

**QUESNOY-SUR-DEULE**  
**MEMOIRE DE LA FETE DES MERIS.** — Voici les résultats des concours qui ont été organisés dimanche à l'occasion de la fête des meris :  
 Concours de la Fête des Meris : 1<sup>er</sup> prix : Mme Philippi; 2<sup>e</sup> prix : Mme Maréchal; 3<sup>e</sup> prix : Mme Dutoit; 4<sup>e</sup> prix : Mme Degrand; 5<sup>e</sup> prix : Mme Dutoit.  
 Concours de la Fête des Meris : 1<sup>er</sup> prix : M. Dillec; 2<sup>e</sup> prix : M. Dutoit; 3<sup>e</sup> prix : M. Dutoit; 4<sup>e</sup> prix : M. Dutoit; 5<sup>e</sup> prix : M. Dutoit.

**WERVICQ-SUD**  
**LA MUSIQUE MUNICIPALE SE RENDRA LE 30 JUIN A BLANKENBERGHE.** — La musique municipale de Wervicq-sud se rendra à Blankenberghe le dimanche 30 juin prochain. Les personnes qui désirent accompagner la musique sont invitées à se faire inscrire au plus tôt aux endroits suivants : au local « La Fosse d'Or »; chez MM. Block, Paul Delmotte, Abel Vermeulen ou Jules Depoortere.

**INSTITUT JUMET-CHARLEROI**  
 Fondé en 1892  
**Docteur L. Degniaux, Spécialiste**  
 44.777 OPERATIONS - DIFFICILES  
 Pieds plats - Hallux - MALADIES DES FEMMES - Descendentes, Hernies, Varicoques, Appendicite - Consult. : lundi et mercredi de 1 h. à 5 h. (T. 81073) 38407

**LILLE**  
 Les « Camarades des Croix de bois » ont célébré dimanche leur fête annuelle. On connaît l'admirable dévouement des membres de cette association. Les « Camarades des Croix de bois », dont le seul dessein est d'assurer l'entretien des tombes les plus délaissées des soldats morts au champ d'honneur.  
 Cette association a célébré, dimanche, sa fête annuelle.  
 Après une pieuse démarche sur la tombe de leur président fondateur, M. Pucis, ses membres se réunirent en assemblée générale, puis se rendirent à l'église Saint-Maurice, où une messe était dite par un ancien aumônier militaire.  
 Cette messe fut suivie d'un cortège au monument aux morts. Un banquet fraternel clôtura cette belle journée.

**A l'École des Sciences sociales et politiques**

Ce mardi 1<sup>er</sup> juin, à 17 h. 30, cours sur « Les partis politiques », par M. Blanckert, et les partis politiques en Angleterre » (suite).

Demain mercredi 2 juin, à 16 h. 20, cours d'économie comparée, par M. J. Daniel; « A la recherche d'un stimulant du travail », à 17 h. 20, cours sur les maladies sociales, par M. Gand; « Initiatives diverses en matière de logement ».

Le jeudi 3 juin, à 17 h., cours sur « Les problèmes politiques du monde contemporain », par M. De Plassat; « Le pétrole dans la Proche-Orient ».

Ces cours auront lieu dans l'une des salles de la Faculté de Droit, 50, boulevard Vauban.

**Un homme tombe du deuxième étage et se tue**

M. Gustave Duthoit, demeurant façade de l'Écluse, est tombé de la fenêtre de son appartement, au deuxième étage et s'est tué.

**Toujours et partout les meilleures EPINGLES WEST-ELECTRIC**

pour condoler et boucler cheveux longs, courts et mi-longs

En 10 minutes sans chaleur ni courant électrique

6<sup>ns</sup>50 la carte de 4

Les seules garanties Durées illimitées - Satisfaction assurée.

EN VENTE PARTOUT

chez les principaux détaillants

Écrivez votre NOM ADRESSÉ à l'ÉCRITURE WEST-ELECTRIC (R.P. 40) 28, r. de la Pépinière, Paris

**NORD**

Trois blessés dans un accident d'auto à Estaires

Dimanche matin, un cycliste de Neuf-Brechain, M. Albert Baccot, a été renversé par l'automobile de M. Albert Spenninck. Ce dernier, en voulant éviter, fit une embardée et se jeta dans le fossé.

