

En Espagne

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Rabat, 16 janvier. — Dans son émission de 13 h. 30, le poste de Radio-Sevilla a donné les renseignements suivants sur l'occupation de San Pedro de Alcántara.

« L'activité déployée par les forces nationales dans le Sud a été marquée par la brillante occupation de San Pedro de Alcántara. »

« Les marxistes, pris sous l'action combinée de la marine, de l'aviation et de l'armée de terre, ont été battus et l'intervention d'unités motorisées a transformé leur défaite en fuite encoeur accélérée par le feu précis des pièces de marine. »

« Dans le ciel, les avions marxistes ont fait une apparition de quelques minutes durant l'opération, mais ils ont été aussitôt dispersés par notre aviation. »

« Des attaques des troupes nationalistes ont été repoussées », annonce Madrid.

Madrid, 16 janvier. — Le Conseil délégué pour la défense de Madrid a publié à midi le communiqué suivant :

« Les rebelles ont attaqué avec force pendant la nuit dernière sur divers secteurs du front de Madrid, notamment à Carabanchel et à la Cité universitaire. »

« Sur le secteur d'Aravaca Las Rozas les forces loyales ont avancé de 2 kilomètres sur un front de 8 kilomètres. »

Le président de la République va s'installer à Valence.

Valence, 16 janvier. — Contrairement à certaines informations suivant lesquelles le gouvernement quitterait Valence pour s'installer ailleurs, on annonce que c'est au contraire le président de la République qui viendra à Valence pour y séjourner.

En effet, depuis quelques jours on fait le nécessaire au palais de Porta Coeli de Valence pour préparer le logement du président de la République qui viendra à Valence aussitôt que tout sera prêt.

Le consulat des Etats-Unis à Malaga a été détruit par le bombardement aérien.

Gibraltar, 16 janvier. — Pendant le violent bombardement de Malaga par une flottille d'avions insurgés, le consulat des Etats-Unis aurait été entièrement détruit. Les archives ont été sauvées et seraient été envoyées à Gibraltar à bord d'un navire de guerre anglais.

Les femmes de Madrid sont invitées à évacuer la capitale.

Madrid, 16 janvier. — Margarita Nelken, députée au Cortes, récemment ralliée au parti communiste, a lancé ce soir, par radio, un émouvant et bref appel aux femmes de Madrid pour les inviter à évacuer la capitale.

Quatre mille Italiens ont débarqué à Cadix, mardi.

Londres, 16 janvier. — On mande de Gibraltar à l'Agence Reuter :

« Selon un témoin oculaire britannique, quatre mille Italiens ont débarqué à Cadix, pendant la nuit de mardi dernier. Ils sont arrivés sur un navire de grandes dimensions ne portant aucun nom et sans pavillon. »

N.D.L.R. — La provenance de cette dépêche et la date du fait qu'elle relate nous obligent à ne la publier que sous réserve.

Les accusations allemandes contre la Tchécoslovaquie.

L'Angleterre accepterait l'invitation du Gouvernement tchèque d'enquêter sur la prétendue pénétration soviétique.

On croit savoir à Londres, que le gouvernement britannique aurait accepté l'invitation du gouvernement tchèque de faire procéder à une enquête sur le territoire de la République, afin de constater que les allégations de la presse allemande sur l'influence soviétique en Tchécoslovaquie sont dénuées de tout fondement.

Les milieux anglais font remarquer que, si le gouvernement britannique accepte l'invitation du gouvernement tchèque, ce n'est aucunement parce qu'un doute quelconque existe à Londres sur le fait que la presse allemande est dans l'erreur, mais afin de donner plus de poids au démenti.

« D'autre part, l'attaché militaire d'Allemagne à Prague avait été invité à se rendre compte personnellement de l'existence des accusations des journaux allemands. »

« La «Boersen Zeitung» explique, ce matin, que l'attaché militaire n'a pas réussi de profiter de la latitude qui lui était laissée, mais qu'il a déclaré devoir s'abstenir actuellement d'en faire usage. »

— Neuf avions militaires Neo-Américains ont quitté Panama pour le Nicaragua afin de rechercher l'aviateur Earl Wiliett qui est disparu depuis mercredi.

— A la frontière polono-lituanienne des milliers de réfugiés seraient tirés à coups de fusil sur des garnes-frontières polonaises qui résistent un peu plus longtemps.

