 h. 09' 57" ; 152e Dreesen, 5 h. 09' 58" ; 153e Dreesen, 5 h. 09' 59" ; 154e Dreesen, 5 h. 10' 00" ; 155e Dreesen, 5 h. 10' 01" ; 156e Dreesen, 5 h. 10' 02" ; 157e Dreesen, 5 h. 10' 03" ; 158e Dreesen, 5 h. 10' 04" ; 159e Dreesen, 5 h. 10' 05" ; 160e Dreesen, 5 h. 10' 06" ; 161e Dreesen, 5 h. 10' 07" ; 162e Dreesen, 5 h. 10' 08" ; 163e Dreesen, 5 h. 10' 09" ; 164e Dreesen, 5 h. 10' 10" ; 165e Dreesen, 5 h. 10' 11" ; 166e Dreesen, 5 h. 10' 12" ; 167e Dreesen, 5 h. 10' 13" ; 168e Dreesen, 5 h. 10' 14" ; 169e Dreesen, 5 h. 10' 15" ; 170e Dreesen, 5 h. 10' 16" ; 171e Dreesen, 5 h. 10' 17" ; 172e Dreesen, 5 h. 10' 18" ; 173e Dreesen, 5 h. 10' 19" ; 174e Dreesen, 5 h. 10' 20" ; 175e Dreesen, 5 h. 10' 21" ; 176e Dreesen, 5 h. 10' 22" ; 177e Dreesen, 5 h. 10' 23" ; 178e Dreesen, 5 h. 10' 24" ; 179e Dreesen, 5 h. 10' 25" ; 180e Dreesen, 5 h. 10' 26" ; 181e Dreesen, 5 h. 10' 27" ; 182e Dreesen, 5 h. 10' 28" ; 183e Dreesen, 5 h. 10' 29" ; 184e Dreesen, 5 h. 10' 30" ; 185e Dreesen, 5 h. 10' 31" ; 186e Dreesen, 5 h. 10' 32" ; 187e Dreesen, 5 h. 10' 33" ; 188e Dreesen, 5 h. 10' 34" ; 189e Dreesen, 5 h. 10' 35" ; 190e Dreesen, 5 h. 10' 36" ; 191e Dreesen, 5 h. 10' 37" ; 192e Dreesen, 5 h. 10' 38" ; 193e Dreesen, 5 h. 10' 39" ; 194e Dreesen, 5 h. 10' 40" ; 195e Dreesen, 5 h. 10' 41" ; 196e Dreesen, 5 h. 10' 42" ; 197e Dreesen, 5 h. 10' 43" ; 198e Dreesen, 5 h. 10' 44" ; 199e Dreesen, 5 h. 10' 45" ; 200e Dreesen, 5 h. 10' 46" ; 201e Dreesen, 5 h. 10' 47" ; 202e Dreesen, 5 h. 10' 48" ; 203e Dreesen, 5 h. 10' 49" ; 204e Dreesen, 5 h. 10' 50" ; 205e Dreesen, 5 h. 10' 51" ; 206e Dreesen, 5 h. 10' 52" ; 207e Dreesen, 5 h. 10' 53" ; 208e Dreesen, 5 h. 10' 54" ; 209e Dreesen, 5 h. 10' 55" ; 210e Dreesen, 5 h. 10' 56" ; 211e Dreesen, 5 h. 10' 57" ; 212e Dreesen, 5 h. 10' 58" ; 213e Dreesen, 5 h. 10' 59" ; 214e Dreesen, 5 h. 11' 00" ; 215e Dreesen, 5 h. 11' 01" ; 216e Dreesen, 5 h. 11' 02" ; 217e Dreesen, 5 h. 11' 03" ; 218e Dreesen, 5 h. 11' 04" ; 219e Dreesen, 5 h. 11' 05" ; 220e Dreesen, 5 h. 11' 06" ; 221e Dreesen, 5 h. 11' 07" ; 222e Dreesen, 5 h. 11' 08" ; 223e Dreesen, 