Le chauffeur et une dame qui se trouvaient dans la voiture furent blessés. Quant à M. Baccot, il a été relevé très sérieusement atteint, avec plusieurs fractures et des plaies à la tête.

**Le meurtrier de Jeumont s'est constitué prisonnier**

Nous avons relaté dans quelles circonstances Paul Baccot, 34 ans, avait poignardé sa femme.

Le meurtrier avait pris la fuite, mais il s'est finalement constitué prisonnier.

Quant à la victime, qui était demeurée toute l'après-midi dans le coma, elle a été opérée et les médecins ont transfusé du sang. Son état reste grave.

**Un neurasthénique se pend à Marquette**

M<sup>lle</sup> Alphonsine Vanmeenen, de Marquette, a trouvé son mari pendu dans le grenier de son habitation.

Le désespéré était atteint de neurasthénie chronique et l'on suppose que c'est dans une de ces crises qu'il se sera donné la mort.

**Cette mère de cinq enfants était toujours fatiguée**

Elle s'éveille assaillant fraîche comme une rose

Une mère de cinq enfants a de quoi s'occuper, surtout à la campagne, et celle-ci était « toujours fatiguée ». Mais Kruschen y a mis bon ordre ! Maintenant elle se lève, fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! Elle écrit : « Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

« Je ne pouvais trouver mieux que les sels Kruschen pour ma santé. Je suis mère de cinq enfants et, avant de prendre du Kruschen, je me sentais toujours fatiguée, à bout de forces. Maintenant je me lève chaque jour fraîche et pleine d'énergie à cinq heures du matin ! »

**DE 500 KGS A 10 TONNES A TRANSPORT DONNÉ MATÉRIEL APPROPRIÉ**



**DANS LA GAMME DES CAMIONNETTES ET CAMIONS LÉGERS**

**RENAULT**

**VOUS TROUVEREZ LE MATÉRIEL CORRESPONDANT EXACTEMENT A VOS BESOINS.**

**CAMIONNETTES 500 KGS UTILES 800 KGS UTILES**

**CAMIONS LÉGERS 1.300 KGS UTILES 2.000 KGS UTILES**

3 mètres cubes 4 mètres cubes

Carrosseries profilées les plus élégantes et les plus spacieuses. Cabine métallique entièrement emboutie assurant par toutes ses faces la protection du conducteur.

Les Usines RENAULT équipent leurs camionnettes et camions légers de moteurs connus, éprouvés, consommant peu et dont vous êtes certains à l'avance du coût de l'entretien.

Fidèles à leurs principes, les Usines RENAULT ne livrent que des matériels longuement éprouvés par l'usage.

En utilisant les camionnettes et camions légers RENAULT à moteur à essence, vous bénéficiez de tous les avantages que confère une longue expérience, vous prix de revient kilométrique seront établis d'une façon sûre et vous n'aurez plus à craindre d'immobilisations longues et coûteuses.

VENTE A CREDIT AVEC LE CONCOURS DE LA D.I.C.A. 47 bis, AVENUE HOCHÉ, PARIS

**ROUBAIX - 1, boulevard Gambetta**

**Convocations de réservistes**

**PAS-DE-CALAIS**

**Une enfant est gravement brûlé à Saint-Omer**

**Un jeune homme coulé à pic dans le canal, à Harnes**

**Un facteur des postes est mortellement blessé dans un accident d'auto, à Berck**

**Un jeune marinier plonge et disparaît à Corrières**

**Le Comité de sélection des Pays occidentaux a formé l'équipe de l'Europe occidentale qui jouera contre les Camarades de la Vie Future.**

**CINEMA NOEL ROUBAIX T. 243.50**

**LA BELLE ÉQUIPE**

**NOUS ORGANISONS LA MANCHE, LE XIV<sup>ème</sup> CIRCUIT FRANCO-BELGE**

**En Belgique LA CARRIÈRE DE JOSEPH SOMERS**

Encore débutant en 1934 et vainqueur du derby en 1937, à 20 ans !

