

LA FIN TRAGIQUE DU « HINDENBURG »



LA SALLE A MANGER DU « HINDENBURG »

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Etant données les conditions atmosphériques défavorables, au moment de l'arrivée à Lakehurst, pluie et vent, le zeppelin dut évoluer pendant une heure à commencer ses opérations d'atterrissage, alors que la pluie tombait en cascade. Dans ces conditions, une étincelle put se produire au moment où les câbles de vrillage furent tirés, ébranlée qui peut-être mit le feu à l'hydrogène.

La seconde hypothèse est qu'une étincelle se produisit dans l'un des moteurs au moment où le dirigeable ralentissait pour atterrir et lâcha de l'hydrogène. Une nappe de gaz a pu se constituer sous l'enveloppe, à laquelle l'étincelle aurait mis le feu.

Le « Hindenburg » était gonflé à l'hydrogène

Les milieux allemands expliquent que le dirigeable était gonflé à l'hydrogène, pour deux raisons. 1° parce que le prix d'achat de l'hélium est très élevé, 2° parce que l'hydrogène augmente de 33 pour cent le rendement du zeppelin. Dès maintenant, les milieux officiels américains estiment que la principale cause de l'accident est le gonflement du dirigeable à l'hydrogène.

Ce que disent les témoins de la catastrophe

Un témoin oculaire a rapporté que



LE « HINDENBURG » A SON PLYON D'AMARRAGE LORS D'UN VOYAGE PRECEDENT.

lorsqu'il avait vu le zeppelin s'approcher, vers 15 h. 15, du pylône d'atterrissage, celui-ci avait le nez légèrement relevé. Selon lui, l'explosion se produisit avant que l'aéronef eût touché le pylône, mais alors que les câbles d'atterrissage pendaient déjà. Il lui sembla que l'explosion se produisit au milieu du zeppelin. En effet, l'avant lui parut rester un moment suspendu en l'air, tandis que l'arrière s'écrasait au sol.

Le directeur de l'aérodrome de Lakehurst, M. Gile Robt Wilson, a déclaré: « J'ai maintenant 21 ans d'expérience dans l'aviation. J'ai vu des explosions, des avions en flammes, etc., mais jamais rien de comparable à l'explosion de l'« Hindenburg ».

« Je ne saurais trop féliciter les marins qui se jetèrent dans les flammes pour sauver les passagers.

« Je le répète, il y a quelque chose d'extraordinaire dans les causes de la catastrophe. »

D'autre part, un membre de l'équipe de manœuvre, qui attendait au pied du pylône, l'atterrissage du zeppelin, et se trouvait au moment de l'explosion juste sous l'arrière du dirigeable, a déclaré: « Le « Hindenburg » se trouvait à une centaine de mètres du sol, au moment où se produisit l'explosion. J'ai parfaitement pu distinguer les passagers qui riaient et agitaient leurs mouchoirs, heureux d'arriver. Brusquement, ce fut l'explosion effroyable. Nous nous sommes sautés pour échapper à la masse de fumée et de feu qui s'abatait sur nous.

« Quelques instants après, malgré la chaleur effroyable qui se dégageait du brasier, nous sommes retournés vers les débris fumants, pour essayer de sauver les survivants. Mais nous n'avons pu, quant à nous, dégager que trois cadavres tellement carbonisés, qu'il n'est pas question de les identifier.

L'enquête

M. Roper, secrétaire d'Etat au Commerce, a nommé une commission d'enquête chargée de rechercher les causes de la catastrophe. Cette commission a commencé ses travaux sur place, au cours de l'après-midi.

Une conférence de M. Eugène Duthoit à l'Université catholique sur les encycliques sur le nazisme et le communisme athée

Les deux récentes encycliques sur le communisme et le nazisme ont fait quelque bruit. En pouvait-il être autrement, venant d'un vieillard qui n'a dit mot moribond, mais qui n'avait rien perdu de sa dévante activité intellectuelle, et qui s'attaquait à des doctrines aussi répandues et disposant de moyens de diffusion aussi puissants que le paganisme hitlérien et le communisme athée. Questions brûlantes que celles-là ! Il est tout à l'honneur d'un pontificat déjà bien riche en enseignements de toutes sortes, d'avoir voulu les trancher. C'était peut-être trop demander à l'homme de comprendre cette lumineuse synthèse, dézagée de tout parti pris. A ces leçons, inspirées de la sagesse éternelle, un grand nombre a voulu en tirer ce qui servait ses passions ou ses intérêts présents.

Un sabotage ?