5 h. 11' 09" ; 224e Dreesen, 5 h. 11' 10" ; 225e Dreesen, 5 h. 11' 11" ; 226e Dreesen, 5 h. 11' 12" ; 227e Dreesen, 5 h. 11' 13" ; 228e Dreesen, 5 h. 11' 14" ; 229e Dreesen, 5 h. 11' 15" ; 230e Dreesen, 5 h. 11' 16" ; 231e Dreesen, 5 h. 11' 17" ; 232e Dreesen, 5 h. 11' 18" ; 233e Dreesen, 5 h. 11' 19" ; 234e Dreesen, 5 h. 11' 20" ; 235e Dreesen, 5 h. 11' 21" ; 236e Dreesen, 5 h. 11' 22" ; 237e Dreesen, 5 h. 11' 23" ; 238e Dreesen, 5 h. 11' 24" ; 239e Dreesen, 5 h. 11' 25" ; 240e Dreesen, 5 h. 11' 26" ; 241e Dreesen, 5 h. 11' 27" ; 242e Dreesen, 5 h. 11' 28" ; 243e Dreesen, 5 h. 11' 29" ; 244e Dreesen, 5 h. 11' 30" ; 245e Dreesen, 5 h. 11' 31" ; 246e Dreesen, 5 h. 11' 32" ; 247e Dreesen, 5 h. 11' 33" ; 248e Dreesen, 5 h. 11' 34" ; 249e Dreesen, 5 h. 11' 35" ; 250e Dreesen, 5 h. 11' 36" ; 251e Dreesen, 5 h. 11' 37" ; 252e Dreesen, 5 h. 11' 38" ; 253e Dreesen, 5 h. 11' 39" ; 254e Dreesen, 5 h. 11' 40" ; 255e Dreesen, 5 h. 11' 41" ; 256e Dreesen, 5 h. 11' 42" ; 257e Dreesen, 5 h. 11' 43" ; 258e Dreesen, 5 h. 11' 44" ; 259e Dreesen, 5 h. 11' 45" ; 260e Dreesen, 5 h. 11' 46" ; 261e Dreesen, 5 h. 11' 47" ; 262e Dreesen, 5 h. 11' 48" ; 263e Dreesen, 5 h. 11' 49" ; 264e Dreesen, 5 h. 11' 50" ; 265e Dreesen, 5 h. 11' 51" ; 266e Dreesen, 5 h. 11' 52" ; 267e Dreesen, 5 h. 11' 53" ; 268e Dreesen, 5 h. 11' 54" ; 269e Dreesen, 5 h. 11' 55" ; 270e Dreesen, 5 h. 11' 56" ; 271e Dreesen, 5 h. 11' 57" ; 272e Dreesen, 5 h. 11' 58" ; 273e Dreesen, 5 h. 11' 59" ; 274e Dreesen, 5 h. 12' 00" ; 275e Dreesen, 5 h. 12' 01" ; 276e Dreesen, 5 h. 12' 02" ; 277e Dreesen, 5 h. 12' 03" ; 278e Dreesen, 5 h. 12' 04" ; 279e Dreesen, 5 h. 12' 05" ; 280e Dreesen, 5 h. 12' 06" ; 281e Dreesen, 5 h. 12' 07" ; 282e Dreesen, 5 h. 12' 08" ; 283e Dreesen, 5 h. 12' 09" ; 284e Dreesen, 5 h. 12' 10" ; 285e Dreesen, 5 h. 12' 11" ; 286e Dreesen, 5 h. 12' 12" ; 287e Dreesen, 5 h. 12' 13" ; 288e Dreesen, 5 h. 12' 14" ; 289e Dreesen, 5 h. 12' 15" ; 290e Dreesen, 5 h. 12' 16" ; 291e Dreesen, 5 h. 12' 17" ; 292e Dreesen, 5 h. 12' 18" ; 293e Dreesen, 5 h. 12' 19" ; 294e Dreesen, 5 h. 12' 20" ; 295e Dreesen, 