Quelques commentaires du règlement

La Commission sportive du Journal de Roubaix s'est réunie à maintes reprises pour élaborer et mettre au point le règlement de la populaire épreuve de dimanche à la que, suivant la tradition — elle se déroule impeccablement.

Dans ses grandes lignes, le dit règlement n'a pas varié ; il a d'ailleurs fait ses preuves ; mais il est cependant quelques points sur lesquels nous voulons attirer l'attention des coureurs et des constructeurs.

Polynage obligatoire samedi. Comme de coutume, le polynage aura lieu samedi, dans la cour d'honneur du Journal de Roubaix, 71, Grand-Rue, mais nous insistons formellement sur ce point qui est strictement obligatoire pour les coureurs d'y participer ce jour-là, alors que trop souvent, nombre de petits négligents s'en dispensent et viennent seulement se faire polynager le dimanche matin. Nous serons cette fois impitoyables et, seuls, les coureurs éligibles trouveront grâce devant les foudres de nos commissaires !

Changement de roues autorisé, mais !... L'article XV de notre règlement prévoit que les changements de machines et de roues entre les concurrents sont assimilés de la mise hors course.

Cependant, nous avons ajouté l'article XVII, qui voici : « Tout coureur accidenté et, dans l'impossibilité de réparer (bris de cadre, roue, fourche, etc.), pourra s'il le peut, au hasard de la rencontre, obtenir d'une personne étrangère à la course un bicyclette d'emprunt pour terminer l'épreuve. Il devra justifier, à l'arrivée, de la véritable cause qui a motivé l'échange de machine ».

Notre ami Dupriez, commissaire général

**Quatre Nordistes prendront ce matin le départ du Grand Prix Wolber**

C'est aujourd'hui que débute le grand prix Wolber, une des rares épreuves de sélection de France soit dotée et qui, par ce caractère même, est parfaitement digne du grand intérêt qu'on lui porte.

Le Prix Wolber a toujours révéilé un homme de valeur, d'Archambaud à Debry, de Lapebie, Vietto, Speicher, etc.

L'épreuve se dispute cette année en cinq étapes : Paris-Avallon, Avallon-Roanne, Roanne - Saint-Etienne, Saint-Etienne-Nevers et Nevers-Paris.

Boltzman-douze espoirs provinciaux et parisiens ont été sélectionnés. Parmi eux on les sait, quatre monstres nordistes vont tenter de faire de bonne besogne : Therynck, des H.S. Lilloises ; le Dunkerquois Carru ; le Roubaissien Edmond Brouways et l'Olympien Lillois Gacheux.

Braywegs et surtout Cachelux, en grande forme, nous paraissent avoir des chances très réelles de bien faire, ainsi que Therynck, qui est, nous le craignons, le candidat au bout d'une ou deux étapes.

Mais leur tâche sera rude, car les hommes de valeur abondent ; Vergill, Rogant, Blanchon, Gougou, sont les plus connus.

**Ramon gagne Gand-Menin**

La course Gand-Menin qui réunit 120 partants a été gagnée par le victorieux du jeune Ramon qui couvrit les 104 kilomètres en 2 h. 59.

Voici le classement de cette épreuve : 1<sup>er</sup> Ramon, 2<sup>e</sup> Van Ronsse, 3<sup>e</sup> Tytgat, 4<sup>e</sup> Bert, 5<sup>e</sup> Dewaels, 6<sup>e</sup> Vanrooy, 7<sup>e</sup> Therynck, 8<sup>e</sup> Brouways, 9<sup>e</sup> Herenthals, 10<sup>e</sup> Deemst.

**Centre sportif municipal de Roubaix**

**Le circuit des commerçants de la rue de Tourcoing, à Roubaix**

**Union cycliste tourquennoise**

**La coupe de Roubaix**

**En Belgique LA CARRIÈRE DE JOSEPH SOMERS**

Encore débutant en 1934 et vainqueur du derby en 1937, à 20 ans !

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».

«Bordeaux-Paris 1937 a donc respecté la tradition. Il a été gagné par un homme jeune et jeune. En effet, si on reconnaît certains, qualifiés à Joseph Somers, son cours d'essai avait affirmé jusqu'à présent une classe qui put le désigner pour gagner, à 20 ans exactement, une épreuve aussi dure et meurtrière que le derby de la route ».