Chicago, 7 mai. — Le comte Zeppelin, neveu de l'inventeur du dirigeable, a exprimé l'opinion que l'explosion du « Hindenburg » pourrait être due à un sabotage. Il a ajouté que cet avis n'était d'ailleurs qu'une simple conjecture basée sur les premiers comptes rendus de la catastrophe.

La consternation à Berlin

Berlin, 7 mai. — L'explosion du dirigeable « Hindenburg » a provoqué dans les milieux officiels et aéronautiques allemands une véritable consternation. La nouvelle, arrivée à Berlin après un jour de fédération, est parvenue tout d'abord aux fonctionnaires de service du ministère de la Propagande. Celui-ci a avisé aussitôt le Führer-Chancelier, rentré quelques heures plus tôt à Kiel; le général Goering, ministre de l'Air; le docteur Goebbels et les autres membres du gouvernement du Reich.

Une déclaration du docteur Eckener

Vienne, 7 mai. — Le docteur Hugo Eckener interrogé par de nombreux représentants de la presse, a envisagé les diverses causes possibles de la catastrophe. Il y a, selon lui, cinquante pour cent de présomptions de sabotage.

Un drame de la jalousie rue de la Filature à Herseaux

Dans une petite maison située à l'entrée de la rue des Filatures, 23, à Herseaux, habitant ensemble, Henri Deys, 44 ans, sujet hollandais, exerçant la profession de charpentier avant d'être réduit au chômage, et Marguerite Vercammer, 35 ans, dévouée.

Un grand sportif disparaît M. Raymond Wattinne qui fut capitaine de l'équipe de R.C. Roubaix et président d'honneur du club, est décédé vendredi, à Biarritz

Une nouvelle qui fit rapidement le tour des milieux sportifs roubaisiens, vendredi, fut celle de la mort de M. Raymond Wattinne. Celui qui fut le brillant avant-centre et capitaine de l'équipe première du Racing-Club de Roubaix pendant une dizaine d'années, est en effet, décédé, vendredi matin à Biarritz, des suites d'une affection cardiaque, à l'âge de 42 ans.

ROUBAIX

Aujourd'hui, samedi 8 mai : Aujourd'hui : saint Michel; demain, saint Grégoire. Soleil; lever, 5 h. 21; coucher, 20 h. 14. Lune; Nouvelle lune le 10.

Bulletin météorologique pour la journée du 8 avril (région Nord): Ciel généralement couvert et brumeux. Vent de secteur ouest faibles. Température en l'abri: maximum 10, minimum 6.

LA FÊTE NATIONALE DE JEANNE D'ARC

Un appel de la Fédération nationale catholique. Le comité directeur de la F.N.C. invite tous ses adhérents à arborer le drapeau national demain dimanche 9, à l'occasion d'une fête de Jeanne d'Arc.

Après les actes de vandalisme sacrilège de la nuit de l'Ascension. Une cérémonie de réparation à en lieu en l'église Notre-Dame de Lourdes.

Les funérailles de M. Raymond Wattinne seront célébrées à Roubaix, à une date qui n'a pas encore été arrêtée. Nous prions sa famille d'agréer nos témoignages de douloureuse sympathie.

Un grand sportif disparaît M. Raymond Wattinne qui fut capitaine de l'équipe de R.C. Roubaix et président d'honneur du club, est décédé vendredi, à Biarritz

Une nouvelle qui fit rapidement le tour des milieux sportifs roubaisiens, vendredi, fut celle de la mort de M. Raymond Wattinne. Celui qui fut le brillant avant-centre et capitaine de l'équipe première du Racing-Club de Roubaix pendant une dizaine d'années, est en effet, décédé, vendredi matin à Biarritz, des suites d'une affection cardiaque, à l'âge de 42 ans.

Un drame de la jalousie rue de la Filature à Herseaux

Dans une petite maison située à l'entrée de la rue des Filatures, 23, à Herseaux, habitant ensemble, Henri Deys, 44 ans, sujet hollandais, exerçant la profession de charpentier avant d'être réduit au chômage, et Marguerite Vercammer, 35 ans, dévouée.

Un grand sportif disparaît M. Raymond Wattinne qui fut capitaine de l'équipe de R.C. Roubaix et président d'honneur du club, est décédé vendredi, à Biarritz

Une nouvelle qui fit rapidement le tour des milieux sportifs roubaisiens, vendredi, fut celle de la mort de M. Raymond Wattinne. Celui qui fut le brillant avant-centre et capitaine de l'équipe première du Racing-Club de Roubaix pendant une dizaine d'années, est en effet, décédé, vendredi matin à Biarritz, des suites d'une affection cardiaque, à l'âge de 42 ans.