5 h. 12' 21" ; 296e Dreesen, 5 h. 12' 22" ; 297e Dreesen, 5 h. 12' 23" ; 298e Dreesen, 5 h. 12' 24" ; 299e Dreesen, 5 h. 12' 25" ; 300e Dreesen, 5 h. 12' 26" ; 301e Dreesen, 5 h. 12' 27" ; 302e Dreesen, 5 h. 12' 28" ; 303e Dreesen, 5 h. 12' 29" ; 304e Dreesen, 5 h. 12' 30" ; 305e Dreesen, 5 h. 12' 31" ; 306e Dreesen, 5 h. 12' 32" ; 307e Dreesen, 5 h. 12' 33" ; 308e Dreesen, 5 h. 12' 34" ; 309e Dreesen, 5 h. 12' 35" ; 310e Dreesen, 5 h. 12' 36" ; 311e Dreesen, 5 h. 12' 37" ; 312e Dreesen, 5 h. 12' 38" ; 313e Dreesen, 5 h. 12' 39" ; 314e Dreesen, 5 h. 12' 40" ; 315e Dreesen, 5 h. 12' 41" ; 316e Dreesen, 5 h. 12' 42" ; 317e Dreesen, 5 h. 12' 43" ; 318e Dreesen, 5 h. 12' 44" ; 319e Dreesen, 5 h. 12' 45" ; 320e Dreesen, 5 h. 12' 46" ; 321e Dreesen, 5 h. 12' 47" ; 322e Dreesen, 5 h. 12' 48" ; 323e Dreesen, 5 h. 12' 49" ; 324e Dreesen, 5 h. 12' 50" ; 325e Dreesen, 5 h. 12' 51" ; 326e Dreesen, 5 h. 12' 52" ; 327e Dreesen, 5 h. 12' 53" ; 328e Dreesen, 5 h. 12' 54" ; 329e Dreesen, 5 h. 12' 55" ; 330e Dreesen, 5 h. 12' 56" ; 331e Dreesen, 5 h. 12' 57" ; 332e Dreesen, 5 h. 12' 58" ; 333e Dreesen, 5 h. 12' 59" ; 334e Dreesen, 5 h. 13' 00" ; 335e Dreesen, 5 h. 13' 01" ; 336e Dreesen, 5 h. 13' 02" ; 337e Dreesen, 5 h. 13' 03" ; 338e Dreesen, 5 h. 13' 04" ; 339e Dreesen, 5 h. 13' 05" ; 340e Dreesen, 5 h. 13' 06" ; 341e Dreesen, 5 h. 13' 07" ; 342e Dreesen, 5 h. 13' 08" ; 343e Dreesen, 5 h. 13' 09" ; 344e Dreesen, 5 h. 13' 10" ; 345e Dreesen, 5 h. 13' 11" ; 346e Dreesen, 5 h. 13' 12" ; 347e Dreesen, 5 h. 13' 13" ; 348e Dreesen, 5 h. 13' 14" ; 349e Dreesen, 5 h. 13' 15" ; 350e Dreesen, 5 h. 13' 16" ; 351e Dreesen, 5 h. 13' 17" ; 352e Dreesen, 5 h. 13' 18" ; 353e Dreesen, 5 h. 13' 19" ; 354e Dreesen, 5 h. 13' 20" ; 355e Dreesen, 5 h. 13' 21" ; 356e Dreesen, 5 h. 13' 22" ; 357e Dreesen, 5 h. 13' 23" ; 358e Dreesen, 5 h. 13' 24" ; 359e Dreesen, 5 h. 13' 25" ; 360e Dreesen, 5 h. 13' 26" ; 361e Dreesen, 5 h. 13' 27" ; 362e Dreesen, 5 h. 13' 28" ; 363e Dreesen, 5 h. 13' 29" ; 364e Dreesen, 5 h. 13' 30" ; 365e Dreesen, 5 h. 13' 31" ; 366e Dreesen, 5 h. 13' 32" ; 367e Dreesen, 