Le problème de la non-intervention

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

La presse allemande met en doute l'efficacité des mesures adoptées par la Chambre française.

Berlin, 16 janvier. — Pour essayer d'échapper à la forte impression produite par l'annonce qui a été faite sur la loi autorisant le gouvernement français à interdire les engagements volontaires pour l'Espagne dès qu'un accord serait intervenu avec les autres nations, la presse allemande du matin, comme on pouvait s'y attendre d'après ses précédentes déclarations, met en doute l'efficacité des mesures adoptées par la Chambre française.

Le « Berliner Tageblatt » prétend tirer de l'unanimité du vote un argument pour douter de la sincérité de la volonté exprimée par la Chambre. « On voudrait sincèrement croire, écrit le journal, mais certains faits, comme l'unanimité de 591 députés, s'y opposent. Cela fait trop de voix pour être vrai. Les partisans de l'intervention et des engagements ont pu dire tout en toute quiétude. Ils se sont sentis doublement couverts. D'abord ils savent que Moscou est résolu à poursuivre son jeu sanglant. Deuxièmement, par des mesures de naturalisation, le gouvernement de Valence sabote toute véritable solution de la question des volontaires. »

« Les communistes sont favorables aux pleins pouvoirs de Blum » annonce le « Lokal Anzeiger » en une grosse manchette, en première page.

Le journal s'efforce de minimiser l'importance de la loi votée par la Chambre.

Il estime d'ailleurs que même une interdiction générale de l'envoi de volontaires en Espagne rouge serait insuffisante pour résoudre le problème de la non-intervention.

Même au cas où l'on déciderait par tout d'arrêter cet afflux de volontaires, déclare-t-il, tant de problèmes relatifs à l'intervention directe ou indirecte resteraient ouverts, tant de possibilités de continuer à soutenir l'Espagne rouge subsisteraient, que le front rouge mondial, surtout de communistes en France, ne songerait nullement à cesser ses agissements.

En conséquence, le journal rappelle avec insistance, à titre essentiel et particulièrement urgent, les revendications allemandes et italiennes qui visent à paralyser radicalement et totalement toute intervention en Espagne.

D'autres part, les journaux relèvent avec mécontentement que le président du Conseil français a parlé du gouvernement de Valence comme du seul gouvernement légal de l'Espagne.

L'adhésion des communistes français au projet du Gouvernement est un « paravent », estime la presse italienne.

Rome, 16 janvier. — Le vote unanime de la Chambre des députés pour interdire le départ des volontaires pour l'Espagne, est accueilli par la presse italienne avec réserve.

D'autre part, le « Messaggero », l'adhésion des communistes à ce texte suffirait à montrer qu'il s'agit d'un simple « paravent » destiné à permettre la continuation de la politique de non-intervention « nominale ».

Vers la normalisation des rapports entre l'Angleterre et l'Etat libre d'Irlande?

La récente entrevue de MM. M. Macdonald et de Valera sera équilibrée, mardi, aux Communes.

Londres, 16 janvier. — Des questions seront posées mardi à la Chambre des communes, à M. Malcolm Macdonald, au sujet des entretiens qu'il a eus jeudi à Londres avec M. de Valera. Le ministre aura ainsi, si le désir, l'occasion de donner des explications sur ces entretiens qui ont donné lieu à beaucoup de commentaires des deux côtés de la mer d'Irlande.

La presse conservatrice, en Angleterre, se prononce contre toute suggestion tendant à la réunion de l'Ulster à l'Etat libre.

Elle approuve les paroles prononcées hier à Belfast par lord Ralston.

La presse de gauche pense que c'est prendre les choses au tragique.

Le correspondant du « Times » à Dublin écrit cependant que M. de Valera « souhaite vivement couronner sa carrière politique en achevant l'unité de l'Irlande ». On craint que ce soit le commencement d'un arrangement à l'établissement d'un accord véritable entre les deux pays. Mais il ajoute qu'un compromis, à défaut d'accord complet et définitif, serait le bienvenu.

Renseignements commerciaux du 16 janvier 1937.

COTONS

Table with columns: New-Orléans, New-York, and sub-columns for various dates and prices.