Un drame de la jalousie rue de la Filature à Herseaux

Dans une petite maison située à l'entrée de la rue des Filatures, 23, à Herseaux, habitant ensemble, Henri Deys, 44 ans, sujet hollandais, exerçant la profession de charpentier avant d'être réduit au chômage, et Marguerite Vercammer, 35 ans, dévouée.

Un grand sportif disparaît M. Raymond Wattinne qui fut capitaine de l'équipe de R.C. Roubaix et président d'honneur du club, est décédé vendredi, à Biarritz

Une nouvelle qui fit rapidement le tour des milieux sportifs roubaisiens, vendredi, fut celle de la mort de M. Raymond Wattinne. Celui qui fut le brillant avant-centre et capitaine de l'équipe première du Racing-Club de Roubaix pendant une dizaine d'années, est en effet, décédé, vendredi matin à Biarritz, des suites d'une affection cardiaque, à l'âge de 42 ans.

ROUBAIX

Aujourd'hui, samedi 8 mai : Aujourd'hui : saint Michel; demain, saint Grégoire. Soleil; lever, 5 h. 21; coucher, 20 h. 14. Lune; Nouvelle lune le 10.

Bulletin météorologique pour la journée du 8 avril (région Nord): Ciel généralement couvert et brumeux. Vent de secteur ouest faibles. Température en l'abri: maximum 10, minimum 6.

LA FÊTE NATIONALE DE JEANNE D'ARC

Un appel de la Fédération nationale catholique. Le comité directeur de la F.N.C. invite tous ses adhérents à arborer le drapeau national demain dimanche 9, à l'occasion d'une fête de Jeanne d'Arc.

Après les actes de vandalisme sacrilège de la nuit de l'Ascension. Une cérémonie de réparation à en lieu en l'église Notre-Dame de Lourdes.

Les funérailles de M. Raymond Wattinne seront célébrées à Roubaix, à une date qui n'a pas encore été arrêtée. Nous prions sa famille d'agréer nos témoignages de douloureuse sympathie.

Un grand sportif disparaît M. Raymond Wattinne qui fut capitaine de l'équipe de R.C. Roubaix et président d'honneur du club, est décédé vendredi, à Biarritz

Une nouvelle qui fit rapidement le tour des milieux sportifs roubaisiens, vendredi, fut celle de la mort de M. Raymond Wattinne. Celui qui fut le brillant avant-centre et capitaine de l'équipe première du Racing-Club de Roubaix pendant une dizaine d'années, est en effet, décédé, vendredi matin à Biarritz, des suites d'une affection cardiaque, à l'âge de 42 ans.

Un drame de la jalousie rue de la Filature à Herseaux

Dans une petite maison située à l'entrée de la rue des Filatures, 23, à Herseaux, habitant ensemble, Henri Deys, 44 ans, sujet hollandais, exerçant la profession de charpentier avant d'être réduit au chômage, et Marguerite Vercammer, 35 ans, dévouée.

Un grand sportif disparaît M. Raymond Wattinne qui fut capitaine de l'équipe de R.C. Roubaix et président d'honneur du club, est décédé vendredi, à Biarritz

Une nouvelle qui fit rapidement le tour des milieux sportifs roubaisiens, vendredi, fut celle de la mort de M. Raymond Wattinne. Celui qui fut le brillant avant-centre et capitaine de l'équipe première du Racing-Club de Roubaix pendant une dizaine d'années, est en effet, décédé, vendredi matin à Biarritz, des suites d'une affection cardiaque, à l'âge de 42 ans.

Un drame de la jalousie rue de la Filature à Herseaux

Dans une petite maison située à l'entrée de la rue des Filatures, 23, à Herseaux, habitant ensemble, Henri Deys, 44 ans, sujet hollandais, exerçant la profession de charpentier avant d'être réduit au chômage, et Marguerite Vercammer, 35 ans, dévouée.

Un grand sportif disparaît M. Raymond Wattinne qui fut capitaine de l'équipe de R.C. Roubaix et président d'honneur du club, est décédé vendredi, à Biarritz

Une nouvelle qui fit rapidement le tour des milieux sportifs roubaisiens, vendredi, fut celle de la mort de M. Raymond Wattinne. Celui qui fut le brillant avant-centre et capitaine de l'équipe première du Racing-Club de Roubaix pendant une dizaine d'années, est en effet, décédé, vendredi matin à Biarritz, des suites d'une affection cardiaque, à l'âge de 42 ans.

Faites vos transports avec le maximum d'économie



LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING

LES COMMUNIANTES A LA SORTIE DE L'EGLISE DU SACRÉ-COEUR A TOURCOING