5 h. 13' 33" ; 368e Dreesen, 5 h. 13' 34" ; 369e Dreesen, 5 h. 13' 35" ; 370e Dreesen, 5 h. 13' 36" ; 371e Dreesen, 5 h. 13' 37" ; 372e Dreesen, 5 h. 13' 38" ; 373e Dreesen, 5 h. 13' 39" ; 374e Dreesen, 5 h. 13' 40" ; 375e Dreesen, 5 h. 13' 41" ; 376e Dreesen, 5 h. 13' 42" ; 377e Dreesen, 5 h. 13' 43" ; 378e Dreesen, 5 h. 13' 44" ; 379e Dreesen, 5 h. 13' 45" ; 380e Dreesen, 5 h. 13' 46" ; 381e Dreesen, 5 h. 13' 47" ; 382e Dreesen, 5 h. 13' 48" ; 383e Dreesen, 5 h. 13' 49" ; 384e Dreesen, 5 h. 13' 50" ; 385e Dreesen, 5 h. 13' 51" ; 386e Dreesen, 5 h. 13' 52" ; 387e Dreesen, 5 h. 13' 53" ; 388e Dreesen, 5 h. 13' 54" ; 389e Dreesen, 5 h. 13' 55" ; 390e Dreesen, 5 h. 13' 56" ; 391e Dreesen, 5 h. 13' 57" ; 392e Dreesen, 5 h. 13' 58" ; 393e Dreesen, 5 h. 13' 59" ; 394e Dreesen, 5 h. 14' 00" ; 395e Dreesen, 5 h. 14' 01" ; 396e Dreesen, 5 h. 14' 02" ; 397e Dreesen, 5 h. 14' 03" ; 398e Dreesen, 5 h. 14' 04" ; 399e Dreesen, 5 h. 14' 05" ; 400e Dreesen, 5 h. 14' 06" ; 401e Dreesen, 5 h. 14' 07" ; 402e Dreesen, 5 h. 14' 08" ; 403e Dreesen, 5 h. 14' 09" ; 404e Dreesen, 5 h. 14' 10" ; 405e Dreesen, 5 h. 14' 11" ; 406e Dreesen, 5 h. 14' 12" ; 407e Dreesen, 5 h. 14' 13" ; 408e Dreesen, 5 h. 14' 14" ; 409e Dreesen, 5 h. 14' 15" ; 410e Dreesen, 5 h. 14' 16" ; 411e Dreesen, 5 h. 14' 17" ; 412e Dreesen, 5 h. 14' 18" ; 413e Dreesen, 5 h. 14' 19" ; 414e Dreesen, 5 h. 14' 20" ; 415e Dreesen, 5 h. 14' 21" ; 416e Dreesen, 5 h. 14' 22" ; 417e Dreesen, 5 h. 14' 23" ; 418e Dreesen, 5 h. 14' 24" ; 419e Dreesen, 5 h. 14' 25" ; 420e Dreesen, 5 h. 14' 26" ; 421e Dreesen, 5 h. 14' 27" ; 422e Dreesen, 5 h. 14' 28" ; 423e Dreesen, 5 h. 14' 29" ; 424e Dreesen, 5 h. 14' 30" ; 425e Dreesen, 5 h. 14' 31" ; 426e Dreesen, 5 h. 14' 32" ; 427e Dreesen, 5 h. 14' 33" ; 428e Dreesen, 5 h. 14' 34" ; 429e Dreesen, 5 h. 14' 35" ; 430e Dreesen, 5 h. 14' 36" ; 431e Dreesen, 5 h. 14' 37" ; 432e Dreesen, 5 h. 14' 38" ; 433e Dreesen, 5 h. 14' 39" ; 434e Dreesen, 5 h. 14' 40" ; 435e Dreesen, 5 h. 14' 41" ; 436e Dreesen, 5 h. 14' 42" ; 437e Dreesen, 5 h. 14' 43" ; 438e Dreesen, 5 h. 14' 44" ; 439e Dreesen, 