Disponible... 12.90 12.07 12.04 12.01

Janvier... 12.90 12.07 12.04 12.01

Fevrier... 12.90 12.07 12.04 12.01

Mars... 12.90 12.07 12.04 12.01

Avril... 12.90 12.07 12.04 12.01

Mai... 12.90 12.07 12.04 12.01

DERNIERE HEURE

Par la bouche de M. Rivollet, la Confédération nationale des anciens combattants invite la nation à apporter son concours au renforcement de la défense nationale et au redressement économique.

Paris, 16 janvier. — Au cours d'un rapport adressé pour le maintien de cette paix intérieure et de la France auxquels, dans leur Conseil national du 20 novembre dernier, ils ont lancé un solennel et émouvant appel.

Dans ce manifeste, ils ont tenu à bien marquer que s'ils avaient accepté les nouvelles lois politiques et sociales, c'est à condition qu'elles soient appliquées dans l'ordre et dans le respect mutuel des engagements pris et ainsi bien pour les employeurs que pour les salariés et ainsi dans le respect des individus et des propriétés.

Si les anciens combattants insistent sur ces points, c'est qu'ils ont conscience que la nation ne peut que gagner à ce que les revendications matérielles morales, ils plaient le maintien et la consolidation de la paix. Les événements internationaux ne permettent pas à la France de s'abandonner à l'indifférence et de laisser à l'étranger pour assurer la sécurité de ses frontières et l'intégrité de son territoire et de ses possessions d'outre-mer.

Le devoir de tous les citoyens est naturellement tracé et ainsi bien par la Confédération nationale des anciens combattants invite la nation entière à apporter son concours total au renforcement et au financement de la défense nationale et au redressement économique si heureusement commencé.

Les cardinaux et évêques allemands vont exposer au Saint-Siège leurs préoccupations au sujet de la « déchristianisation » de la jeunesse dans les organisations nationales-socialistes.

Berlin, 16 janvier. — Mgr Conrad von Preysing, évêque de Berlin, est parti aujourd'hui pour Rome, où il exposera les informations reçues dans les milieux catholiques, l'évêque de Berlin doit rejoindre à Rome les trois cardinaux allemands, Mgr Adolph Bertram, cardinal archevêque de Breslau, Mgr de Luinburg, cardinal archevêque de Munich, et Mgr Charles-Joseph Schulte, cardinal archevêque de Cologne, ainsi que Mgr Clemens August, évêque de Münster.

On semble attendre à Berlin une grande importance à ce voyage des prélats allemands auprès du Saint-Père.

On croit que les cardinaux et évêques allemands présents à Rome exposeront au cardinal Pacelli, et vraisemblablement au Souverain Pontife, les difficultés récentes rencontrées par la catholicité en Allemagne. Parmi ces questions, on cite de celles qui semblent préoccuper le plus l'évêque de Berlin, c'est la « déchristianisation » de la jeunesse dans les organisations nationales-socialistes de la jeunesse allemande.

Nouvelles sportives

CYCLISME

LES SIX JOURS DE BRUXELLES

La soirée de samedi a été fort animée au Palais des Sports de Bruxelles empli aux trois-quarts d'une foule enthousiaste.

On a vu dans la soirée de samedi, en plus du classement de 22 heures, un classement de 22 heures, un classement de 22 heures, un classement de 22 heures.

En réalité sans métier, il battait le pavé de Lille errant dans l'oisiveté, dépenant dans les cafés le peu d'argent qui lui restait.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Les procédures de conciliation et d'arbitrage dans les conflits du travail

Le décret va paraître au « Journal officiel »

Paris, 16 janvier. — Le Conseil d'Etat vient d'examiner le projet de décret relatif aux procédures de conciliation et d'arbitrage dans les conflits collectifs du travail et de ce texte va paraître au « Journal Officiel » et les procédures instituées vont devenir obligatoires.

Il s'agit d'une tentative prise pour éviter les conflits violents d'autrefois, les lock-out et les grèves qui laissent à l'arrière-plan des revendications de misère; ces tentatives de conciliation vont se développer désormais dans une atmosphère de paix dont l'économie nationale doit être la bénéficiaire.

Le ministre du Travail croit devoir préciser notamment les fonctionnements des procédures nouvelles.

D'abord si les conventions collectives prévoient des règles de conciliation et d'arbitrage, ces règles fonctionneront dès qu'un différend collectif du travail commencera, sans attendre que la partie la plus diligente ait le cas échéant, le préfet, adressa la « Commission départementale de conciliation ».

Cette Commission a maintenant une composition officielle et son autorité ne pourra être contestée. Elle sera composée de trois membres effectifs et de deux suppléants.

En cas de succès, la conciliation produit son effet immédiat. En cas d'échec, deux commissions sont prévues, la « Commission mixte paritaire de conciliation » dont les membres sont désignés par les fédérations nationales patronales et ouvrières, puis la « Commission nationale interprofessionnelle » dont les membres sont choisis par la confédération nationale et la confédération ouvrière les plus représentatives.

Ces deux commissions sont désignées par le Conseil national économique. Elles ont le devoir de ne rien négliger pour assurer la sécurité de ses frontières et l'intégrité de son territoire et de ses possessions d'outre-mer.

Le devoir de tous les citoyens est naturellement tracé et ainsi bien par la Confédération nationale des anciens combattants invite la nation entière à apporter son concours total au renforcement et au financement de la défense nationale et au redressement économique si heureusement commencé.

Les cardinaux et évêques allemands vont exposer au Saint-Siège leurs préoccupations au sujet de la « déchristianisation » de la jeunesse dans les organisations nationales-socialistes.

Berlin, 16 janvier. — Mgr Conrad von Preysing, évêque de Berlin, est parti aujourd'hui pour Rome, où il exposera les informations reçues dans les milieux catholiques, l'évêque de Berlin doit rejoindre à Rome les trois cardinaux allemands, Mgr Adolph Bertram, cardinal archevêque de Breslau, Mgr de Luinburg, cardinal archevêque de Munich, et Mgr Charles-Joseph Schulte, cardinal archevêque de Cologne, ainsi que Mgr Clemens August, évêque de Münster.

On semble attendre à Berlin une grande importance à ce voyage des prélats allemands auprès du Saint-Père.

On croit que les cardinaux et évêques allemands présents à Rome exposeront au cardinal Pacelli, et vraisemblablement au Souverain Pontife, les difficultés récentes rencontrées par la catholicité en Allemagne. Parmi ces questions, on cite de celles qui semblent préoccuper le plus l'évêque de Berlin, c'est la « déchristianisation » de la jeunesse dans les organisations nationales-socialistes de la jeunesse allemande.

L'attention manquée d'un apprenti-gangster à Lille est sanctionnée par la Cour d'assises du Nord d'une peine de trois ans de prison.

Georges Couclet, âgé de 19 ans, sans profession, Lille, libéré depuis peu d'un patronage des enfants moralement abandonnés, où il avait été placé à la suite du vol d'une bicyclette, affirmait à sa mère qu'il était employé à l'usine de Fives.

En réalité sans métier, il battait le pavé de Lille errant dans l'oisiveté, dépenant dans les cafés le peu d'argent qui lui restait.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Il se rendit dans ce magasin le 9 octobre et, après être assis qu'il n'y avait pas de client, il entra.

Les grèves

La Petite Vitesse a enregistré une semblable augmentation de son trafic

La statistique de la gare principale de Roubaix nous révèle que, au dernier trimestre de l'année 1936, le trafic a été très grandement actif. En grande vitesse, par exemple, nous relevons au chapitre « voyageurs » la délivrance de 361.451 tickets contre 270.531 en 1935.

Quant au trafic de marchandises, nous relevons une augmentation de 90.690 voyageurs au départ de Roubaix ? D'abord à la grève des tramways qui, au début de l'année 1936, obligea un grand nombre de gens à servir du rail. A tel point que, en janvier 1936, on délivra 60.588 tickets contre 20.434 en janvier 1935 ! Il faut aussi, sans doute, envisager dans les causes de cette augmentation de voyageurs, les congés payés qui incitent pas mal de Roubaisiens à quitter leur ville.

Les recettes sont naturellement affectées par cet afflux, mais pas dans la même proportion, sans doute, parce que l'on délivre beaucoup de tickets de petit parcours. Elle atteignent 5.768.728 frs au dernier trimestre 5.489.108 frs en 1935, soit une plus-value de 275.630 frs.

Quant au trafic de marchandises, nous relevons une augmentation de 90.690 voyageurs au départ de Roubaix ? D'abord à la grève des tramways qui, au début de l'année 1936, obligea un grand nombre de gens à servir du rail. A tel point que, en janvier 1936, on délivra 60.588 tickets contre 20.434 en janvier 1935 ! Il faut aussi, sans doute, envisager dans les causes de cette augmentation de voyageurs, les congés payés qui incitent pas mal de Roubaisiens à quitter leur ville.