5 h. 14' 45" ; 440e Dreesen, 5 h. 14' 46" ; 441e Dreesen, 5 h. 14' 47" ; 442e Dreesen, 5 h. 14' 48" ; 443e Dreesen, 5 h. 14' 49" ; 444e Dreesen, 5 h. 14' 50" ; 445e Dreesen, 5 h. 14' 51" ; 446e Dreesen, 5 h. 14' 52" ; 447e Dreesen, 5 h. 14' 53" ; 448e Dreesen, 5 h. 14' 54" ; 449e Dreesen, 5 h. 14' 55" ; 450e Dreesen, 5 h. 14' 56" ; 451e Dreesen, 5 h. 14' 57" ; 452e Dreesen, 5 h. 14' 58" ; 453e Dreesen, 5 h. 14' 59" ; 454e Dreesen, 5 h. 15' 00" ; 455e Dreesen, 5 h. 15' 01" ; 456e Dreesen, 5 h. 15' 02" ; 457e Dreesen, 5 h. 15' 03" ; 458e Dreesen, 5 h. 15' 04" ; 459e Dreesen, 5 h. 15' 05" ; 460e Dreesen, 5 h. 15' 06" ; 461e Dreesen, 5 h. 15' 07" ; 462e Dreesen, 5 h. 15' 08" ; 463e Dreesen, 5 h. 15' 09" ; 464e Dreesen, 5 h. 15' 10" ; 465e Dreesen, 5 h. 15' 11" ; 466e Dreesen, 5 h. 15' 12" ; 467e Dreesen, 5 h. 15' 13" ; 468e Dreesen, 5 h. 15' 14" ; 469e Dreesen, 5 h. 15' 15" ; 470e Dreesen, 5 h. 15' 16" ; 471e Dreesen, 5 h. 15' 17" ; 472e Dreesen, 5 h. 15' 18" ; 473e Dreesen, 5 h. 15' 19" ; 474e Dreesen, 5 h. 15' 20" ; 475e Dreesen, 5 h. 15' 21" ; 476e Dreesen, 5 h. 15' 22" ; 477e Dreesen, 5 h. 15' 23" ; 478e Dreesen, 5 h. 15' 24" ; 479e Dreesen, 5 h. 15' 25" ; 480e Dreesen, 5 h. 15' 26" ; 481e Dreesen, 5 h. 15' 27" ; 482e Dreesen, 5 h. 15' 28" ; 483e Dreesen, 5 h. 15' 29" ; 484e Dreesen, 5 h. 15' 30" ; 485e Dreesen, 5 h. 15' 31" ; 486e Dreesen, 5 h. 15' 32" ; 487e Dreesen, 5 h. 15' 33" ; 488e Dreesen, 5 h. 15' 34" ; 489e Dreesen, 5 h. 15' 35" ; 490e Dreesen, 5 h. 15' 36" ; 491e Dreesen, 5 h. 15' 37" ; 492e Dreesen, 5 h. 15' 38" ; 493e Dreesen, 5 h. 15' 39" ; 494e Dreesen, 5 h. 15' 40" ; 495e Dreesen, 5 h. 15' 41" ; 496e Dreesen, 5 h. 15' 42" ; 497e Dreesen, 5 h. 15' 43" ; 498e Dreesen, 5 h. 15' 44" ; 499e Dreesen, 5 h. 15' 45" ; 500e Dreesen, 5 h. 15' 46" ; 501e Dreesen, 5 h. 15' 47" ; 502e Dreesen, 5 h. 15' 48" ; 503e Dreesen, 5 h. 15' 49" ; 504e Dreesen, 5 h. 15' 50" ; 505e Dreesen, 5 h. 15' 51" ; 506e Dreesen, 5 h. 15' 52" ; 507e Dreesen, 5 h. 15' 53" ; 508e Dreesen, 5 h. 15' 54" ; 509e Dreesen, 5 h. 15' 55" ; 510e Dreesen, 5 h. 15' 56" ; 511e Dreesen,