Les recettes sont naturellement affectées par cet afflux, mais pas dans la même proportion, sans doute, parce que l'on délivre beaucoup de tickets de petit parcours. Elle atteignent 5.768.728 frs au dernier trimestre 5.489.108 frs en 1935, soit une plus-value de 275.630 frs.

Quant au trafic de marchandises, nous relevons une augmentation de 90.690 voyageurs au départ de Roubaix ? D'abord à la grève des tramways qui, au début de l'année 1936, obligea un grand nombre de gens à servir du rail. A tel point que, en janvier 1936, on délivra 60.588 tickets contre 20.434 en janvier 1935 ! Il faut aussi, sans doute, envisager dans les causes de cette augmentation de voyageurs, les congés payés qui incitent pas mal de Roubaisiens à quitter leur ville.

Les recettes sont naturellement affectées par cet afflux, mais pas dans la même proportion, sans doute, parce que l'on délivre beaucoup de tickets de petit parcours. Elle atteignent 5.768.728 frs au dernier trimestre 5.489.108 frs en 1935, soit une plus-value de 275.630 frs.

Quant au trafic de marchandises, nous relevons une augmentation de 90.690 voyageurs au départ de Roubaix ? D'abord à la grève des tramways qui, au début de l'année 1936, obligea un grand nombre de gens à servir du rail. A tel point que, en janvier 1936, on délivra 60.588 tickets contre 20.434 en janvier 1935 ! Il faut aussi, sans doute, envisager dans les causes de cette augmentation de voyageurs, les congés payés qui incitent pas mal de Roubaisiens à quitter leur ville.

Les recettes sont naturellement affectées par cet afflux, mais pas dans la même proportion, sans doute, parce que l'on délivre beaucoup de tickets de petit parcours. Elle atteignent 5.768.728 frs au dernier trimestre 5.489.108 frs en 1935, soit une plus-value de 275.630 frs.

Quant au trafic de marchandises, nous relevons une augmentation de 90.690 voyageurs au départ de Roubaix ? D'abord à la grève des tramways qui, au début de l'année 1936, obligea un grand nombre de gens à servir du rail. A tel point que, en janvier 1936, on délivra 60.588 tickets contre 20.434 en janvier 1935 ! Il faut aussi, sans doute, envisager dans les causes de cette augmentation de voyageurs, les congés payés qui incitent pas mal de Roubaisiens à quitter leur ville.

Les recettes sont naturellement affectées par cet afflux, mais pas dans la même proportion, sans doute, parce que l'on délivre beaucoup de tickets de petit parcours. Elle atteignent 5.768.728 frs au dernier trimestre 5.489.108 frs en 1935, soit une plus-value de 275.630 frs.

Quant au trafic de marchandises, nous relevons une augmentation de 90.690 voyageurs au départ de Roubaix ? D'abord à la grève des tramways qui, au début de l'année 1936, obligea un grand nombre de gens à servir du rail. A tel point que, en janvier 1936, on délivra 60.588 tickets contre 20.434 en janvier 1935 ! Il faut aussi, sans doute, envisager dans les causes de cette augmentation de voyageurs, les congés payés qui incitent pas mal de Roubaisiens à quitter leur ville.

Les recettes sont naturellement affectées par cet afflux, mais pas dans la même proportion, sans doute, parce que l'on délivre beaucoup de tickets de petit parcours. Elle atteignent 5.768.728 frs au dernier trimestre 5.489.108 frs en 1935, soit une plus-value de 275.630 frs.

Quant au trafic de marchandises, nous relevons une augmentation de 90.690 voyageurs au départ de Roubaix ? D'abord à la grève des tramways qui, au début de l'année 1936, obligea un grand nombre de gens à servir du rail. A tel point que, en janvier 1936, on délivra 60.588 tickets contre 20.434 en janvier 1935 ! Il faut aussi, sans doute, envisager dans les causes de cette augmentation de voyageurs, les congés payés qui incitent pas mal de Roubaisiens à quitter leur ville.

Les recettes sont naturellement affectées par cet afflux, mais pas dans la même proportion, sans doute, parce que l'on délivre beaucoup de tickets de petit parcours. Elle atteignent 5.768.728 frs au dernier trimestre 5.489.108 frs en 1935, soit une plus-value de 275.630 frs.

Quant au trafic de marchandises, nous relevons une augmentation de 90.690 voyageurs au départ de Roubaix ? D'abord à la grève des tramways qui, au début de l'année 1936, obligea un grand nombre de gens à servir du rail. A tel point que, en janvier 1936, on délivra 60.588 tickets contre 20.434 en janvier 1935 ! Il faut aussi, sans doute, envisager dans les causes de cette augmentation de voyageurs, les congés payés qui incitent pas mal de Roubaisiens à quitter leur ville.

Les recettes sont naturellement affectées par cet afflux, mais pas dans la même proportion, sans doute, parce que l'on délivre beaucoup de tickets de petit parcours. Elle atteignent 5.768.728 frs au dernier trimestre 5.489.108 frs en 1935, soit une plus-value de 275.630 frs.

Quant au trafic de marchandises, nous relevons une augmentation de 90.690 voyageurs au départ de Roubaix ? D'abord à la grève des tramways qui, au début de l'année 1936, obligea un grand nombre de gens à servir du rail. A tel point que, en janvier 1936, on délivra 60.588 tickets contre 20.434 en janvier 1935 ! Il faut aussi, sans doute, envisager dans les causes de cette augmentation de voyageurs, les congés payés qui incitent pas mal de Roubaisiens à quitter leur ville.

Les recettes sont naturellement affectées par cet afflux, mais pas dans la même proportion, sans doute, parce que l'on délivre beaucoup de tickets de petit parcours. Elle atteignent 5.768.728 frs au dernier trimestre 5.489.108 frs en 1935, soit une plus-value de 275.630 frs.

Quant au trafic de marchandises, nous relevons une augmentation de 90.690 voyageurs au départ de Roubaix ? D'abord à la grève des tramways qui, au début de l'année 1936, obligea un grand nombre de gens à servir du rail. A tel point que, en janvier 1936, on délivra 60.588 tickets contre 20.434 en janvier 1935 ! Il faut aussi, sans doute, envisager dans les causes de cette augmentation de voyageurs, les congés payés qui incitent pas mal de Roubaisiens à quitter leur ville.

Les recettes sont naturellement affectées par cet afflux, mais pas dans la même proportion, sans doute, parce que l'on délivre beaucoup de tickets de petit parcours. Elle atteignent 5.768.728 frs au dernier trimestre 5.489.108 frs en 1935, soit une plus-value de 275.630 frs.

Quant au trafic de marchandises, nous relevons une augmentation de 90.690 voyageurs au départ de Roubaix ? D'abord à la grève des tramways qui, au début de l'année 1936, obligea un grand nombre de gens à servir du rail. A tel point que, en janvier 1936, on délivra 60.588 tickets contre 20.434 en janvier 1935 ! Il faut aussi, sans doute, envisager dans les causes de cette augmentation de voyageurs, les congés payés qui incitent pas mal de Roubaisiens à quitter leur ville.

Les recettes sont naturellement affectées par cet afflux, mais pas dans la même proportion, sans doute, parce que l'on délivre beaucoup de tickets de petit parcours. Elle atteignent 5.768.728 frs au dernier trimestre 5.489.108 frs en 1935, soit une plus-value de 275.630 frs.

Quant au trafic de marchandises, nous relevons une augmentation de 90.690 voyageurs au départ de Roubaix ? D'abord à la grève des tramways qui, au début de l'année 1936, obligea un grand nombre de gens à servir du rail. A tel point que, en janvier 1936, on délivra 60.588 tickets contre 20.434 en janvier 1935 ! Il faut aussi, sans doute, envisager dans les causes de cette augmentation de voyageurs, les congés payés qui incitent pas mal de Roubaisiens à quitter leur ville.

Les recettes sont naturellement affectées par cet afflux, mais pas dans la même proportion, sans doute, parce que l'on délivre beaucoup de tickets de petit parcours. Elle atteignent 5.768.728 frs au dernier trimestre 5.489.108 frs en 1935, soit une plus-value de 275.630 frs.

Quant au trafic de marchandises, nous relevons une augmentation de 90.690 voyageurs au départ de Roubaix ? D'abord à la grève des tramways qui, au début de l